



**GENERALITAT
VALENCIANA**

**Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat**

***Pla d'Aforaments
Campanya 2023***

Informe Mensual: Març

Cegesem

Centre de gestió de serveis de
suport a la mobilitat

Index

1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL.	3
2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA VIÀRIA.	4
2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES.	4
2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES.	12
2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT.	16
3. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES.	19
2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA.	19
2.2. CICLORUTES AFORADES AL 2022.	20
2.3. DADES D'AFORAMENTS DE CICLORUTES.	22

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2023 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Les dades presentades a continuació corresponen a resultats parcial. Un cop finalitzada la campanya anual i completats els registres de les estacions de control, es procedirà a anualitzar els resultats i determinar els valors d'IMD (intensitat Mitjana Diària) que representen el trànsit model de cada tram.

Per a la execució del pla d'aforaments s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables. Els tipus de mostreig són PER (estació de control, amb presa de dades continua 24x365), PRI (estació de control, amb mostreig 24x7 de forma bimensual), REF (estació de cobertura, amb presa de dades 24x7 de forma puntual) i COB (estació de cobertura, amb presa de dades bàsica durant només 24h). Aquestes classificacions romanen majoritàriament constants en el temps, però la natura dinàmica de la xarxa de carreteres provoca ocasionalment canvis en l'assignació del mostreig entre campanyes anuals.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2023 s'inclou la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

2. Plà d'Aforaments de la Xarxa Viària.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit durant la campanya d'aforaments en curs, detallant en quin mes s'han publicat dades de cada estació.

Cal recordar el caràcter incomplet i temporal de les dades presentades als informes mensuals, al tractarse d'una campanya en execució. Les dades completes i finals seràn presentades en acabar any, quan les dades mensuals seràn recopilades, tractades i anualitzades donant forma a la Memòria Anual d'Aforaments i la seua Taula d'IMDs corresponent.

