

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

RESOLUCIÓ de 27 de desembre de 2022, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible, per la qual s'aproven definitivament els expedients d'informació pública i els mapes estratègics de soroll dels grans eixos viaris de la Generalitat Valenciana. [2022/13085]

En aplicació de l'assenyalat per la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, i de conformitat amb el que es disposa en la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, les administracions competents elaboraran i aprovaran mapes estratègics de soroll corresponents a cadascun dels grans eixos viaris.

En concret, conformement al que es preveu en els articles 4.5.b i 5.4 del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica, així com en la disposició final primera del Decret 43/2008, d'11 d'abril, de modificació d'aquell, correspon l'elaboració, revisió i aprovació dels mapes de soroll de les infraestructures viàries, i ferroviàries així com la seua informació al públic, a l'òrgan autònom amb competències en matèria d'ordenació d'infraestructures.

Per Resolució de data 14 de novembre de 2022 d'aquesta direcció general, i de conformitat amb el que es disposa en la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, s'ha sotmés a informació pública per període d'un mes, els Mapes Estratègics de Soroll corresponents a la quarta fase de la Directiva 2002/49/CE del soroll dels grans eixos viaris dependents de la Generalitat Valenciana amb trànsit superior a 3.000.000 vehicles a l'any. Aquesta resolució es va publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el 23 de novembre de 2022.

Tal com s'indica en l'informe sobre les alegacions presentades a la informació pública dels Mapes Estratègics de Soroll corresponents a la quarta fase dels grans eixos viaris dependents de la Generalitat Valenciana de 27 de desembre de 2022, per formar part de les activitats que la subdirecció té assignades, tal com es reflecteix en l'Ordre 2/2021, de 16 de març, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es desplega el Decret 177/2020, de 30 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, el procés d'informació pública no ha rebut al·legacions als Mapes Estratègics de Soroll dels grans eixos viaris.

Per tot això, en virtut de la delegació de competències establida en la Resolució de 23 de juliol de 2019, del conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, sobre delegació de l'exercici de competències en determinats òrgans de la Conselleria, resolc:

Primer

Donar per conclòs el tràmit d'informació pública previst en la Llei 37/2003, de 17 de novembre, relatiu als mapes estratègics de soroll dels grans eixos viaris de la Generalitat Valenciana.

Segon

Aprovar definitivament els mapes estratègics de soroll dels grans eixos viaris de la Generalitat Valenciana, corresponents a la quarta fase d'aplicació de la Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

Tercer

Comunicar aquesta resolució a la Direcció General del Canvi Climàtic i Qualitat Ambiental, a fi que la trasllade al ministeri corresponent.

Quart

Publicar la present resolució, d'acord amb el que es disposa en l'article 45 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

RESOLUCIÓN de 27 de diciembre de 2022, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad Sostenible, por la que se aprueban definitivamente los expedientes de información pública y los mapas estratégicos de ruido de los grandes ejes viarios de la Generalitat Valenciana. [2022/13085]

En aplicación de lo señalado por la Directiva 2002/49/CE, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, las administraciones competentes elaborarán y aprobarán mapas estratégicos de ruido correspondientes a cada uno de los grandes viarios.

En concreto, con arreglo a lo previsto en los artículos 4.5.b y 5.4 del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificació y gestió en materia de contaminación acústica, así como en la disposición final primera del Decreto 43/2008, de 11 de abril, de modificación de aquel, corresponde la elaboración, revisión y aprobación de los mapas de ruido de las infraestructuras viarias, y ferroviarias así como su información al público, al órgano autònom con competencias en materia de ordenación de infraestructuras.

Por Resolución de fecha 14 de noviembre de 2022 de esta Dirección General, y de conformidad con lo dispuesto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, se ha sometido a información pública por periodo de un mes, los Mapas Estratègics de Ruido correspondientes a la cuarta fase de la Directiva 2002/49/CE del ruido de los grandes ejes viarios dependientes de la Generalitat Valenciana con tráfico superior a 3.000.000 vehículos al año. Dicha resolución se publicó en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* el 23 de noviembre de 2022.

Tal y como se indica en el informe sobre las alegaciones presentadas a la información pública de los Mapas Estratègics de Ruido correspondientes a la cuarta fase de los grandes ejes viarios dependientes de la Generalitat Valenciana de 27 de diciembre de 2022, por formar parte de las actividades que la subdirección tiene asignadas, tal como se refleja en la Orden 2/2021, de 16 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se desarrolla el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, el proceso de información pública no ha recibido alegaciones a los Mapas Estratègics de Ruido de los grandes ejes viarios.

Por todo ello, en virtud de la delegación de competencias establecida en la Resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria, resuelvo:

Primero

Dar por concluido el trámite de información pública previsto en la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, relativo a los mapas estratègics de ruido de los grandes ejes viarios de la Generalitat Valenciana.

Segundo

Aprobar definitivamente los mapas estratègics de ruido de los grandes ejes viarios de la Generalitat Valenciana, correspondientes a la cuarta fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental.

Tercero

Comunicar esta resolución a la Dirección General del Cambio Climático y Calidad Ambiental, a fin de que dé traslado de la misma al ministerio correspondiente.

Cuarto

Publicar la presente resolución, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 45 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.



Contra la present resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs d'alçada davant la secretària autonòmica d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible en el termini d'un mes, comptat a partir de l'endemà de la notificació, d'acord amb el que estableix l'article 121 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Cosa que es fa pública per a general coneixement en compliment del que es disposa en l'article 22 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll.

València, 27 de desembre de 2022.– La directora general d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible: Roser Obrer Marco.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la secretaria autonómica de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente a su notificación, de acuerdo con lo que establece el artículo 121 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido.

València, 27 de diciembre de 2022.– La directora general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible: Roser Obrer Marco.