



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**Conselleria de Política  
Territorial, Obres Públiques  
i Mobilitat**

***Pla d'Aforaments  
Campanya 2023***

---

**Informe Mensual: Gener**

**Cegesem**

Centre de gestió de serveis de  
suport a la mobilitat

---

## **Index**

---

<b>1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. ....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA VIÀRIA. ....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES. ....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES. ....</b>	<b>9</b>
<b>2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT. ....</b>	<b>13</b>
<b>3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES. ....</b>	<b>16</b>
<b>2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA. ....</b>	<b>16</b>
<b>2.2. CICLORUTES AFORADES AL 2022. ....</b>	<b>17</b>
<b>2.3. DADES D'AFORAMENTS DE CICLORUTES. ....</b>	<b>18</b>

---

## 1. Presentació de l'Informe Mensual.

---

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2023 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Les dades presentades a continuació corresponen a resultats parcial. Un cop finalitzada la campanya anual i completats els registres de les estacions de control, es procedirà a anualitzar els resultats i determinar els valors d'IMD (intensitat Mitjana Diària) que representen el trànsit model de cada tram.

Per a la execució del pla d'aforaments s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables. Els tipus de mostreig son PER (estació de control, amb presa de dades continua 24hx365), PRI (estació de control, amb mostreig 24hx7 de forma bimensual), REF (estació de cobertura, amb presa de dades 24x7 de forma puntual) i COB (estació de cobertura, amb presa de dades bàsica durant només 24h). Aquestes classificacions romanen majoritàriament constants en el temps, però la natura dinàmica de la xarxa de carreteres provoca ocasionalment canvis en l'assignació del mostreig entre campanyes anuals.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2023 s'inclou la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

## 2. Plà d'Aforaments de la Xarxa Viària.

### 2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit durant la campanya d'aforaments en curs, detallant en quin mes s'han publicat dades de cada estació.

Cal recordar el caràcter incomplet i temporal de les dades presentades als informes mensuals, al tractarse d'una campanya en execució. Les dades completes i finals seràn presentades en acabar any, quan les dades mensuals seràn recopilades, tractades i anualitzades donant forma a la Memòria Anual d'Aforaments i la seua Taula d'IMDs corresponent.

