



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

Obres Públiques

2002

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

11-V-1601

AUTOVÍA GANDÍA-EL MORQUÍ. TRAMO RÓTOVA-



SITUACIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

Divisió de Carreteres

Oficina del Pla

EL PROBLEMA

Las comarcas centrales de la Comunidad Valenciana (la Costera, la Safor, el Comtat y l'Alcoià) constituyen una extensa área de más de 400.000 habitantes y 117 municipios de gran importancia económica y social que está rodeada tangencialmente por vías de alta capacidad que constituyen el cuadrilátero Valencia – Denia – Alacant – Valencia. Se trata de una potente red capaz de establecer una buena comunicación entre esta zona (considerada en su conjunto) y el resto del territorio valenciano, español y europeo.

Esta red está constituida por el corredor costero entre Valencia y Alacant por Gandia y Denia (formado por la Autopista A-7 y por la carretera N-332), por la Autovía Alacant – Madrid por Almansa y por la Autovía Valencia – Almansa. Se trata de tres de los principales corredores de transporte de España.

Sin embargo el interior de esta área ha sido el único territorio de la Comunidad Valenciana que ha compartido históricamente las más bajas cotas de accesibilidad con uno de los mayores indicadores actividad. Esta circunstancia ha constituido, en términos reales, un auténtico freno a su desarrollo social y económico, paliado en los últimos tiempos con las actuaciones de modernización efectuadas en la red.

Dentro de estas actuaciones cabe destacar la conversión en autovía de la actual carretera CV-60, hecho que permitirá disponer de un eje vertebrador de las comarcas de la Safor y la Vall d'Albaida, permitiendo solucionar los problemas de accesibilidad que se han mencionado anteriormente.

La construcción de dicha autovía se llevará a cabo por tramos, de acuerdo con el sentir mayoritario detectado durante el proceso de información pública, siendo el tramo que se describe en este folleto el que continúa el proceso iniciado por el tramo Rótova – Palma de Gandia.

LA SOLUCIÓN PROYECTADA

La solución básicamente pasa por el desdoblamiento de la carretera CV-60 entre las localidades de Rótova y Terrateig, enlazando hacia la costa con el tramo Rótova – Palma de Gandía, actualmente en construcción.

A su vez, se ha proyectado una variante de la carretera CV-610 de aproximadamente 1,8 km de longitud, con origen en el propio enlace de Terrateig de la carretera CV-60 y que permite eliminar el actual enlace de El Morquí.

Se han previsto tres enlaces: el de Terrateig, convenientemente remodelado en orden a adaptarle a la nueva configuración, así como los de Llocnou y Castellnet, éstos últimos de nueva ejecución y con tipología de diamante con pesas.

A lo largo de la CV-60, y en dos tramos diferenciados (desde Terrateig hasta Llocnou de Sant Jeroni y desde Rótova hasta el enlace de Castellonet) se ha previsto la construcción de una pista ciclista, segregada tanto de la propia carretera como de los caminos y vías de servicio.

La carretera tendrá las instalaciones propias de este tipo de infraestructura, como son la señalización, el balizamiento y las defensas, la obra civil en previsión del alumbrado de los enlaces e intersecciones, etc.

