



**GENERALITAT
VALENCIANA**

**Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments
Campanya 2022*

Informe Mensual: Febrer

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA VIÀRIA.	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.	10
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.	14
2.4. NIVELLS DE SERVEI	18
2.5. NIVELLS DE SERVEI ALTS.	21
2.6. ESTADÍSTICS DE VELOCITAT: V_{50} , V_{85} Y V_{99}	22
3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES.	25
2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA.	25
2.2. CICLORUTES AFORADES AL 2022.	26
2.3. AFORAMENTS PER ANÀLISI D'IMATGE.	27
2.4. AFORAMENTS PUNTUALS.	29

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2022 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, que és duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Al següent informe es presenten dades procedents d'estacions d'aforaments de la xarxa de carreteres amb presa de dades permanent, així com la meitat aproximadament de les estacions de control primari. També, en cas d'haver sigut aforades, es presentaran dades procedents d'estacions de cobertura (tant cobertures de 24 hores com les cobertures reforçades en les quals s'estén el mostreig a 96 hores).

Les estacions de control primari son aforades amb una freqüència bimensual, pel que en finalitzar l'any quedaran aforades o bé als mesos de gener, març, maig, juliol, setembre i novembre o pel contrari a febrer, abril, juny, agost, octubre i desembre.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2022 inicia la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

2. Pla d'Aforaments de la Xarxa Viària.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit mensual seguint el pla regular d'aforaments per a 2022. En ell, les estacions amb presa de dades permanent presenten dades de forma contínua (24 hores al dia, els 365 dies de l'any). Les estacions de control primari són aforades durant una setmana completa en 6 ocasions seguint un patró bimensual, i de la resta d'estacions s'obté un mostreig de cobertura, amb preses puntuals una o dues vegades a l'any en els que s'enregistren dades durant d'un a quatre dies, suficients per a expandir les dades mitjançant coeficients d'actualització procedents de les estacions de control i estudis previs d'afinitat del trànsit.

Tot i que per al desenvolupament del pla s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables, donada la natura dinàmica de la xarxa de carreteres també poden trobar-se lleugeres diferències entre l'assignació del mostreig entre aquesta i campanyes anteriors.

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-10	010250	Borriol	Accés Pobla Tornesa	25+050	Pri	12/02/2022	18/02/2022
CV-10	010738	CV-131	CV-132	73+850	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-12	012010	CV-15	N-232	4+000	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-15	015020	CV-160	CV-156	7+130	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-15	015030	CV-156	CV-170	11+050	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-15	015050	CV-164	CV-129	33+490	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-15	015060	CV-129	CV-166	35+200	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-15	015070	CV-166	CV-12	45+000	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-16	016010	N-340	CV-10	0+900	Ref	03/02/2022	09/02/2022
CV-16	016020	CV-10	CV-160	3+900	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-16	016030	CV-160	CV-21	11+050	Ref	03/02/2022	09/02/2022
CV-18	018050	Accés Borriana des de Nules	Accés Nules des de Borriana	12+850	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-20	020010	AP-7	CV-10	3+600	Ref	03/02/2022	09/02/2022
CV-20	020050	Onda	CV-191	13+200	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-21	021010	CV-16	CV-189	1+000	Ref	03/02/2022	09/02/2022
CV-25	025010	CV-35	Marines Nou	2+600	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-25	025070	CV-245	A-23	36+300	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-31	031040	CV-365	CV-35	2+550	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-32	032030	Accés oest Pol Ind Massam	A-7	8+250	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-33	033015	CV-4006	CV-400	1+700	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035010	CV-30	CV-365	3+700	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035015	CV-365	CV-31	5+130	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035018	CV-31	La Coma	6+470	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035020	La Coma	Salida 8. L'Andana.	7+490	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035021	Salida 8. L'Andana.	Inici Vía lateral	8+330	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035023	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035025	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	CV-368	11+220	Per	01/02/2022	28/02/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-35	035027	CV-368	CV-336	12+900	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035030	CV-336	CV-375	14+900	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035032	CV-375	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035035	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	La Pobla de Vallbona	17+630	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035037	La Pobla de Vallbona	CV-50	19+720	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035040	CV-50	Accés Est Lliria	22+950	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035042	Accés Est Lliria	CV-25	24+690	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035044	CV-25	CV-339	26+700	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035045	CV-339	Accés Oest Lliria	27+540	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035046	Accés Oest Lliria	Pol Industrial	28+840	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035048	Pol Industrial	Domeño	31+900	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035050	Domeño	Accés Casinos Oest	36+640	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035052	Accés Casinos Oest	Casinos CV-245	38+400	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035055	Casinos CV-245	CV-395	40+340	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035057	CV-395	CV-347	49+590	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-35	035060	CV-347	CV-394	51+250	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-41	041030	CV-560	CV-562	9+800	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-43	043010	CV-50	CV-42	0+150	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-50	050050	CV-43	Guadassuar	25+110	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-50	050110	CV-424	A-3	68+210	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-50	050140	Accés a Lliria	Accés sud Benissanó	91+100	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-50	050150	Accés sud Benissanó	Accés Benissanó-La Pobla	93+250	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-50	050160	Accés Benissanó-La Pobla	CV-35	94+300	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-58	058031	Llosa de Ranes	CV-645	2+630	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-60	060017	A-7	L'Olleria	1+750	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-60	060247	CV-610	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-70	070040	CV-770	CV-755	19+230	Pri	01/02/2022	28/02/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-70	070055	Accés Polop Nord	Accés La Nucía	42+880	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-70	070060	Accés La Nucía	CV-763	45+170	Ref	15/02/2022	21/02/2022
CV-70	070070	CV-763	N-332	47+850	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-80	080005	A-31	CV-830	1+150	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-80	080020	CV-811	CV-799	11+400	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-81	081010	A-7	CV-8108	0+950	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-83	083010	A-31	Monòver	0+700	Pri	05/02/2022	11/02/2022
CV-83	083020	Monòver	Camí de la Pedrera	5+900	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-83	083030	Camí de la Pedrera	CV-834	9+450	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-84	084010	A-7	Pol Ind Asp	2+200	Ref	04/02/2022	10/02/2022
CV-84	084060	Riu Vinalopó	A-31	15+890	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-86	086040	Pol Ind Torrellano	EL-20	11+800	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-91	091030	CV-914	AP-7	13+500	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-95	095010	CV-930	CV-920	3+450	Ref	04/02/2022	10/02/2022
CV-95	095025	CV-945	CV-940	14+000	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-141	141010	N-340	Las Atalaias	1+300	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-160	160030	Pla de Lluç	Accés sudoest a Vilafamés	12+630	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-160	160040	CV-162	Pol. Industrial	15+070	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-160	160050	Pol. Industrial	CV-15	16+900	Ref	12/02/2022	18/02/2022
CV-170	170010	CV-15	CV-165	4+100	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-190	190010	L'Alcora	CV-165	7+900	Pri	01/02/2022	07/02/2022
CV-195	195020	CV-203	CV-20	20+180	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-219	219010	CV-230	Chóvar	1+500	Cob	17/02/2022	17/02/2022
CV-219	219020	Chóvar	CV-223	11+000	Cob	17/02/2022	17/02/2022
CV-223	223030	CV-205	CV-20	31+000	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-230	230010	Soneja	CV-219	1+600	Cob	17/02/2022	17/02/2022
CV-230	230020	CV-219	La Vall d'Uixò	17+450	Pri	01/02/2022	28/02/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-245	245010	CV-35	CV-339	5+540	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-300	300010	A-7	CV-306	1+350	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-300	300035	CV-316	Foios	8+690	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-333	333020	CV-331	Urb. Porta-Coeli	6+900	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-400	400020	CV-407	CV-4062	1+700	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-438	438010	L.P Albacete	L.P Albacete	13+575	Cob	22/02/2022	22/02/2022
CV-439	439005	N-330	Balneari Hervideros	2+800	Cob	22/02/2022	22/02/2022
CV-439	439010	Balneari Hervideros	L.P. Albacete	3+800	Cob	22/02/2022	22/02/2022
CV-440	440010	CV-445	L.P. Albacete	9+200	Cob	22/02/2022	22/02/2022
CV-550	550010	A-7	Benimuslem	0+950	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-585	585012	CV-590	CV-580	1+200	Cob	08/02/2022	08/02/2022
CV-585	585057	CV-580	A-35	5+700	Cob	08/02/2022	08/02/2022
CV-590	590020	CV-589	CV-5840 Enguera	45+570	Cob	08/02/2022	08/02/2022
CV-590	590035	CV-585	CV-580	52+950	Cob	08/02/2022	08/02/2022
CV-715	715020	CV-700	CV-750	20+880	Ref	15/02/2022	21/02/2022
CV-715	715040	CV-755	CV-70	52+750	Ref	15/02/2022	21/02/2022
CV-763	763010	N-332	CV-70	0+150	Ref	15/02/2022	21/02/2022
CV-799	799010	Villena	CV-804	4+950	Pri	05/02/2022	11/02/2022
CV-800	800010	A-70	AP-7	1+370	Per	01/02/2022	28/02/2022
CV-806	806010	CV-80	Ibi	2+750	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-825	825010	Asp	A-31	3+750	Ref	19/02/2022	25/02/2022
CV-830	830010	CV-83	Les Salines	4+150	Ref	05/02/2022	11/02/2022
CV-836	836020	CV-83	CV-840	8+650	Pri	05/02/2022	11/02/2022
CV-840	840015	CV-846	CV-843	8+300	Ref	05/02/2022	11/02/2022
CV-865	865010	EL-20	CV-851	3+750	Ref	01/02/2022	07/02/2022
CV-900	900020	CV-9001	CV-911	5+800	Ref	04/02/2022	10/02/2022
CV-900	900030	CV-911	Accés a Cox	9+320	Pri	01/02/2022	28/02/2022