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-10	010100	Pri	8+000	CV-20	15+000	CV-17	10+000												
CV-10	010162	Per	15+000	CV-17	17+000	CV-16	16+230												
CV-10	010250	Pri	23+700	Borriol	30+500	Accés Pobla Tornesa	25+050												
CV-10	010738	Pri	67+260	CV-131	81+840	CV-132	73+850												
CV-14	014020	Per	2+615	CV-125	10+200	CV-124	9+160												
CV-15	015010	Per	0+000	CV-10	2+000	CV-160	1+700												
CV-15	015060	Per	34+100	CV-129	42+700	CV-166	35+200												
CV-16	016010	Ref	0+000	N-340	2+890	CV-10	0+900												
CV-16	016020	Pri	2+890	CV-10	8+750	CV-160	3+900												
CV-16	016030	Ref	8+750	CV-160	13+250	CV-21	11+050												
CV-17	017010	Per	0+000	N-340	3+430	CV-10	2+200												
CV-18	018020	Per	2+450	CV-183	8+450	CV-185	4+900												
CV-18	018050	Pri	11+830	Accés Borriana des de Nules	14+750	Accés Nules des de Borriana	12+850												
CV-20	020010	Ref	0+000	AP-7	4+180	CV-10	3+600												
CV-20	020020	Per	4+180	CV-10	10+750	Onda	9+260												
CV-20	020050	Pri	11+800	Onda	13+500	CV-191	13+200												
CV-21	021010	Ref	0+000	CV-16	5+810	CV-189	1+000												
CV-21	021020	Ref	5+810	CV-189	14+500	CV-20	9+200												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-25	025010	Pri	0+260	CV-35	4+900	Marines Nou	2+600												
CV-25	025070	Pri	35+060	CV-245	36+440	A-23	36+300												
CV-31	031040	Per	2+100	CV-365	2+890	CV-35	2+550												
CV-32	032010	Per	0+000	V-21	3+500	CV-300	1+560												
CV-32	032030	Pri	7+600	Accés oest Pol Ind Massam	8+550	A-7	8+250												
CV-33	033015	Per	1+000	CV-4006	3+600	CV-400	1+700												
CV-35	035010	Per	2+500	CV-30	4+500	CV-365	3+700												
CV-35	035015	Per	4+500	CV-365	5+650	CV-31	5+130												
CV-35	035018	Per	5+650	CV-31	7+000	La Coma	6+470												
CV-35	035020	Per	7+000	La Coma	8+250	Salida 8. L'Andana.	7+490												
CV-35	035021	Per	8+250	Salida 8. L'Andana.	8+500	Inici Vía lateral	8+330												
CV-35	035023	Per	8+500	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220												
CV-35	035025	Per	10+100	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	12+350	CV-368	11+220												
CV-35	035027	Per	12+350	CV-368	13+500	CV-336	12+900												
CV-35	035030	Per	13+500	CV-336	16+000	CV-375	14+900												
CV-35	035032	Per	16+000	CV-375	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640												
CV-35	035035	Per	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	18+200	La Pobla de Vallbona	17+630												
CV-35	035037	Per	18+200	La Pobla de Vallbona	22+000	CV-50	19+720												
CV-35	035040	Per	22+000	CV-50	23+350	Accés Est Lliria	22+950												
CV-35	035042	Per	23+350	Accés Est Lliria	26+000	CV-25	24+690												
CV-35	035044	Per	26+000	CV-25	27+300	CV-339	26+700												
CV-35	035045	Per	27+300	CV-339	28+000	Accés Oest Lliria	27+540												
CV-35	035046	Per	28+000	Accés Oest Lliria	29+600	Pol Industrial	28+840												
CV-35	035048	Per	29+600	Pol Industrial	34+000	Domeño	31+900												
CV-35	035050	Per	34+000	Domeño	38+000	Accés Casinos Oest	36+640												
CV-35	035052	Per	38+000	Accés Casinos Oest	40+000	Casinos CV-245	38+400												
CV-35	035055	Per	40+000	Casinos CV-245	47+800	CV-395	40+340												
CV-35	035057	Per	47+800	CV-395	50+500	CV-347	49+590												
CV-35	035060	Per	50+500	CV-347	53+100	CV-394	51+250												
CV-36	036020	Per	4+650	CV-403	6+200	CV-410	5+500												
CV-41	041030	Per	9+090	CV-560	12+950	CV-562	9+800												
CV-42	042035	Per	17+100	Glorieta nord Almussafes	18+400	Enllaç AP-7 (Ford)	17+800												
CV-43	043010	Pri	0+000	CV-50	1+000	CV-42	0+150												
CV-50	050040	Per	20+770	CV-41	24+060	CV-43	22+550												
CV-50	050110	Per	67+275	CV-424	72+450	A-3	68+210												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-50	050140	Per	89+990	Accés a Lliria	92+700	Accés sud Benissanó	91+100												
CV-50	050150	Per	92+700	Accés sud Benissanó	93+750	Accés Benissanó-La Pobra	93+250												
CV-50	050160	Per	93+750	Accés Benissanó-La Pobra	95+100	CV-35	94+300												
CV-58	058031	Pri	0+710	Llosa de Ranes	4+100	CV-645	2+630												
CV-60	060017	Per	0+000	A-7	2+880	L'Olleria	1+750												
CV-60	060247	Per	22+950	CV-610	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700												
CV-70	070040	Per	13+630	CV-770	31+950	CV-755	19+230												
CV-70	070055	Per	40+670	Accés Polop Nord	44+470	Accés La Nucía	42+880												
CV-70	070060	Ref	44+470	Accés La Nucía	45+590	CV-763	45+170												
CV-70	070070	Per	45+590	CV-763	50+460	N-332	47+850												
CV-80	080020	Per	10+000	CV-811	12+100	CV-799	11+400												
CV-81	081010	Pri	0+000	A-7	1+280	CV-8108	0+950												
CV-81	081040	Per	14+000	Bocairent	21+100	CV-795	17+430												
CV-83	083010	Pri	0+000	A-31	4+200	Monòver	0+700												
