



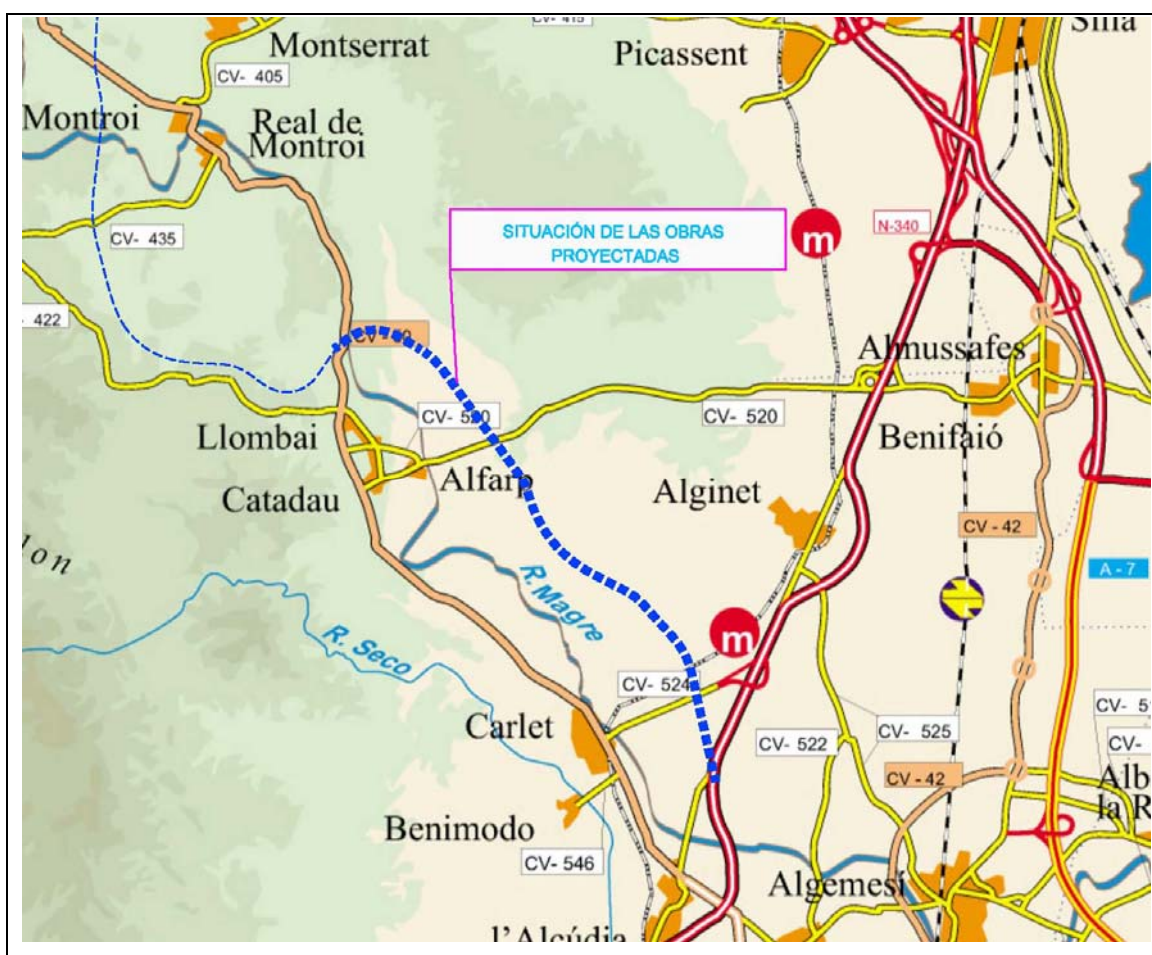
— Obres Públiques —

FEBRERO 2006

PROYECTO BÁSICO

11-V-1945(2)

VARIANTE DE LA CARRETERA CV-50. TRAMO: L'ALCUDIA-LLOMBAI



EL PROBLEMA

Actualmente el inicio de la CV-50 se localiza en Tavernes de la Valldigna , terminando en la población de Llíria. El tramo objeto del proyecto se corresponde con la carretera actual entre el p.k. 28 a la salida de L'Alcúdia y el p.k. 45 a la salida de Llombai.