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-10	010100	Pri	8+000	CV-20	15+000	CV-17	10+000												
CV-10	010162	Per	15+000	CV-17	17+000	CV-16	16+230												
CV-10	010210	Ref	19+000	CV-151	23+700	Borriol	21+050												
CV-10	010250	Pri	23+700	Borriol	30+500	Accés Pobla Tornesa	25+050												
CV-10	010310	Ref	30+500	Accés Pobla Tornesa	32+900	CV-15	31+000												
CV-10	010332	Ref	32+900	CV-15	38+000	Accés Cabanes Sud	33+200												
CV-10	010738	Pri	67+260	CV-131	81+840	CV-132	73+850												
CV-11	011010	Ref	0+000	N-232	10+600	Sant Rafel	3+850												
CV-11	011020	Ref	10+600	Sant Rafel	21+110	N-238	18+950												
CV-12	012010	Ref	0+000	CV-15	23+850	N-232	4+000												
CV-14	014020	Per	2+615	CV-125	10+200	CV-124	9+160												
CV-15	015010	Per	0+000	CV-10	2+000	CV-160	1+700												
CV-15	015020	Ref	2+000	CV-160	9+300	CV-156	7+130												
CV-15	015030	Ref	9+300	CV-156	13+450	CV-170	11+050												
CV-15	015040	Ref	13+450	CV-170	32+000	CV-164	25+050												
CV-15	015050	Ref	32+000	CV-164	34+100	CV-129	33+490												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-15	015060	Per	34+100	CV-129	42+700	CV-166	35+200												
CV-15	015070	Ref	42+700	CV-166	55+750	CV-12	45+000												
CV-15	015080	Ref	55+750	CV-12	63+700	CV-167	59+280												
CV-16	016010	Ref	0+000	N-340	2+890	CV-10	0+900												
CV-16	016020	Pri	2+890	CV-10	8+750	CV-160	3+900												
CV-16	016030	Ref	8+750	CV-160	13+250	CV-21	11+050												
CV-17	017010	Per	0+000	N-340	3+430	CV-10	2+200												
CV-18	018010	Ref	0+000	CS-22	2+450	CV-183	0+250												
CV-18	018020	Per	2+450	CV-183	8+450	CV-185	4+900												
CV-18	018030	Ref	8+450	CV-185	9+610	CV-222	9+400												
CV-18	018040	Ref	9+610	CV-222	11+830	Accés Borriana des de Nules	10+800												
CV-18	018050	Pri	11+830	Accés Borriana des de Nules	14+750	Accés Nules des de Borriana	12+850												
CV-18	018060	Ref	14+750	Accés Nules des de Borriana	15+630	N-340	15+200												
CV-20	020010	Ref	0+000	AP-7	4+180	CV-10	3+600												
CV-20	020020	Per	4+180	CV-10	10+750	Onda	9+260												
CV-20	020050	Pri	11+800	Onda	13+500	CV-191	13+200												
CV-21	021010	Ref	0+000	CV-16	5+810	CV-189	1+000												
CV-21	021020	Ref	5+810	CV-189	14+500	CV-20	9+200												
CV-25	025010	Pri	0+260	CV-35	4+900	Marines Nou	2+600												
CV-25	025030	Cob	6+780	CV-333	9+700	Olocau	8+800												
CV-25	025070	Pri	35+060	CV-245	36+440	A-23	36+300												
CV-31	031040	Per	2+100	CV-365	2+890	CV-35	2+550												
CV-32	032010	Per	0+000	V-21	3+500	CV-300	1+560												
CV-32	032030	Pri	7+600	Accés oest Pol Ind Massam	8+550	A-7	8+250												
CV-33	033015	Per	1+000	CV-4006	3+600	CV-400	1+700												
CV-35	035010	Per	2+500	CV-30	4+500	CV-365	3+700												
CV-35	035015	Per	4+500	CV-365	5+650	CV-31	5+130												
CV-35	035018	Per	5+650	CV-31	7+000	La Coma	6+470												
CV-35	035020	Per	7+000	La Coma	8+250	Salida 8. L'Andana.	7+490												
CV-35	035021	Per	8+250	Salida 8. L'Andana.	8+500	Inici Vía lateral	8+330												
CV-35	035023	Per	8+500	Inici Enlace A-7 - Parc Tecn.	10+100	Final Enlace A-7 - Parc Tecn.	9+220												