CV-83	083020	Ref	4+200	Monòver	6+450	Camí de la Pedrera	5+900												
CV-83	083030	Ref	6+450	Camí de la Pedrera	12+800	CV-834	9+450												
CV-83	083035	Ref	12+800	CV-834	16+000	CV-838	13+900												
CV-84	084050	Pri	12+710	CV-835	14+800	Riu Vinalopó	13+770												
CV-86	086040	Pri	9+600	Pol Ind Torrellano	14+200	EL-20	11+800												
CV-91	091030	Pri	8+000	CV-914	14+550	AP-7	13+500												
CV-95	095020	Ref	6+000	CV-920	13+250	CV-945	11+050												
CV-95	095025	Pri	13+250	CV-945	18+850	CV-940	14+000												
CV-95	095040	Per	23+000	AP-7	26+400	N-332	26+190												
CV-141	141010	Pri	0+000	N-340	4+950	Las Atalaias	1+300												
CV-149	149010	Pri	5+400	CV-144	7+700	Benicàssim	5+750												
CV-151	151010	Per	0+000	N-340	2+160	CV-10	1+500												
CV-160	160010	Ref	0+000	CV-16	1+590	CV-1605	1+300												
CV-160	160020	Ref	1+590	CV-1605	4+880	Pla de Lluc	4+190												
CV-170	170010	Pri	0+000	CV-15	11+200	CV-165	4+100												
CV-190	190010	Ref	6+000	L'Alcora	10+480	CV-165	7+900												
CV-190	190030	Per	20+780	CV-193	37+130	CV-176	32+070												
CV-195	195020	Per	4+750	CV-203	22+700	CV-20	20+180												
CV-205	205010	Cob	0+000	CV-223	16+930	Les Fonts d'Aiòder	7+650												
CV-215	215010	Cob	0+000	CV-223	10+390	CV-213	4+000												
CV-215	215020	Cob	10+390	CV-213	19+460	CV-200	12+000												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-223	223015	Cob	5+500	Artana	10+950	CV-219	8+000												
CV-223	223020	Cob	10+950	CV-219	27+600	CV-205	26+000												
CV-223	223030	Pri	27+600	CV-205	32+710	CV-20	31+000												
CV-230	230020	Pri	8+250	CV-219	18+650	La Vall d'Uixò	18+650												
CV-235	235010	Cob	0+000	Accés Viver per N-234a	11+955	CV-236	2+270												
CV-235	235020	Cob	11+955	CV-236	20+140	CV-241	18+300												
CV-235	235030	Cob	20+140	CV-241	26+680	CV-245	25+000												
CV-241	241010	Cob	0+000	CV-235	6+820	Canales	1+000												
CV-245	245010	Pri	0+000	CV-35	7+400	CV-339	5+540												
CV-300	300010	Pri	0+000	A-7	3+160	CV-306	1+350												
CV-300	300035	Per	8+230	CV-316	10+300	Foios	8+690												
CV-333	333010	Ref	0+000	CV-310	1+550	CV-331	1+000												
CV-333	333020	Pri	1+550	CV-331	7+620	Urb. Porta-Coeli	6+900												
CV-365	365020	Ref	0+850	CV-31	2+730	CV-368	1+800												
CV-400	400020	Per	1+440	CV-407	2+150	CV-4062	1+700												
CV-407	407020	Per	2+830	CV-400	3+680	CV-4001	3+500												
CV-500	500010	Per	0+000	V-30	6+440	CV-401	3+025												
CV-515	515012	Cob	0+000	Algemessí	2+800	Antiga CV-515	2+000												
CV-550	550010	Per	0+000	A-7	2+540	Benimuslem	0+950												
CV-585	585012	Cob	0+000	CV-590	1+450	CV-580	1+200												
CV-585	585057	Cob	1+450	CV-580	6+050	A-35	5+700												
CV-590	590020	Cob	28+590	CV-589	48+540	CV-5840 Enguera	45+570												
CV-590	590035	Cob	52+080	CV-585	53+390	CV-580	52+950												
CV-590	590040	Pri	53+390	CV-580	61+030	A-7	59+400												
CV-653	653010	Cob	0+000	CV-660	1+040	N-344 La Font de la Figuera	0+500												
CV-660	660010	Cob	0+000	N-344 La Font de la Figuera	7+600	CV-656	1+700												
CV-660	660020	Cob	7+600	CV-656	26+040	CV-665	22+400												
CV-660	660281	Cob	27+440	Glorieta Poliesportiu	27+960	CV-81	27+600												
CV-715	715020	Ref	8+530	CV-700	23+700	CV-750	20+880												
CV-715	715040	Ref	51+700	CV-755	58+790	CV-70	52+750												
CV-755	755020	Ref	12+300	CV-715	21+885	Accés AP-7	16+050												
CV-763	763010	Ref	0+000	N-332	1+880	CV-70	0+150												
CV-799	799010	Pri	0+000	Villena	6+850	CV-804	4+950												
CV-800	800010	Per	0+000	A-70	3+600	AP-7	1+370												
CV-820	820030	Pri	14+500	CV-825	19+700	A-31	15+150												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-821	821030	Ref	3+600	CV-819	6+350	Sant Joan d'Alacant	5+630												
CV-830	830010	Ref	0+000	CV-83	9+500	Les Salines	4+150												
CV-830	830020	Pri	9+500	Les Salines	18+400	CV-833	14+550												
CV-836	836020	Pri	6+810	CV-83	10+950	CV-840	8+650												
CV-840	840010	Per	0+000	CV-835	7+000	CV-846	6+700												
CV-855	855010	Pri	0+000	EL-20	7+000	CV-851	5+490												
CV-865	865020	Pri	8+700	CV-851	11+800	Santa Pola	10+500												
CV-900	900030	Pri	6+100	CV-911	10+150	Accés a Cox	9+320												
CV-914	914005	Pri	0+000	CV-920	0+550	CV-91	0+170												
CV-925	925050	Per	25+100	Accés Urb Campo Verde	31+620	Pilar de la Foradada	28+250												
CV-930	930004	Per	0+000	A-7	1+600	CV-868	1+500												
CV-935	935010	Ref	0+000	CV-91	0+880	CV-920	0+400												
CV-935	935020	Ref	0+880	CV-920	8+530	CV-945	5+485												
CV-940	940005	Ref	0+000	CV-95	2+300	AP-7	1+750												
CV-940	940020	Ref	5+550	CV-945	9+880	AP-7	9+300												
CV-941	941010	Ref	0+000	N-332	11+490	Sant Miquel de les Salines	1+400												
CV-945	945015	Pri	2+450	CV-943	4+500	CV-940	4+000												



