



**GENERALITAT
VALENCIANA**

**Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat**

*Pla d'Aforaments
Campanya 2022*

Informe Mensual: Març

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA VIÀRIA.	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.	10
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.	14
3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES.	17
2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA.	17
2.2. CICLORUTES AFORADES AL 2022.	18
2.3. DADES D'AFORAMENTS DE CICLORUTES.	19

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2022 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, que és duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Per al desenvolupament del pla d'aforaments s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables. Els tipus de mostreig són PER (estació amb presa de dades continua 24x365), PRI (estació de control amb mostreig 24x7 de forma bimensual), REF (estació de cobertura amb presa de dades 24x7 puntual) i COB (estació de cobertura amb presa de dades bàsica durant 24h). Aquestes classificacions romanen majoritàriament constants en el temps, però la natura dinàmica de la xarxa de carreteres provoca ocasionalment canvis en l'assignació del mostreig entre campanyes anuals.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2022 inicia la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

2. Plà d'Aforaments de la Xarxa Viària.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit durant la campanya d'aforaments en curs, detallant en quin mes s'han publicat dades de cada estació.

Cal recordar el caràcter incomplet i temporal de les dades presentades als informes mensuals, al tractarse d'una campanya en execució. Les dades completes i finals seràn presentades en acabar any, quan les dades mensuals seràn recopilades, tractades i anualitzades donant forma a la Memòria Anual d'Aforaments i la seua Taula d'IMDs corresponent.