CV-35	035025	Per	10+100	Final Tronc entre A-7 i Parc Tecn.	12+350	CV-368	11+220												
CV-35	035027	Per	12+350	CV-368	13+500	CV-336	12+900												
CV-35	035030	Per	13+500	CV-336	16+000	CV-375	14+900												
CV-35	035032	Per	16+000	CV-375	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	16+640												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-35	035035	Per	17+100	Pol Ind La Pobla - L'Eliana	18+200	La Pobla de Vallbona	17+630												
CV-35	035037	Per	18+200	La Pobla de Vallbona	22+000	CV-50	19+720												
CV-35	035040	Per	22+000	CV-50	23+350	Accés Est Lliria	22+950												
CV-35	035042	Per	23+350	Accés Est Lliria	26+000	CV-25	24+690												
CV-35	035044	Per	26+000	CV-25	27+300	CV-339	26+700												
CV-35	035045	Per	27+300	CV-339	28+000	Accés Oest Lliria	27+540												
CV-35	035046	Per	28+000	Accés Oest Lliria	29+600	Pol Industrial	28+840												
CV-35	035048	Per	29+600	Pol Industrial	34+000	Domeño	31+900												
CV-35	035050	Per	34+000	Domeño	38+000	Accés Casinos Oest	36+640												
CV-35	035052	Per	38+000	Accés Casinos Oest	40+000	Casinos CV-245	38+400												
CV-35	035055	Per	40+000	Casinos CV-245	47+800	CV-395	40+340												
CV-35	035057	Per	47+800	CV-395	50+500	CV-347	49+590												
CV-35	035060	Per	50+500	CV-347	53+100	CV-394	51+250												
CV-36	036010	Pri	0+000	V-30	3+500	CV-33	1+500												
CV-36	036020	Per	4+650	CV-403	6+200	CV-410	5+500												
CV-41	041030	Per	9+090	CV-560	12+950	CV-562	9+800												
CV-42	042005	Pri	0+000	CV-43	1+780	CV-5121	0+430												
CV-42	042035	Per	17+100	Glorieta nord Almussafes	18+400	Enllaç AP-7 (Ford)	17+800												
CV-43	043010	Pri	0+000	CV-50	1+000	CV-42	0+150												
CV-43	043020	Ref	1+000	CV-42	2+190	CV-505	1+350												
CV-50	050010	Ref	0+000	N-332	2+070	Tavernes	1+620												
CV-50	050020	Pri	2+070	Tavernes	6+940	CV-600	4+550												
CV-50	050030	Ref	6+940	CV-600	17+160	CV-570	16+200												
CV-50	050035	Ref	17+160	CV-570	20+770	CV-41	18+900												
CV-50	050040	Per	20+770	CV-41	24+060	CV-43	22+550												
CV-50	050110	Per	67+275	CV-424	72+450	A-3	68+210												
CV-50	050140	Per	89+990	Accés a Lliria	92+700	Accés sud Benissanó	91+100												
CV-50	050150	Per	92+700	Accés sud Benissanó	93+750	Accés Benissanó-La Pobla	93+250												
CV-50	050160	Per	93+750	Accés Benissanó-La Pobla	95+100	CV-35	94+300												
CV-58	058001	Ref	0+000	A-7	0+710	Llosa de Ranes	0+100												
CV-58	058031	Pri	0+710	Llosa de Ranes	4+100	CV-645	2+630												
CV-60	060017	Per	0+000	A-7	2+880	L'Olleria	1+750												
CV-60	060051	Ref	2+880	L'Olleria	6+530	Montaverner	5+000												
CV-60	060073	Ref	6+530	Montaverner	8+700	CV-62	7+300												
CV-60	060125	Ref	10+900	CV-667	16+000	CV-619	12+600												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-60	060168	Ref	16+000	CV-619	22+950	CV-610	16+875												
CV-60	060247	Per	22+950	CV-610	25+900	Accés Lloc Nou de St Jeroni	24+700												
CV-60	060328	Pri	31+000	Accés Ròtova-Alfauir	34+585	CV-686 Gandia	32+800												
CV-62	062018	Ref	0+000	A-7	3+600	CV-667	2+550												
CV-62	062047	Pri	3+600	CV-667	8+320	CV-60	5+000												