## 2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (majoritàriament espires d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

D'altra banda, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern d'altres entitats encarregades del seu manteniment i gestió.

Les dades vénen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment els estadístics del dia tipus (model) que representaran el mes estudiat.

Cal fer notar que les estacions presents en la CV-35 fins al Pk 53+100, així com aquelles entre el pk 90+000 i Pk 95+100 de la CV-50, gestionades per *Autovía del Túria*, classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres en lloc dels 7 metres que s'empren en la resta d'estacions.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010100	30.313	5.302	17,5%	35.561	6.947	19,5%	19.553	1.624	8,3%	14.838	754	5,1%
010162	20.647	3.389	16,4%	24.570	4.526	18,4%	12.814	766	6,0%	8.863	328	3,7%
010250	18.417	2.325	12,6%	20.083	3.010	15,0%	14.581	718	4,9%	13.924	512	3,7%
010738	2.553	523	20,5%	2.716	704	25,9%	2.075	104	5,0%	2.222	42	1,9%
014020	1.241	393	31,7%	1.451	534	36,8%	851	74	8,7%	578	8	1,4%
015010	8.928	964	10,8%	9.683	1.258	13,0%	7.269	294	4,0%	6.813	163	2,4%
015060	1.652	163	9,9%	1.657	208	12,5%	1.551	56	3,6%	1.726	46	2,7%
016010	13.060	801	6,1%	15.146	993	6,6%	9.255	551	6,0%	6.433	92	1,4%
016020	17.758	1.882	10,6%	20.564	2.487	12,1%	12.016	461	3,8%	9.474	283	3,0%
016030	4.198	848	20,2%	5.296	1.117	21,1%	1.670	277	16,6%	1.231	77	6,3%
017010	17.337	2.590	14,9%	20.129	3.418	17,0%	12.989	827	6,4%	7.724	213	2,8%
018020	13.291	344	2,6%	15.146	460	3,0%	10.225	63	0,6%	7.080	43	0,6%
018050	10.773	646	6,0%	12.277	860	7,0%	7.578	145	1,9%	6.444	74	1,1%
020010	14.324	2.366	16,5%	17.452	3.035	17,4%	8.011	836	10,4%	4.999	552	11,0%
020020	17.011	860	5,1%	19.440	1.154	5,9%	13.042	170	1,3%	8.839	78	0,9%
020050	5.263	274	5,2%	5.529	355	6,4%	4.735	90	1,9%	4.463	50	1,1%
021010	4.993	720	14,4%	5.922	900	15,2%	2.822	309	10,9%	2.518	231	9,2%
021020	4.117	762	18,5%	4.981	958	19,2%	2.184	316	14,5%	1.733	232	13,4%
025010	10.800	290	2,7%	11.645	344	3,0%	9.575	165	1,7%	7.797	150	1,9%
025070	6.492	183	2,8%	6.947	202	2,9%	6.292	139	2,2%	4.414	135	3,1%
031040	52.850	2.390	4,5%	59.261	3.014	5,1%	42.166	1.007	2,4%	31.475	652	2,1%
032010	25.717	1.870	7,3%	28.940	2.448	8,5%	21.762	641	2,9%	13.554	210	1,5%
032030	23.070	2.665	11,6%	26.533	3.466	13,1%	16.500	938	5,7%	12.330	389	3,2%
033015	22.779	1.226	5,4%	27.332	1.643	6,0%	13.853	262	1,9%	8.941	106	1,2%
035010	117.562	1.802	1,5%	129.540	2.271	1,8%	100.948	873	0,9%	74.288	386	0,5%
035015	83.262	1.111	1,3%	90.752	1.394	1,5%	72.841	522	0,7%	56.235	284	0,5%
035018	103.120	2.317	2,2%	113.056	2.947	2,6%	88.296	987	1,1%	68.259	500	0,7%
035020	106.211	2.115	2,0%	117.087	2.699	2,3%	88.826	861	1,0%	69.211	449	0,6%
035021	101.315	2.638	2,6%	110.986	3.383	3,0%	86.542	1.033	1,2%	67.729	520	0,8%
035023	116.824	5.549	4,7%	129.857	7.261	5,6%	94.459	1.710	1,8%	74.024	828	1,1%
035025	102.274	4.407	4,3%	111.965	5.763	5,1%	87.652	1.358	1,5%	68.446	677	1,0%
035027	106.193	4.911	4,6%	116.638	6.410	5,5%	90.379	1.563	1,7%	69.780	764	1,1%
035030	90.283	4.531	5,0%	99.083	5.884	5,9%	77.998	1.500	1,9%	58.572	794	1,4%
035032	72.027	3.816	5,3%	79.081	4.987	6,3%	60.234	1.147	1,9%	48.547	626	1,3%
035035	49.060	2.921	6,0%	52.806	3.794	7,2%	42.299	942	2,2%	37.094	533	1,4%
035037	50.589	3.005	5,9%	54.520	3.896	7,1%	45.093	993	2,2%	36.427	566	1,6%
035040	39.625	2.485	6,3%	43.125	3.233	7,5%	34.586	823	2,4%	27.160	413	1,5%
035042	35.216	2.224	6,3%	38.289	2.911	7,6%	30.555	675	2,2%	24.516	337	1,4%
035044	23.132	1.946	8,4%	25.067	2.541	10,1%	20.019	598	3,0%	16.571	322	1,9%
035045	20.254	2.098	10,4%	22.122	2.728	12,3%	17.040	671	3,9%	14.129	374	2,6%
035046	19.104	1.697	8,9%	21.230	2.238	10,5%	15.218	444	2,9%	12.359	248	2,0%
035048	12.296	1.172	9,5%	12.575	1.522	12,1%	12.450	387	3,1%	10.748	206	1,9%
035050	9.873	929	9,4%	9.807	1.191	12,1%	10.718	363	3,4%	9.358	188	2,0%
035052	7.452	938	12,6%	7.297	1.202	16,5%	8.160	361	4,4%	7.523	197	2,6%
035055	6.140	632	10,3%	5.893	804	13,6%	6.906	256	3,7%	6.612	151	2,3%
035057	3.050	282	9,2%	2.809	353	12,6%	3.592	129	3,6%	3.716	77	2,1%
035060	3.551	301	8,5%	3.350	370	11,0%	4.075	160	3,9%	4.033	96	2,4%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
036020	29.059	2.201	7,6%	34.176	2.978	8,7%	20.430	374	1,8%	12.104	144	1,2%
041030	7.060	291	4,1%	7.804	354	4,5%	6.354	178	2,8%	4.048	92	2,3%
042035	11.055	530	4,8%	12.481	682	5,5%	8.910	217	2,4%	6.072	82	1,3%
043010	11.189	682	6,1%	12.682	875	6,9%	8.826	256	2,9%	6.084	148	2,4%
050040	24.245	1.694	7,0%	27.198	2.161	7,9%	21.268	792	3,7%	12.452	256	2,1%
050110	6.909	233	3,4%	7.568	298	3,9%	5.881	87	1,5%	4.643	52	1,1%
050140	9.754	632	6,5%	10.572	828	7,8%	8.670	202	2,3%	6.746	81	1,2%
050150	15.330	821	5,4%	16.493	1.060	6,4%	13.244	254	1,9%	11.602	191	1,6%
050160	19.508	1.127	5,8%	21.164	1.452	6,9%	16.724	388	2,3%	14.011	246	1,8%
058031	20.501	889	4,3%	22.527	1.164	5,2%	19.519	271	1,4%	11.354	127	1,1%
060017	7.745	1.214	15,7%	8.898	1.593	17,9%	5.344	390	7,3%	4.386	144	3,3%
060247	10.405	854	8,2%	10.830	1.095	10,1%	10.225	340	3,3%	8.460	161	1,9%
