

ANEXO IV: CARTAS RESPUESTA DE AYUNTAMIENTOS



Ajuntament de Beniflà

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible

Borja Gironés Pérez, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Beniflà, en relación al Estudio de Integración Paisajística del Proyecto básico de Conexión de la Autovía CV-60 con la N-332. Tramo Palma de Gandía-Gandía, tiene a bien presentar las siguientes

Alegaciones

Las medidas de integración mediante talud e hidrosiembra, para el cruce en altura de la CV-60 sobre el enlace y las rotondas de la CV-680, entre los municipios de Potries y Beniflà es negativo y desventajoso para ambos municipios.

Se considera que el impacto y frontera visual, sería menos perjudicial si se optara por una solución de plataforma sobre pilares, que permitiera la permeabilidad visual que vincula fuertemente ambos municipios en la actualidad.

Además, con la propuesta en talud, se interrumpen vías rurales de gran importancia para los ciudadanos, entre los que cabe señalar principalmente, por su importancia histórico cultural, Vía de Alcoy al Grau de Gandia, o antigua vía del tren. Así como, el antiguo camino a la Acequia de Sotaya y al Molino de la Ferreria en término de Potries.

A continuación, se marca en el plano publicado, el punto conflictivo, relativo a su propuesta de integración para el municipio de Beniflà, una imagen de ejemplo de la solución propuesta de talud y siembra, y una imagen de posible resolución de este nudo para reducir el impacto visual.

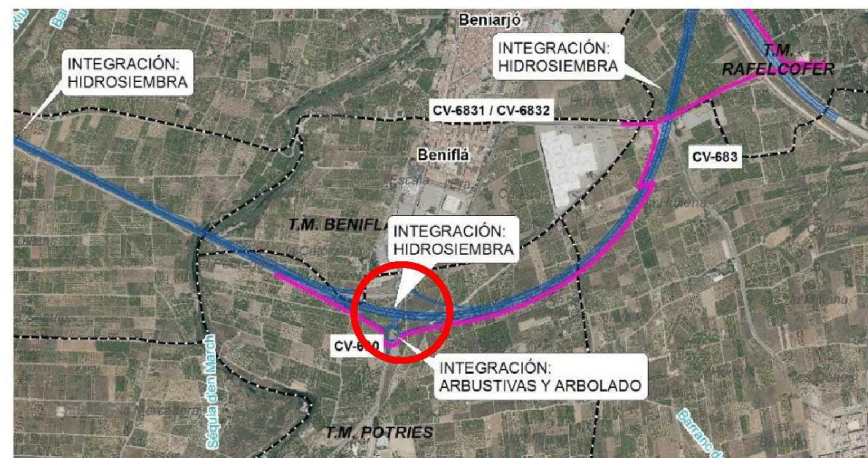


Figura 1. Punto conflictivo en el proyecto propuesto



Figura 2. Ejemplo de talud con Vegetación entre las Poblaciones de Almoines y Beniarjó en el cruce a nivel de la AP7



Figura 3. Ejemplo de posible solución de plataforma aérea del tramo entre poblaciones

Por todo lo expuesto, se considera que las medidas propuestas para la integración de este enlace son perjudiciales para Beniflà y su vecino Potries, motivo por el que se

Solicita

Se tengan por presentadas las alegaciones expuestas y se adopten las medidas oportunas para evitar los perjuicios a este municipio.

Beniflà, a la fecha de la firma

El Alcalde

Documento firmado electrónicamente al margen



Cód. Verificación: 6646F532N0MEX7SEF0FA79F | Verificación: <https://benifla.es/portal/verificacion>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 2



Cód. Verificación: 6646F532N0MEX7SEF0FA79F | Verificación: <https://benifla.es/portal/verificacion>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 2



AJUNTAMENT DE GANDIA

José Manuel Prieto Part, regidor secretari de la Junta de Govern de la Ciutat de Gandia (Decret 4189, de 18/06/2019).

CERTIFIQUE: Que la Junta de Govern de la Ciutat de Gandia, en sessió ordinària celebrada el dia **23 de març de 2021**, va adoptar, entre altres, l'acord del tenor literal següent:

20.- Assumpció de l'informe del cap de servei d'Infraestructures i Planificació Urbanística en relació al Pla de Participació Pública de l'Estudi d'Integració Paisatgística del projecte bàsic de Connexió de l'Autovia CV-60 amb la CN-332, tram Palma de Gandia-Gandia (PP-903, exp. 31716/2020).