Carretera	Estació	Inici	Final	Pk Est.	Tipus	Inici	Final
CV-900	900040	Accés a Cox	A-7	11+550	Ref	04/02/2022	10/02/2022
CV-914	914005	CV-920	CV-91	0+170	Pri	01/02/2022	28/02/2022
CV-925	925050	Accés Urb Campo Verde	Pilar de la Foradada	28+250	Per	01/02/2022	28/02/2022

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espires d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

Adicionalment, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern, mantingut per altres entitats encarregades del manteniment i gestió de carreteres.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment la intensitat del dia tipus (model) per al mes estudiat.

Les estacions corresponents a la concessió de la CV-35 (gestionada per *Autovía del Túria*) classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de la xarxa d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010250	20.718	3.130	15,1%	22.569	4.070	18,0%	16.149	878	5,4%	16.032	684	4,3%
010738	2.520	464	18,4%	2.591	619	23,9%	2.354	113	4,8%	2.330	36	1,5%
012010	828	162	19,5%	890	218	24,4%	679	22	3,2%	666	22	3,3%
015020	5.927	449	7,6%	6.042	571	9,5%	5.398	153	2,8%	5.880	136	2,3%
015030	4.617	332	7,2%	4.545	425	9,3%	4.575	94	2,1%	5.015	105	2,1%
015050	1.740	243	14,0%	1.695	328	19,3%	1.622	43	2,7%	2.085	18	0,9%
015060	1.957	252	12,9%	1.911	340	17,8%	1.792	42	2,3%	2.355	23	1,0%
015070	1.231	-	-	1.193	-	-	1.160	-	-	1.491	-	-
016010	14.567	1.013	7,0%	16.881	1.300	7,7%	9.829	451	4,6%	7.735	142	1,8%
016020	19.519	2.254	11,5%	22.628	2.992	13,2%	12.484	436	3,5%	11.011	384	3,5%
016030	5.863	1.199	20,5%	7.386	1.593	21,6%	2.289	257	11,2%	1.820	171	9,4%
018050	10.732	806	7,5%	12.293	1.047	8,5%	7.215	238	3,3%	6.441	168	2,6%
020010	15.136	2.786	18,4%	18.423	3.552	19,3%	8.351	1.073	12,8%	5.485	669	12,2%
020050	5.300	328	6,2%	5.540	394	7,1%	4.473	148	3,3%	4.927	179	3,6%
021010	5.786	915	15,8%	6.924	1.204	17,4%	3.166	207	6,5%	2.714	175	6,4%
025010	11.164	384	3,4%	12.173	488	4,0%	9.097	116	1,3%	8.185	135	1,6%
025070	6.448	165	2,6%	6.972	187	2,7%	5.735	95	1,7%	4.536	121	2,7%
031040	52.840	2.047	3,9%	59.617	2.546	4,3%	39.942	953	2,4%	31.852	649	2,0%
032030	23.638	2.767	11,7%	27.055	3.572	13,2%	16.597	1.026	6,2%	13.594	484	3,6%
033015	24.469	1.430	5,8%	29.302	1.913	6,5%	14.413	297	2,1%	10.364	153	1,5%
035010	121.189	1.926	1,6%	133.911	2.425	1,8%	98.863	883	0,9%	79.904	475	0,6%
035015	85.835	1.190	1,4%	93.347	1.485	1,6%	72.812	558	0,8%	61.298	349	0,6%
035018	105.161	2.340	2,2%	115.164	2.960	2,6%	86.456	997	1,2%	73.847	585	0,8%
035020	108.469	2.108	1,9%	119.352	2.676	2,2%	87.011	848	1,0%	75.510	530	0,7%
035021	103.077	2.616	2,5%	112.670	3.334	3,0%	84.688	1.030	1,2%	73.506	610	0,8%
035023	121.985	6.051	5,0%	135.535	7.905	5,8%	94.324	1.759	1,9%	81.898	1.071	1,3%
035025	106.682	4.823	4,5%	116.671	6.305	5,4%	87.447	1.380	1,6%	75.973	859	1,1%
035027	110.236	5.367	4,9%	120.926	7.002	5,8%	89.713	1.598	1,8%	77.313	961	1,2%
035030	93.388	5.012	5,4%	102.352	6.518	6,4%	77.027	1.524	2,0%	64.934	968	1,5%
035032	75.406	4.250	5,6%	82.523	5.553	6,7%	60.210	1.181	2,0%	55.020	804	1,5%
035035	51.680	3.255	6,3%	55.373	4.227	7,6%	42.193	967	2,3%	42.705	683	1,6%
035037	52.706	3.391	6,4%	56.501	4.404	7,8%	44.351	1.000	2,3%	42.090	718	1,7%
035040	41.544	2.859	6,9%	44.952	3.738	8,3%	33.703	818	2,4%	32.345	502	1,6%
035042	37.435	2.541	6,8%	40.426	3.341	8,3%	29.942	659	2,2%	29.970	424	1,4%
035044	24.389	2.220	9,1%	26.127	2.920	11,2%	19.431	572	2,9%	20.655	368	1,8%
035045	21.270	2.366	11,1%	22.967	3.085	13,4%	16.477	674	4,1%	17.579	461	2,6%
035046	19.985	1.939	9,7%	21.969	2.567	11,7%	14.668	438	3,0%	15.382	297	1,9%
035048	12.920	1.419	11,0%	13.011	1.860	14,3%	12.058	382	3,2%	13.331	250	1,9%
035050	10.522	1.190	11,3%	10.296	1.547	15,0%	10.273	354	3,4%	11.901	241	2,0%
035052	8.086	1.191	14,7%	7.768	1.546	19,9%	7.903	348	4,4%	9.863	262	2,7%
035055	6.611	779	11,8%	6.172	997	16,2%	6.763	254	3,8%	8.658	210	2,4%
035057	3.430	333	9,7%	2.962	413	13,9%	3.759	129	3,4%	5.444	135	2,5%
035060	3.909	333	8,5%	3.466	402	11,6%	4.249	160	3,8%	5.782	158	2,7%
041030	7.224	319	4,4%	8.014	388	4,8%	6.239	145	2,3%	4.263	149	3,5%
043010	12.040	728	6,0%	13.830	931	6,7%	8.449	286	3,4%	6.684	151	2,3%
050050	26.404	1.551	5,9%	30.190	1.975	6,5%	19.679	682	3,5%	14.197	303	2,1%
050110	7.291	305	4,2%	7.977	396	5,0%	5.915	97	1,6%	5.237	59	1,1%
