



**GENERALITAT
VALENCIANA**

**Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments
Campanya 2022*

Informe Mensual: Gener

Cegesem

Centre de gestió de serveis de
suport a la mobilitat

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA VIÀRIA.	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.	8
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.	11
2.4. NIVELLS DE SERVEI	14
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.	16
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50} , V_{85} Y V_{99}	17
3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES.	19
2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA.	19
2.2. CICLORUTES AFORADES AL 2022.	20
2.3. AFORAMENTS PER ANÀLISI D'IMATGE.	21
2.4. AFORAMENTS PUNTUALS.	22

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2022 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, que és duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Al següent informe es presenten dades procedents d'estacions d'aforaments de la xarxa de carreteres amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control primari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions de cobertura (tant cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Les estacions de control primari son aforades amb una freqüència bimensual, pel que en finalitzar l'any quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2022 inicia la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

2. Plà d'Aforaments de la Xarxa Viària.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit mensual seguint el pla regular d'aforaments per a 2022. En ell, les estacions amb presa de dades permanent presenten dades de forma contínua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions de control primari són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, i de la resta d'estacions s'obté un mostreig de cobertura, amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'enregistren dades durant d'un a quatre dies, suficients per a expandir les dades mitjançant coeficients d'actualització procedents de les estacions de control i estudis previs d'afinitat del trànsit.

Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-30	030040	CV-35	Accés Burjassot	3+600	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+700	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+700	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+130	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+470	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+490	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+330	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+900	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+900	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+630	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+720	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+950	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+690	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+340	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+590	Per	01/01/2022	31/01/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+250	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-36	036010	V-30	CV-33	1+500	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-41	041030	CV-560	CV-562	9+800	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-42	042005	CV-43	CV-5121	0+430	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-43	043020	CV-42	CV-505	1+350	Ref	01/01/2022	31/01/2022
CV-50	050020	Tavernes	CV-600	4+550	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	25+110	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+210	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-58	058031	Llosa de Ranes	CV-645	2+630	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-60	060017	A-7	L'Olleria	1+750	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-60	060247	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-60	060328	Accés Ròtova-Alfauir	CV-686 Gandia	32+800	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-62	062018	A-7	CV-667	2+550	Ref	25/01/2022	31/01/2022
CV-62	062047	CV-667	CV-60	4+700	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-70	070040	CV-770	CV-755	19+230	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-70	070055	Accés Polop Nord	Accés La Nucía	42+880	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-70	070070	CV-763	N-332	47+850	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+690	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+700	Pri	01/01/2022	31/01/2022
CV-403	403020	CV-409	CV-410	2+350	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-407	407010	CV-4063	CV-400	1+800	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-410	410050	CV-409	A-3	4+400	Pri	10/01/2022	16/01/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-500	500020	Eixida Palmar	Gola del Perelló	11+300	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-590	590030	CV-5840 Enguera	CV-585	51+500	Ref	10/01/2022	16/01/2022
CV-590	590040	CV-580	A-7	59+400	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-610	610015	CV-645	CV-575	1+510	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-620	620005	CV-610	Urb. Serra Grossa	0+500	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-645	645010	A-7	CV-567 Xàtiva oest	1+540	Ref	25/01/2022	31/01/2022
CV-645	645059	CV-58	CV-600	5+240	Pri	10/01/2022	16/01/2022
CV-700	700035	L'Atzúvia	CV-715	55+430	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-705	705010	CV-700	Accés Alcòsser	2+700	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-725	725010	N-332	CV-724	2+900	Pri	25/01/2022	31/01/2022
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+370	Per	01/01/2022	31/01/2022
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Per	01/01/2022	31/01/2022

