



## EL PROBLEMA

Actualmente la carretera CV-515 entre los municipios de Sueca y Algemés, atraviesa en su tramo central el municipio de Albalat de la Ribera, a lo largo de una ronda interior que ha sido absorbida por el crecimiento del casco urbano. Esta situación supone una discontinuidad a la normal circulación por la CV-515, dando lugar a constantes y molestos problemas de tráfico, incluso con regulación semafórica.



*Glorieta de arranque de la actual travesía urbana, en construcción.*

Si bien la mayor parte de la zona urbanizada se encuentra al sur de la travesía, no es desestimable el número de habitantes que reside al norte de la misma. Además, tanto el polideportivo como el incipiente polígono industrial en fase de desarrollo, ambos ubicados al norte de la travesía, generan un tráfico de vehículos, peatones y ciclos que cruzan la travesía urbana cada vez de mayor intensidad. Esto, unido a la alta intensidad de tráfico que soporta la CV-515, sobre todo en verano en dirección a la costa, hace que se trate de un tramo peligroso, causante de otras molestias

como contaminación acústica y atmosférica en el interior de la localidad.

Esta situación de molestias, peligrosidad e ineficacia del tramo problemático hace necesaria la definición de una Ronda al norte del municipio que libere al mismo de gran parte del tráfico canalizado actualmente por la travesía urbana, ganando en fluidez y eficacia la circulación por la carretera CV-515.

## LA SOLUCION PROYECTADA

Consiste en la creación de una ronda situada al norte de la actual travesía urbana, en terrenos del término municipal de Albalat de la Ribera.

El punto de arranque de la ronda se sitúa en el cruce en T del Camí de Pardines con la CV-515, que se sustituirá por una glorieta, mejorando por otra parte la seguridad de los movimientos de camiones generados por el molino de arroz próximo a este punto.

A partir de esta glorieta la ronda proyectada discurre al norte del municipio, llegando al Camí de la Dula y resolviendo la intersección con el mismo mediante una nueva glorieta. En este punto se mantiene el camino peatonal de acceso al cementerio municipal, que se repondrá paralelo al borde exterior de la glorieta. El último tramo de la ronda se sitúa entre la intersección descrita y una última glorieta proyectada para resolver el cruce en el que se retoma el trazado de la CV-515.

El alzado de la ronda se ha proyectado adaptándose al terreno natural, con el fin de evitar problemas de represamiento a la salida de las aguas procedentes de Albalat en caso de avenida. No obstante se han dispuesto las obras de fábrica necesarias para garantizar el drenaje y reponer los riegos de los campos situados a ambos lados de la traza. La obra más destacable es el paso sobre la Acequia Mayor de Albalat de la Ribera en la glorieta tercera. En este punto se desvía el trazado de la acequia rodeando la glorieta y se resuelve el paso bajo la ronda y bajo el Camí de la Mola mediante una losa de hormigón armado de 25 cm de espesor.

La sección tipo de la ronda está formada por una calzada de dos carriles de 3,5 m, arcenes de 1,5 m y bermas de 75 cm. Las glorietas tienen un radio interior de 25 m, calzada de 8 m y arcenes interior y exterior de 0,5 m.

La longitud de ronda proyectada es de unos 2.100 m de longitud. También se proyectan 1.400 m de caminos de servicio con el fin de mantener la permeabilidad transversal, dando servicio a las parcelas, que no tienen acceso directo a la ronda, mejorando así la seguridad vial.

Se disponen zonas ajardinadas a los lados de la ronda, con especies adecuadas al ambiente, que permiten reducir el impacto visual y acústico de la obra proyectada.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Travesía urbana de la carretera CV-515 a su paso por Albalat de la Ribera, atravesada por gran número de vehículos, peatones y ciclos.</li> <li>- Cruces de la carretera CV-515 con caminos peligrosos, especialmente con el Camí de Pardines, con tráfico creciente.</li> <li>- Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo industrial y urbanístico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de la Ronda Norte de Albalat de la Ribera.</li> <li>- Construcción de glorietas para resolver las intersecciones con la actual carretera y caminos existentes y proyectados.</li> <li>- Creación de caminos de servicio para mantener la permeabilidad transversal y permitir el acceso a parcelas.</li> </ul>

<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Mayores tiempos de recorrido.</li> <li>- Intersecciones peligrosas.</li> <li>- Travesía urbana semaforizada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones.</li> <li>- Reducción del tráfico y mejora de circulación en el interior del municipio de Albalat.</li> </ul>
<b>Accesibilidad territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre Algemesí y Sueca.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido).</li> <li>- Mejora de la accesibilidad con el entorno.</li> <li>- Facilitación del desarrollo urbanístico industrial de la zona afectada.</li> </ul>
<b>Problemas Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Deficiente integración urbana.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la situación ambiental en cuanto a contaminación atmosférica y acústica en el municipio de Albalat</li> <li>- Integración visual y ambiental de la Ronda mediante ajardinamientos.</li> <li>- Respeto de la vereda de Alginet y Algemesí.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	---	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación de 6,37 Ha de rústica.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	---	2.140 m en tronco principal

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Ronda Norte de Albalat de la Ribera
- Clave: 41-V-1703
- Tipo de actuación: Ronda urbana de nuevo trazado
- Carretera afectada: CV-515
- Términos municipales: Albalat de la Ribera
- Comarca: La Ribera Alta
- Presupuesto de la Obra: 2.358.778,54 €
- Plazo de ejecución: 18 meses
- Intensidad media diaria IMD (2002): 4.855 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 9%

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 2.140 m</li><li>• Longitud caminos de servicio: 1.400 m</li><li>• Velocidad específica tronco: 80 K m/h</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>- Nº de carriles: 2 (uno por sentido)</li><li>- Ancho de berma: 75 cm</li><li>- Ancho de calzada: 7 m</li><li>- Ancho de arcén: 1,5 m</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 350 m</li><li>• Pendiente máxima tronco: 0,39%</li><li>• Número de intersecciones: 3</li><li>• Tipo: Glorietas</li></ul> |
|---|---|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmonte: 13.600 m<sup>3</sup></li><li>• Terraplén: 43.900 m<sup>3</sup></li><li>• Suelo seleccionado: 15.800 m<sup>3</sup></li><li>• Zahorras: 13.500 m<sup>3</sup></li><li>• Riegos: 78.200 m<sup>2</sup></li><li>• Mezclas bituminosas: 11.800 Tn</li><li>• Hormigones: 1.700 m<sup>3</sup></li><li>• Aceros: 122.500 Kg</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sección de firme: 232,25 cm de zahorra artificial, 8 cm de G-25,6 cm de G-20, 6 cm de S-20,</li><li>• Equipamientos:<br/>(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, semáforos, cerramientos...)</li><li>• Superficie ocupada: 63.690 m<sup>2</sup></li></ul> |
|---|---|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA                       |
| - Redacción del Proyecto:    | INGENIEROS MARE NOSTRUM, S.L.                |
| - Dirección del Proyecto:    | OFICINA DEL PLAN                             |
| - Obtención del Suelo:       | COPUT y Ayuntamiento de Albalat de la Ribera |

## PLANOS

1. [PLANO DE EMPLAZAMIENTO](#)
2. [PLANTA GENERAL DE TRAZADO](#)
3. [SECCIONES TIPO](#)