



Obres Públiques

ABRIL 2010

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-C-1738

**MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL
EN LA CARRETERA CV-141, PEÑÍSCOLA**



Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

La carretera CV-141, que une el núcleo urbano de Peñíscola con la AP-7 y la N-340, se caracteriza por ser una vía de calzada única, con una sección estricta formada, por dos carriles de 3,50 m y arcenes con ancho variables con valores entorno a 1,00 m. El trazado actual esta compuesto por alineaciones rectas, suficientemente largas como para permitir una velocidad elevada de circulación.



Estado actual de la vía

El desarrollo urbanístico de Peñíscola ha favorecido en las últimas décadas la implantación de numerosas urbanizaciones a ambos lados de la vía, sin que ello hubiera llevado aparejado hasta el momento la necesaria regulación de los diferentes movimientos generados por la expansión urbana.

Como consecuencia inmediata de lo anterior se han generado en la carretera con un fuerte tráfico de agitación local, con numerosos accesos directos y giros a izquierda no regulados y velocidad elevada. En resumen se trata de una carretera que se ha convertido en una travesía urbana.

Todos estos problemas se ven especialmente incrementados durante el periodo estival, en el que la población de la localidad, con un carácter turístico muy marcado, se eleva a una ocupación de 100%. Por lo que el volumen del tráfico local se incrementa, añadiéndose el problema de capacidad de la vía, que resulta insuficiente y genera conflictos y retenciones del tráfico.



Urbanizaciones en las márgenes de la carretera

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La actuación prevista está orientada a resolver los problemas de capacidad y seguridad vial mediante el desdoblamiento de la carretera a partir del trazado existente y la construcción de intersecciones del tipo rotonda.

Cabe destacar que este Proyecto: se aprovechan los caminos y viales actuales existentes dentro de la actuación y se utilizará parte del futuro viario previsto por los desarrollos urbanísticos para completar las vías de servicio.

El origen de la actuación se localiza en el enlace del Ministerio de Fomento entre la CV-141 y la N-340, para finalizar en la conexión con la nueva carretera Peñíscola-Benicarló, que se traza sobre el camino viejo de Benicarló.

La obra proyectada consiste en el desdoblamiento de calzada actual entre los puntos indicados anteriormente, con la ejecución de cuatro intersecciones tipo glorieta. El conjunto de la obra se completa con un ramal de conexión entre la Intersección I y el peaje de la autopista AP-7.

El eje principal tiene una longitud total de 3.805 m. Se ha proyectado tres tipologías de sección tipo para el eje principal. La primera de ellas se dispone entre el inicio de la actuación a la altura de la estructura que cruza la autopista AP-7 y la Intersección I, se trata de una calzada sobre la actual con dos carriles de 3,50 m cada uno, con arcenes de 1,50 m y bermas de 0,75 m, que se convierten en separador (con bordillos trieff) en los últimos 200 m; la segunda sección transversal se proyecta para el tramo entre Intersección I y III se encuentra formada por dos calzadas de 6,50 m cada una, separadas por una mediana central de 2,00 m. Consta cada calzada de dos carriles de 3,00 m por sentido y arcenes interior y exterior de 0,25 m. Incluye por el margen derecho un andén ciclista-peatonal de 4,00 m, con 2,00 m para uso peatonal y 2,00 m para circulación de bicicletas, independizado de la calzada principal por un separador ajardinado de 2,00 m de ancho.

Por el margen izquierdo, el tronco principal lleva separador ajardinado de 1,50 m desde la intersección I hasta la intersección III, independizando así la CV-141 de los caminos de servicio (con acera) que discurren en este tramo junto a la carretera, entre el 2+070 hasta la intersección III en el margen derecho se diseña separador, camino de servicio y acera; la tercera sección transversal, se dispone entre la Intersección III y Intersección IV, está formada por dos calzadas de 6,50 m cada una, separadas por una mediana de 2 m, y un andén ciclista-peatonal de 4 m a la derecha de la calzada delimitado mediante un separador de 2 m, en el margen izquierdo se dispone una acera de 2 m sobre un muro de contención que limita la ocupación, el ancho total es de 23,30 m.

Las rotondas tienen una sección transversal compuesta por dos carriles de 4,00 m de ancho, y arcenes interior y exterior de 0,50 m.