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espires d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern, mantingut per altres entitats encarregades del manteniment i gestió de carreteres.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia tipus (model) per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (gestionada per *Autovía del Túria*) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
015070	1.101	312	28,4%	1.059	343	32,4%	1.116	288	25,8%	1.292	183	14,1%
030040	84.788	2.041	2,4%	95.723	2.539	2,7%	63.802	993	1,6%	51.100	602	1,2%
031040	47.334	1.596	3,4%	53.464	1.960	3,7%	36.395	805	2,2%	27.621	569	2,1%
032030	22.837	2.787	12,2%	26.416	3.603	13,6%	16.285	1.077	6,6%	11.491	414	3,6%
033015	22.071	1.277	5,8%	26.492	1.700	6,4%	13.123	304	2,3%	8.912	132	1,5%
035010	110.337	1.776	1,6%	122.420	2.239	1,8%	91.335	828	0,9%	68.926	411	0,6%
035015	78.249	1.079	1,4%	85.656	1.355	1,6%	67.270	499	0,7%	52.193	282	0,5%
035018	95.027	2.109	2,2%	104.632	2.679	2,6%	79.607	878	1,1%	62.423	493	0,8%
035020	97.912	1.888	1,9%	108.316	2.401	2,2%	80.353	767	1,0%	63.452	444	0,7%
035021	93.421	2.363	2,5%	102.782	3.016	2,9%	78.068	933	1,2%	61.967	526	0,8%
035023	110.842	5.795	5,2%	123.768	7.533	6,1%	87.708	1.898	2,2%	69.348	1.003	1,4%
035025	97.459	4.601	4,7%	107.228	5.980	5,6%	81.654	1.513	1,9%	64.416	798	1,2%
035027	100.826	5.096	5,1%	111.151	6.607	5,9%	84.165	1.731	2,1%	65.860	908	1,4%
035030	85.928	4.760	5,5%	94.498	6.153	6,5%	73.107	1.653	2,3%	55.897	905	1,6%
035032	68.679	4.049	5,9%	75.627	5.259	7,0%	56.688	1.319	2,3%	45.928	725	1,6%
035035	47.126	3.150	6,7%	51.000	4.058	8,0%	40.167	1.135	2,8%	34.714	626	1,8%
035037	48.484	3.260	6,7%	52.314	4.198	8,0%	42.693	1.181	2,8%	35.126	650	1,9%
035040	38.101	2.763	7,3%	41.455	3.579	8,6%	32.763	960	2,9%	26.666	487	1,8%
035042	34.279	2.468	7,2%	37.240	3.215	8,6%	29.407	794	2,7%	24.344	406	1,7%
035044	22.529	2.200	9,8%	24.378	2.864	11,7%	19.238	717	3,7%	16.574	365	2,2%
035045	19.588	2.307	11,8%	21.379	2.995	14,0%	16.182	757	4,7%	14.040	414	2,9%
035046	18.453	1.877	10,2%	20.451	2.467	12,1%	14.480	519	3,6%	12.436	286	2,3%
035048	12.096	1.391	11,5%	12.377	1.805	14,6%	12.095	481	4,0%	10.693	230	2,1%
035050	9.801	1.178	12,0%	9.790	1.520	15,5%	10.356	427	4,1%	9.302	216	2,3%
035052	7.448	1.173	15,8%	7.344	1.517	20,7%	7.939	406	5,1%	7.476	221	2,9%
035055	6.067	734	12,1%	5.836	932	16,0%	6.737	311	4,6%	6.549	167	2,5%
035057	3.130	335	10,7%	2.864	425	14,8%	3.735	132	3,5%	3.857	89	2,3%
035060	3.586	359	10,0%	3.358	447	13,3%	4.186	163	3,9%	4.127	119	2,9%
036010	66.796	2.477	3,7%	76.720	2.907	3,8%	48.007	1.690	3,5%	35.961	1.115	3,1%
041030	6.996	323	4,6%	7.672	383	5,0%	6.265	212	3,4%	4.351	136	3,1%
042005	12.200	472	3,9%	14.186	580	4,1%	9.469	289	3,1%	5.001	110	2,2%
043020	16.790	989	5,9%	18.870	1.260	6,7%	13.655	405	3,0%	9.529	218	2,3%
050020	8.979	592	6,6%	9.981	733	7,3%	7.476	358	4,8%	5.471	117	2,1%
050050	24.330	1.653	6,8%	27.599	2.008	7,3%	19.042	1.105	5,8%	13.276	425	3,2%
050110	6.687	261	3,9%	7.372	333	4,5%	5.508	100	1,8%	4.442	59	1,3%
050140	9.196	634	6,9%	9.962	817	8,2%	8.212	248	3,0%	6.350	108	1,7%
050150	14.173	800	5,6%	15.351	1.021	6,7%	12.066	289	2,4%	10.391	204	2,0%
050160	18.115	1.114	6,2%	19.717	1.418	7,2%	15.416	437	2,8%	12.801	272	2,1%
058031	19.582	900	4,6%	21.538	1.160	5,4%	17.693	347	2,0%	11.696	153	1,3%
060017	7.787	1.314	16,9%	8.925	1.701	19,1%	5.461	491	9,0%	4.424	202	4,6%