050140	9.911	677	6,8%	10.734	883	8,2%	8.533	213	2,5%	7.175	109	1,5%
050150	15.439	852	5,5%	16.635	1.093	6,6%	12.752	258	2,0%	12.142	243	2,0%
050160	19.667	1.178	6,0%	21.306	1.508	7,1%	16.325	385	2,4%	14.815	318	2,1%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
058031	20.582	925	4,5%	22.646	1.199	5,3%	18.847	339	1,8%	12.000	138	1,2%
060017	8.543	1.339	15,7%	9.791	1.750	17,9%	5.744	429	7,5%	5.102	195	3,8%
060247	11.360	759	6,7%	11.762	961	8,2%	10.486	328	3,1%	10.228	180	1,8%
070040	626	9	1,5%	541	11	2,0%	597	3	0,5%	1.080	7	0,7%
070055	7.746	275	3,6%	7.999	278	3,5%	6.649	164	2,5%	7.580	371	4,9%
070060	26.491	1.121	4,2%	28.067	1.454	5,2%	22.353	365	1,6%	22.752	214	0,9%
070070	27.990	1.961	7,0%	30.046	2.335	7,8%	23.951	1.072	4,5%	21.748	984	4,5%
080005	5.140	388	7,5%	5.504	506	9,2%	3.868	96	2,5%	4.594	87	1,9%
080020	8.567	596	7,0%	9.380	785	8,4%	6.354	136	2,1%	6.717	111	1,7%
081010	22.000	922	4,2%	25.427	1.236	4,9%	15.385	167	1,1%	11.478	109	0,9%
083010	13.252	733	5,5%	15.684	978	6,2%	7.991	152	1,9%	6.356	90	1,4%
083020	5.178	277	5,4%	5.537	337	6,1%	4.171	112	2,7%	4.390	145	3,3%
083030	6.066	266	4,4%	6.376	325	5,1%	5.242	109	2,1%	5.338	124	2,3%
084010	18.386	688	3,7%	20.686	865	4,2%	14.979	321	2,1%	10.295	168	1,6%
084060	4.089	578	14,1%	4.693	750	16,0%	2.681	140	5,2%	2.476	156	6,3%
086040	15.547	766	4,9%	19.925	1.008	5,1%	5.603	226	4,0%	3.604	101	2,8%
091030	14.760	712	4,8%	16.544	893	5,4%	11.426	367	3,2%	9.176	150	1,6%
095010	10.596	428	4,0%	11.974	521	4,4%	8.686	267	3,1%	5.619	120	2,1%
095025	8.140	320	3,9%	8.920	408	4,6%	6.778	142	2,1%	5.601	58	1,0%
141010	2.903	161	5,6%	2.931	186	6,3%	2.877	108	3,8%	2.790	92	3,3%
160030	1.298	202	15,6%	1.439	264	18,3%	960	70	7,3%	929	25	2,7%
160040	2.947	229	7,8%	3.204	297	9,3%	2.293	89	3,9%	2.318	33	1,4%
160050	3.787	534	14,1%	4.293	704	16,4%	2.564	163	6,4%	2.480	55	2,2%
170010	1.091	68	6,2%	1.060	83	7,8%	1.096	34	3,1%	1.241	27	2,2%
190010	4.581	285	6,2%	4.921	378	7,7%	3.667	56	1,5%	3.796	48	1,3%
195020	656	21	3,2%	594	16	2,7%	638	21	3,3%	984	46	4,7%
219010	-	-	-	722	-	-	-	-	-	-	-	-
219020	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.645	156	4,3%	3.833	178	4,6%	3.038	104	3,4%	3.311	100	3,0%
230010	-	-	-	1.086	-	-	-	-	-	-	-	-
230020	2.064	63	3,0%	2.063	55	2,7%	2.086	55	2,6%	2.047	107	5,2%
245010	221	11	5,2%	207	10	4,7%	226	11	4,7%	284	21	7,2%
300010	11.784	737	6,3%	13.435	973	7,2%	8.048	202	2,5%	7.268	91	1,3%
300035	12.029	444	3,7%	13.608	563	4,1%	9.433	172	1,8%	6.730	121	1,8%
333020	4.071	66	1,6%	4.200	82	1,9%	3.617	17	0,5%	3.882	33	0,8%
400020	33.850	1.025	3,0%	38.142	1.351	3,5%	25.633	243	0,9%	20.608	175	0,8%
438010	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	231	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	6.395	592	9,3%	7.122	753	10,6%	4.783	274	5,7%	4.368	107	2,4%
585012	-	-	-	1.589	-	-	-	-	-	-	-	-
585057	-	-	-	3.034	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	-	-	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	4.933	-	-	-	-	-	-	-	-
715020	2.908	71	2,5%	3.105	91	2,9%	2.291	22	1,0%	2.538	21	0,8%
715040	8.364	218	2,6%	9.114	264	2,9%	6.671	82	1,2%	6.311	121	1,9%
763010	10.899	205	1,9%	12.104	264	2,2%	8.281	68	0,8%	7.490	47	0,6%
799010	3.333	165	5,0%	3.765	216	5,7%	2.510	46	1,8%	2.000	30	1,5%
800010	15.587	755	4,8%	17.162	892	5,2%	12.732	423	3,3%	10.566	405	3,8%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
806010	4.243	190	4,5%	4.907	249	5,1%	3.065	36	1,2%	2.098	50	2,4%
825010	3.073	104	3,4%	3.347	124	3,7%	2.634	57	2,2%	2.140	53	2,5%
830010	887	57	6,4%	984	66	6,7%	709	40	5,6%	582	31	5,3%
836020	3.727	240	6,4%	3.971	315	7,9%	3.230	51	1,6%	3.007	54	1,8%
840015	3.968	633	15,9%	4.349	851	19,6%	3.196	125	3,9%	2.839	50	1,8%
865010	11.393	494	4,3%	11.660	517	4,4%	11.421	296	2,6%	10.030	574	5,7%
900020	6.984	171	2,4%	7.900	222	2,8%	5.422	47	0,9%	3.970	41	1,0%
900030	11.632	465	4,0%	12.869	596	4,6%	9.439	197	2,1%	7.638	76	1,0%
900040	9.029	486	5,4%	10.093	615	6,1%	7.432	227	3,1%	5.308	102	1,9%
914005	12.119	371	3,1%	13.570	479	3,5%	9.707	167	1,7%	7.273	40	0,6%
925050	4.446	92	2,1%	4.889	101	2,1%	3.716	69	1,8%	2.967	75	2,5%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Com a una primera aproximació a l'evolució del trànsit de la xarxa de carreteres de la Generalitat Valenciana, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2018 a 2021).