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-10	010250	Pri	23+700	Borriol	30+500	Accés Pobla Tornesa	25+050												
CV-10	010738	Pri	67+260	CV-131	81+840	CV-132	73+850												
CV-12	012010	Ref	0+000	CV-15	23+850	N-232	4+000												
CV-15	015010	Per	0+000	CV-10	2+000	CV-160	1+700												
CV-15	015020	Ref	2+000	CV-160	9+300	CV-156	7+130												
CV-15	015030	Ref	9+300	CV-156	13+450	CV-170	11+050												
CV-15	015050	Ref	32+000	CV-164	34+100	CV-129	33+490												
CV-15	015060	Ref	34+100	CV-129	42+700	CV-166	35+200												
CV-15	015070	Per	42+700	CV-166	55+750	CV-12	45+000												
CV-16	016010	Ref	0+000	N-340	2+890	CV-10	0+900												
CV-16	016020	Pri	2+890	CV-10	8+750	CV-160	3+900												
CV-16	016030	Ref	8+750	CV-160	13+250	CV-21	11+050												
CV-18	018020	Per	2+450	CV-183	8+450	CV-185	4+900												
CV-18	018050	Pri	11+830	Accés Borriana des de Nules	14+750	Accés Nules des de Borriana	12+850												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-20	020010	Ref	0+000	AP-7	4+180	CV-10	3+600												
CV-20	020020	Per	4+180	CV-10	10+750	Onda	9+260												
CV-20	020050	Pri	11+800	Onda	13+500	CV-191	13+200												
CV-21	021010	Ref	0+000	CV-16	5+810	CV-189	1+000												
CV-25	025010	Pri	0+260	CV-35	4+900	Marines Nou	2+600												
CV-25	025020	Ref	4+900	Marines Nou	6+780	CV-333	6+400												
CV-25	025070	Pri	35+060	CV-245	36+440	A-23	36+300												
CV-30	030040	Pri	3+800	CV-35	4+900	Accés Burjassot	3+600												
CV-31	031040	Per	2+100	CV-365	2+890	CV-35	2+550												
CV-32	032030	Pri	7+600	Accés oest Pol Ind Massam	8+550	A-7	8+250												
CV-33	033015	Per	1+000	CV-4006	3+600	CV-400	1+700												
CV-35	035010	Per	2+500	CV-30	4+500	CV-365	3+700												
CV-35	035015	Per	4+500	CV-365	5+650	CV-31	5+130												
CV-35	035018	Per	5+650	CV-31	7+000	La Coma	6+470												
CV-35	035020	Per	7+000	La Coma	8+250	Salida 8. L'Andana.	7+490												
CV-35	035021	Per	8+250	Salida 8. L'Andana.	8+500	Inici Vía lateral	8+330												
CV-35	035023	Per	8+500	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220												
CV-35	035025	Per	10+100	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	12+350	CV-368	11+220												
CV-35	035027	Per	12+350	CV-368	13+500	CV-336	12+900												
CV-35	035030	Per	13+500	CV-336	16+000	CV-375	14+900												
CV-35	035032	Per	16+000	CV-375	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640												
CV-35	035035	Per	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	18+200	La Pobla de Vallbona	17+630												
CV-35	035037	Per	18+200	La Pobla de Vallbona	22+000	CV-50	19+720												
CV-35	035040	Per	22+000	CV-50	23+350	Accés Est Lliria	22+950												
CV-35	035042	Per	23+350	Accés Est Lliria	26+000	CV-25	24+690												
CV-35	035044	Per	26+000	CV-25	27+300	CV-339	26+700												
CV-35	035045	Per	27+300	CV-339	28+000	Accés Oest Lliria	27+540												
CV-35	035046	Per	28+000	Accés Oest Lliria	29+600	Pol Industrial	28+840												
CV-35	035048	Per	29+600	Pol Industrial	34+000	Domeño	31+900												
CV-35	035050	Per	34+000	Domeño	38+000	Accés Casinos Oest	36+640												
CV-35	035052	Per	38+000	Accés Casinos Oest	40+000	Casinos CV-245	38+400												
CV-35	035055	Per	40+000	Casinos CV-245	47+800	CV-395	40+340												
CV-35	035057	Per	47+800	CV-395	50+500	CV-347	49+590												
CV-35	035060	Per	50+500	CV-347	53+100	CV-394	51+250												
CV-36	036010	Pri	0+000	V-30	3+500	CV-33	1+500												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-36	036020	Per	4+650	CV-403	6+200	CV-410	5+500												
CV-41	041030	Per	9+090	CV-560	12+950	CV-562	9+800												
CV-42	042005	Pri	0+000	CV-43	1+780	CV-5121	0+430												
CV-42	042027	Ref	14+500	CV-5210	15+600	Accés sud Almussafes	14+780												
CV-42	042030	Ref	15+600	Accés sud Almussafes	17+100	Glorieta nord Almussafes	16+750												
CV-42	042035	Per	17+100	Glorieta nord Almussafes	18+400	Enllaç AP-7 (Ford)	17+800												
CV-42	042040	Ref	18+400	Enllaç AP-7 (Ford)	22+100	A-7	21+650												
CV-43	043010	Per	0+000	CV-50	1+000	CV-42	0+150												
CV-43	043020	Ref	1+000	CV-42	2+190	CV-505	1+350												
CV-50	050010	Ref	0+000	N-332	2+070	Tavernes	1+620												
CV-50	050020	Pri	2+070	Tavernes	6+940	CV-600	4+550												
CV-50	050030	Ref	6+940	CV-600	17+160	CV-570	16+200												
CV-50	050035	Ref	17+160	CV-570	20+770	CV-41	18+900												
CV-50	050045	Ref	23+000	CV-50	23+000	CV-42	0+500												
CV-50	050050	Per	24+060	CV-43	26+650	Guadassuar	25+110												
CV-50	050060	Ref	26+650	Guadassuar	29+120	A-7	28+320												
CV-50	050070	Ref	29+120	A-7	33+600	CV-5240	32+340												
CV-50	050090	Ref	41+030	CV-5201	51+050	CV-405	44+400												
CV-50	050105	Ref	62+270	CV-415	67+275	CV-424	64+240												
CV-50	050110	Per	67+275	CV-424	72+450	A-3	68+210												
CV-50	050120	Ref	72+450	A-3	85+750	CV-370	84+130												
CV-50	050128	Ref	85+750	CV-370	89+990	Accés a Lliria	88+920												
CV-50	050140	Per	89+990	Accés a Lliria	92+700	Accés sud Benissanó	91+100												
CV-50	050150	Per	92+700	Accés sud Benissanó	93+750	Accés Benissanó-La Pobla	93+250												
CV-50	050160	Per	93+750	Accés Benissanó-La Pobla	95+100	CV-35	94+300												
CV-58	058031	Pri	0+710	Llosa de Ranes	4+100	CV-645	2+630												
CV-60	060017	Per	0+000	A-7	2+880	L'Olleria	1+750												
CV-60	060247	Per	22+950	CV-610	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700												
CV-60	060328	Pri	31+000	Accés Ròtova-Alfauir	34+585	CV-686 Gandia	32+800												
CV-62	062018	Ref	0+000	A-7	3+600	CV-667	2+550												
CV-62	062047	Pri	3+600	CV-667	8+320	CV-60	4+700												
CV-70	070040	Pri	13+630	CV-770	31+950	CV-755	19+230												
CV-70	070055	Per	40+670	Accés Polop Nord	44+470	Accés La Nucia	42+880												
CV-70	070060	Ref	44+470	Accés La Nucia	45+590	CV-763	45+170												
CV-70	070070	Per	45+590	CV-763	50+460	N-332	47+850												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-80	080005	Ref	0+000	A-31	2+000	CV-830	1+150												
CV-80	080020	Per	10+000	CV-811	12+100	CV-799	11+400												