CV-70	070040	Per	13+630	CV-770	31+950	CV-755	19+230												
CV-70	070055	Per	40+670	Accés Polop Nord	44+470	Accés La Nucía	42+880												
CV-70	070060	Ref	44+470	Accés La Nucía	45+590	CV-763	45+170												
CV-70	070070	Per	45+590	CV-763	50+460	N-332	47+850												
CV-80	080020	Per	10+000	CV-811	12+100	CV-799	11+400												
CV-80	080030	Ref	12+100	CV-799	16+000	CV-8152	13+350												
CV-81	081010	Pri	0+000	A-7	1+280	CV-8108	0+950												
CV-81	081040	Per	14+000	Bocairant	21+100	CV-795	17+430												
CV-83	083010	Pri	0+000	A-31	4+200	Monòver	0+700												
CV-83	083020	Ref	4+200	Monòver	6+450	Camí de la Pedrera	5+900												
CV-83	083030	Ref	6+450	Camí de la Pedrera	12+800	CV-834	9+450												
CV-83	083035	Ref	12+800	CV-834	16+000	CV-838	13+900												
CV-84	084050	Pri	12+710	CV-835	14+800	Riu Vinalopó	13+770												
CV-86	086040	Pri	9+600	Pol Ind Torrellano	14+200	EL-20	11+800												
CV-91	091010	Ref	0+000	CV-930	2+530	CV-919	0+260												
CV-91	091020	Ref	2+530	CV-919	8+000	CV-914	5+200												
CV-91	091030	Pri	8+000	CV-914	14+550	AP-7	13+500												
CV-91	091035	Ref	14+550	AP-7	18+220	CV-860	16+500												
CV-91	091040	Ref	18+220	CV-860	23+970	N-332	22+000												
CV-95	095020	Ref	6+000	CV-920	13+250	CV-945	11+050												
CV-95	095025	Pri	13+250	CV-945	18+850	CV-940	14+000												
CV-95	095040	Per	23+000	AP-7	26+400	N-332	26+190												
CV-102	102010	Ref	0+000	Accés AP-7	2+900	L.P. Tarragona	0+300												
CV-132	132010	Ref	0+000	CV-10	5+150	N-232	1+050												
CV-135	135010	Ref	0+000	CV-10	8+730	CV-136	1+940												
CV-141	141010	Pri	0+000	N-340	4+950	Las Atalaias	1+300												
CV-148	148010	Ref	0+000	N-340	5+700	CV-1486	1+950												
CV-149	149010	Pri	5+400	CV-144	7+700	Benicàssim	5+750												
CV-151	151010	Per	0+000	N-340	2+160	CV-10	1+500												
CV-160	160010	Ref	0+000	CV-16	1+590	CV-1605	1+300												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-160	160020	Ref	1+590	CV-1605	4+880	Pla de Lluc	4+190												
CV-170	170010	Pri	0+000	CV-15	11+200	CV-165	4+100												
CV-190	190010	Ref	6+000	L'Alcora	10+480	CV-165	7+900												
CV-190	190030	Per	20+780	CV-193	37+130	CV-176	32+070												
CV-194	194010	Cob	0+000	CV-20	1+600	Fanzara	0+450												
CV-194	194015	Cob	1+600	Fanzara	8+650	CV-198	7+200												
CV-194	194020	Cob	8+650	CV-198	27+470	CV-190	11+800												
CV-195	195020	Per	4+750	CV-203	22+700	CV-20	20+180												
CV-198	198010	Cob	0+000	CV-20	2+600	CV-194	1+000												
CV-204	204005	Cob	0+000	CV-194	1+167	Giraba de Abajo	0+500												
CV-205	205010	Cob	0+000	CV-223	16+930	Les Fonts d'Aiòder	7+650												
CV-215	215010	Cob	0+000	CV-223	10+390	CV-213	4+000												
CV-215	215020	Cob	10+390	CV-213	19+460	CV-200	12+000												
CV-223	223015	Cob	5+500	Artana	10+950	CV-219	8+000												
CV-223	223020	Cob	10+950	CV-219	27+600	CV-205	26+000												
CV-223	223030	Pri	27+600	CV-205	32+710	CV-20	31+000												
CV-230	230020	Pri	8+250	CV-219	18+650	La Vall d'Uixò	18+650												
CV-235	235010	Cob	0+000	Accés Viver per N-234a	11+955	CV-236	2+270												