Per tal de valorar els resultats correctament, ha de recordar-se que els resultats de la campanya en curs són només orientatius i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya completa. En el cas de les estacions de tipus permanent i primari, la correcció dels resultats vindrà donada amb el mostreig anual complet que representarà tota l'evolució estacional del trànsit, mentre que a les estacions secundàries o de tipus cobertura es produirà una anualització dels resultats mitjançant afinitats amb altres trams de control tant per a valorar la variació estacional com també, si és necessari, la dinàmica setmanal (laborables i festius) del trànsit.

El procés estarà finalitzat amb els últims aforaments al mes de desembre i és llavors quan es procedirà a anualitzar les dades per a obtenir un valor de IMD anual.

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010250	Pri	20.718	15,1%	20.089	15,4%	16.560	16,5%	28.141	24,3%	28.108	27,1%
010738	Pri	2.520	18,4%	2.520	18,8%	2.256	20,0%	2.854	16,5%	2.714	14,5%
012010	Ref	828	19,5%	852	26,2%	736	21,2%	717	22,6%	679	19,7%
015020	Ref	5.927	7,6%	5.312	7,7%	5.075	6,3%	5.873	6,7%	5.782	7,8%
015030	Ref	4.617	7,2%	3.910	8,1%	3.204	5,0%	4.206	5,3%	4.331	6,2%
015050	Ref	1.740	14,0%	1.806	16,2%	1.703	15,3%	1.668	15,7%	1.702	14,8%
015060	Ref	1.957	12,9%	2.072	17,8%	1.552	17,9%	1.764	14,0%	1.886	13,0%
015070	Per	1.231	36,6%	1.567	17,6%	1.223	17,8%	1.461	12,4%	1.529	12,0%
016010	Ref	14.567	7,0%	13.235	7,2%	11.671	6,3%	14.191	5,1%	14.131	5,4%
016020	Pri	19.519	11,5%	18.213	10,9%	16.232	11,1%	18.672	9,4%	17.843	9,7%
016030	Ref	5.863	20,5%	5.677	23,0%	5.101	17,4%	5.581	16,2%	5.556	17,1%
018050	Pri	10.732	7,5%	10.402	6,9%	8.784	8,7%	12.140	6,9%	11.538	6,8%
020010	Ref	15.136	18,4%	14.800	19,3%	13.082	14,8%	14.011	14,6%	13.159	14,3%
020050	Pri	5.300	6,2%	5.759	4,6%	4.903	4,8%	4.915	5,2%	5.345	4,8%
021010	Ref	5.786	15,8%	5.812	17,6%	5.225	16,6%	5.536	15,0%	5.896	14,8%
025010	Pri	11.164	3,4%	10.967	2,2%	9.125	2,8%	11.235	1,7%	10.043	1,9%
025070	Pri	6.448	2,6%	6.398	3,8%	5.659	3,3%	6.702	2,9%	6.326	2,5%
031040	Per	52.840	3,9%	48.395	3,3%	42.059	1,2%	49.816	1,9%	46.292	2,0%
032030	Pri	23.638	11,7%	22.635	11,3%	19.326	13,0%	23.086	11,8%	22.319	12,2%
033015	Per	24.469	5,8%	22.654	5,8%	19.777	6,0%	22.829	6,0%	23.344	6,0%
035010	Per	121.189	1,6%	110.285	1,6%	94.167	1,6%	120.509	1,5%	119.237	1,5%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035015	Per	85.835	1,4%	78.112	1,5%	66.989	1,7%	84.705	1,7%	83.661	1,6%
035018	Per	105.161	2,2%	96.312	2,2%	80.891	2,2%	101.068	2,1%	97.943	2,0%
035020	Per	108.469	1,9%	99.767	1,9%	83.467	1,9%	103.188	1,8%	101.865	1,7%
035021	Per	103.077	2,5%	95.400	2,5%	79.182	2,5%	97.070	2,3%	96.573	2,2%
035023	Per	121.985	5,0%	114.999	5,0%	97.470	5,0%	116.963	4,6%	115.796	4,4%
035025	Per	106.682	4,5%	100.845	4,5%	85.715	4,5%	101.960	4,2%	99.710	4,1%
035027	Per	110.236	4,9%	104.573	4,8%	89.339	4,8%	105.418	4,5%	102.602	4,3%
035030	Per	93.388	5,4%	87.967	5,4%	74.775	5,5%	88.025	5,1%	85.970	5,0%
035032	Per	75.406	5,6%	71.055	5,6%	60.140	5,8%	70.781	5,5%	68.889	5,4%
035035	Per	51.680	6,3%	48.190	6,3%	40.811	6,5%	49.009	6,2%	46.941	6,1%
035037	Per	52.706	6,4%	48.951	6,5%	40.297	7,2%	50.962	6,3%	48.737	6,2%
035040	Per	41.544	6,9%	39.104	6,9%	32.589	7,5%	39.517	6,9%	37.474	6,7%
035042	Per	37.435	6,8%	35.530	6,9%	31.280	7,5%	34.682	7,1%	32.596	7,0%
035044	Per	24.389	9,1%	23.839	9,0%	19.921	9,5%	22.949	9,2%	21.211	9,2%
035045	Per	21.270	11,1%	20.457	11,1%	17.273	11,5%	19.917	11,2%	18.275	11,3%
035046	Per	19.985	9,7%	19.349	9,7%	16.998	9,8%	18.812	9,8%	17.185	10,0%
035048	Per	12.920	11,0%	13.068	10,8%	11.394	11,1%	12.891	11,7%	12.448	11,0%
035050	Per	10.522	11,3%	10.482	11,3%	9.078	11,0%	10.200	11,8%	10.020	11,3%
035052	Per	8.086	14,7%	8.411	14,1%	6.820	13,9%	7.636	15,6%	7.429	15,1%
035055	Per	6.611	11,8%	6.653	11,5%	5.774	12,2%	5.941	11,9%	5.876	11,9%
035057	Per	3.430	9,7%	3.767	9,6%	3.128	10,1%	3.238	9,8%	3.159	9,8%
035060	Per	3.909	8,5%	4.098	8,2%	3.486	8,4%	3.739	7,6%	3.687	7,6%
041030	Per	7.224	4,4%	6.663	4,0%	5.896	4,5%	6.427	4,1%	6.847	4,1%
043010	Per	12.040	6,0%	11.669	5,5%	9.703	6,0%	12.249	6,0%	12.170	6,0%
050050	Per	26.404	5,9%	24.408	5,7%	20.305	6,6%	26.708	5,5%	25.637	5,3%