Adicionalmente se han previsto una serie de medidas correctoras del impacto ambiental como la regeneración de las márgenes, plantaciones en los enlaces y jardinería en las glorietas, así como desbroce y plantación de las zonas expropiadas. Se ha contemplado igualmente la reposición de todos los servicios afectados, especialmente la densa red de acequias.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACIÓN PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACIÓN ACTUAL	SOLUCIÓN PROYECTADA
Seguridad Vial	- Insuficiente capacidad de la carretera CV-60 en la actualidad. - Enlaces existentes en dicho tramo con cruces y trenzados inadecuados. - Mala integración de la carretera en un entorno de creciente desarrollo urbanístico.	- Desdoblamiento de la carretera CV-60 entre Rótova y Terrateig. - Remodelación de todos los enlaces existentes en dicho tramo, incluyendo la ejecución de dos nuevos (Llocnou y Castellonet). - Construcción de la nueva carretera CV-610 de acceso a Benicolet desde el enlace de Terrateig. - Creación de zonas verdes y elementos de borde: • Construcción de un carril – bici entre Rótova y el enlace de Castellonet y entre el enlace de Llocnou y Terrateig. • Ejecución de una nueva carretera de un carril por calzada entre Rótova y el enlace de Castellonet.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Mayores tiempos de recorrido. - Enlaces con puntos de cruce peligrosos.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en los enlaces.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito entre la comarca de la Safor y la costa.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico residencial e industrial de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Entorno de la CV-60 agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración urbanística del entorno de la CV-60, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental de la franja de borde y de los elementos de conexión.
Efectos sobre la propiedad	----	- Ocupación de 46,3 Ha de rústica, 1,63 Ha de suelo urbano y 0,052 Ha de suelo industrial en los TT.MM. de Benicolet, Terrateig, Llocnou de Sant Jeroni, Castellonet de la Conquesta, Almiserat y Rótova.
Longitud	7.500 m en tronco principal	7.500 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: Autovía Gandía – El Morquí de la carretera CV-60. Tramo: Rótova - Terrateig
- Clave: 11-V-1601
- Tipo de actuación: Desdoblamiento
- Carretera afectada: CV-60
- Términos municipales: Benicolet, Llocnou de Sant Jeroni, Terrateig, Castellonet de la Conquesta, Almiserat y Rótova
- Comarca: la Safor
- Presupuesto de la Obra: 28.369.547,18 €
- Plazo de ejecución: 30 meses
- Intensidad media diaria IMD (2006): 12.850 vehículos/día
- Porcentaje de vehículos pesados: 7 %

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 7.500 m• Longitud CV-610: 1.815 m• Longitud ramales: 9.890 m• Longitud carril bici: 1.900 m• Velocidad específica tronco: 100 km/h• Velocidad específica CV-610: 100 km/h (señ. a 90 km/h)• Velocidad específica en glorietas: 40 km/h• Velocidad específica en vía de servicio y ramales: 60 km/h• Sección actual: 2 x 3,50 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1,00 m- Ancho de calzada: 10,50 m- Ancho de arcén: 1,00 m (interior), 2,50 m (exterior)- Ancho de mediana: variable entre 1,00 y 4,00 m- Ancho de carril bici: 3,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 410 m• Pendiente máxima tronco: 7,0 %• Número de enlaces: 3• Denominación: Terrateig, Llocnou y Castellonet• Tipo: trompeta con paso superior (Terrateig) y diamante con pesas (Llocnou y Castellonet)• Número de intersecciones: 3• Denominación: Terrateig, El Morquí y Llocnou• Tipo: glorieta (Terrateig y Llocnou) y en "T" (El Morquí) |
|--|--|

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 669.073 m³• Terraplén: 730.898 m³• Suelo seleccionado: 132.314 m³• Zahorras: 68.473 m³• Riegos: 740.133 m²• Mezclas bituminosas: 132.007 T• Hormigones: 28.291 m³• Aceros: 1.946.787 kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 121 solución 1 (tronco), 221 solución 1 (ramales y otras carreteras)• Equipamientos: señalización horizontal y vertical, balizamiento y defensas, previsión de iluminación en enlaces e intersecciones, plantaciones y jardinería y cerramientos.• Superficie ocupada: 479.933 m² |
|--|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Financiación de las obras:- Redacción del Proyecto:- Dirección del Proyecto:- Obtención del Suelo:- Director de la obra:- Asistencia técnica de apoyo a la dirección:- Ejecución de las obras:- Explotación y conservación | <p>GENERALITAT VALENCIANA
INGENIERÍA DE INFRAESTRUCTURAS, s.a.
OFICINA DEL PLAN
COPUT</p> |
|---|---|

ÍNDICE DE PLANOS

1. [Plano de conjunto \(784Kb\)](#)

2. [Secciones tipo \(94Kb\)](#)