Es dona compte de la proposta formulada pel regidor delegat de l'àrea Urbanisme, de data 17 de març de 2021, en relació amb aquest punt de l'ordre del dia i del tenor literal següent:

"Amb data 2 de desembre de 2020, registre d'entrada 21721, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat ens comunica que s'ha iniciat el Pla de Participació Pública de l'Estudi d'Integració Paisatgística del Projecte bàsic de Connexió Autovia CV-60 amb la CN-332, Tram Palma de Gandia-Gandia i se'ns sol·licita li donem la màxima difusió.

Antecedents

Vist l'informe del cap de Servei d'Infraestructures i Planificació Urbanística, d'11 de març de 2021, del tenor literal següent:

Per començar cal remarcar la importància d'aquesta infraestructura viària i la necessitat que aquesta s'escometa amb urgència per millorar la connexió de la ciutat de Gandia i la comarca de La Safor en general amb els municipis de les Comarques Centrals i les vies d'alta capacitat de comunicació cap al sud i cap al centre peninsular.

Quant a la documentació facilitada, la informació és molt bàsica i es limita a descriure el traçat i a nivell gràfic, defineix unes unitats de paisatge i uns recursos paisatgístics però sense cap anàlisi, per la qual cosa resulta difícil complimentar l'enquesta atès que no se'ns ha facilitat l'Estudi d'Integració Paisatgística ni l'hem pogut consultar en la web de la Conselleria. Tampoc es disposa del Projecte Bàsic, fonamental per a poder analitzar amb més profunditat la proposta.

No obstant això, es poden posar de manifest algunes observacions i suggeriments, de cara a que es tinguen en compte al projecte:

- Caldrà garantir la permeabilitat de la nova infraestructura, tant de cara a evitar que es puguin agreujar els problemes d'inundabilitat, com per a garantir el pas de transversal humà i de fauna
- S'hauran de restituir tots els camins afectats per donar accés a les diferents parcel·les agràries afectades, tenint en compte el que s'ha indicat en quant a garantir el creuament transversal de la nova infraestructura
- Es considera absolutament necessària la incorporació d'un carril bici, tal i com es contempla, però seria desitjable que es plantejarà una via ciclable i de passeig també a l'altra banda de la carretera, encara que fora d'ús compartit,



AJUNTAMENT DE GANDIA

així com les connexions de les vies indicades a la xarxa ciclista i de vianants existent. És fonamental que tant el carril bici com la via ciclable es disposen al llarg de tot el recorregut de la nova carretera i en el tram de desdoblament

- Seria convenient la plantació d'arbratge a ambdós costats de la carretera per minimitzar l'impacte visual
- Igualment per evitar la barrera visual de la carretera s'hauria de reduir tot el que siga possible l'alçada de la carretera respecte de les parcel·les i terrenys confrontants
- Respecte la rotonda de connexió amb la CN-337 i CN-332, aquesta suporta un trànsit important per la qual cosa preocupa la capacitat d'aquesta intersecció en el moment en que es connecte la nova carretera. S'haurà d'estudiar adequadament la capacitat de l'actual glorieta per a determinar si pot absorbir el trànsit previst o resulta necessari plantejar algun moviment desagregat o a distint nivell.

Fonaments de Dret

La Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana (LOTUP), defineix l'estratègia de participació pública que ha d'acompanyar a tot instrument de paisatge i la desenvolupa.

L'article 127.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local (LRBRL), atribueix la competència per a l'aprovació dels instruments de gestió urbanística a la Junta de Govern Local. Mentre que l'apartat 1.j) li atribueix l'exercici de les accions administratives en matèria de la seua competència.

Sobre la base dels antecedents i fonaments exposats es formula la següent

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER. Assumir l'informe del cap de Servei d'Infraestructures i Planificació Urbanística transcrit als antecedents.

SEGON. Traslladar aquest acord a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat als efectes oportuns".

La Junta de Govern de la Ciutat de Gandia, per unanimitat dels seus membres, aprova la proposta transcrita sobre l'assumpte de referència.

I perquè així conste i produísca els efectes oportuns, a reserva dels termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, d'ordre i amb el vistiplau del Sra. alcaldessa-presidenta de la Junta de Govern de la Ciutat de Gandia.

A Gandia, data i signatura electrònica consignades al marge.



Document signat electrònicament de la plataforma eSistema Valenciana d'Administració Pública (eSIVAP)



Document signat electrònicament de la plataforma eSistema Valenciana d'Administració Pública (eSIVAP)