CV-235	235020	Cob	11+955	CV-236	20+140	CV-241	18+300												
CV-235	235030	Cob	20+140	CV-241	26+680	CV-245	25+000												
CV-241	241010	Cob	0+000	CV-235	6+820	Canales	1+000												
CV-245	245010	Pri	0+000	CV-35	7+400	CV-339	5+540												
CV-300	300010	Pri	0+000	A-7	3+160	CV-306	1+350												
CV-300	300035	Per	8+230	CV-316	10+300	Foios	8+690												
CV-333	333010	Ref	0+000	CV-310	1+550	CV-331	1+000												
CV-333	333020	Pri	1+550	CV-331	7+620	Urb. Porta-Coeli	6+900												
CV-333	333030	Cob	7+620	Urb. Porta-Coeli	12+750	CV-25	10+000												
CV-365	365020	Ref	0+850	CV-31	2+730	CV-368	1+800												
CV-390	390005	Cob	0+000	CV-35	1+000	Toixa-Tuéjar	0+150												
CV-390	390010	Cob	1+000	Toixa-Tuéjar	21+500	Accés a Benajéber	14+000												
CV-390	390025	Cob	39+600	CV-391	45+910	N-330	43+250												
CV-400	400020	Per	1+440	CV-407	2+150	CV-4062	1+700												
CV-403	403020	Pri	1+400	CV-409	3+400	CV-410	2+350												
CV-407	407010	Pri	0+420	CV-4063	2+830	CV-400	1+800												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-407	407020	Per	2+830	CV-400	3+680	CV-4001	3+500												
CV-410	410040	Per	3+000	FFCC Utiel	4+000	CV-409	3+300												
CV-410	410050	Pri	4+000	CV-409	5+360	A-3	4+400												
CV-438	438010	Cob	9+570	L.P Albacete	25+710	L.P Albacete	13+575												
CV-439	439005	Cob	1+450	N-330	3+350	Balneari Hervideros	2+800												
CV-439	439010	Cob	3+350	Balneari Hervideros	13+400	L.P. Albacete	3+800												
CV-440	440010	Cob	2+700	CV-445	18+750	L.P. Albacete	9+200												
CV-500	500010	Per	0+000	V-30	6+440	CV-401	3+025												
CV-500	500020	Pri	10+720	Eixida Palmar	18+580	Gola del Perelló	11+300												
CV-515	515012	Cob	0+000	Algemesí	2+800	Antiga CV-515	2+000												
CV-550	550010	Per	0+000	A-7	2+540	Benimuslem	0+950												
CV-550	550020	Ref	2+540	Benimuslem	7+460	CV-50	7+000												
CV-567	567010	Ref	0+400	N-340a	4+000	CV-645	3+700												
CV-585	585012	Cob	0+000	CV-590	1+450	CV-580	1+200												
CV-585	585057	Cob	1+450	CV-580	6+050	A-35	5+700												
CV-590	590020	Cob	28+590	CV-589	48+540	CV-5840 Enguera	45+570												
CV-590	590035	Cob	52+080	CV-585	53+390	CV-580	52+950												
CV-590	590040	Pri	53+390	CV-580	61+030	A-7	59+400												
CV-610	610015	Pri	0+000	CV-645	4+430	CV-575	1+510												
CV-620	620005	Pri	0+000	CV-610	5+050	Urb. Serra Grossa	0+500												
CV-620	620129	Ref	11+660	CV-612	17+230	CV-60	12+860												
CV-645	645010	Ref	0+000	A-7	2+770	CV-567 Xàtiva oest	1+540												
CV-645	645020	Cob	2+770	CV-567 Xàtiva oest	4+900	CV-58	3+900												
CV-645	645059	Pri	4+900	CV-58	6+650	CV-600	5+240												
CV-645	645076	Ref	6+650	CV-600	7+380	CV-610	6+950												
CV-650	650010	Ref	0+000	A-7	4+000	CV-6601	2+600												
CV-653	653010	Cob	0+000	CV-660	1+040	N-344 La Font de la Figuera	0+500												
CV-660	660010	Cob	0+000	N-344 La Font de la Figuera	7+600	CV-656	1+700												
CV-660	660020	Cob	7+600	CV-656	26+040	CV-665	22+400												
CV-660	660277	Ref	26+040	CV-665	27+440	Glorieta Poliesportiu	27+100												
CV-660	660281	Cob	27+440	Glorieta Poliesportiu	27+960	CV-81	27+600												