050110	Per	7.291	4,2%	6.922	4,4%	5.682	5,4%	6.475	4,3%	6.522	4,2%
050140	Per	9.911	6,8%	9.104	6,8%	6.365	7,7%	9.157	7,1%	8.859	7,4%
050150	Per	15.439	5,5%	13.300	5,2%	8.488	6,1%	14.658	5,2%	14.095	5,3%
050160	Per	19.667	6,0%	16.984	6,2%	10.124	7,3%	18.882	6,0%	18.249	6,0%
058031	Pri	20.582	4,5%	18.867	4,4%	16.885	4,9%	19.918	3,8%	18.909	4,3%
060017	Per	8.543	15,7%	8.378	14,9%	7.035	17,1%	8.821	13,6%	8.379	14,2%
060247	Per	11.360	6,7%	11.855	5,9%	9.964	7,7%	13.029	7,3%	12.649	6,8%
070040	Pri	626	1,5%	629	2,2%	540	7,6%	677	5,3%	703	6,4%
070055	Per	7.746	3,6%	7.561	3,6%	7.347	3,2%	7.657	3,1%	7.932	2,5%
070060	Ref	26.491	4,2%	25.956	5,0%	25.370	4,2%	28.446	3,8%	28.188	3,0%
070070	Per	27.990	7,0%	23.001	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%	30.458	2,2%
080005	Ref	5.140	7,5%	4.118	8,4%	3.756	8,0%	4.448	8,4%	4.716	7,4%
080020	Per	8.567	7,0%	8.024	7,4%	6.633	8,7%	8.232	6,9%	8.086	6,9%
081010	Pri	22.000	4,2%	20.184	5,7%	17.722	5,2%	21.220	5,2%	20.259	4,1%
083010	Pri	13.252	5,5%	13.055	5,4%	9.908	6,1%	13.454	6,4%	13.721	5,8%
083020	Ref	5.178	5,4%	4.505	4,0%	4.308	3,4%	4.457	4,2%	5.029	4,6%
083030	Ref	6.066	4,4%	5.030	4,9%	5.284	4,1%	5.273	5,7%	6.167	3,9%
084010	Ref	18.386	3,7%	16.867	4,5%	14.854	4,5%	16.080	4,0%	18.825	3,3%
084060	Ref	4.089	14,1%	4.338	13,4%	3.276	15,4%	4.431	12,1%	3.803	11,9%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
086040	Pri	15.547	4,9%	14.515	4,5%	11.632	5,8%	16.184	5,5%	15.965	4,8%
091030	Pri	14.760	4,8%	13.452	5,2%	13.811	4,4%	14.590	5,1%	14.358	5,5%
095010	Ref	10.596	4,0%	11.199	3,3%	9.288	3,9%	11.574	4,0%	11.146	4,2%
095025	Pri	8.140	3,9%	8.752	3,4%	7.108	4,1%	8.993	3,2%	9.036	3,7%
141010	Pri	2.903	5,6%	3.635	3,1%	3.406	3,4%	4.622	4,2%	4.500	3,9%
160030	Ref	1.298	15,6%	1.464	19,5%	1.114	18,4%	1.283	16,7%	1.403	18,1%
160040	Ref	2.947	7,8%	2.995	8,6%	2.413	9,3%	2.946	8,2%	2.971	11,1%
160050	Ref	3.787	14,1%	3.729	14,3%	3.093	13,7%	4.830	19,2%	4.712	19,4%
170010	Pri	1.091	6,2%	1.090	4,0%	928	6,0%	1.123	4,8%	1.118	3,5%
190010	Pri	4.581	6,2%	4.916	8,2%	4.425	7,8%	4.551	6,7%	4.473	6,1%
195020	Per	656	3,2%	935	2,6%	794	2,8%	928	2,6%	890	2,3%
219010	Cob	722	-	968	-	658	-	755	-	745	-
219020	Cob	78	-	74	-	39	-	50	-	67	-
223030	Pri	3.645	4,3%	3.499	1,6%	3.687	1,7%	4.370	1,6%	4.214	1,1%
230010	Cob	1.086	-	999	-	704	-	808	-	918	-
230020	Pri	2.064	3,0%	2.052	1,5%	1.747	3,7%	1.874	3,1%	1.971	3,1%
245010	Pri	221	5,2%	267	5,8%	250	13,6%	253	6,4%	214	6,1%
300010	Pri	11.784	6,3%	11.812	5,6%	9.903	6,2%	11.626	5,9%	11.594	6,3%
300035	Pri	12.029	3,7%	11.445	3,4%	9.574	4,0%	12.059	3,2%	11.526	3,0%
333020	Pri	4.071	1,6%	4.402	1,5%	3.855	2,3%	3.763	1,4%	3.650	1,8%
400020	Pri	33.850	3,0%	30.766	3,0%	27.030	2,7%	33.101	2,5%	29.626	2,3%
438010	Cob	11	-	17	-	18	-	28	-	39	-
439005	Cob	258	-	477	-	402	-	965	-	716	-
439010	Cob	148	-	202	-	196	-	228	-	218	-
440010	Cob	231	-	283	-	226	-	301	-	307	-
550010	Pri	6.395	9,3%	5.829	7,9%	5.196	9,2%	6.489	8,1%	6.373	8,5%
585012	Cob	1.589	-	1.358	-	1.303	-	1.759	-	1.626	-
585057	Cob	3.034	-	2.003	-	2.378	-	3.137	-	2.966	-
590020	Cob	513	-	473	-	383	-	519	-	591	-
590035	Cob	4.933	-	4.233	-	3.570	-	4.599	-	4.468	-
715020	Ref	2.908	2,5%	2.321	-	2.237	2,9%	2.847	2,8%	2.733	5,3%
715040	Ref	8.364	2,6%	8.833	2,6%	7.360	2,8%	9.566	2,6%	8.982	2,1%
763010	Ref	10.899	1,9%	9.854	2,6%	9.460	3,6%	11.250	3,1%	11.277	2,4%
799010	Pri	3.333	5,0%	3.243	5,4%	2.534	4,5%	3.415	4,8%	4.206	5,8%
800010	Per	15.587	4,8%	15.441	3,9%	13.001	4,1%	16.032	3,4%	15.880	3,9%
806010	Ref	4.243	4,5%	4.005	3,9%	3.463	4,3%	4.320	3,6%	4.277	3,5%
825010	Ref	3.073	3,4%	2.843	4,1%	2.427	4,1%	3.172	4,2%	3.197	4,3%
830010	Ref	887	6,4%	824	5,2%	803	5,1%	932	4,9%	1.070	5,9%
836020	Pri	3.727	6,4%	3.669	6,5%	3.211	7,1%	3.946	5,9%	4.029	7,4%
840015	Ref	3.968	15,9%	3.899	-	3.268	10,6%	4.136	14,9%	4.061	15,2%
865010	Ref	11.393	4,3%	12.012	2,4%	13.549	1,9%	14.823	2,4%	15.117	2,0%
900020	Ref	6.984	2,4%	6.608	2,4%	5.987	2,4%	6.565	2,6%	6.687	2,5%
900030	Pri	11.632	4,0%	11.146	4,1%	10.191	4,2%	11.292	3,9%	10.967	3,7%
900040	Ref	9.029	5,4%	8.371	5,4%	7.552	5,2%	8.137	5,0%	7.826	5,0%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
914005	Pri	12.119	3,1%	11.416	4,2%	9.747	3,7%	11.820	4,2%	11.854	4,0%
925050	Per	4.446	2,1%	4.891	2,3%	3.320	2,6%	4.661	2,7%	4.710	2,3%