CV-81	081010	Pri	0+000	A-7	1+280	CV-8108	0+950												
CV-81	081040	Per	14+000	Bocairent	21+100	CV-795	17+430												
CV-83	083010	Pri	0+000	A-31	4+200	Monòver	0+700												
CV-83	083020	Ref	4+200	Monòver	6+450	Camí de la Pedrera	5+900												
CV-83	083030	Ref	6+450	Camí de la Pedrera	12+800	CV-834	9+450												
CV-84	084010	Ref	0+000	A-7	6+000	Pol Ind Asp	2+200												
CV-84	084060	Ref	14+800	Riu Vinalopó	16+370	A-31	15+890												
CV-86	086040	Pri	9+600	Pol Ind Torrellano	14+200	EL-20	11+800												
CV-91	091030	Pri	8+000	CV-914	14+550	AP-7	13+500												
CV-95	095010	Ref	0+000	CV-930	6+000	CV-920	3+450												
CV-95	095025	Pri	13+250	CV-945	18+850	CV-940	14+000												
CV-95	095040	Per	22+930	AP-7	26+400	N-332	26+190												
CV-141	141010	Pri	0+000	N-340	4+950	Las Atalaias	1+300												
CV-151	151010	Per	0+000	N-340	2+160	CV-10	1+500												
CV-160	160030	Ref	4+880	Pla de Lluc	13+360	Accés sudoest a Vilafamés	12+630												
CV-160	160040	Ref	13+360	CV-162	16+220	Pol. Industrial	15+070												
CV-160	160050	Ref	16+220	Pol. Industrial	17+360	CV-15	16+900												
CV-170	170010	Pri	0+000	CV-15	11+200	CV-165	4+100												
CV-190	190010	Pri	6+000	L'Alcora	10+480	CV-165	7+900												
CV-190	190030	Per	20+780	CV-193	37+130	CV-176	32+070												
CV-195	195020	Per	4+750	CV-203	22+700	CV-20	20+180												
CV-219	219010	Cob	0+000	CV-230	2+815	Chóvar	1+500												
CV-219	219020	Cob	2+815	Chóvar	13+550	CV-223	11+000												
CV-223	223030	Pri	27+600	CV-205	32+710	CV-20	31+000												
CV-230	230010	Cob	1+000	Soneja	9+250	CV-219	1+600												
CV-230	230020	Pri	9+250	CV-219	19+650	La Vall d'Uixò	17+450												
CV-245	245010	Pri	0+000	CV-35	7+400	CV-339	5+540												
CV-300	300010	Pri	0+000	A-7	3+160	CV-306	1+350												
CV-300	300035	Pri	8+230	CV-316	10+300	Foios	8+690												
CV-333	333010	Ref	0+000	CV-310	1+550	CV-331	1+000												
CV-333	333020	Pri	1+550	CV-331	7+620	Urb. Porta-Coeli	6+900												
CV-400	400020	Pri	1+440	CV-407	2+150	CV-4062	1+700												
CV-403	403020	Pri	1+400	CV-409	3+400	CV-410	2+350												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-407	407010	Pri	0+420	CV-4063	2+830	CV-400	1+800												
CV-410	410050	Pri	4+000	CV-409	5+360	A-3	4+400												
CV-438	438010	Cob	9+570	L.P Albacete	25+710	L.P Albacete	13+575												
CV-439	439005	Cob	1+450	N-330	3+350	Balneari Hervideros	2+800												
CV-439	439010	Cob	3+350	Balneari Hervideros	13+400	L.P. Albacete	3+800												
CV-440	440010	Cob	2+700	CV-445	18+750	L.P. Albacete	9+200												
CV-500	500010	Per	0+000	V-30	6+440	CV-401	3+025												
CV-500	500015	Ref	6+440	CV-401	10+720	Eixida El Palmar	8+200												
CV-500	500020	Pri	10+720	Eixida Palmar	18+580	Gola del Perelló	11+300												
CV-500	500030	Ref	18+580	Gola del Perelló	21+400	CV-502	21+075												
CV-500	500040	Ref	21+400	CV-502	27+500	Sueca Nord	25+200												
CV-515	515020	Ref	3+650	CV-5131 Albalat de la Ribera	10+330	N-332a	4+830												
CV-550	550010	Pri	0+000	A-7	2+540	Benimuslem	0+950												
CV-550	550020	Ref	2+540	Benimuslem	7+460	CV-50	7+000												
CV-567	567010	Ref	0+400	N-340a	4+000	CV-645	3+700												
CV-585	585012	Cob	0+000	CV-590	1+450	CV-580	1+200												
CV-585	585057	Cob	1+450	CV-580	6+050	A-35	5+700												
CV-590	590020	Cob	28+590	CV-589	48+540	CV-5840 Enguera	45+570												
CV-590	590030	Ref	48+540	CV-5840 Enguera	52+080	CV-585	51+500												
CV-590	590035	Cob	52+080	CV-585	53+390	CV-580	52+950												
CV-590	590040	Pri	53+390	CV-580	61+030	A-7	59+400												
CV-610	610015	Pri	0+000	CV-645	4+430	CV-575	1+510												
CV-610	610020	Cob	4+430	CV-575	7+980	CV-611	6+920												
CV-610	610025	Cob	7+980	CV-611	11+890	CV-612	8+340												
CV-610	610030	Cob	11+890	CV-612	16+540	CV-608	13+900												
CV-620	620005	Pri	0+000	CV-610	5+050	Urb. Serra Grossa	0+500												
CV-620	620105	Cob	5+050	Urb. Serra Grossa	11+660	Bellús	9+000												
CV-645	645010	Ref	0+000	A-7	2+770	CV-567 Xàtiva oest	1+540												
CV-645	645059	Pri	4+900	CV-58	6+650	CV-600	5+240												
CV-645	645076	Ref	6+650	CV-600	7+380	CV-610	6+950												
CV-650	650010	Ref	0+000	A-7	4+000	CV-6601	2+600												
CV-700	700035	Pri	53+190	L'Atzúvia	56+600	CV-715	55+430												
CV-700	700040	Ref	56+600	CV-715	67+500	N-332a	65+650												
CV-705	705010	Pri	0+000	CV-700	3+400	Accés Alcòsser	2+700												
CV-715	715010	Ref	0+000	N-332	8+530	CV-700	2+050												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-715	715020	Ref	8+530	CV-700	23+700	CV-750	20+880												
CV-715	715040	Ref	51+700	CV-755	58+790	CV-70	52+750												
CV-724	724005	Ref	0+000	CV-720	1+100	N-332	0+800												
CV-724	724010	Ref	1+500	N-332	5+350	CV-725	2+700												
CV-725	725010	Pri	0+000	N-332	4+500	CV-724	2+900												
CV-725	725020	Ref	4+500	CV-724	7+400	Dénia	5+375												
CV-734	734010	Ref	0+000	N-332	7+120	CV-740	3+250												
CV-763	763010	Ref	0+000	N-332	1+880	CV-70	0+150												
CV-799	799010	Pri	0+000	Villena	6+850	CV-804	4+950												
CV-800	800010	Per	0+000	A-70	3+600	AP-7	1+370												
CV-806	806010	Ref	0+000	CV-80	5+470	Ibi	2+750												
CV-825	825010	Ref	0+400	Asp	6+000	A-31	3+750												
CV-830	830010	Ref	0+000	CV-83	9+500	Les Salines	4+150												
CV-836	836020	Pri	6+810	CV-83	10+950	CV-840	8+650												
CV-840	840010	Per	0+000	CV-835	7+000	CV-846	6+700												
CV-840	840015	Ref	7+000	CV-846	10+500	CV-843	8+300												
CV-865	865010	Ref	0+500	EL-20	8+700	CV-851	3+750												
CV-900	900020	Ref	4+950	CV-9001	6+100	CV-911	5+800												
CV-900	900030	Pri	6+100	CV-911	10+150	Accés a Cox	9+320												
CV-900	900040	Ref	10+150	Accés a Cox	12+600	A-7	11+550												
CV-914	914005	Pri	0+000	CV-920	0+550	CV-91	0+170												
CV-925	925050	Per	25+100	Accés Urb Campo Verde	31+620	Pilar de la Foradada	28+250												
CV-930	930004	Per	0+000	A-7	1+600	CV-868	1+500												
CV-945	945010	Pri	0+000	CV-905	2+450	CV-943	0+400												