070040	565	6	1,1%	492	6	1,3%	656	4	0,6%	841	9	1,1%
070055	7.968	853	10,7%	8.302	870	10,5%	6.900	598	8,7%	7.370	1.022	13,9%
070060	26.468	1.249	4,7%	28.866	1.535	5,3%	22.199	660	3,0%	18.752	408	2,2%
070070	25.951	749	2,9%	28.051	951	3,4%	22.832	284	1,2%	18.574	203	1,1%
080020	7.799	552	7,1%	8.532	727	8,5%	6.081	133	2,2%	5.852	95	1,6%
081010	20.996	828	3,9%	24.244	1.101	4,5%	15.385	177	1,2%	10.372	109	1,1%
081040	4.039	415	10,3%	4.543	553	12,2%	2.974	86	2,9%	2.581	55	2,1%
083010	12.647	627	5,0%	14.885	851	5,7%	7.939	96	1,2%	6.164	37	0,6%
083020	5.179	188	3,6%	5.719	243	4,2%	3.914	59	1,5%	3.745	46	1,2%
083030	5.653	196	3,5%	6.052	248	4,1%	4.778	76	1,6%	4.531	56	1,2%
083035	5.333	225	4,2%	5.736	290	5,1%	4.467	80	1,8%	4.187	43	1,0%
084050	7.850	916	11,7%	9.032	1.249	13,8%	5.636	121	2,1%	4.151	48	1,1%
086040	15.951	876	5,5%	20.560	1.180	5,7%	5.244	143	2,7%	3.614	88	2,4%
091030	14.607	693	4,7%	16.396	875	5,3%	11.432	347	3,0%	8.836	131	1,5%
095020	8.249	340	4,1%	9.114	412	4,5%	6.946	180	2,6%	5.226	139	2,7%
095025	7.899	321	4,1%	8.705	411	4,7%	6.573	146	2,2%	5.197	44	0,8%
095040	17.848	550	3,1%	19.807	695	3,5%	14.190	232	1,6%	11.711	146	1,2%
141010	2.815	133	4,7%	2.966	152	5,1%	2.637	85	3,2%	2.241	84	3,7%
149010	9.185	34	0,4%	9.995	45	0,4%	7.924	9	0,1%	6.393	6	0,1%
151010	23.156	824	3,6%	25.972	1.042	4,0%	17.056	292	1,7%	15.175	264	1,7%
160010	3.837	209	5,4%	4.357	277	6,4%	2.954	54	1,8%	2.119	21	1,0%
160020	946	127	13,4%	1.072	170	15,8%	682	26	3,8%	581	15	2,6%
170010	1.008	54	5,4%	1.012	65	6,4%	997	31	3,1%	1.000	24	2,4%
190010	4.089	339	8,3%	4.453	440	9,9%	3.349	111	3,3%	3.014	61	2,0%
190030	466	20	4,3%	428	24	5,5%	537	18	3,3%	586	5	0,8%
195020	590	17	2,9%	538	14	2,6%	695	26	3,7%	743	25	3,3%
205010	-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-
215010	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-
215020	-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	-	-
223015	-	-	-	1.629	-	-	-	-	-	-	-	-
223020	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-
223030	3.594	56	1,6%	3.731	50	1,4%	3.410	59	1,7%	3.093	82	2,7%
230020	2.065	78	3,8%	2.079	62	3,0%	2.150	126	5,9%	1.910	106	5,5%
235010	-	-	-	914	-	-	-	-	-	-	-	-
235020	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-
235030	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-
241010	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-
245010	223	14	6,3%	202	11	5,5%	251	19	7,6%	299	23	7,7%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
300010	11.635	698	6,0%	13.291	926	7,0%	8.202	173	2,1%	6.790	84	1,2%
300035	11.680	411	3,5%	13.235	516	3,9%	9.168	196	2,1%	6.418	104	1,6%
333010	6.280	101	1,6%	6.768	132	2,0%	5.111	30	0,6%	5.013	20	0,4%
333020	1.986	28	1,4%	2.034	36	1,8%	1.797	9	0,5%	1.933	7	0,4%
365020	38.373	2.339	6,1%	44.417	2.833	6,4%	27.476	1.472	5,4%	19.046	734	3,9%
400020	32.248	841	2,6%	36.110	1.088	3,0%	26.155	263	1,0%	19.032	182	1,0%
407020	16.515	367	2,2%	18.488	477	2,6%	13.333	127	0,9%	9.828	54	0,6%
500010	11.369	156	1,4%	10.718	178	1,7%	13.206	115	0,9%	12.783	86	0,7%
515012	-	-	-	3.440	-	-	-	-	-	-	-	-
550010	6.031	591	9,8%	6.732	755	11,2%	4.853	267	5,5%	3.705	94	2,5%
585012	-	-	-	1.561	-	-	-	-	-	-	-	-
585057	-	-	-	3.025	-	-	-	-	-	-	-	-
590020	-	-	-	403	-	-	-	-	-	-	-	-
590035	-	-	-	4.771	-	-	-	-	-	-	-	-
590040	6.811	398	5,8%	7.408	505	6,8%	6.062	165	2,7%	4.575	101	2,2%
653010	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-
660010	-	-	-	773	-	-	-	-	-	-	-	-
660020	-	-	-	1.114	-	-	-	-	-	-	-	-
660281	-	-	-	3.487	-	-	-	-	-	-	-	-
715020	2.570	98	3,8%	2.734	112	4,1%	2.482	105	4,2%	1.838	19	1,0%
715040	8.027	174	2,2%	8.774	213	2,4%	6.970	115	1,6%	5.348	40	0,7%
755020	1.548	59	3,8%	1.687	72	4,2%	1.327	41	3,1%	1.069	11	1,0%
763010	10.627	268	2,5%	11.843	327	2,8%	8.499	163	1,9%	6.673	78	1,2%
799010	3.232	135	4,2%	3.692	184	5,0%	2.328	19	0,8%	1.832	5	0,3%
800010	14.314	887	6,2%	15.617	1.057	6,8%	12.504	549	4,4%	9.608	373	3,9%
820030	2.254	293	13,0%	2.478	393	15,8%	1.859	59	3,2%	1.530	31	2,0%
821030	14.811	284	1,9%	15.931	347	2,2%	11.774	144	1,2%	12.246	109	0,9%
830010	837	48	5,7%	917	53	5,8%	711	40	5,6%	561	32	5,7%
830020	2.918	128	4,4%	3.321	170	5,1%	2.166	29	1,3%	1.654	20	1,2%
836020	3.576	213	6,0%	3.864	283	7,3%	3.069	41	1,3%	2.643	35	1,3%
840010	2.745	583	21,2%	3.165	791	25,0%	1.928	111	5,8%	1.466	14	1,0%
855010	4.406	100	2,3%	4.911	129	2,6%	3.390	34	1,0%	2.897	19	0,7%
865020	15.764	228	1,4%	16.210	287	1,8%	15.955	93	0,6%	13.346	66	0,5%
900030	11.565	421	3,6%	12.828	543	4,2%	9.675	177	1,8%	7.144	56	0,8%
914005	11.930	381	3,2%	13.421	497	3,7%	9.520	140	1,5%	6.886	44	0,6%
925050	4.258	92	2,2%	4.641	102	2,2%	3.750	72	1,9%	2.853	62	2,2%
930004	15.160	1.217	802,5%	16.870	1.542	913,8%	12.499	604	483,2%	9.273	204	220,4%
935010	10.405	355	3,4%	11.709	432	3,7%	8.993	234	2,6%	5.296	86	1,6%
935020	2.210	92	4,2%	2.505	116	4,6%	1.752	42	2,4%	1.192	24	2,0%
940005	5.799	306	5,3%	6.540	397	6,1%	4.170	85	2,0%	3.726	73	2,0%
940020	6.239	430	6,9%	6.807	552	8,1%	4.932	146	3,0%	4.705	103	2,2%
941010	3.779	188	5,0%	4.143	233	5,6%	2.905	89	3,1%	2.834	57	2,0%
945015	6.047	126	2,1%	6.774	167	2,5%	4.650	36	0,8%	3.810	14	0,4%