El trazado actual, tras pasar bajo la A-7, cruza las poblaciones de L'Alcúdia y Carlet. Los encuentros con los viales existentes en dichas poblaciones se realizan mediante intersecciones con glorietas y con intersecciones simples o semaforizadas según la importancia del cruce. Estos tramos generan un conjunto de afecciones importantes al entorno urbano por el que transcurren bajo diversos puntos de vista: seguridad vial, desarrollo urbanístico, tráfico local tanto rodado como peatonal, etc. Estos aspectos se traducen al mismo tiempo en una ralentización considerable del tráfico de la CV-50 en estos puntos.

Posteriormente, el trazado discurre paralelo al río Magro en dirección noroeste hacia las poblaciones de Catadau y Llombai atravesando en éstas sendas zonas periféricas, desarrolladas a ambos lados de la CV-50. En este tramo la carretera conecta tanto a estas poblaciones como a Alfarp, a polígonos industriales próximos y a zonas de segunda residencia (urbanizaciones) situadas en el lado izquierdo de la carretera, sobre todo en Catadau. En este tramo la C.I.T. ha desarrollado un proyecto de mejora de travesías, con la inclusión de glorietas y adecuación de intersecciones.

Además de las travesías, en los tramos entre poblaciones, la carretera presenta una sección con calzada única y un carril para cada sentido de circulación, con arcenes estrechos en algunos puntos.

La intensidad de tráfico es importante, existiendo múltiples conexiones de entrada y salida a la carretera desde propiedades colindantes, sin ningún tipo de ordenación ni control de accesos, careciendo en muchos casos de una distancia de visibilidad mínima.

Todos estos aspectos inciden de una forma clara en la velocidad de recorrido y en la seguridad vial.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución consiste en la transformación de la CV-50 en autovía ya que el nuevo planteamiento del eje de la CV-50 como segunda corona del Área Metropolitana de Valencia, así lo aconseja. De esta forma, la carretera proyectada se clasifica como una autovía AV-120 de aproximadamente 13 km de longitud cuyo trazado discurre entre las localidades de L'Alcudia y Llombai.

El inicio del proyecto se sitúa en el pk 3+819, coincidente con el enlace con la A-7 (Enlace 2). Su ubicación se debe a la previsión de conectar la CV-50 con la N-332 a la altura de Sueca, cuyo punto de partida se situaría en este enlace. Las conexiones necesarias se han resuelto mediante el empleo de un ramal directo sentido Llíria-Albacete y una ramal semidirecto en el sentido Albacete-Llíria.

A continuación, la traza continúa hacia la zona de paso prevista en el polígono industrial de Carlet donde se sitúa el enlace 3 que conecta con la carretera CV-524, dando acceso a través de ella a dicha población y a Valencia desde la A-7.

La variante continua en dirección noroeste en una sucesión de curvas y rectas atravesando a distinto nivel en primer lugar la línea de ferrocarril de F.G.V. de Valencia a Villanueva de Castellón y en segundo lugar el canal Xuquer-Turía.

Seguidamente la autovía proyectada cruza la carretera CV-520, en cuyo cruce se sitúa el enlace 4, que conecta hacia el oeste las poblaciones de Alfarp y Catadau, y hacia el este con Benifaió y Almussafes.

A continuación la traza cruza el río Magro al norte de la población de Llombai, realizándose mediante un viaducto compuesto por tres vanos de treinta y cinco metros.

Finalmente el trazado se adapta al nuevo corredor incluido en el Proyecto Básico de la Variante de la Carretera CV-50 entre Llombai y Turís, que se encuentra actualmente en redacción, en este punto cruza la actual CV-50 donde se ubica el último enlace del proyecto (enlace 5) .