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (en forma d'espines d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

D'altra banda, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern d'altres entitats encarregades del manteniment i gestió del mateix.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment els estadístics del dia tipus (model) que representaran el mes estudiat.

Les estacions presents en la CV-35 fins al Pk 53+100, així com aquelles entre el pk 90+000 i Pk 95+100 de la CV-50 són gestionades per *Autovía del Túria* i classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres i no els 7 metres que s'empren en la resta d'estacions, fet d'interés si es procedeix a estudiar aquest tipus de trànsit.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
015010	9.885	1.297	13,1%	10.792	1.684	15,6%	7.903	418	5,3%	7.332	243	3,3%
015070	996	178	17,9%	1.003	221	22,1%	923	75	8,1%	1.035	64	6,2%
018020	13.628	427	3,1%	15.516	569	3,7%	10.513	104	1,0%	7.305	41	0,6%
020020	17.300	1.283	7,4%	19.752	1.655	8,4%	12.596	439	3,5%	9.739	266	2,7%
025010	10.057	-	-	11.048	-	-	8.566	-	-	6.596	-	-
025020	3.578	72	2,0%	3.818	76	2,0%	2.771	26	0,9%	3.186	96	3,0%
025070	6.216	123	2,0%	6.699	136	2,0%	5.931	117	2,0%	4.086	63	1,5%
031040	50.132	1.799	3,6%	56.499	2.236	4,0%	39.780	900	2,3%	28.650	509	1,8%
032030	22.782	2.565	11,3%	26.397	3.279	12,4%	16.204	1.127	7,0%	11.285	437	3,9%
033015	22.953	1.175	5,1%	27.511	1.546	5,6%	14.049	347	2,5%	9.069	144	1,6%
035010	114.160	1.874	1,6%	125.767	2.316	1,8%	98.043	958	1,0%	72.242	582	0,8%
035015	80.389	1.143	1,4%	87.314	1.408	1,6%	71.977	592	0,8%	54.175	371	0,7%
035018	98.370	2.187	2,2%	107.861	2.730	2,5%	85.099	1.033	1,2%	64.189	626	1,0%
035020	101.389	1.948	1,9%	111.924	2.441	2,2%	85.489	877	1,0%	64.617	556	0,9%
035021	96.455	2.397	2,5%	105.823	3.022	2,9%	83.037	1.054	1,3%	63.035	619	1,0%
035023	113.307	5.259	4,6%	126.502	6.767	5,3%	91.793	1.932	2,1%	68.847	1.045	1,5%
035025	98.417	4.153	4,2%	108.182	5.338	4,9%	84.701	1.546	1,8%	63.310	835	1,3%
035027	102.026	4.642	4,5%	112.509	5.962	5,3%	87.145	1.738	2,0%	64.493	943	1,5%
035030	86.497	4.358	5,0%	95.476	5.595	5,9%	74.373	1.612	2,2%	53.724	918	1,7%
035032	69.393	3.642	5,2%	76.786	4.694	6,1%	57.738	1.263	2,2%	44.084	760	1,7%
035035	47.192	2.769	5,9%	51.354	3.534	6,9%	40.411	1.048	2,6%	33.161	659	2,0%
035037	48.255	2.868	5,9%	52.598	3.664	7,0%	42.388	1.084	2,6%	32.406	670	2,1%
035040	37.724	2.355	6,2%	41.599	3.036	7,3%	31.764	835	2,6%	24.308	469	1,9%
035042	33.916	2.084	6,1%	37.446	2.701	7,2%	28.293	692	2,4%	21.889	397	1,8%
035044	21.781	1.804	8,3%	23.975	2.335	9,7%	18.122	611	3,4%	14.471	342	2,4%
035045	19.065	1.943	10,2%	21.168	2.507	11,8%	15.335	679	4,4%	12.280	388	3,2%
035046	18.008	1.553	8,6%	20.319	2.032	10,0%	13.722	443	3,2%	10.744	266	2,5%
035048	11.188	1.065	9,5%	11.632	1.374	11,8%	11.109	370	3,3%	9.047	211	2,3%
035050	9.019	908	10,1%	9.201	1.162	12,6%	9.408	346	3,7%	7.717	196	2,5%
035052	6.668	891	13,4%	6.715	1.140	17,0%	7.158	341	4,8%	5.944	197	3,3%
035055	5.382	588	10,9%	5.379	757	14,1%	5.811	212	3,6%	4.969	118	2,4%
035057	2.676	250	9,3%	2.580	314	12,2%	3.044	119	3,9%	2.787	62	2,2%
035060	3.157	288	9,1%	3.087	351	11,4%	3.570	167	4,7%	3.089	94	3,1%
036010	68.295	2.442	3,6%	78.041	3.190	4,1%	48.265	643	1,3%	39.592	503	1,3%
036020	31.418	1.969	6,3%	37.215	2.615	7,0%	21.332	535	2,5%	12.516	173	1,4%
041030	6.631	234	3,5%	7.418	282	3,8%	5.872	159	2,7%	3.454	72	2,1%
042005	12.425	417	3,4%	14.597	535	3,7%	9.436	201	2,1%	4.552	47	1,0%
042027	4.208	233	5,5%	4.816	297	6,2%	2.982	100	3,4%	2.397	46	1,9%
042030	4.747	308	6,5%	5.531	388	7,0%	3.130	148	4,7%	2.449	67	2,7%
042035	11.036	522	4,7%	12.531	665	5,3%	8.708	224	2,6%	5.890	105	1,8%
042040	5.181	753	14,5%	6.654	1.018	15,3%	1.662	113	6,8%	1.332	65	4,9%
043010	10.800	644	6,0%	12.561	813	6,5%	8.289	308	3,7%	4.510	134	3,0%
050010	12.143	523	4,3%	13.352	649	4,9%	8.948	257	2,9%	9.291	161	1,7%
050020	8.885	525	5,9%	9.986	667	6,7%	7.514	279	3,7%	4.754	57	1,2%
050030	7.534	311	4,1%	8.329	375	4,5%	5.854	172	2,9%	5.236	130	2,5%
050035	6.948	414	6,0%	7.840	517	6,6%	4.990	205	4,1%	4.449	109	2,4%
050045	8.989	351	3,9%	10.188	440	4,3%	7.444	140	1,9%	4.535	116	2,6%
050050	24.001	1.386	5,8%	27.459	1.726	6,3%	18.584	722	3,9%	12.126	345	2,8%
050060	21.454	1.156	5,4%	24.733	1.448	5,9%	15.380	520	3,4%	11.133	334	3,0%
050070	10.563	267	2,5%	12.142	351	2,9%	7.804	74	0,9%	5.429	38	0,7%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
050090	2.068	122	5,9%	2.327	147	6,3%	1.389	19	1,4%	1.452	100	6,9%
050105	5.053	188	3,7%	5.600	246	4,4%	3.873	42	1,1%	3.499	42	1,2%
050110	7.105	313	4,4%	7.856	405	5,2%	5.987	126	2,1%	4.465	44	1,0%
050120	4.657	180	3,9%	5.167	238	4,6%	3.447	36	1,0%	3.317	31	0,9%
050128	9.410	257	2,7%	10.420	332	3,2%	7.350	75	1,0%	6.423	61	0,9%
050140	9.248	592	6,4%	10.036	756	7,5%	8.453	234	2,8%	6.103	129	2,1%
050150	14.263	734	5,1%	15.530	927	6,0%	12.528	293	2,3%	9.662	208	2,1%
050160	18.371	1.047	5,7%	20.056	1.323	6,6%	16.236	432	2,7%	12.081	282	2,3%
058031	18.981	787	4,1%	21.072	1.013	4,8%	17.191	292	1,7%	10.312	153	1,5%
060017	7.734	1.155	14,9%	8.892	1.489	16,7%	5.465	444	8,1%	4.212	196	4,7%
060247	10.652	729	6,8%	11.213	918	8,2%	10.568	362	3,4%	7.932	150	1,9%
060328	14.223	929	6,5%	15.393	1.178	7,7%	13.726	450	3,3%	8.868	162	1,8%
062047	6.605	473	7,2%	7.468	628	8,4%	5.234	140	2,7%	3.662	29	0,8%
070055	7.063	249	3,5%	7.289	305	4,2%	6.929	135	1,9%	6.067	86	1,4%
070070	27.244	1.287	4,7%	29.352	1.441	4,9%	24.354	1.072	4,4%	19.593	731	3,7%
080020	8.211	596	7,3%	9.028	781	8,7%	6.138	156	2,5%	6.201	114	1,8%
081010	20.707	798	3,9%	24.111	1.061	4,4%	14.621	173	1,2%	9.773	106	1,1%
081040	4.256	479	11,0%	4.779	632	13,2%	3.026	102	3,37%	2.873	92	3,20%
091030	10.866	503	4,6%	12.520	635	5,1%	7.416	229	3,1%	6.045	117	1,9%
095025	7.791	280	3,6%	8.600	339	3,9%	6.959	190	2,7%	4.577	76	1,7%
095040	18.290	493	2,7%	20.303	615	3,0%	14.397	224	1,6%	12.121	153	1,3%
151010	25.619	998	3,9%	28.991	1.291	4,5%	18.669	349	1,9%	15.707	182	1,2%
190030	417	21	5,1%	409	26	6,3%	414	15	3,5%	462	5	1,1%
195020	574	16	2,9%	561	17	3,0%	607	16	2,6%	603	15	2,5%
223030	3.417	42	1,2%	3.566	44	1,2%	3.270	43	1,3%	2.820	34	1,2%
230020	1.902	37	2,0%	1.943	32	1,6%	1.945	58	3,0%	1.652	44	2,7%
245010	168	7	3,9%	159	6	4,0%	208	7	3,2%	171	8	4,7%
300010	11.315	610	5,4%	13.015	793	6,1%	7.828	226	2,9%	6.301	85	1,3%
300035	11.579	345	3,0%	13.134	425	3,2%	9.358	201	2,2%	6.024	89	1,5%
333010	7.449	85	1,1%	8.481	102	1,2%	4.605	45	1,0%	5.129	38	0,7%
333020	3.772	42	1,1%	3.979	53	1,3%	3.450	21	0,6%	3.064	12	0,4%
400020	32.351	798	2,5%	36.266	1.028	2,8%	26.175	273	1,0%	18.955	178	0,9%
403020	15.642	596	3,8%	18.398	800	4,4%	10.328	117	1,1%	7.178	52	0,7%
407010	11.647	338	2,9%	13.733	435	3,2%	7.602	108	1,4%	5.259	84	1,6%
410050	24.729	1.890	7,6%	29.380	2.461	8,4%	17.748	640	3,6%	8.452	283	3,3%
500010	10.735	149	1,4%	10.302	174	1,7%	11.712	96	0,8%	11.923	79	0,7%
500015	11.057	253	2,3%	10.525	261	2,5%	10.410	164	1,6%	14.365	303	2,1%
500020	6.562	148	2,3%	6.429	136	2,1%	6.176	96	1,6%	7.616	260	3,4%
500030	6.178	157	2,5%	6.235	182	2,9%	5.905	64	1,1%	6.163	123	2,0%
500040	5.705	105	1,8%	5.784	123	2,1%	5.327	67	1,3%	5.687	55	1,0%
515020	3.802	84	2,2%	4.238	107	2,5%	2.703	21	0,8%	2.720	32	1,2%
550010	5.822	520	8,9%	6.543	645	9,9%	4.538	279	6,1%	3.504	137	3,9%
567010	1.536	56	3,7%	1.822	69	3,8%	1.027	32	3,1%	618	16	2,6%
590040	6.862	402	5,9%	7.496	515	6,9%	6.537	170	2,6%	4.019	72	1,8%
610015	7.725	184	2,4%	8.511	239	2,8%	7.098	73	1,0%	4.425	18	0,4%
610020	-	-	-	5.372	-	-	-	-	-	-	-	-
610025	-	-	-	2.303	-	-	-	-	-	-	-	-
610030	-	-	-	3.445	-	-	-	-	-	-	-	-
620005	4.137	70	1,7%	4.377	78	1,8%	4.324	85	2,0%	2.751	13	0,5%
620105	-	-	-	681	-	-	-	-	-	-	-	-