060247	10.613	744	7,0%	10.968	926	8,4%	10.170	386	3,8%	9.279	193	2,1%
060328	12.487	668	5,3%	12.152	841	6,9%	14.360	350	2,4%	12.287	119	1,0%
062018	5.271	402	7,6%	5.543	511	9,2%	4.860	171	3,5%	4.318	87	2,0%
062047	5.616	411	7,3%	5.865	530	9,0%	5.188	165	3,2%	4.796	64	1,3%
070040	565	17	2,9%	478	21	4,5%	607	5	0,8%	956	5	0,5%
070055	7.347	686	9,3%	7.614	742	9,7%	6.463	516	8,0%	6.899	576	8,4%
070070	26.326	1.499	5,7%	28.520	1.704	6,0%	22.452	1.016	4,5%	19.230	960	5,0%
080020	7.465	527	7,1%	8.183	692	8,5%	5.652	133	2,4%	5.693	98	1,7%
300010	10.992	710	6,5%	12.648	936	7,4%	7.384	176	2,4%	6.322	110	1,7%
300035	11.174	408	3,6%	12.695	512	4,0%	8.796	205	2,3%	5.947	91	1,5%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
400020	30.668	697	2,3%	34.739	872	2,5%	23.317	337	1,4%	17.667	181	1,0%
403020	13.961	474	3,4%	16.398	625	3,8%	8.945	122	1,4%	6.792	76	1,1%
407010	10.010	508	5,1%	11.339	658	5,8%	8.039	193	2,4%	5.332	77	1,4%
410050	23.858	1.578	6,6%	28.189	2.047	7,3%	17.916	523	2,9%	8.146	292	3,6%
500020	6.857	114	1,7%	6.436	115	1,8%	8.128	84	1,0%	7.689	136	1,8%
590030	5.315	310	5,8%	6.020	393	6,5%	4.074	117	2,9%	3.030	88	2,9%
590040	6.047	324	5,4%	5.995	387	6,5%	6.748	204	3,0%	5.607	128	2,3%
610015	6.546	180	2,7%	6.756	204	3,0%	7.070	132	1,9%	4.972	107	2,2%
620005	4.348	56	1,3%	4.338	72	1,7%	4.512	22	0,5%	4.235	12	0,3%
645010	10.149	186	1,8%	10.694	217	2,0%	10.620	124	1,2%	6.949	90	1,3%
645059	19.422	670	3,4%	22.147	872	3,9%	16.614	260	1,6%	8.605	65	0,8%
700035	2.097	67	3,2%	2.021	93	4,6%	2.423	3	0,1%	2.152	3	0,1%
705010	2.645	141	5,3%	2.718	159	5,9%	2.569	72	2,8%	2.357	120	5,1%
725010	20.828	551	2,6%	21.569	651	3,0%	21.459	358	1,7%	16.493	246	1,5%
800010	14.445	715	4,9%	15.864	825	5,2%	12.005	407	3,4%	9.790	471	4,8%
925050	4.158	84	2,0%	4.557	90	2,0%	3.507	68	1,9%	2.811	75	2,7%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2018 a 2021).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya completa. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015070	Per	1.101	28,4%	1.567	17,6%	1.223	17,8%	1.461	12,4%	1.529	12,0%
030040	Pri	84.788	2,4%	87.882	3,1%	75.481	2,0%	89.874	2,3%	81.629	2,5%
031040	Per	47.334	3,4%	48.395	3,3%	42.059	1,2%	49.816	1,9%	46.292	2,0%
032030	Pri	22.837	12,2%	22.635	11,3%	19.326	13,0%	23.086	11,8%	22.319	12,2%
033015	Per	22.071	5,8%	22.654	5,8%	19.777	6,0%	22.829	6,0%	23.344	6,0%
035010	Per	110.337	1,6%	110.285	1,6%	94.167	1,6%	120.509	1,5%	119.237	1,5%
035015	Per	78.249	1,4%	78.112	1,5%	66.989	1,7%	84.705	1,7%	83.661	1,6%
035018	Per	95.027	2,2%	96.312	2,2%	80.891	2,2%	101.068	2,1%	97.943	2,0%
035020	Per	97.912	1,9%	99.767	1,9%	83.467	1,9%	103.188	1,8%	101.865	1,7%
035021	Per	93.421	2,5%	95.400	2,5%	79.182	2,5%	97.070	2,3%	96.573	2,2%
035023	Per	110.842	5,2%	114.999	5,0%	97.470	5,0%	116.963	4,6%	115.796	4,4%
035025	Per	97.459	4,7%	100.845	4,5%	85.715	4,5%	101.960	4,2%	99.710	4,1%
035027	Per	100.826	5,1%	104.573	4,8%	89.339	4,8%	105.418	4,5%	102.602	4,3%
035030	Per	85.928	5,5%	87.967	5,4%	74.775	5,5%	88.025	5,1%	85.970	5,0%
035032	Per	68.679	5,9%	71.055	5,6%	60.140	5,8%	70.781	5,5%	68.889	5,4%
035035	Per	47.126	6,7%	48.190	6,3%	40.811	6,5%	49.009	6,2%	46.941	6,1%
035037	Per	48.484	6,7%	48.951	6,5%	40.297	7,2%	50.962	6,3%	48.737	6,2%
035040	Per	38.101	7,3%	39.104	6,9%	32.589	7,5%	39.517	6,9%	37.474	6,7%
035042	Per	34.279	7,2%	35.530	6,9%	31.280	7,5%	34.682	7,1%	32.596	7,0%
