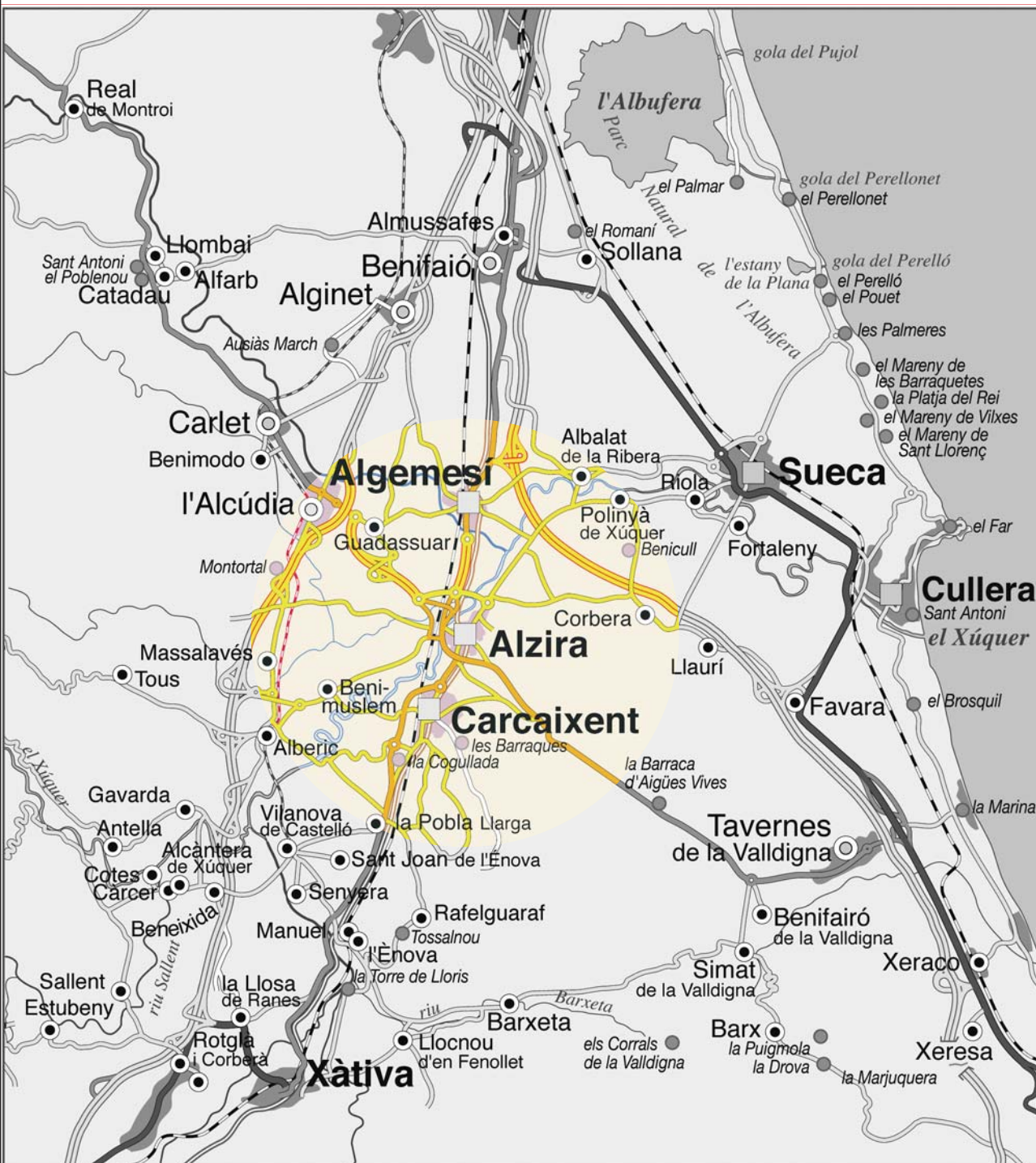




**VARIANTE SUROESTE DE ALZIRA
Y NUEVO ACCESO A CARCAIXENT
(Proyecto Básico)**

EL PROBLEMA

La Comarca de la Ribera presenta una importante densidad de población y se caracteriza por ser un área de gran actividad comercial e industrial que genera importantes tráficos de agitación. Con una población de derecho de más de 300.000 habitantes, ocupa una posición relevante en el sistema de ciudades de la Comunidad Valenciana, presentando como característica fundamental la existencia de condiciones naturales muy favorables para el desarrollo de la agricultura, lo que históricamente ha condicionado su desarrollo.