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
645059	20.503	779	3,8%	23.535	1.013	4,3%	17.277	298	1,7%	8.571	86	1,0%
645076	5.547	216	3,9%	6.166	281	4,6%	5.155	78	1,5%	2.847	26	0,9%
650010	7.661	261	3,4%	9.041	340	3,8%	5.306	100	1,9%	3.119	25	0,8%
700035	2.300	77	3,4%	2.539	108	4,2%	2.197	2	0,1%	1.209	1	0,1%
700040	5.924	141	2,4%	6.755	188	2,8%	4.947	38	0,8%	2.747	6	0,2%
705010	3.058	123	4,0%	3.481	167	4,8%	2.282	27	1,2%	1.718	2	0,1%
715010	4.310	224	5,2%	4.872	296	6,1%	3.578	80	2,2%	2.233	9	0,4%
724005	6.426	91	1,4%	7.166	117	1,6%	5.902	37	0,6%	3.252	18	0,6%
724010	4.042	119	2,9%	4.570	135	2,9%	3.445	94	2,7%	1.999	65	3,3%
725010	24.838	421	1,7%	27.483	512	1,9%	22.235	257	1,2%	14.218	133	0,9%
725020	9.215	210	2,3%	8.611	234	2,7%	13.397	189	1,4%	8.058	108	1,3%
734010	12.235	386	3,2%	13.592	495	3,6%	10.874	163	1,5%	6.810	67	1,0%
800010	14.704	-	-	16.096	-	-	12.532	-	-	9.911	-	-
840010	2.740	516	18,8%	3.190	706	22,1%	1.767	69	3,9%	1.462	11	0,7%
900030	11.529	457	4,0%	12.937	582	4,5%	9.225	211	2,3%	6.792	78	1,1%
914005	11.921	349	2,9%	13.378	446	3,3%	9.784	161	1,6%	6.776	48	0,7%
925050	4.161	71	1,7%	4.528	75	1,7%	3.779	57	1,5%	2.706	62	2,3%
930004	14.731	1.147	7,8%	16.231	1.406	8,7%	12.418	749	6,0%	9.542	250	2,6%
945010	9.110	203	2,2%	10.124	252	2,5%	7.879	131	1,7%	5.269	30	0,6%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Per tal de valorar somerament l'evolució del trànsit a cada punt d'aforaments estudiat durant el present mes, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2018 a 2021).

Cal recordar que els resultats de la campanya en curs són parcials i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya anual amb les dades de desembre.