035044	Per	22.529	9,8%	23.839	9,0%	19.921	9,5%	22.949	9,2%	21.211	9,2%
035045	Per	19.588	11,8%	20.457	11,1%	17.273	11,5%	19.917	11,2%	18.275	11,3%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035046	Per	18.453	10,2%	19.349	9,7%	16.998	9,8%	18.812	9,8%	17.185	10,0%
035048	Per	12.096	11,5%	13.068	10,8%	11.394	11,1%	12.891	11,7%	12.448	11,0%
035050	Per	9.801	12,0%	10.482	11,3%	9.078	11,0%	10.200	11,8%	10.020	11,3%
035052	Per	7.448	15,8%	8.411	14,1%	6.820	13,9%	7.636	15,6%	7.429	15,1%
035055	Per	6.067	12,1%	6.653	11,5%	5.774	12,2%	5.941	11,9%	5.876	11,9%
035057	Per	3.130	10,7%	3.767	9,6%	3.128	10,1%	3.238	9,8%	3.159	9,8%
035060	Per	3.586	10,0%	4.098	8,2%	3.486	8,4%	3.739	7,6%	3.687	7,6%
036010	Pri	66.796	3,7%	67.493	4,7%	61.884	4,7%	74.601	3,9%	73.543	3,0%
041030	Per	6.996	4,6%	6.663	4,0%	5.896	4,5%	6.427	4,1%	6.847	4,1%
042005	Pri	12.200	3,9%	12.203	4,5%	10.006	3,4%	11.673	3,8%	11.643	3,6%
043020	Ref	16.790	5,9%	17.410	6,3%	14.847	5,8%	18.845	5,9%	18.558	5,6%
050020	Pri	8.979	6,6%	9.348	5,1%	7.902	5,2%	9.601	5,2%	9.769	5,2%
050050	Per	24.330	6,8%	24.408	5,7%	20.305	6,6%	26.708	5,5%	25.637	5,3%
050110	Per	6.687	3,9%	6.922	4,4%	5.682	5,4%	6.475	4,3%	6.522	4,2%
050140	Per	9.196	6,9%	9.104	6,8%	6.365	7,7%	9.157	7,1%	8.859	7,4%
050150	Per	14.173	5,6%	13.300	5,2%	8.488	6,1%	14.658	5,2%	14.095	5,3%
050160	Per	18.115	6,2%	16.984	6,2%	10.124	7,3%	18.882	6,0%	18.249	6,0%
058031	Pri	19.582	4,6%	18.867	4,4%	16.885	4,9%	19.918	3,8%	18.909	4,3%
060017	Per	7.787	16,9%	8.378	14,9%	7.035	17,1%	8.821	13,6%	8.379	14,2%
060247	Per	10.613	7,0%	11.855	5,9%	9.964	7,7%	13.029	7,3%	12.649	6,8%
060328	Pri	12.487	5,3%	15.524	5,9%	13.721	6,7%	16.714	6,1%	16.193	5,7%
062018	Ref	5.271	7,6%	7.369	8,0%	5.823	6,9%	7.281	8,2%	6.544	8,4%
062047	Pri	5.616	7,3%	7.814	7,4%	5.960	8,1%	7.597	7,0%	6.812	7,3%
070040	Pri	565	2,9%	629	2,2%	540	7,6%	677	5,3%	703	6,4%
070055	Per	7.347	9,3%	7.561	3,6%	7.347	3,2%	7.657	3,1%	7.932	2,5%
070070	Per	26.326	5,7%	23.001	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%	30.458	2,2%
080020	Per	7.465	7,1%	8.024	7,4%	6.633	8,7%	8.232	6,9%	8.086	6,9%
300010	Pri	10.992	6,5%	11.812	5,6%	9.903	6,2%	11.626	5,9%	11.594	6,3%
300035	Pri	11.174	3,6%	11.445	3,4%	9.574	4,0%	12.059	3,2%	11.526	3,0%
400020	Pri	30.668	2,3%	30.766	3,0%	27.030	2,7%	33.101	2,5%	29.626	2,3%
403020	Pri	13.961	3,4%	13.509	4,7%	11.858	3,7%	14.718	3,7%	15.102	3,6%
407010	Pri	10.010	5,1%	11.743	3,9%	9.438	4,0%	12.113	3,7%	11.272	3,2%
410050	Pri	23.858	6,6%	23.391	6,7%	21.437	7,3%	25.814	6,4%	25.520	6,6%
500020	Pri	6.857	1,7%	10.037	2,2%	7.289	1,8%	9.602	3,1%	10.219	2,1%
590030	Ref	5.315	5,8%	5.451	5,5%	3.371	5,5%	5.957	6,6%	5.466	4,9%
590040	Pri	6.047	5,4%	7.147	5,8%	5.767	6,3%	7.049	5,7%	7.068	5,6%
610015	Pri	6.546	2,7%	8.771	3,1%	7.746	2,6%	7.871	2,3%	7.854	3,0%
620005	Pri	4.348	1,3%	5.072	1,0%	4.092	3,1%	4.552	2,1%	3.988	1,6%
645010	Ref	10.149	1,8%	10.974	1,7%	10.105	2,4%	12.234	1,9%	11.937	1,4%
645059	Pri	19.422	3,4%	19.613	3,8%	16.934	3,9%	20.599	4,1%	19.405	4,3%
700035	Pri	2.097	3,2%	2.677	3,4%	2.257	3,2%	2.701	4,2%	2.633	3,6%
705010	Pri	2.645	5,3%	3.178	4,4%	2.796	5,3%	3.147	4,7%	3.371	3,6%
725010	Pri	20.828	2,6%	26.012	2,5%	21.745	2,8%	25.845	2,5%	24.134	2,7%
800010	Per	14.445	4,9%	15.441	3,9%	13.001	4,1%	16.032	3,4%	15.880	3,9%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
925050	Per	4.158	2,0%	4.891	2,3%	3.320	2,6%	4.661	2,7%	4.710	2,3%