En la zona de la actuación confluyen dos ejes viarios principales que pertenecen a la red básica autonómica. El primero, de norte a sur a través de la CV-42 y la CV-41, une las localidades de Alzira, Carcaixent, Poble Llarga y Xàtiva.

El otro es la CV-50 que comienza en Tavernes y termina en Liria, conformando un arco con centro en Valencia a una distancia media de ésta de 40 km. Este eje se configura como futura vía de la corona de expansión del área metropolitana de Valencia y en esta zona tiene dirección sureste – noroeste. La CV-50 circunvala la localidad de Alzira en una ronda periurbana a la que se le han ido agregando diversas glorietas para ordenar diferentes accesos. Así, en la actualidad, en el ámbito de la actuación (8 kilómetros) cuenta con un total de siete glorietas.

Por su parte, la CV-41 circunvala Carcaixent por el oeste y continúa hacia Alzira con unas características muy deficientes. Este tramo es sin duda el más deficitario de toda la red viaria del entorno en cuanto al nivel de servicio que presenta. A la alta intensidad de tráfico se unen unas características que lo hacen potencialmente peligroso, a causa de una anchura insuficiente, márgenes de 0,50 m, cunetas reducidas sin proteger, existencia de muros, edificaciones y vallas próximas a la carretera que impiden la parada de emergencia de los vehículos en la totalidad de su recorrido y limitan considerablemente la visibilidad. El acceso incontrolado de vehículos desde numerosas industrias, viviendas, con un alto porcentaje de vehículos pesados agrícolas, contribuye negativamente a incrementar esta peligrosidad.

Recientemente se ha puesto en servicio una nueva biela de conexión entre ambas localidades denominada Avenida de la Ribera que se ha convertido en itinerario de paso para el tráfico sur-norte.

LA SOLUCION PROYECTADA

El objeto del presente proyecto básico es desarrollar un trazado nuevo para el tramo de la CV-50 comprendido entre rotonda de conexión con la carretera CV-43, al noroeste del casco urbano, hasta entroncar nuevamente sobre la CV-50 en el lado sureste. Contempla también una conexión rápida y directa con Carcaixent para subsanar el actual acceso a través de la CV-41.

Con el análisis realizado se pone de manifiesto la necesidad de una nueva circunvalación de la CV-50 que canalice el tráfico de paso tanto hacia Tavernes como hacia la CV-41 y que mejore los niveles de servicio y la seguridad vial del importante tráfico de agitación generado en la zona. Esta circunvalación deberá distribuir además los tráficos locales con las oportunas conexiones definiéndose enlaces en los sitios y con las carreteras más convenientes. La localidad de Carcaixent verá mejorada notablemente su conexión hacia Valencia abandonando la obsoleta carretera actual y preservando la Avenida de la Ribera y su ronda norte como viario con funciones exclusivas de ámbito cuasi urbano.

La carretera que se proyecta tiene una doble misión: por una parte servirá de nueva circunvalación de la CV-50 a su paso por Alzira, en un eje de dirección este-oeste y por otra de conexión a Carcaixent, en el itinerario de la CV-41, de orientación norte-sur.