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
015010	Per	9.885	13,1%	10.388	14,3%	8.758	14,1%	10.020	12,8%	10.174	13,5%
015070	Per	996	17,9%	1.567	17,6%	1.223	17,8%	1.461	12,4%	1.529	12,0%
018020	Per	13.628	3,1%	13.052	3,0%	11.344	3,3%	14.921	3,2%	14.718	2,9%
020020	Per	17.300	7,4%	15.849	7,0%	13.649	7,0%	17.445	5,8%	17.568	5,5%
025010	Pri	10.057	-	10.967	2,2%	9.125	2,8%	11.235	1,7%	10.043	1,9%
025020	Ref	3.578	2,0%	3.558	2,5%	3.251	1,8%	3.616	1,9%	3.316	2,3%
025070	Pri	6.216	2,0%	6.398	3,8%	5.659	3,3%	6.702	2,9%	6.326	2,5%
031040	Per	50.132	3,6%	48.395	3,3%	42.059	1,2%	49.816	1,9%	46.292	2,0%
032030	Pri	22.782	11,3%	22.635	11,3%	19.326	13,0%	23.086	11,8%	22.319	12,2%
033015	Per	22.953	5,1%	22.654	5,8%	19.777	6,0%	22.829	6,0%	23.344	6,0%
035010	Per	114.160	1,6%	110.285	1,6%	94.167	1,6%	120.509	1,5%	119.237	1,5%
035015	Per	80.389	1,4%	78.112	1,5%	66.989	1,7%	84.705	1,7%	83.661	1,6%
035018	Per	98.370	2,2%	96.312	2,2%	80.891	2,2%	101.068	2,1%	97.943	2,0%
035020	Per	101.389	1,9%	99.767	1,9%	83.467	1,9%	103.188	1,8%	101.865	1,7%
035021	Per	96.455	2,5%	95.400	2,5%	79.182	2,5%	97.070	2,3%	96.573	2,2%
035023	Per	113.307	4,6%	114.999	5,0%	97.470	5,0%	116.963	4,6%	115.796	4,4%
035025	Per	98.417	4,2%	100.845	4,5%	85.715	4,5%	101.960	4,2%	99.710	4,1%
035027	Per	102.026	4,5%	104.573	4,8%	89.339	4,8%	105.418	4,5%	102.602	4,3%
035030	Per	86.497	5,0%	87.967	5,4%	74.775	5,5%	88.025	5,1%	85.970	5,0%
035032	Per	69.393	5,2%	71.055	5,6%	60.140	5,8%	70.781	5,5%	68.889	5,4%
035035	Per	47.192	5,9%	48.190	6,3%	40.811	6,5%	49.009	6,2%	46.941	6,1%
035037	Per	48.255	5,9%	48.951	6,5%	40.297	7,2%	50.962	6,3%	48.737	6,2%
035040	Per	37.724	6,2%	39.104	6,9%	32.589	7,5%	39.517	6,9%	37.474	6,7%
035042	Per	33.916	6,1%	35.530	6,9%	31.280	7,5%	34.682	7,1%	32.596	7,0%
035044	Per	21.781	8,3%	23.839	9,0%	19.921	9,5%	22.949	9,2%	21.211	9,2%
035045	Per	19.065	10,2%	20.457	11,1%	17.273	11,5%	19.917	11,2%	18.275	11,3%
035046	Per	18.008	8,6%	19.349	9,7%	16.998	9,8%	18.812	9,8%	17.185	10,0%
035048	Per	11.188	9,5%	13.068	10,8%	11.394	11,1%	12.891	11,7%	12.448	11,0%
035050	Per	9.019	10,1%	10.482	11,3%	9.078	11,0%	10.200	11,8%	10.020	11,3%
035052	Per	6.668	13,4%	8.411	14,1%	6.820	13,9%	7.636	15,6%	7.429	15,1%
035055	Per	5.382	10,9%	6.653	11,5%	5.774	12,2%	5.941	11,9%	5.876	11,9%
035057	Per	2.676	9,3%	3.767	9,6%	3.128	10,1%	3.238	9,8%	3.159	9,8%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035060	Per	3.157	9,1%	4.098	8,2%	3.486	8,4%	3.739	7,6%	3.687	7,6%
036010	Pri	68.295	3,6%	67.493	4,7%	61.884	4,7%	74.601	3,9%	73.543	3,0%
036020	Per	31.418	6,3%	30.922	7,1%	26.348	7,2%	31.244	7,0%	30.655	8,0%
041030	Per	6.631	3,5%	6.663	4,0%	5.896	4,5%	6.427	4,1%	6.847	4,1%
042005	Pri	12.425	3,4%	12.203	4,5%	10.006	3,4%	11.673	3,8%	11.643	3,6%
042027	Ref	4.208	5,5%	4.503	7,3%	3.405	6,8%	6.448	8,1%	6.397	7,9%
042030	Ref	4.747	6,5%	4.849	7,6%	3.869	7,5%	6.756	8,2%	6.294	8,0%
042035	Per	11.036	4,7%	10.819	5,2%	9.913	5,7%	13.039	5,7%	12.438	5,7%
042040	Ref	5.181	14,5%	5.576	14,6%	5.642	12,1%	7.597	13,4%	6.327	12,3%
043010	Per	10.800	6,0%	11.669	5,5%	9.703	6,0%	12.249	6,0%	12.170	6,0%
050010	Ref	12.143	4,3%	13.911	4,8%	12.900	4,5%	14.496	4,7%	15.482	4,2%
050020	Pri	8.885	5,9%	9.348	5,1%	7.902	5,2%	9.601	5,2%	9.769	5,2%
050030	Ref	7.534	4,1%	9.548	3,3%	8.348	4,0%	9.707	5,8%	9.701	6,8%
050035	Ref	6.948	6,0%	8.216	7,1%	7.251	4,7%	9.004	7,6%	8.860	8,5%
050045	Ref	8.989	3,9%	9.355	6,4%	9.117	4,3%	10.328	4,5%	10.390	4,9%
050050	Per	24.001	5,8%	24.408	5,7%	20.305	6,6%	26.708	5,5%	25.637	5,3%
050060	Ref	21.454	5,4%	22.667	6,4%	18.612	5,9%	23.790	6,1%	22.788	5,8%
050070	Ref	10.563	2,5%	11.784	2,9%	9.017	2,6%	12.236	2,7%	11.503	2,6%
050090	Ref	2.068	5,9%	2.461	6,6%	2.802	6,3%	2.388	6,5%	2.308	6,7%
050105	Ref	5.053	3,7%	5.720	4,1%	4.838	6,1%	5.414	5,3%	5.141	4,3%
050110	Per	7.105	4,4%	6.922	4,4%	5.682	5,4%	6.475	4,3%	6.522	4,2%
050120	Ref	4.657	3,9%	5.238	6,0%	4.016	5,6%	4.773	6,8%	4.825	5,8%
050128	Ref	9.410	2,7%	10.059	3,8%	7.452	3,7%	10.208	3,9%	9.658	3,9%
050140	Per	9.248	6,4%	9.104	6,8%	6.365	7,7%	9.157	7,1%	8.859	7,4%
050150	Per	14.263	5,1%	13.300	5,2%	8.488	6,1%	14.658	5,2%	14.095	5,3%
050160	Per	18.371	5,7%	16.984	6,2%	10.124	7,3%	18.882	6,0%	18.249	6,0%
058031	Pri	18.981	4,1%	18.867	4,4%	16.885	4,9%	19.918	3,8%	18.909	4,3%
060017	Per	7.734	14,9%	8.378	14,9%	7.035	17,1%	8.821	13,6%	8.379	14,2%
060247	Per	10.652	6,8%	11.855	5,9%	9.964	7,7%	13.029	7,3%	12.649	6,8%
060328	Pri	14.223	6,5%	15.524	5,9%	13.721	6,7%	16.714	6,1%	16.193	5,7%
062047	Pri	6.605	7,2%	7.814	7,4%	5.960	8,1%	7.597	7,0%	6.812	7,3%
070055	Per	7.063	3,5%	7.561	3,6%	7.347	3,2%	7.657	3,1%	7.932	2,5%
070070	Per	27.244	4,7%	23.001	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%	30.458	2,2%
080020	Per	8.211	7,3%	8.024	7,4%	6.633	8,7%	8.232	6,9%	8.086	6,9%
081010	Pri	20.707	3,9%	20.184	5,7%	17.722	5,2%	21.220	5,2%	20.259	4,1%
081040	Per	4.256	11,0%	4.103	10,7%	3.369	11,0%	4.097	9,8%	4.054	9,2%
091030	Pri	10.866	4,6%	13.452	5,2%	13.811	4,4%	14.590	5,1%	14.358	5,5%
095025	Pri	7.791	3,6%	8.752	3,4%	7.108	4,1%	8.993	3,2%	9.036	3,7%
095040	Per	18.290	2,7%	18.457	2,8%	16.204	3,2%	20.512	3,5%	20.070	3,7%
151010	Per	25.619	3,9%	24.082	3,6%	20.222	3,7%	26.761	3,9%	25.811	4,3%
190030	Per	417	5,1%	576	3,9%	493	4,2%	557	4,4%	577	4,9%
195020	Per	574	2,9%	935	2,6%	794	2,8%	928	2,6%	890	2,3%
223030	Pri	3.417	1,2%	3.499	1,6%	3.687	1,7%	4.370	1,6%	4.214	1,1%
230020	Pri	1.902	2,0%	2.052	1,5%	1.747	3,7%	1.874	3,1%	1.971	3,1%
245010	Pri	168	3,9%	267	5,8%	250	13,6%	253	6,4%	214	6,1%