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Importantes afecciones al entorno urbano de las poblaciones de L'Alcudia y Carlet por las que cruza la carretera. - Mala integración de la carretera en la zona de los términos municipales de Catadau y LLombai, desde donde se accede tanto a poblaciones como a polígonos industriales y zonas residenciales próximas. - Sección insuficiente de un carril por sentido. - Presencia de numerosos accesos a propiedades colindantes o desde caminos rurales sin control.	- Construcción de la variante con sección tipo autovía. - Todas las intersecciones se solucionan con tipología de enlace. - El trazado de la variante no afecta al entorno urbano de las poblaciones de L'Alcudia y Carlet. - Los accesos a propiedades colindantes y a caminos rurales se realizan a través de enlaces.
Tráfico y circulación	- Mayores tiempos de recorrido, lo que motiva que la IMD sea muy baja en comparación con otras carreteras del entorno. - Conexiones con puntos de cruce peligrosos y sin visibilidad.	- Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre las poblaciones de la zona en pleno desarrollo urbanístico de carácter residencial e industrial.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.
Efectos sobre la propiedad	-----	- Ocupación de las siguientes superficies de rústica por municipios: - 187.649 m² en L'Alcudia - 494.744 m² en Carlet - 223.998 m² en Alfarp - 345.613 m² en Llombai
Longitud	13.780 m en tronco principal	12.611 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Proyecto Básico de la Variante de la Carretera CV-50. Tramo L'Alcudia-Llombai
- Clave: 11-V-1945(2)
- Tipo de actuación: Nuevo Trazado
- Carretera afectada: CV-50 entre los ppkk 28 y 45
- Términos municipales: L'Alcudia-Carlet-Alfarp-Llombai
- Comarca: La Ribera Alta
- Presupuesto de licitación: 70.702.790,93 €
- Intensidad media diaria IMD (2007):

Tramo enlace A7-enlace Carlet	10.659 vehículos/día
Tramo enlace Carlet-enlace Alfaro	5.423 vehículos/día
Tramo enlace Alfarp-conexión CV-50	2.632 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 17,5%

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 12.611 m• Velocidad específica tronco: 120 Km/h• Velocidad específica en ramales: 60 Km/h• Sección actual: Variable de 5,5 a 7 m
10 m en tramos acondicionados• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 4- Ancho de berma: 1 m- Ancho de carril: 3,5 m- Ancho de arcén: Interior 1,5 m
Exterior 2,5 m- Ancho de mediana: 10 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 1.189,5 m• Pendiente máxima tronco: 2,2 %• Número de enlaces: 4• Denominación: Enlace 2-conexión con la A7
Enlace 3-conexión con la CV-524
Enlace 4-conexión con la CV-520
Enlace 5-Conexión final CV-50• Tipo: Enlace 2-Ramal directo y semidirecto
Enlace 3-Rotonda inferior centrada
Enlace 4-Rotonda inferior centrada
Enlace 5-Dos gloriets y paso superior• Obras singulares: 32 estructuras<ul style="list-style-type: none">- 21 pasos superiores- 7 pasos inferiores tipo marco- 4 tipo muro |
|---|---|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmonte: 847.308,4 m³• Terraplén: 2.161.846,25 m³• Suelo adecuado: 241.242,63 m³• Suelo estabilizado in situ S-EST3: 164.886,97 m³ | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 032-Tronco (p.k. 3+819 – p.k. 5+200)
132-Tronco (p.k. 5+200-p.k.16+483)
232-Ramales y gloriets• Equipamientos: Señalización horizontal, vertical y balizamiento, alumbrado, plantaciones y sistemas de ayuda a la conducción.• Superficie ocupada: 1.252.004 m² |
|--|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|--|
| - Financiación del Proyecto: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | TECNICA Y PROYECTOS, S.A. |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |
| - Obtención del Suelo: | CONSELLERÍA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT |

ÍNDICE DE PLANOS Y FOTOS

1 - PLANO DE CONJUNTO (350 kb)
2.- SECCIÓN TIPO (321 KB)