Teniendo en consideración con carácter principal esta doble función que debe cumplir la vía a proyectar se ha definido una red con un nodo principal y centrado en el núcleo de Alzira. Por este nodo pasan los dos ejes principales anteriores: norte-sur (CV-41 y CV-42) y este-oeste (CV-50). Se ha extendido la red hasta otros dos ejes de especial importancia: el eje costero conformado por la N-332 y la autopista AP-7 y el eje interior de la A-7 (antigua N-340). Se han incorporado también para su análisis carreteras de menor rango pero que disponen de aforos cuyos datos pueden ser de utilidad para el análisis.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Alta intensidad de tráfico. - Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo comercial e industrial con importantes tráficos de agitación. - Anchura insuficiente de calzadas, márgenes de 0,50 m, cunetas reducidas sin proteger. - Existencia de muros y vallas próximas a la carretera que limitan la visibilidad e impiden la parada de emergencia.	-Dotar de una nueva circunvalación de la CV-50 a su paso por Alzira y de un nuevo acceso a Carcaixent. -Mejorar la conexión y consiguiente vertebración entre los núcleos urbanos de las poblaciones ubicadas en el entorno de su trazado.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Mayores tiempos de recorrido.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido en una zona en pleno desarrollo comercial e industrial así como en desarrollo de la agricultura.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Potenciación socioeconómica de los núcleos de población por los que discurre la CV-50 - Mejora de las comunicaciones radiales desde la capital
Problemas Medioambientales	- Generación de ruidos y emisiones contaminantes	- Mayor integración urbanística del entorno de la autovía, para vehículos. - Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.
Efectos sobre la propiedad	- Impedimento de desarrollo urbanístico	- Ocupación de 560.000 m2 de suelo rústico
Longitud		- 9 Km en la circunvalación de la CV-50 - 2 Km en el Nuevo Acceso a Carcaixent

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: PROYECTO BÁSICO VARIANTE SUROESTE DE ALZIRA DE LA CARRETERA CV-50 Y NUEVO ACCESO A CARCAIXENT
- Clave: 41 – V – 1922 (2)
- Tipo de actuación:
- Carretera afectada: CV-50 y CV-41
- Términos municipales: ALZIRA y CARCAIXENT
- Comarca: LA RIBERA
- Presupuesto de la Obra: 72.765.779,56 €
- Plazo de ejecución:
- Intensidad media diaria IMD (2006): 13.116 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 12 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud variante CV-50: 8.988,356 m• Longitud Nuevo Acceso Carcaixent: 2.043,262 m• Longitud ramales: 6.015,70 m• Velocidad específica tronco: 100 Km/h• Velocidad específica en glorietas: 40 Km/h• Velocidad específica en vía de servicio y ramales: 40 Km/h• Sección actual: 7/10• Sección tipo propuesta en tronco autovía:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2 Calzadas de 2 carriles- Ancho de berma: 1,00 m- Ancho de calzadas: 2 x 7,00 m- Ancho de arcén exterior: 2,50 m- Ancho de arcén interior: 1,00 m- Ancho de mediana: 5,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Sección tipo propuesta en carretera CV-50 y Nuevo Acceso a Carcaixent:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1,00 m- Ancho de calzada: 2 x 3,50 m- Ancho de arcén: 1,50 m• Radio mínimo tronco: 450 m• Pendiente máxima tronco: 5,0 %• Número de enlaces: 5• Denominación: E1, E2, E3, E4 y E5• Tipo: E1 y E3 Diamante
E2 y E5 Trompeta
E4 Pesas• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- ESTRUCTURA 5 (Autovía CV-50). Puente sobre FFCC y Río Jucar.- ESTRUCTURA 12 (Acceso a Carcaixent). Puente sobre el Río Jucar.- MOTA PROTECCIÓN. Barranco de Vilella. |
|--|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmonte: 105.309 m³• Terraplén: 1.341.782 m³• Suelo adecuado: 124.700 m³• Suelo seleccionado: 106.200 m³• Suelo cemento: 45.650 m³• Riegos: 110.000 m³• Mezclas bituminosas: 76.000 Tn• Hormigones: 8.270 m³• Aceros: 586.000 Kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme:<ul style="list-style-type: none">- 122 en Tronco principal y secundario.- 222 en ramales y glorietas• Equipamientos:
(Señalización horizontal, vertical y balizamiento, iluminación, plantaciones, pantallas antiruido, cerramientos..)• Superficie ocupada: 424.000 m² |
|---|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Financiación de las obras:- Dirección del Proyecto:- Redacción del Proyecto: | <p>GENERALITAT VALENCIANA
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS
OFITECO S.A.</p> |
|--|--|