2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al *Highway Capacity Manual* del *Transportation Research Board* (una divisió del *National Research Council* dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
015070	Convencional	02/01/2022	Domingo	17:00:00	267	A
030040	Autovía	14/01/2022	Viernes	14:00:00	1.788	D
031040	Desdoblada	21/01/2022	Viernes	14:00:00	1.885	E
032030	Desdoblada	18/01/2022	Martes	7:00:00	941	B
033015	Autovía	14/01/2022	Viernes	14:00:00	1.001	B
036010	Autovía	10/01/2022	Lunes	8:00:00	1.813	D
041030	Convencional	14/01/2022	Viernes	21:00:00	1.803	E
042005	Desdoblada	14/01/2022	Viernes	14:00:00	559	A
043020	Convencional	14/01/2022	Viernes	14:00:00	1.412	D
050020	Convencional	14/01/2022	Viernes	14:00:00	874	C
050050	Autovía	31/01/2022	Lunes	13:00:00	1.000	B
050110	Convencional	17/01/2022	Lunes	7:00:00	691	B
058031	Convencional	04/01/2022	Martes	18:00:00	1.969	E
060017	Convencional	28/01/2022	Viernes	14:00:00	769	C
060247	Autovía	02/01/2022	Domingo	18:00:00	628	A
060328	Autovía	29/01/2022	Sábado	12:00:00	614	A
062018	Convencional	27/01/2022	Jueves	8:00:00	609	B
062047	Convencional	28/01/2022	Viernes	14:00:00	642	B
070040	Convencional	02/01/2022	Domingo	12:00:00	209	A
070055	Convencional	30/01/2022	Domingo	11:00:00	978	C
070070	Desdoblada	30/01/2022	Domingo	13:00:00	967	B
080020	Autovía	28/01/2022	Viernes	17:00:00	355	A
300010	Convencional	14/01/2022	Viernes	8:00:00	1.191	C
300035	Desdoblada	31/01/2022	Lunes	18:00:00	529	A
333020	Convencional	30/01/2022	Domingo	12:00:00	437	B
400020	Desdoblada	14/01/2022	Viernes	14:00:00	965	B
403020	Convencional	14/01/2022	Viernes	14:00:00	1.516	D
407010	Convencional	28/01/2022	Viernes	14:00:00	1.223	D
410050	Desdoblada	14/01/2022	Viernes	13:00:00	839	B
500020	Convencional	16/01/2022	Domingo	13:00:00	953	C
590030	Convencional	13/01/2022	Jueves	13:00:00	498	B