2.4. Nivells de Servei

A l'hora de qualificar el servei que experimenten els usuaris de la via, s'han d'identificar les intensitats de trànsit dels moments de major càrrega en cada tram. Les intensitats màximes suportades per una via són les que definiran un nivell de servei que serà calculat simplificant el model presentat al *Highway Capacity Manual* del *Transportation Research Board* (una divisió del *National Research Council* dels Estats Units).

Els nivells de servei obtinguts aplicant aquest model simplificat a les dades del mes són:

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
010250	Autovía	13/02/2022	Domingo	18:00:00	796	B
010738	Convencional	06/02/2022	Domingo	18:00:00	278	A
012010	Convencional	18/02/2022	Viernes	20:00:00	178	A
015020	Convencional	13/02/2022	Domingo	17:00:00	587	B
015030	Convencional	13/02/2022	Domingo	18:00:00	504	B
015050	Convencional	13/02/2022	Domingo	13:00:00	227	A
015060	Convencional	13/02/2022	Domingo	13:00:00	245	A
015070	Convencional	27/02/2022	Domingo	17:00:00	217	A
016010	Desdoblada	08/02/2022	Martes	18:00:00	877	B
016020	Desdoblada	01/02/2022	Martes	18:00:00	782	B
016030	Convencional	04/02/2022	Viernes	13:00:00	763	C
018050	Desdoblada	07/02/2022	Lunes	8:00:00	492	A
020010	Desdoblada	08/02/2022	Martes	7:00:00	704	B
020050	Convencional	06/02/2022	Domingo	13:00:00	529	B
021010	Convencional	09/02/2022	Miércoles	13:00:00	638	B
025010	Convencional	14/02/2022	Lunes	7:00:00	1.286	D
025070	Convencional	22/02/2022	Martes	18:00:00	722	B
031040	Desdoblada	18/02/2022	Viernes	14:00:00	1.979	E
032030	Desdoblada	18/02/2022	Viernes	14:00:00	965	B
033015	Autovía	11/02/2022	Viernes	14:00:00	1.035	B
041030	Convencional	24/02/2022	Jueves	7:00:00	752	B
043010	Convencional	17/02/2022	Jueves	14:00:00	1.149	C
050050	Autovía	08/02/2022	Martes	18:00:00	938	B
050110	Convencional	24/02/2022	Jueves	7:00:00	731	B
058031	Convencional	11/02/2022	Viernes	14:00:00	1.823	E
060017	Convencional	21/02/2022	Lunes	8:00:00	840	C
060247	Autovía	13/02/2022	Domingo	18:00:00	621	A
070040	Convencional	13/02/2022	Domingo	12:00:00	207	A
070055	Convencional	13/02/2022	Domingo	13:00:00	1.106	C
070060	Desdoblada	17/02/2022	Jueves	1:00:00	2.061	F
070070	Desdoblada	10/02/2022	Jueves	11:00:00	10.254	F

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
080005	Autovía	25/02/2022	Viernes	17:00:00	335	A
080020	Autovía	25/02/2022	Viernes	17:00:00	424	A
081010	Desdoblada	11/02/2022	Viernes	14:00:00	1.002	B
083010	Convencional	11/02/2022	Viernes	14:00:00	1.299	D
083020	Convencional	25/02/2022	Viernes	14:00:00	469	B
083030	Convencional	25/02/2022	Viernes	14:00:00	590	B
084010	Desdoblada	04/02/2022	Viernes	14:00:00	628	A
084060	Convencional	22/02/2022	Martes	18:00:00	475	B
086040	Desdoblada	07/02/2022	Lunes	8:00:00	949	B
091030	Convencional	03/02/2022	Jueves	8:00:00	1.424	D
095010	Convencional	04/02/2022	Viernes	14:00:00	965	C
095025	Convencional	23/02/2022	Miércoles	7:00:00	911	C
141010	Convencional	06/02/2022	Domingo	12:00:00	327	A
160030	Convencional	17/02/2022	Jueves	13:00:00	131	A
160040	Convencional	15/02/2022	Martes	14:00:00	308	A
160050	Convencional	18/02/2022	Viernes	7:00:00	403	A
170010	Convencional	06/02/2022	Domingo	12:00:00	160	A
190010	Convencional	02/02/2022	Miércoles	13:00:00	433	B
195020	Convencional	20/02/2022	Domingo	12:00:00	166	A
219010	Convencional	17/02/2022	Jueves	13:00:00	52	A
219020	Convencional	17/02/2022	Jueves	12:00:00	10	A
223030	Convencional	02/02/2022	Miércoles	18:00:00	490	B
230010	Convencional	17/02/2022	Jueves	8:00:00	102	A
230020	Convencional	06/02/2022	Domingo	12:00:00	256	A
245010	Convencional	12/02/2022	Sábado	11:00:00	84	A
300010	Convencional	04/02/2022	Viernes	14:00:00	1.293	D
300035	Desdoblada	03/02/2022	Jueves	18:00:00	763	B
333020	Convencional	13/02/2022	Domingo	12:00:00	866	C
400020	Desdoblada	25/02/2022	Viernes	14:00:00	997	B
438010	Convencional	22/02/2022	Martes	11:00:00	2	A
439005	Convencional	22/02/2022	Martes	8:00:00	29	A
439010	Convencional	22/02/2022	Martes	13:00:00	18	A
440010	Convencional	22/02/2022	Martes	8:00:00	23	A
550010	Convencional	16/02/2022	Miércoles	7:00:00	649	B
585012	Convencional	08/02/2022	Martes	13:00:00	133	A
585057	Convencional	08/02/2022	Martes	7:00:00	250	A
590020	Convencional	08/02/2022	Martes	18:00:00	56	A
590035	Convencional	08/02/2022	Martes	13:00:00	395	A
715020	Convencional	20/02/2022	Domingo	12:00:00	302	A
715040	Convencional	18/02/2022	Viernes	14:00:00	758	B
763010	Convencional	15/02/2022	Martes	16:00:00	989	C
799010	Convencional	08/02/2022	Martes	13:00:00	315	A
800010	Convencional	16/02/2022	Miércoles	8:00:00	1.585	D

<i>Estació</i>	<i>Tipus Via</i>	<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Hora</i>	<i>Intensitat</i>	<i>Nivell Servei</i>
806010	Convencional	22/02/2022	Martes	13:00:00	446	B
825010	Convencional	22/02/2022	Martes	18:00:00	307	A
830010	Convencional	09/02/2022	Miércoles	15:00:00	103	A
836020	Convencional	10/02/2022	Jueves	18:00:00	346	A
840015	Convencional	07/02/2022	Lunes	8:00:00	349	A
865010	Convencional	06/02/2022	Domingo	13:00:00	1.145	C
900020	Convencional	04/02/2022	Viernes	14:00:00	690	B
900030	Convencional	04/02/2022	Viernes	15:00:00	1.122	C
900040	Convencional	04/02/2022	Viernes	14:00:00	824	C
914005	Convencional	11/02/2022	Viernes	14:00:00	1.103	C
925050	Convencional	04/02/2022	Viernes	12:00:00	509	B

2.5. Nivells de servei alts.

Seguidament es relacionen els trams als quals s'han detectat nivells de servei no òptims per a l'usuari, és a dir, aquells trams en els quals la intensitat horària màxima enregistrada ha sigut classificats amb un nivell de servei de D, E o F en alguns dels mesos de la campanya d'aforaments. És d'especial interès mantindre un seguiment dels mateixos al llarg del temps per una correcta avaluació de la situació.

Tram	Gen.	Feb.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Des.
025010												
030040												
031040												
036010												
041030												
043020												
058031												
070060												
070070												
083010												
091030												
300010												
403020												
407010												
725010												
800010												

	Ausència de dades o nivell A, B, C
	Nivell de Servei D
	Nivell de Servei E
	Nivell de Servei F

2.6. Estadístics de Velocitat: V_{50} , V_{85} y V_{99} .

A més de les dades d'intensitat, amb les dades d'aforaments s'obtenen també valors de velocitat de circulació per a cada vehicle al punt de mesura. Amb aquesta informació, es procedeix a calcular els estadístics de velocitat característica V_{50} , V_{85} i V_{99} . Són estadístics que indiquen la velocitat màxima a la qual circulen respectivament el 50%, 85% i 99% dels vehicles. Les dades són d'especial interès per a valorar l'ús que se'n fa de la via, la seua saturació, així com aprofundir als estudis de sinistralitat i seguretat viària.

Les estacions d'aforaments portàtils basades en tubs neumàtics no aporten dades de velocitats en el desenvolupament de la campanya regular d'aforaments, pel que no es calcula aquest estadístic per a elles.