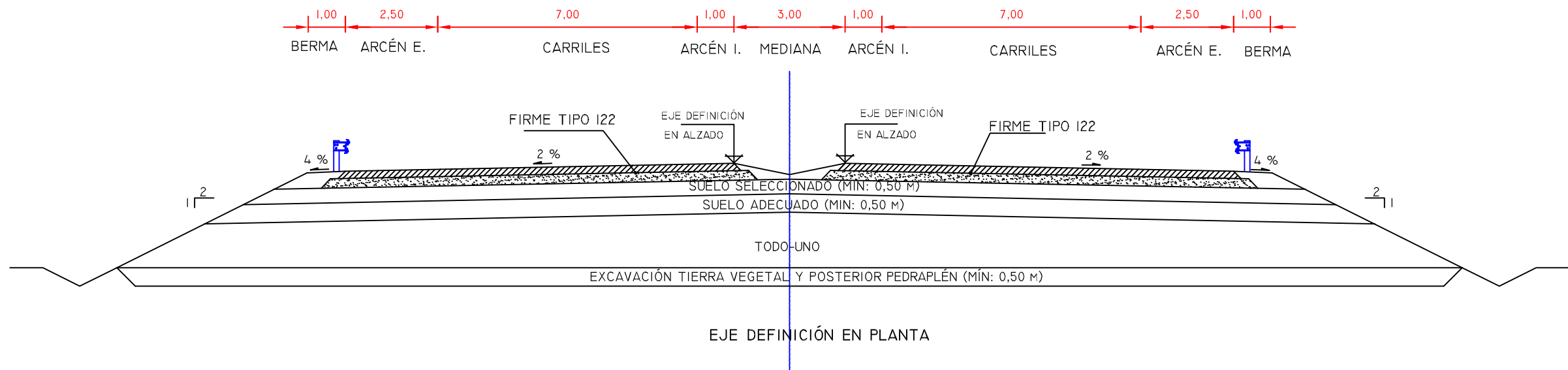
ÍNDICE DE PLANOS

1 – PLANTA GENERAL DE CONJUNTO (983 kb)

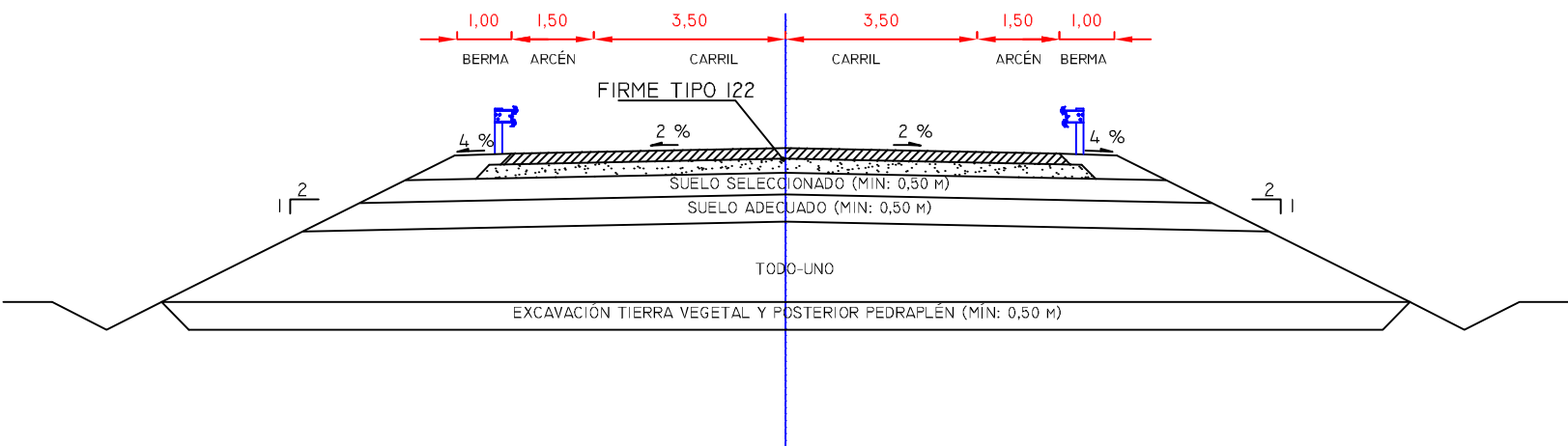
2.- SECCIONES TIPO (71 Kb)