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
590040	Convencional	31/01/2022	Lunes	7:00:00	631	B
610015	Convencional	28/01/2022	Viernes	18:00:00	724	B
620005	Convencional	16/01/2022	Domingo	13:00:00	542	B
645010	Convencional	28/01/2022	Viernes	14:00:00	1.136	C
645059	Desdoblada	10/01/2022	Lunes	18:00:00	695	A
700035	Convencional	30/01/2022	Domingo	12:00:00	286	A
705010	Convencional	27/01/2022	Jueves	18:00:00	305	A
725010	Convencional	28/01/2022	Viernes	13:00:00	2.146	E
800010	Convencional	19/01/2022	Miércoles	8:00:00	1.410	D
925050	Convencional	28/01/2022	Viernes	13:00:00	481	B

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament es relacionen els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
030040												
031040												
036010												
041030												
043020												
058031												
403020												
407010												
725010												
800010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-15	015070	Convencional	1.101	86	93	111
CV-30	030040	Autovía	84.788	83	109	138
CV-31	031040	Desdoblada	47.334	71	83	104
CV-32	032030	Desdoblada	22.837	77	92	111
CV-33	033015	Autovía	22.071	91	108	134
CV-36	036010	Autovía	66.796	96	112	138
CV-41	041030	Convencional	6.996	86	100	123
CV-42	042005	Desdoblada	12.200	78	93	117
CV-43	043020	Convencional	16.790	71	82	103
CV-50	050020	Convencional	8.979	78	92	110
CV-50	050050	Autovía	24.330	98	116	140
CV-50	050110	Convencional	6.687	101	119	147
CV-58	058031	Convencional	19.582	77	91	109
CV-60	060017	Convencional	7.787	86	101	129
CV-60	060247	Autovía	10.613	101	119	147
CV-60	060328	Autovía	12.487	101	120	151
CV-62	062018	Convencional	5.271	90	105	133
CV-62	062047	Convencional	5.616	90	106	129
CV-70	070040	Convencional	565	44	54	71
CV-70	070055	Convencional	7.347	67	79	110
CV-70	070070	Desdoblada	26.326	49	62	79
CV-80	080020	Autovía	7.465	117	136	164
CV-300	300010	Convencional	10.992	83	95	121
CV-300	300035	Desdoblada	11.174	77	93	118
CV-400	400020	Desdoblada	30.668	57	69	87
CV-403	403020	Convencional	13.961	72	85	106
CV-407	407010	Convencional	10.010	61	75	93