### 2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Per valorar l'evolució del trànsit a cada punt d'aforaments estudiat durant el present mes, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2019 a 2022).

Cal recordar que els resultats de la campanya en curs són parcials i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya anual amb les dades de desembre.

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010100	Pri	30.313	17,5%	32.489	17,5%	33.194	18,6%	23.764	17,2%	42.580	20,6%
010162	Per	20.647	16,4%	22.731	17,7%	25.754	17,3%	20.048	15,0%	34.744	24,0%
010250	Pri	18.417	12,6%	20.223	14,5%	20.089	15,4%	16.560	16,5%	28.141	24,3%
010738	Pri	2.553	20,5%	2.748	21,8%	2.520	18,8%	2.256	20,0%	2.854	16,5%
014020	Per	1.241	31,7%	1.485	31,6%	1.766	23,5%	1.044	21,3%	1.264	19,6%
015010	Per	8.928	10,8%	9.480	13,4%	10.388	14,3%	8.758	14,1%	10.020	12,8%
015060	Per	1.652	9,9%	1.563	12,9%	2.072	17,8%	1.552	17,9%	1.764	14,0%
016010	Ref	13.060	6,1%	13.595	6,2%	13.235	7,2%	11.671	6,3%	14.191	5,1%
016020	Pri	17.758	10,6%	19.091	10,5%	18.213	10,9%	16.232	11,1%	18.672	9,4%
016030	Ref	4.198	20,2%	6.232	20,5%	5.677	23,0%	5.101	17,4%	5.581	16,2%
017010	Per	17.337	14,9%	17.196	14,8%	17.785	16,9%	15.830	15,5%	20.065	15,5%
018020	Per	13.291	2,6%	13.097	2,9%	13.052	3,0%	11.344	3,3%	14.921	3,2%
018050	Pri	10.773	6,0%	11.351	6,8%	10.402	6,9%	8.784	8,7%	12.140	6,9%
020010	Ref	14.324	16,5%	17.115	18,4%	14.800	19,3%	13.082	14,8%	14.011	14,6%
020020	Per	17.011	5,1%	17.312	6,1%	15.849	7,0%	13.649	7,0%	17.445	5,8%
020050	Pri	5.263	5,2%	5.984	4,7%	5.759	4,6%	4.903	4,8%	4.915	5,2%
021010	Ref	4.993	14,4%	6.432	15,8%	5.812	17,6%	5.225	16,6%	5.536	15,0%
021020	Ref	4.117	18,5%	4.315	16,9%	4.887	20,0%	4.141	20,9%	4.732	20,3%
025010	Pri	10.800	2,7%	11.226	3,0%	10.967	2,2%	9.125	2,8%	11.235	1,7%
025070	Pri	6.492	2,8%	6.573	2,7%	6.398	3,8%	5.659	3,3%	6.702	2,9%
031040	Per	52.850	4,5%	52.065	1,0%	48.395	3,3%	42.059	1,2%	49.816	1,9%
032010	Per	25.717	7,3%	24.729	7,8%	25.554	9,5%	22.338	9,2%	26.534	9,3%
032030	Pri	23.070	11,6%	23.888	11,5%	22.635	11,3%	19.326	13,0%	23.086	11,8%
033015	Per	22.779	5,4%	22.814	5,8%	22.654	5,8%	19.777	6,0%	22.829	6,0%
035010	Per	117.562	1,5%	117.209	1,6%	110.285	1,6%	94.167	1,6%	120.509	1,5%
035015	Per	83.262	1,3%	83.112	1,4%	78.112	1,5%	66.989	1,7%	84.705	1,7%
035018	Per	103.120	2,2%	102.860	2,4%	96.312	2,2%	80.891	2,2%	101.068	2,1%
035020	Per	106.211	2,0%	106.242	2,1%	99.767	1,9%	83.467	1,9%	103.188	1,8%
035021	Per	101.315	2,6%	101.381	2,7%	95.400	2,5%	79.182	2,5%	97.070	2,3%
035023	Per	116.824	4,7%	118.041	4,8%	114.999	5,0%	97.470	5,0%	116.963	4,6%
035025	Per	102.274	4,3%	103.282	4,4%	100.845	4,5%	85.715	4,5%	101.960	4,2%
035027	Per	106.193	4,6%	107.389	4,7%	104.573	4,8%	89.339	4,8%	105.418	4,5%
035030	Per	90.283	5,0%	90.982	5,2%	87.967	5,4%	74.775	5,5%	88.025	5,1%
035032	Per	72.027	5,3%	73.255	5,4%	71.055	5,6%	60.140	5,8%	70.781	5,5%
035035	Per	49.060	6,0%	50.425	6,0%	48.190	6,3%	40.811	6,5%	49.009	6,2%
035037	Per	50.589	5,9%	51.821	6,1%	48.951	6,5%	40.297	7,2%	50.962	6,3%
035040	Per	39.625	6,3%	40.906	6,5%	39.104	6,9%	32.589	7,5%	39.517	6,9%
035042	Per	35.216	6,3%	36.820	6,4%	35.530	6,9%	31.280	7,5%	34.682	7,1%
035044	Per	23.132	8,4%	24.049	8,6%	23.839	9,0%	19.921	9,5%	22.949	9,2%
035045	Per	20.254	10,4%	20.949	10,6%	20.457	11,1%	17.273	11,5%	19.917	11,2%
035046	Per	19.104	8,9%	19.597	9,2%	19.349	9,7%	16.998	9,8%	18.812	9,8%