Estació	Tip.	Mensual		2021		2020		2019		2018	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
300010	Pri	11.315	5,4%	11.812	5,6%	9.903	6,2%	11.626	5,9%	11.594	6,3%
300035	Pri	11.579	3,0%	11.445	3,4%	9.574	4,0%	12.059	3,2%	11.526	3,0%
333010	Ref	7.449	1,1%	5.636	1,7%	5.744	1,9%	6.390	1,8%	6.080	1,7%
333020	Pri	3.772	1,1%	4.402	1,5%	3.855	2,3%	3.763	1,4%	3.650	1,8%
400020	Pri	32.351	2,5%	30.766	3,0%	27.030	2,7%	33.101	2,5%	29.626	2,3%
403020	Pri	15.642	3,8%	13.509	4,7%	11.858	3,7%	14.718	3,7%	15.102	3,6%
407010	Pri	11.647	2,9%	11.743	3,9%	9.438	4,0%	12.113	3,7%	11.272	3,2%
410050	Pri	24.729	7,6%	23.391	6,7%	21.437	7,3%	25.814	6,4%	25.520	6,6%
500010	Per	10.735	1,4%	16.294	1,0%	13.357	1,0%	15.234	1,3%	15.213	1,4%
500015	Ref	11.057	2,3%	15.757	3,8%	11.035	1,7%	16.066	2,6%	16.481	2,2%
500020	Pri	6.562	2,3%	10.037	2,2%	7.289	1,8%	9.602	3,1%	10.219	2,1%
500030	Ref	6.178	2,5%	8.439	2,3%	6.561	1,5%	8.381	2,2%	8.718	2,6%
500040	Ref	5.705	1,8%	8.230	2,1%	6.904	1,1%	7.556	1,8%	7.485	1,8%
515020	Ref	3.802	2,2%	3.919	3,0%	3.302	3,4%	4.856	3,2%	4.969	2,7%
550010	Pri	5.822	8,9%	5.829	7,9%	5.196	9,2%	6.489	8,1%	6.373	8,5%
567010	Ref	1.536	3,7%	1.642	-	1.064	4,3%	1.781	4,9%	1.658	3,6%
590040	Pri	6.862	5,9%	7.147	5,8%	5.767	6,3%	7.049	5,7%	7.068	5,6%
610015	Pri	7.725	2,4%	8.771	3,1%	7.746	2,6%	7.871	2,3%	7.854	3,0%
610020	Cob	5.372	-	5.975	-	4.166	-	5.394	-	5.199	-
610025	Cob	2.303	-	2.645	-	1.863	-	2.358	-	2.325	-
610030	Cob	3.445	-	3.703	-	2.456	-	3.030	-	2.845	-
620005	Pri	4.137	1,7%	5.072	1,0%	4.092	3,1%	4.552	2,1%	3.988	1,6%
620105	Cob	681	-	780	-	648	-	767	-	786	-
645059	Pri	20.503	3,8%	19.613	3,8%	16.934	3,9%	20.599	4,1%	19.405	4,3%
645076	Ref	5.547	3,9%	5.175	4,5%	3.023	4,0%	5.421	3,8%	5.105	4,5%
650010	Ref	7.661	3,4%	7.540	3,4%	6.180	3,0%	8.496	2,9%	7.553	3,3%
700035	Pri	2.300	3,4%	2.677	3,4%	2.257	3,2%	2.701	4,2%	2.633	3,6%
700040	Ref	5.924	2,4%	6.484	3,6%	5.273	2,6%	6.763	2,4%	6.126	2,7%
705010	Pri	3.058	4,0%	3.178	4,4%	2.796	5,3%	3.147	4,7%	3.371	3,6%
715010	Ref	4.310	5,2%	4.949	6,5%	3.665	5,2%	4.612	4,8%	4.639	5,2%
724005	Ref	6.426	1,4%	6.860	1,3%	5.582	2,1%	6.731	1,7%	6.889	2,1%
724010	Ref	4.042	2,9%	4.747	5,8%	4.498	4,7%	4.954	4,1%	5.638	3,3%
725010	Pri	24.838	1,7%	26.012	2,5%	21.745	2,8%	25.845	2,5%	24.134	2,7%
725020	Ref	9.215	2,3%	31.821	2,9%	28.178	4,0%	32.401	3,7%	30.861	2,6%
734010	Ref	12.235	3,2%	13.146	3,9%	12.023	3,7%	13.521	3,5%	12.763	3,1%
800010	Per	14.704	-	15.441	3,9%	13.001	4,1%	16.032	3,4%	15.880	3,9%
840010	Per	2.740	18,8%	2.834	17,7%	2.422	17,6%	2.705	15,8%	2.756	16,6%
900030	Pri	11.529	4,0%	11.146	4,1%	10.191	4,2%	11.292	3,9%	10.967	3,7%
914005	Pri	11.921	2,9%	11.416	4,2%	9.747	3,7%	11.820	4,2%	11.854	4,0%
925050	Per	4.161	1,7%	4.891	2,3%	3.320	2,6%	4.661	2,7%	4.710	2,3%
930004	Per	14.731	7,8%	14.561	8,9%	12.456	9,6%	15.309	9,1%	14.250	7,9%
945010	Pri	9.110	2,2%	9.081	3,0%	7.850	2,9%	10.032	2,7%	10.043	3,3%

3. Plà d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat ha iniciat una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclорutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Actualment, s'està procedint amb un mostreig general de la xarxa per determinar punts d'interès i establir una tramificació rellevant. Aquesta fase inicial es durà a terme al llarg de 2022, per a definir en 2023 punts d'especial atenció i control segons les dades prèvies.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclорutes al llarg del territori. Aquestes estacions funcionen les 24h del dia durant tot l'any, i mitjançant software d'anàlisi de imatge, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que en l'actualitat els sistemes algorítmics emprats no son capaços de diferenciar als usuaris de patinet elèctric per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, i queden classificats com a vianants.