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-410	410050	Desdoblada	23.858	71	84	106
CV-500	500020	Convencional	6.857	59	69	90
CV-590	590030	Convencional	5.315	81	95	123
CV-590	590040	Convencional	6.047	78	91	109
CV-610	610015	Convencional	6.546	80	93	116
CV-620	620005	Convencional	4.348	62	76	96
CV-645	645010	Convencional	10.149	76	90	108
CV-645	645059	Desdoblada	19.422	70	85	108
CV-700	700035	Convencional	2.097	60	74	92
CV-705	705010	Convencional	2.645	57	67	83
CV-725	725010	Convencional	20.828	78	91	110
CV-800	800010	Convencional	14.445	74	87	106
CV-925	925050	Convencional	4.158	74	90	118

3. Pla d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat ha iniciat una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclorutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. El Pla d'Aforaments de Ciclorutes actualment està en les seues fases inicials, procedint amb un mostreig complet de la xarxa per determinar punts d'interés i establir una tramificació que resulte relevant. Aquesta fase inicial es durà a terme al llarg de 2022, i previsiblement en 2023 pasará a reformular-se el pla segons les dades obteses.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclorutes al llarg del territori. Aquestes estacions, mitjançant software d'anàlisi de vídeo, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que actualment el sistema emprat no es capaç de diferenciar, per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, als usuaris de patinet elèctric, i per tant aquests quedaràn classificats com a ciclistes o vianants.

Per als punts on no disposem d'estacions de contatge per càmera, es realitzaran contatges visuals amb personal tècnic in situ, així com també amb montatge d'estacions portàtils d'aforaments que empraran tubs neumàtics adaptats a les característiques del trànsit ciclista. Aquest mostreig puntual i parcial ens permetrà fer una estimació estadística realista del trànsit ciclista, de patinets i vianants, que es donarà en cada estació.

Es preveu que l'estacionalitat, és a dir, l'ús diferenciat que se'n fa aquestes infraestructures a l'estiu o l'hivern, serà molt important i heterogeni, pel que és recomanable tindre-ho en compte per valorar les dades. A més, per a valorar correctament les dades obteses, resulta imprescindible el coneixement detallat de les condicions meteorològiques associades. L'ús de les ciclorutes està molt condicionat per temperatura, vent i, especialment, les precipitacions. Tot i que no és possible captar tota la complexitat de la meteorologia de forma àgil i presentable en aquest informe, s'inclouràn les precipitacions totals enregistrades cada dia a alguna de les estacions meteorològiques més properes pertanyents a l'Associació Valenciana de Meteorologia per a cada dia en que se tenen dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclorutes del present mes, diferenciant les automàtiques amb dades reals, i les dades parcialment estimades procedents de mostreigs limitats.

2.2. Ciclorutes Aforades al 2022.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorutes, tant en el present informe com els presentats a informes anteriors.

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
CR-222	CR222095	9+450 MD	Intersecció CR-222 amb CR-18												
CR-32	CR032082	8+200 MD	Polígon Bovalar - A-7												
CR-35	CR035288	28+800 ME	Accés nordoest Lliria (pk 28+000) a Hospital de Lliria (29+600)												
CR-36	CR036019	1+950 ME	Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya)												
CR-500	CR500003	0+350 ME	Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic)												
CR-60	CR060072	6+800 MD	Enllaç Alfarrasí-Montixelvo - Enllaç CV-62												
CR-821	CR821048	4+800 Desc	Tànger - Santa Faç												
CR-865	CR865035	3+350 ME	CV-851 - Santa Pola												
VV-Mar	VVMar046	4+585	Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim)												
VV-Xurra	VVXurra033	3+300	Via Verda Xurra (Almàssera a Meliana)												
VV-Xurra	VVXurra060	6+000	Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol)												

2.3. Aforaments per Anàlisi d'imatge.

A continuació es presenten les dades enregistrades amb estacions d'aforaments per anàlisi d'imatge.