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
035048	Per	12.296	9,5%	12.873	10,0%	13.068	10,8%	11.394	11,1%	12.891	11,7%
035050	Per	9.873	9,4%	10.390	10,3%	10.482	11,3%	9.078	11,0%	10.200	11,8%
035052	Per	7.452	12,6%	7.937	13,5%	8.411	14,1%	6.820	13,9%	7.636	15,6%
035055	Per	6.140	10,3%	6.533	10,8%	6.653	11,5%	5.774	12,2%	5.941	11,9%
035057	Per	3.050	9,2%	3.370	9,2%	3.767	9,6%	3.128	10,1%	3.238	9,8%
035060	Per	3.551	8,5%	3.883	8,2%	4.098	8,2%	3.486	8,4%	3.739	7,6%
036020	Per	29.059	7,6%	29.275	8,2%	30.922	7,1%	26.348	7,2%	31.244	7,0%
041030	Per	7.060	4,1%	6.999	4,1%	6.663	4,0%	5.896	4,5%	6.427	4,1%
042035	Per	11.055	4,8%	10.913	4,9%	10.819	5,2%	9.913	5,7%	13.039	5,7%
043010	Pri	11.189	6,1%	11.274	6,4%	11.669	5,5%	9.703	6,0%	12.249	6,0%
050040	Per	24.245	7,0%	23.411	6,3%	22.505	6,4%	18.955	5,5%	25.518	5,6%
050110	Per	6.909	3,4%	7.291	4,1%	6.922	4,4%	5.682	5,4%	6.475	4,3%
050140	Per	9.754	6,5%	9.944	6,5%	9.104	6,8%	6.365	7,7%	9.157	7,1%
050150	Per	15.330	5,4%	15.208	5,3%	13.300	5,2%	8.488	6,1%	14.658	5,2%
050160	Per	19.508	5,8%	19.552	5,8%	16.984	6,2%	10.124	7,3%	18.882	6,0%
058031	Pri	20.501	4,3%	21.624	4,8%	18.867	4,4%	16.885	4,9%	19.918	3,8%
060017	Per	7.745	15,7%	8.493	15,0%	8.378	14,9%	7.035	17,1%	8.821	13,6%
060247	Per	10.405	8,2%	11.850	6,5%	11.855	5,9%	9.964	7,7%	13.029	7,3%
070040	Per	565	1,1%	593	1,4%	629	2,2%	540	7,6%	677	5,3%
070055	Per	7.968	10,7%	8.276	3,5%	7.561	3,6%	7.347	3,2%	7.657	3,1%
070060	Ref	26.468	4,7%	25.888	4,2%	25.956	5,0%	25.370	4,2%	28.446	3,8%
070070	Per	25.951	2,9%	27.363	3,7%	23.001	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%
080020	Per	7.799	7,1%	8.912	6,8%	8.024	7,4%	6.633	8,7%	8.232	6,9%
081010	Pri	20.996	3,9%	20.554	4,0%	20.184	5,7%	17.722	5,2%	21.220	5,2%
081040	Per	4.039	10,3%	4.072	9,9%	4.103	10,7%	3.369	11,0%	4.097	9,8%
083010	Pri	12.647	5,0%	12.715	5,6%	13.055	5,4%	9.908	6,1%	13.454	6,4%
083020	Ref	5.179	3,6%	4.489	5,4%	4.505	4,0%	4.308	3,4%	4.457	4,2%
083030	Ref	5.653	3,5%	5.169	4,4%	5.030	4,9%	5.284	4,1%	5.273	5,7%
083035	Ref	5.333	4,2%	4.688	3,4%	4.819	5,2%	4.484	3,6%	5.171	4,0%
084050	Pri	7.850	11,7%	8.304	12,5%	7.354	12,8%	6.157	13,4%	6.773	11,0%
086040	Pri	15.951	5,5%	15.122	5,3%	14.515	4,5%	11.632	5,8%	16.184	5,5%
091030	Pri	14.607	4,7%	14.400	4,3%	13.452	5,2%	13.811	4,4%	14.590	5,1%
095020	Ref	8.249	4,1%	9.515	4,8%	9.100	3,4%	7.774	4,5%	9.017	4,3%
095025	Pri	7.899	4,1%	8.778	3,6%	8.752	3,4%	7.108	4,1%	8.993	3,2%
095040	Per	17.848	3,1%	19.227	3,0%	18.457	2,8%	16.204	3,2%	20.512	3,5%
141010	Pri	2.815	4,7%	4.281	4,0%	3.635	3,1%	3.406	3,4%	4.622	4,2%
149010	Pri	9.185	0,4%	11.051	1,1%	9.584	1,6%	6.925	1,4%	10.181	0,8%
151010	Per	23.156	3,6%	24.792	3,7%	24.082	3,6%	20.222	3,7%	26.761	3,9%
160010	Ref	3.837	5,4%	3.994	5,3%	5.321	8,9%	5.189	9,3%	5.878	8,5%
160020	Ref	946	13,4%	1.049	11,6%	1.420	31,2%	1.130	25,0%	1.352	31,6%
170010	Pri	1.008	5,4%	1.139	4,9%	1.090	4,0%	928	6,0%	1.123	4,8%
190010	Ref	4.089	8,3%	4.706	6,4%	4.916	8,2%	4.425	7,8%	4.551	6,7%
190030	Per	466	4,3%	566	4,2%	576	3,9%	493	4,2%	557	4,4%
195020	Per	590	2,9%	941	2,6%	935	2,6%	794	2,8%	928	2,6%
205010	Cob	377	-	492	-	315	-	371	-	396	-
215010	Cob	111	-	144	-	116	-	100	-	103	-
215020	Cob	561	-	531	-	618	-	553	-	597	-
223015	Cob	1.629	-	1.468	-	1.931	-	1.763	-	1.948	-
223020	Cob	390	-	382	-	445	-	378	-	494	-
223030	Pri	3.594	1,6%	3.846	2,1%	3.499	1,6%	3.687	1,7%	4.370	1,6%
230020	Pri	2.065	3,8%	2.113	4,0%	2.052	1,5%	1.747	3,7%	1.874	3,1%
235010	Cob	914	-	1.289	-	1.340	-	967	-	1.105	-
235020	Cob	92	-	108	-	138	-	103	-	102	-
235030	Cob	161	-	193	-	225	-	176	-	177	-
241010	Cob	66	-	42	-	75	-	57	-	36	-
245010	Pri	223	6,3%	231	5,8%	267	5,8%	250	13,6%	253	6,4%
300010	Pri	11.635	6,0%	11.679	5,8%	11.812	5,6%	9.903	6,2%	11.626	5,9%

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
300035	Per	11.680	3,5%	11.931	3,7%	11.445	3,4%	9.574	4,0%	12.059	3,2%
333010	Ref	6.280	1,6%	9.214	1,1%	6.458	1,7%	5.744	1,9%	6.390	1,8%
333020	Pri	1.986	1,4%	4.322	1,6%	4.402	1,5%	3.855	2,3%	3.763	1,4%
365020	Ref	38.373	6,1%	37.575	2,3%	32.916	1,8%	29.025	1,9%	36.884	1,7%
400020	Per	32.248	2,6%	32.090	2,9%	30.766	3,0%	27.030	2,7%	33.101	2,5%
407020	Per	16.515	2,2%	15.024	2,3%	15.903	2,7%	13.558	2,4%	17.486	2,4%
500010	Per	11.369	1,4%	15.774	3,1%	16.294	1,0%	13.357	1,0%	15.234	1,3%
515012	Cob	3.440	-	2.855	-	2.367	-	2.069	-	3.157	-
550010	Per	6.031	9,8%	6.252	8,9%	5.829	7,9%	5.196	9,2%	6.489	8,1%
585012	Cob	1.561	-	1.595	-	1.358	-	1.303	-	1.759	-
585057	Cob	3.025	-	3.045	-	2.003	-	2.378	-	3.137	-
590020	Cob	403	-	575	-	473	-	383	-	519	-
590035	Cob	4.771	-	4.951	-	4.233	-	3.570	-	4.599	-
590040	Pri	6.811	5,8%	6.947	6,1%	7.147	5,8%	5.767	6,3%	7.049	5,7%
653010	Cob	256	-	134	-	188	-	230	-	318	-
660010	Cob	773	-	566	-	619	-	758	-	919	-
660020	Cob	1.114	-	252	-	882	-	852	-	1.153	-
660281	Cob	3.487	-	3.076	-	2.726	-	2.025	-	3.208	-
715020	Ref	2.570	3,8%	3.541	2,5%	2.321	-	2.237	2,9%	2.847	2,8%
715040	Ref	8.027	2,2%	8.952	2,6%	8.833	2,6%	7.360	2,8%	9.566	2,6%
755020	Ref	1.548	3,8%	3.878	4,4%	2.373	-	2.526	4,5%	3.093	4,5%
763010	Ref	10.627	2,5%	10.656	1,9%	9.854	2,6%	9.460	3,6%	11.250	3,1%
799010	Pri	3.232	4,2%	3.276	4,7%	3.243	5,4%	2.534	4,5%	3.415	4,8%
800010	Per	14.314	6,2%	15.841	5,6%	15.441	3,9%	13.001	4,1%	16.032	3,4%
820030	Pri	2.254	13,0%	2.365	12,2%	2.424	14,0%	1.699	14,2%	2.220	12,2%
821030	Ref	14.811	1,9%	12.810	2,5%	14.988	2,0%	11.781	2,7%	14.587	3,1%
830010	Ref	837	5,7%	837	6,4%	824	5,2%	803	5,1%	932	4,9%
830020	Pri	2.918	4,4%	2.909	4,7%	2.889	4,5%	2.593	4,7%	2.982	4,5%
836020	Pri	3.576	6,0%	3.731	6,4%	3.669	6,5%	3.211	7,1%	3.946	5,9%
840010	Per	2.745	21,2%	2.784	18,4%	2.834	17,7%	2.422	17,6%	2.705	15,8%
855010	Pri	4.406	2,3%	4.426	3,0%	4.249	2,6%	3.525	3,0%	4.601	2,5%
865020	Pri	15.764	1,4%	20.297	2,7%	19.760	2,6%	17.447	2,5%	20.092	3,0%
900030	Pri	11.565	3,6%	11.509	3,9%	11.146	4,1%	10.191	4,2%	11.292	3,9%
914005	Pri	11.930	3,2%	11.821	3,0%	11.416	4,2%	9.747	3,7%	11.820	4,2%
925050	Per	4.258	2,2%	4.626	2,1%	4.891	2,3%	3.320	2,6%	4.661	2,7%
930004	Per	15.160	802,5%	14.458	8,1%	14.561	8,9%	12.456	9,6%	15.309	9,1%
935010	Ref	10.405	3,4%	11.708	4,1%	9.958	3,3%	10.156	3,4%	11.524	4,6%
935020	Ref	2.210	4,2%	2.428	3,6%	2.013	2,8%	1.436	2,1%	2.329	3,5%
940005	Ref	5.799	5,3%	6.548	5,1%	5.351	3,8%	4.654	5,8%	6.240	5,1%
940020	Ref	6.239	6,9%	6.729	4,4%	5.602	6,8%	4.968	6,4%	5.900	6,4%
941010	Ref	3.779	5,0%	5.181	4,3%	4.154	4,4%	2.980	5,0%	4.215	5,1%
945015	Pri	6.047	2,1%	6.079	2,0%	6.219	2,6%	4.166	2,1%	6.755	3,5%