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V_{50}	V_{85}	V_{99}
CV-10	010250	Autovia	20.718	107	124	151
CV-10	010738	Convencional	2.520	94	110	137
CV-12	012010	Convencional	828	92	108	131
CV-15	015020	Convencional	5.927	86	100	124
CV-15	015030	Convencional	4.617	76	91	110
CV-15	015050	Convencional	1.740	95	115	142
CV-15	015060	Convencional	1.957	90	107	135
CV-15	015070	Convencional	1.231	86	93	110
CV-16	016010	Desdoblada	14.567	82	96	121
CV-16	016020	Desdoblada	19.519	72	90	114
CV-16	016030	Convencional	5.863	59	75	96
CV-18	018050	Desdoblada	10.732	96	113	145
CV-20	020010	Desdoblada	15.136	54	65	80
CV-20	020050	Convencional	5.300	71	83	106
CV-21	021010	Convencional	5.786	69	82	102
CV-25	025010	Convencional	11.164	74	88	108
CV-25	025070	Convencional	6.448	56	64	79
CV-31	031040	Desdoblada	52.840	71	82	102
CV-32	032030	Desdoblada	23.638	77	92	112
CV-33	033015	Autovia	24.469	91	108	134
CV-41	041030	Convencional	7.224	86	100	123
CV-43	043010	Convencional	12.040	61	74	89
CV-50	050050	Autovia	26.404	99	116	140
CV-50	050110	Convencional	7.291	101	119	146
CV-58	058031	Convencional	20.582	77	91	109
CV-60	060017	Convencional	8.543	86	100	126
CV-60	060247	Autovia	11.360	101	119	147
CV-70	070040	Convencional	626	44	55	71
CV-70	070055	Convencional	7.746	69	80	106

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-70	070060	Desdoblada	26.491	62	78	101
CV-70	070070	Desdoblada	27.990	49	63	79
CV-80	080005	Autovía	5.140	113	131	155
CV-80	080020	Autovía	8.567	117	136	164
CV-81	081010	Desdoblada	22.000	70	83	106
CV-83	083010	Convencional	13.252	82	94	115
CV-83	083020	Convencional	5.178	88	107	138
CV-83	083030	Convencional	6.066	82	95	122
CV-84	084010	Desdoblada	18.386	76	91	109
CV-84	084060	Convencional	4.089	69	80	104
CV-86	086040	Desdoblada	15.547	88	105	130
CV-91	091030	Convencional	14.760	85	98	124
CV-95	095010	Convencional	10.596	70	80	106
CV-95	095025	Convencional	8.140	80	94	123
CV-141	141010	Convencional	2.903	72	86	109
CV-160	160030	Convencional	1.298	82	98	122
CV-160	160040	Convencional	2.947	73	89	109
CV-160	160050	Convencional	3.787	71	83	103
CV-170	170010	Convencional	1.091	69	80	102
CV-190	190010	Convencional	4.581	58	69	87
CV-195	195020	Convencional	656	56	65	94
CV-219	219010	Convencional	722	-	-	-
CV-219	219020	Convencional	78	-	-	-
CV-223	223030	Convencional	3.645	54	62	76
CV-230	230010	Convencional	1.086	-	-	-
CV-230	230020	Convencional	2.064	61	75	93
CV-245	245010	Convencional	221	75	92	118
CV-300	300010	Convencional	11.784	80	93	118
CV-300	300035	Desdoblada	12.029	77	93	117
CV-333	333020	Convencional	4.071	88	104	125
CV-400	400020	Desdoblada	33.850	56	67	85
CV-438	438010	Convencional	11	-	-	-
CV-439	439005	Convencional	258	-	-	-
CV-439	439010	Convencional	148	-	-	-
CV-440	440010	Convencional	231	-	-	-
CV-550	550010	Convencional	6.395	84	98	122
CV-585	585012	Convencional	1.589	-	-	-
CV-585	585057	Convencional	3.034	-	-	-
CV-590	590020	Convencional	513	-	-	-
CV-590	590035	Convencional	4.933	-	-	-
CV-715	715020	Convencional	2.908	50	62	79
CV-715	715040	Convencional	8.364	62	76	93
CV-763	763010	Convencional	10.899	46	59	71
CV-799	799010	Convencional	3.333	82	97	124
CV-800	800010	Convencional	15.587	73	86	105
CV-806	806010	Convencional	4.243	78	93	118
CV-825	825010	Convencional	3.073	80	94	121

Carretera	Tram	Tipus Via	Intens.	V ₅₀	V ₈₅	V ₉₉
CV-830	830010	Convencional	887	81	94	120
CV-836	836020	Convencional	3.727	70	87	112
CV-840	840015	Convencional	3.968	78	93	116
CV-865	865010	Convencional	11.393	57	64	79
CV-900	900020	Convencional	6.984	71	82	104
CV-900	900030	Convencional	11.632	82	95	122
CV-900	900040	Convencional	9.029	71	82	103
CV-914	914005	Convencional	12.119	57	69	86
CV-925	925050	Convencional	4.446	74	90	118

3. Pla d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat ha iniciat una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclorutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. El Pla d'Aforaments de Ciclorutes actualment està en les seues fases inicials, procedint amb un mostreig complet de la xarxa per determinar punts d'interés i establir una tramificació que resulte relevant. Aquesta fase inicial es durà a terme al llarg de 2022, i previsiblement en 2023 pasará a reformular-se el pla segons les dades obteses.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclorutes al llarg del territori. Aquestes estacions, mitjançant software d'anàlisi de vídeo, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que actualment el sistema emprat no es capaç de diferenciar, per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, als usuaris de patinet elèctric, i per tant aquests quedaràn classificats com a ciclistes o vianants.

Per als punts on no disposem d'estacions de contatge per càmera, es realitzaran contatges visuals amb personal tècnic in situ, així com també amb montatge d'estacions portàtils d'aforaments que empraran tubs neumàtics adaptats a les característiques del trànsit ciclista. Aquest mostreig puntual i parcial ens permetrà fer una estimació estadística realista del trànsit ciclista, de patinets i vianants, que es donarà en cada estació.

Es preveu que l'estacionalitat, és a dir, l'ús diferenciat que se'n fa aquestes infraestructures a l'estiu o l'hivern, serà molt important i heterogeni, pel que és recomanable tindre-ho en compte per valorar les dades. A més, per a valorar correctament les dades obteses, resulta imprescindible el coneixement detallat de les condicions meteorològiques associades. L'ús de les ciclorutes està molt condicionat per temperatura, vent i, especialment, les precipitacions. Tot i que no és possible captar tota la complexitat de la meteorologia de forma àgil i presentable en aquest informe, s'inclouràn les precipitacions totals enregistrades cada dia a alguna de les estacions meteorològiques més properes pertanyents a l'Associació Valenciana de Meteorologia per a cada dia en que se tenen dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclorutes del present mes, diferenciant les automàtiques amb dades reals, i les dades parcialment estimades procedents de mostreigs limitats.

2.2. Ciclorutes Aforades al 2022.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorutes, tant en el present informe com els presentats a informes anteriors.