	Tipo día	VV-Xurra (Almassera)			VV-Mar (Orpesa)			CR-036019			CR-222095			CR-500003			CR-821054			CR-865099		
		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)	
			Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón
01/01/2022	F	0	383	371	0	362	777	0	113	117	0	18	209	0	1.017	233	0	56	91	0	16	13
02/01/2022	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03/01/2022	L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04/01/2022	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05/01/2022	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06/01/2022	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07/01/2022	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08/01/2022	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09/01/2022	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/01/2022	L	0	259	424	-	-	-	-	-	-	0	37	236	0	521	101	0	23	108	0	7	3
11/01/2022	M	0	215	445	0	207	135	-	-	-	0	35	265	0	325	77	0	3	17	0	3	6
12/01/2022	X	0,2	348	497	0	412	165	0,2	169	124	8,2	38	215	0	588	130	0	1	1	1,2	11	4
13/01/2022	J	3,2	317	463	0,4	486	139	3,2	112	135	4,6	31	204	0	554	128	0,8	20	95	1,8	11	7
14/01/2022	V	0,4	197	347	0,4	113	112	0	118	108	0	33	181	0	496	108	0	35	99	0	4	7
15/01/2022	S	0	526	357	0	493	633	0	202	167	0	33	203	0	1.183	276	0	67	110	0	11	5
16/01/2022	D	0	632	509	0	426	908	0	194	201	0	28	234	0	1.331	358	0	68	176	0	22	11
17/01/2022	L	0	287	472	0	335	228	0	161	127	0	23	248	0	510	141	0	33	128	0	8	13
18/01/2022	M	0	318	467	0	259	150	0	139	135	0	23	228	0	415	127	0	44	168	0	8	4
19/01/2022	X	0	278	425	0	307	131	0	154	128	0	22	228	0	486	119	0	20	102	0	6	9
20/01/2022	J	0	327	467	0	446	164	0	142	152	0	31	225	0	344	106	0	32	145	0	9	10
21/01/2022	V	0	283	462	0	285	190	0	122	138	0	29	215	0	469	145	0	36	101	0	9	9
22/01/2022	S	0	406	385	0	436	650	0	163	123	0	45	200	0	1.050	261	5	30	72	1,2	2	6
23/01/2022	D	0,8	257	362	0,8	152	482	0,4	115	126	2,2	11	97	0,9	625	124	1,4	24	139	5	5	3
24/01/2022	L	2,2	109	280	0	134	134	1,6	49	102	9	24	121	1,4	269	68	0	43	121	0,8	8	16
25/01/2022	M	5,4	18	31	0	365	171	5,4	80	107	3,6	22	222	6,8	275	111	3,4	24	118	0,8	1	9
26/01/2022	X	0,2	320	406	0	433	208	0	166	174	0	23	220	0	681	141	0	34	125	0	4	17
27/01/2022	J	0,2	367	438	0	448	275	0	171	168	0	34	206	0	267	94	0	40	127	0	9	8
28/01/2022	V	0	322	394	0	363	251	0	146	177	0	21	218	0	571	132	0	42	124	0	14	7
29/01/2022	S	0	583	351	0	550	851	0	172	164	0	36	216	0	1.327	320	0	53	97	0	10	15
30/01/2022	D	0	632	417	0	-	-	0	211	218	0	26	215	0	1.358	369	0	69	145	0	13	4
31/01/2022	L	0	362	508	0	-	-	0	182	155	0	37	236	0	646	163	0	39	146	0	12	6

-	Dada no disponible
X	Sense precipitacions
X	Precipitacions diàries de 0 a 5 mm
X	Precipitacions diàries de 5 a 15mm
X	Precipitacions diàries >15mm

2.4. Aforaments Puntuals.

A continuació es presenten les dades estimades segons els enregistrament puntual de dades.

		Tipo día	Precipitació (mm)	Bicis fuera de CR	Estimación del Total diario por CR		
					Bici	Patín	Peatón
035288	27/01/2022	J	0	20	9	2	6
	28/01/2022	V	0	30	14	2	9
	29/01/2022	S	0	28	13	2	9
	30/01/2022	D	0	54	25	4	17
	31/01/2022	L	0	33	15	3	10
032082	14/01/2022	J	0,2	0	15	0	1
	15/01/2022	V	0	0	113	0	5
	16/01/2022	S	0	0	132	0	6
	17/01/2022	D	0	0	63	0	3
	18/01/2022	L	0	0	51	0	2
060072	27/01/2022	J	0	0	3	0	0
	28/01/2022	V	0	0	2	0	0
	29/01/2022	S	0	0	13	0	0
	30/01/2022	D	0	0	20	0	0
	31/01/2022	L	0	0	0	0	0
VV Xurra (CR003131)	14/01/2022	J	0	0	131	19	110
	15/01/2022	V	0	0	514	73	430
	16/01/2022	S	0	0	500	71	418
	17/01/2022	D	0	0	325	46	272
	18/01/2022	L	0	0	177	25	148

-	Dada no disponible
X	Sense precipitacions
X	Precipitacions diàries de 0 a 5 mm
X	Precipitacions diàries de 5 a 15mm
X	Precipitacions diàries >15mm