---

## 2. Pla d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

---

### 2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat du a terme una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclorutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclorutes al llarg del territori. Aquestes estacions funcionen les 24h del dia durant tot l'any, i mitjançant software d'anàlisi de imatge, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que en l'actualitat els sistemes algorítmics emprats no son capaços de diferenciar als usuaris de patinet elèctric per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, i queden classificats com a vianants.

Per a aquells punts on no es disposa d'estacions de comptatge permanent per càmera, es realitza un mostreig puntual mitjançant la instal·lació d'estacions portàtils d'aforaments i complementat per aforaments amb personal tècnic in situ. Amb aquestes dades puntuals, es determina el trànsit ciclista, de patinets així com de vianants per a cada punt i mes aforat.

Donat el gran condicionament de la meteorologia sobre l'ús de les ciclorutes, només es consideraren vàlides les dades de dies sense pluviositat. Per tant, per a cada punt d'aforament s'estableix una estació meteorològica propera per tal de confirmar la idoneïtat de la meteorologia per tal d'acceptar les dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclorutes obtingudes.



## 2.2. Ciclorutes Aforades al 2023.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorrutes durant la present campanya.

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	Jl	A	S	O	N	D
CR-16	CR016034	3450	CV-10 - CV-160												
CR-222	CR222095	9450	Intersecció CR-222 amb CR-18												
CR-36	CR036019	1950	Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya)												
CR-400	CR400006	600	València - La Torre												
CR-500	CR500003	350	Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic)												
CR-70	CR070440	44000	Carretera Finestrat - rotonda 6												
CR-821	CR821048	4800	Tànger - Santa Faç												
CR-86	CR086113	11300	EL-20 - Parc Empresarial												
CR-865	CR865087	8700	CV-851 - Santa Pola												
CR-OT20	CROT20010	1000	Poliesportiu - Ontinyent												
VV-Mar	VVMar046	4585	Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim)												
VV-Xurra	VVXurra028	2800	Via Verda Xurra (Meliana a Almàssera)												
VV-Xurra	VVXurra036	3600	Via Verda Xurra (Almàssera a Alboraya)												
VV-Xurra	VVXurra078	6000	Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol)												

### 2.3. Dades d'Aforaments de Ciclorrutes.

A continuació es presenten les dades d'ús de ciclorutes enregistrades durant la present campanya. Les dades procedeixen tant d'estacions fixes (presa de dades permanent per anàlisi d'imatge) com d'estacions portàtils (presa de dades puntual i mostreig visual associat). Les dades de dies amb precipitacions queden descartats, per tal de garantir l'homogeneïtat dels registres permetent valorar-les correctament. Es consulten les precipitacions a l'estació meteorològica més propera de la xarxa de Aemet o Avamet.

Código de Estación Ciclorruta	Tipo Aforo	Mes	Dia Modelo Mes			Laborable			Sábado			Domingo		
			Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón
CR070440	Puntual	1	312	83	229	275	73	202	357	95	262	452	120	332
CR086113	Puntual	1	222	165	57	252	188	64	194	144	50	95	71	24
CROT20010	Puntual	1	-	41	>500	-	32	>500	-	51	>500	-	79	>500
VVXurra078	Puntual	1	1.212	313	899	1.092	282	810	1.541	398	1.143	1.483	383	1.100
CR016034	Cámara	1	121	88	33	103	70	34	179	145	33	153	125	28
CR036019	Cámara	1	291	141	150	294	140	154	309	165	144	257	122	135
CR222095	Cámara	1	465	84	382	460	82	377	512	108	405	448	67	381
CR500003	Cámara	1	836	627	208	723	544	180	1.117	813	304	1.115	859	256
CR821054	Cámara	1	184	60	124	190	59	131	145	63	82	191	60	132
CR865099	Cámara	1	25	13	12	21	11	10	31	19	13	35	16	19
VVMar046	Cámara	1	665	356	309	568	355	213	951	431	519	866	286	580

Código de Estación Ciclorruta	Tipo Aforo	Mes	Dia Modelo Mes			Laborable			Sábado			Domingo		
			Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón
VVXurra036	Cámara	1	1.415	622	793	1.359	586	773	1.548	794	754	1.561	631	930
VVXurra028	Cámara	1	1.738	808	930	1.620	757	864	2.024	1.021	1.004	2.042	856	1.187
CR400006	Cámara	1	917	427	490	931	440	491	876	441	435	889	346	543