Per a aquells punts on no es dispose d'estacions de comptatge permanent per càmera, es realitzarà un mostreig puntual mitjançant la instal·lació d'estacions portàtils d'aforaments i complementat per aforaments amb personal tècnic in situ. Amb aquestes dades puntuals, es determinarà el trànsit ciclista, de patinets així com de vianants per a cada punt i mes aforat.

Donat el gran condicionament de la meteorologia sobre l'ús de les ciclорutes, només es consideraran com a vàlides les dades de dies sense pluviositat. Per tant, per a cada aforament es revisarà a l'estació meteorològica més propera abans de considerar les dades com a vàlides. A més, es preveu que l'estacionalitat i l'ús diferenciat que se'n fa aquestes infraestructures a l'estiu o l'hivern serà molt important i heterogeni, i s'ha de tindre en compte per valorar les dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclорutes obtingudes.

2.2. Ciclorutes Aforades al 2022.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorutes, tant en el present informe com els presentats a informes anteriors.

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	Jl	A	S	O	N	D
CR-10	CR010075	7+500	Betxí - CV-20												
CR-16	CR016034	3+450	CV-10 - CV-160												
CR-18	CR018035	3+500	CV-1840 - Accés nord a Borriana												
CR-32	CR032082	8+200	Polígon Bovalar - A-7												
CR-35	CR035288	28+800	Accés nordoest Lliria (pk 28+000) a Hospital de Lliria (29+600)												
CR-35	CR035422	42+200	Casinos - Enllaç Bugarra												
CR-36	CR036019	1+950	Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya)												
CR-60	CR060072	6+800	Enllaç Alfarrasí-Montixelvo - Enllaç CV-62												
CR-84	CR084023	2+300	Elx Carrús - Pol ind Aspe												
CR-84	CR084131	13+150	N-325 - Riu Vinalopó												
CR-149	CR149042	2+800	Castelló de la Plana - CV-144												
CR-160	CR160164	16+400	Pol Ind La Pobla Tornesa a Pol Ind L'Emperadora (Vilafamés)												
CR-185	CR185014	1+400	Hospital Vila-real - CV-18												
CR-222	CR222095	9+450	Intersecció CR-222 amb CR-18												
CR-500	CR500003	0+350	Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic)												
CR-821	CR821048	4+800	Tànger - Santa Faç												
CR-865	CR865035	3+350	CV-851 - Santa Pola												
CR-905	CR905095	9+475	CV-945 - Torrevella												
CR-925	CR925312	31+200	Pol Ind Canyada de Pérez - Pilar de la Horadada												
VV-Mar	VVMar046	4+585	Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim)												
VV-Xurra	VVXurra033	3+300	Via Verda Xurra (Almàssera a Meliana)												
VV-Xurra	VVXurra060	6+000	Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol)												

2.3. Dades d'Aforaments de Ciclorrutes.

A continuació es presenten les dades enregistrades d'ús de ciclorrutes enregistrades durant la present campanya. Les dades procedeixen tant d'estacions fixes (presa de dades permanent per anàlisi d'imatge) com d'estacions portàtils (presa de dades puntual i mostreig visual associat). Les dades de dies amb precipitacions queden descartats, per tal de garantir l'homogeneïtat dels registres permetent valorar-les correctament. Es consulten les precipitacions a l'estació meteorològica més propera de la xarxa de Aemet o Avamet.

Estació	Tipo	Mes	Laborable			Sábado			Domingo		
			Bici	Patin	Peatón	Bici	Patin	Peatón	Bici	Patin	Peatón
CR010075	Puntual	3	74	1	13	-	-	-	30	0	5
CR016034	Càmera	2	51	26		41	31		12	21	
	Càmera	3	62	22		100	20		116	33	
CR018035	Puntual	3	125	11	25	244	22	49	-	-	-
CR032082	Puntual	1	82	0	4	132	0	6	63	0	3
CR035288	Puntual	1	13	2	8	13	2	9	25	4	17
CR035422	Puntual	2	3	0	0	2	0	-	11	0	1
CR036019	Càmera	1	101	104		134	114		86	90	
	Càmera	2	154	145		180	166		167	142	
	Càmera	3	147	153		-	-		166	213	
CR060072	Puntual	1	2	0	0	13	0	0	20	0	0
CR084023	Puntual	2	37	0	30	63	0	50	53	0	42
CR084131	Puntual	2	49	5	321	65	7	430	58	6	383
CR149042	Puntual	2	430	4	11	339	3	8	593	6	14
CR160164	Puntual	2	3	0	1	-	-	-	19	0	4
CR185014	Puntual	2	64	8	133	81	10	167	59	7	122
CR222095	Càmera	1	21	165		29	155		12	110	
	Càmera	2	39	231		31	231		39	211	
	Càmera	3	57	312		34	209		69	305	
CR500003	Càmera	1	366	91		890	214		618	160	
	Càmera	2	696	155		650	152		554	189	
	Càmera	3	774	142		1.255	163		1.116	258	
CR821054	Càmera	1	23	80		40	69		32	69	
	Càmera	2	43	103		39	145		44	130	
	Càmera	3	21	78		47	114		82	184	
CR865099	Càmera	1	5	6		7	7		9	5	
	Càmera	2	9	6		11	10		10	9	

Estación	Tipo	Mes	Laborable			Sábado			Domingo		
			Bici	Patin	Peatón	Bici	Patin	Peatón	Bici	Patin	Peatón
	Càmera	3	6	6		8	11		7	2	
CR905095	Puntual	3	382	32	216	-	-	-	461	39	261
CR925312	Puntual	2	76	15	15	45	9	9	62	12	12
VV Xurra (CR003131)	Puntual	1	274	39	229	500	71	418	325	46	272
VVMar (Orpesa)	Càmera	1	239	137		370	534		131	281	
	Càmera	2	415	329		320	151		353	331	
	Càmera	3	319	163		590	547		380	548	
VVXurra (Almassera)	Càmera	1	191	296		379	273		275	217	
	Càmera	2	411	398		444	474		420	477	
	Càmera	3	459	660		627	530		552	1.194	