4.- ESTRUCTURA 5 SOBRE EL FERROCARRIL Y RÍU XÚQUER (101 Kb)

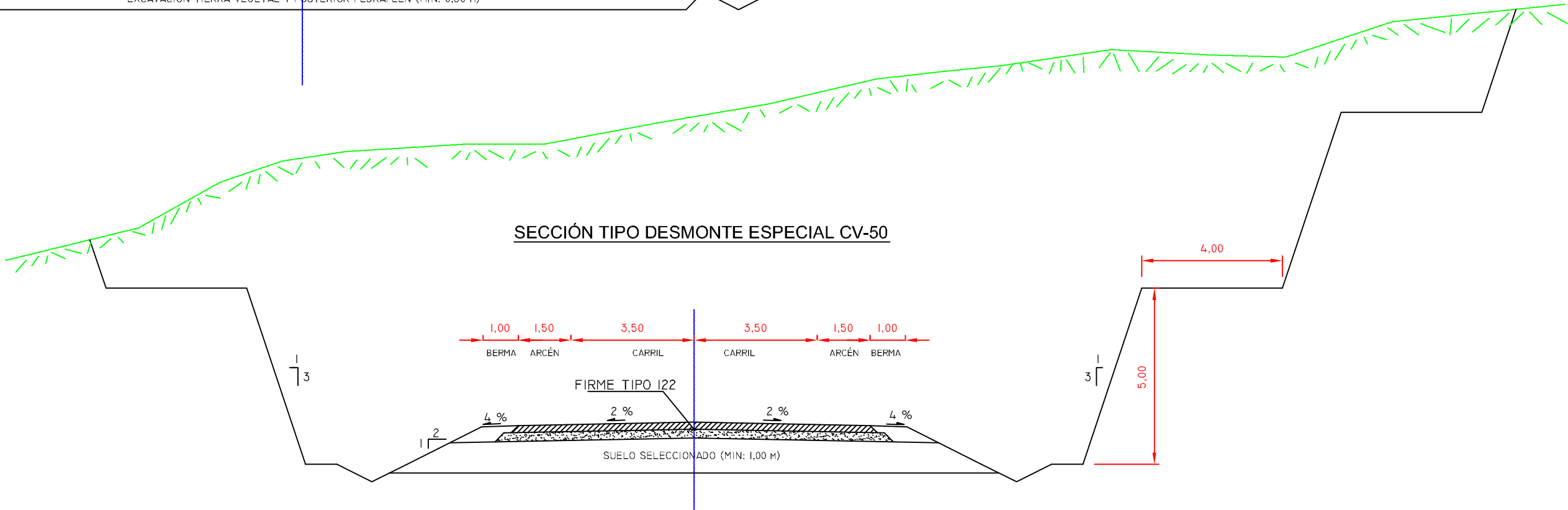
SECCIÓN TIPO EN AUTOVÍA CV-50



SECCIÓN TIPO EN CARRETERA CV-50 Y
NUEVO ACCESO A CARCAIXENT



SECCIÓN TIPO DESMONTE ESPECIAL CV-50



ESTRUCTURA SOBRE EL FERROCARRIL
Y SOBRE EL RIU XÚQUER