Se proyecta la ejecución de 7 obras de drenaje transversal nuevas junto con la estructura sobre el barranco de Moles, esto implica la permeabilidad de la carretera tanto para el paso de las aguas de escorrentía como para el paso de fauna. Con respecto al drenaje longitudinal, al tratarse de un sección urbana se proyecta mediante una red de colectores y sumideros. Se prevé además la reposición de servicios afectados por la obra, la señalización y balizamiento y la iluminación.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Descripción	La CV-141 se caracteriza por un trazado rectilíneo que permite una velocidad elevada de circulación. El desarrollo urbanístico de Peñíscola ha favorecido la implantación de distintas urbanizaciones a ambos lados de la vía, sin ninguna regulación de los diferentes movimientos generados por la expansión urbana, lo que implica la existencia de numerosos giros a izquierda no regulados	<ul style="list-style-type: none"> Eje principal: Dos calzadas de 6,5 m cada una, con mediana central ajardinada de 2,0 m; carril bici independiente de 4 m y medianas ajardinadas exteriores. (entre Int. I e Int. III). Eje principal: Dos calzadas de 6,5 m cada una, con mediana central ajardinada de 2,0 m; paseo peatonal-carril bici de 4 m en su margen derecha y acera de 2 m de anchura en su margen izquierda. (entre Int. III e Int. V). Cuatro intersecciones tipo glorieta de diámetros 27, 38 (dos de ellas) y 46 m, totalmente ajardinadas.
Coste		12.630.284,19 €
Efectos Medioambientales	<ul style="list-style-type: none"> Elevado índice de siniestralidad Inseguridad en la circulación 	<ul style="list-style-type: none"> Disminución del riesgo de accidentes Incremento de la seguridad vial Ajardinamiento de rotondas y zonas muertas con especies autóctonas
Efectos sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> IMD₂₀₁₁ de 8.030 vh/día Atascos en temporada estival 	<ul style="list-style-type: none"> Mejora de la capacidad de la vía y aumento del nivel de servicio. Ordenación de las intersecciones mediante glorietas Control de accesos
Efectos sobre la propiedad		Se ocupa principalmente suelo calificado como <i>Protección de Accesos</i> , fundamentalmente de titularidad privada,
Efectos sobre la actividad		Mejora de la accesibilidad, disminución de los tiempos y costes de transporte y reducción de la peligrosidad de los viajes

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Título: Mejora de la Seguridad Vial en la carretera CV-141, Peñíscola.
- Clave: 52-C-1738
- Tipo de actuación: Proyecto de Construcción
- Carretera afectada: CV-141
- Términos municipales: Peñíscola
- Comarca: El Baix Maestrat
- Presupuesto Total de la Obra: 12.630.284,19 €
- Plazo de ejecución: 18 meses
- Intensidad media diaria IMD (2008): 6.704 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 8 %

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

LONGITUD EJE PRINCIPAL:	3.805 m	INTERSECCIONES:	
VELOCIDAD ESPECÍFICA:	60 Km/h	Intersección I:	Glorieta diámetro interior = 38 m Accesos principales 3 ud
IMD (2006):	8.030vh/día	Intersección II:	Glorieta diámetro interior = 38 m Accesos principales 2 ud
SECCIÓN TIPO:	2x6,50	Intersección III:	Glorieta diámetro interior = 46 m Accesos principales 2 ud
Mediana central:	2,00 m	Intersección IV:	Glorieta diámetro interior = 27 m Accesos principales 2 ud
Andén ciclista-peatonal	4,00 m	CORRECCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL:	
PENDIENTE MÁXIMA:	4,21 %	• Ajardinamiento de glorietas, medianas y zonas muertas.	
OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL:		• Capa de rodadura con mezcla bituminosa porosa.	
Marcos	7 ud	• Acondicionamiento de obras de drenaje transversal y como pasos de fauna.	
Tuberías	1 ud	• Pantallas acústicas.	
ESTRUCTURA SOBRE EL BARRANCO DE MOLES	503 m ²	• Ejecución de cámaras de grasas en los puntos finales de los colectores de drenaje	
MURO DE CONTENCIÓN	1.171 m		

RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

OCUPACIÓN:	106.226 m ²	COLECTORES:	6.834 m
MOVIMIENTO DE TIERRAS:		OBRAS DE DRENAJES:	8 ud
Desmonte:	176.016 m ³	MEZCLAS BITUMINOSAS:	28.702 t
Terraplén:	64.368 m ³	EXPLANADA E-3:	75 cm Suelo Seleccionado
Suelo seleccionado:	69.998 m ³	SECCIÓN DE FIRME (en cm)	
Zahorras:	36.353 m ³	Principal (2221): 30 ZA, 11 G-25, 8 D-20, 3 M-10	

RESUMEN GENERAL DE GESTIÓN

- Financiación de las obras:	GENERALITAT VALENCIANA
- Redacción del Proyecto:	IVA LEYING, S.A.
- Dirección del Proyecto:	OFICINA DEL PLÀ DE CARRETERES
- Obtención del Suelo:	Ayuntamiento de Peñíscola

ÍNDICE DE PLANOS

- | |
|---|
| 1 - SITUACIÓN Y LOCALIZACIÓN. |
| 2.- CONJUNTO Y DISTRIBUCIÓN DE HOJAS. |
| 3.- TRAZADO. PLANTA GENERAL DE LA OBRA. |
| 4.- SECCIONES TIPO. |