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	Jl	A	S	O	N	D
CR-149	CR149042	2+800 MD	Castelló de la Plana - CV-144												
CR-16	CR016034	3+450 MD	CV-10 - CV-160												
CR-185	CR185014	1+400 ME	Hospital Vila-real - CV-18												
CR-222	CR222095	9+450 MD	Intersecció CR-222 amb CR-18												
CR-32	CR032082	8+200 MD	Polígon Bovalar - A-7												
CR-35	CR035288	28+800 ME	Accés nordoest Lliria (pk 28+000) a Hospital de Lliria (29+600)												
CR-35	CR035422	42+200 ME	Casinos - Enllaç Bugarra												
CR-36	CR036019	1+950 ME	Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya)												
CR-500	CR500003	0+350 ME	Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic)												
CR-60	CR060072	6+800 MD	Enllaç Alfarrasí-Montixelvo - Enllaç CV-62												
CR-821	CR821048	4+800 Desc	Tànger - Santa Faç												
CR-84	CR084023	2+300 MD	Elx Carrús - Pol ind Aspe												
CR-84	CR084131	13+150 ME	N-325 - Riu Vinalopó												
CR-865	CR865035	3+350 ME	CV-851 - Santa Pola												
CR-915	CR915002	2+000 MD	Oriola - Beniel												
CR-925	CR925312	31+200	Pol Ind Canyada de Pérez - Pilar de la Horadada												
VV-Mar	VVMar046	4+585	Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim)												
VV-Xurra	VVXurra033	3+300	Via Verda Xurra (Almàssera a Meliana)												
VV-Xurra	VVXurra060	6+000	Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol)												

2.3. Aforaments per Anàlisi d'Imatge.

A continuació es presenten les dades enregistrades amb estacions d'aforaments per anàlisi d'imatge.

	Tipo dia	VV-Xurra (Almassera)				VV-Mar (Orpesa)			CR-016034			CR-036019			CR-222095			CR-500003			CR-821054			CR-865099		
		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		
			Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón	Bici
01/02/2022	M	0	397	517	0	284	163	0	-	-	0	159	153	0	37	225	0	650	182	0	35	166	0	9	12	
02/02/2022	X	0	327	473	0	430	232	0	-	-	0	179	156	0	44	223	0	579	491	0	48	153	0	21	4	
03/02/2022	J	0	483	494	0	504	207	0	72	21	0	193	151	0	34	216	0	715	193	0	48	128	0	10	3	
04/02/2022	V	0	309	425	0	303	189	0	51	25	0	151	151	0	52	246	0	688	121	0	37	120	0	6	8	
05/02/2022	S	0	269	433	0	423	709	0	146	38	0	97	96	0	33	208	0	673	150	0	58	83	0	12	14	
06/02/2022	D	0	583	508	0	627	1.166	0	162	59	0	235	204	0	51	291	0	936	224	0	72	172	0	13	6	
07/02/2022	L	0	342	546	0	499	181	0	39	34	0	151	175	0	37	255	0	497	131	0	49	129	0	7	12	
08/02/2022	M	0	463	555	0	503	226	0	36	35	0	211	149	0	33	286	0	328	126	0	40	147	0	12	11	
09/02/2022	X	0	466	648	0	464	236	0	49	27	0	147	142	0	39	237	0	-	-	0	53	119	0	6	5	
10/02/2022	J	0	591	634	0	851	148	0	52	36	0	207	159	0	57	245	0	-	-	0	43	138	1,6	10	5	
11/02/2022	V	0,2	480	511	0	466	239	0	53	38	0	161	146	0	41	290	0	727	187	0	25	107	0	7	11	
12/02/2022	S	0	643	464	0	-	-	0	160	27	0	185	153	0	63	264	0	1.252	207	0	68	94	0	21	6	
13/02/2022	D	0	808	622	0,2	-	-	0,4	142	35	1	241	166	0,4	46	206	0,2	25	5	0	79	133	0	12	4	
14/02/2022	L	0	208	207	0,2	-	-	0	23	22	0	161	179	0	37	260	0,1	651	142	0	38	128	0	9	4	
15/02/2022	M	0	205	330	0	-	-	0	62	24	0	174	164	0	40	275	0	764	135	0	42	150	0	16	8	
16/02/2022	X	0	571	567	0	223	130	0	57	28	0	200	158	0	62	269	0	891	155	0	40	129	0	8	10	
17/02/2022	J	0	571	576	0	692	287	0	61	37	0	229	192	0	50	263	0	868	208	0	54	134	0	16	7	
18/02/2022	V	0	519	443	0	564	287	0	55	31	0	193	195	0	45	318	0	995	203	0	43	135	0	13	7	

	Tipo día	VV-Xurra (Almassera)			VV-Mar (Orpesa)			CR-016034			CR-036019			CR-222095			CR-500003			CR-821054			CR-865099		
		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)		Precipitació (mm)	Total (real)	
			Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón		Bici	Peatón
19/02/2022	S	0,2	481	406	0	429	755	0	186	23	0	162	133	0	42	269	0,2	788	148	0	58	99	0	9	0
20/02/2022	D	0	808	501	0	630	1.430	0	137	37	0	271	233	0	44	252	0	1.695	399	0	80	151	0	12	12
21/02/2022	L	0	559	594	0	506	248	0	45	30	0	162	208	0	47	306	0	772	189	0	51	144	0	10	9
22/02/2022	M	0	663	536	0	458	228	0	60	33	0	155	184	0	19	133	0	857	194	0	36	138	0	4	10
23/02/2022	X	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
24/02/2022	J	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
25/02/2022	V	4,8	-	-	3,4	-	-	8,6	-	-	4,8	-	-	8,6	-	-	2,4	-	-	0	-	-	0	-	-
26/02/2022	S	0	-	-	3,4	-	-	2,2	-	-	2,4	-	-	2,2	-	-	2,5	-	-	0	-	-	0	-	-
27/02/2022	D	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1,6	-	-
28/02/2022	L	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-

-	Dada no disponible
X	Sense precipitacions
X	Precipitacions diàries de 0 a 5 mm
X	Precipitacions diàries de 5 a 15mm
X	Precipitacions diàries >15mm

2.4. Aforaments Puntuals.

A continuació es presenten les dades estimades segons els enregistrament puntual de dades.

		Tipo día	Precipitació (mm)	Bicis fuera de CR	Estimación del Total diario por CR		
					Bici	Patín	Peatón
035422	03/02/2022	J	0	0	8	0	-
	04/02/2022	V	0	0	1	0	-
	05/02/2022	S	0	0	2	0	-
	06/02/2022	D	0	0	11	0	1
084023	03/02/2022	J	0	22	44	0	35
	04/02/2022	V	0	19	37	0	30
	05/02/2022	S	0	31	63	0	50
	06/02/2022	D	0	26	53	0	42
	07/02/2022	L	0	15	30	0	24
084131	10/02/2022	J	0	101	70	8	463
	11/02/2022	V	0	52	36	4	238
	12/02/2022	S	0	94	65	7	430
	13/02/2022	D	0	84	58	6	383
	14/02/2022	L	0	57	40	4	261
149042	17/02/2022	J	0	0	601	6	15
	18/02/2022	V	0	0	335	3	8
	19/02/2022	S	0	0	339	3	8
	20/02/2022	D	0	0	593	6	14
	21/02/2022	L	0	0	355	3	9
160164	24/02/2022	J	0	49	26	0	6
	25/02/2022	V	0	4	2	0	1
	26/02/2022	S	5,5	0	0	0	0
	27/02/2022	D	4,2	36	19	0	4
	28/02/2022	L	0	9	5	0	1
185014	10/02/2022	J	0	41	94	12	194
	11/02/2022	V	0	23	53	7	109
	12/02/2022	S	0	35	81	10	167
	13/02/2022	D	0	26	59	7	122
	14/02/2022	L	0	20	46	6	95
925312	17/02/2022	J	0	288	68	14	14
	18/02/2022	V	0	297	71	14	14
	19/02/2022	S	0	191	45	9	9
	20/02/2022	D	0	262	62	12	12
	21/02/2022	L	0	375	89	18	18

-	Dada no disponible
X	Sense precipitacions
X	Precipitacions diàries de 0 a 5 mm
X	Precipitacions diàries de 5 a 15mm
X	Precipitacions diàries >15mm