CV-667	667005	Ref	0+290	CV-62	2+000	Bélgida	1+000												
CV-700	700035	Pri	53+190	L'Atzúvia	56+600	CV-715	55+430												
CV-700	700040	Ref	56+600	CV-715	67+500	N-332a	65+650												
CV-705	705010	Pri	0+000	CV-700	3+400	Accés Alcòsser	2+700												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-715	715010	Ref	0+000	N-332	8+530	CV-700	2+050												
CV-715	715020	Ref	8+530	CV-700	23+700	CV-750	20+880												
CV-715	715030	Cob	23+700	CV-750	49+800	CV-7531	32+800												
CV-715	715035	Cob	49+800	CV-7531	51+700	CV-755	50+800												
CV-715	715040	Ref	51+700	CV-755	58+790	CV-70	52+750												
CV-724	724005	Ref	0+000	CV-720	1+100	N-332	0+800												
CV-724	724010	Ref	1+500	N-332	5+350	CV-725	2+700												
CV-725	725010	Pri	0+000	N-332	4+500	CV-724	2+900												
CV-725	725020	Ref	4+500	CV-724	7+400	Dénia	5+375												
CV-755	755020	Ref	12+300	CV-715	21+885	Accés AP-7	16+050												
CV-763	763010	Ref	0+000	N-332	1+880	CV-70	0+150												
CV-773	773010	Ref	0+000	CV-800	6+730	CV-774	3+700												
CV-773	773020	Cob	6+730	CV-774	13+550	CV-775	11+700												
CV-775	775010	Ref	0+400	CV-7691	6+150	CV-773	1+450												
CV-775	775020	Cob	6+150	CV-773	24+300	CV-778	13+300												
CV-775	775030	Cob	24+300	CV-778	30+400	CV-770	29+300												
CV-799	799010	Pri	0+000	Villena	6+850	CV-804	4+950												
CV-799	799020	Ref	6+850	CV-804	12+700	CV-80	10+950												
CV-800	800010	Per	0+000	A-70	3+600	AP-7	1+370												
CV-805	805010	Cob	2+070	A-7 lbi	13+220	A-7	7+800												
CV-806	806010	Ref	0+000	CV-80	5+470	lbi	2+750												
CV-820	820010	Ref	0+000	A-7	8+560	CV-827	5+400												
CV-820	820030	Pri	14+500	CV-825	19+700	A-31	15+150												
CV-821	821015	Ref	0+000	A-70	1+100	Antiga CV-821	0+780												
CV-821	821020	Per	1+100	Antiga CV-821	3+600	CV-819	1+500												
CV-821	821030	Ref	3+600	CV-819	6+350	Sant Joan d'Alacant	5+630												
CV-827	827010	Cob	0+000	A-7	10+750	CV-820	3+300												
CV-830	830010	Ref	0+000	CV-83	9+500	Les Salines	4+150												
CV-830	830020	Pri	9+500	Les Salines	18+400	CV-833	14+550												
CV-836	836020	Pri	6+810	CV-83	10+950	CV-840	8+650												
CV-840	840010	Per	0+000	CV-835	7+000	CV-846	6+700												
CV-840	840020	Ref	10+500	CV-834	26+700	CV-836	17+250												
CV-855	855010	Pri	0+000	EL-20	7+000	CV-851	5+490												
CV-860	860030	Ref	6+100	CV-859	7+730	CV-91	7+300												
CV-865	865020	Pri	8+700	CV-851	11+800	Santa Pola	10+500												

Carr.	Tram	Tip.	Pk Ini	Des de	Pk Fin	Fins	Pk Est.	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
CV-895	895010	Ref	0+000	CV-905	6+600	N-332	3+100												
CV-900	900030	Pri	6+100	CV-911	10+150	Accés a Cox	9+320												
CV-905	905020	Ref	3+800	CV-895	4+850	CV-945	4+300												
CV-905	905030	Ref	4+850	CV-945	9+880	Torrevieja	7+150												
CV-914	914005	Pri	0+000	CV-920	0+550	CV-91	0+170												
CV-914	914010	Ref	0+550	CV-91	3+670	CV-9141	1+300												
CV-925	925020	Cob	2+700	CV-923	9+000	CV-950	8+650												
CV-925	925030	Cob	9+000	CV-950	13+000	CV-954	9+300												
CV-925	925040	Cob	13+000	CV-954	25+100	Accés Urb Campo Verde	19+200												
CV-925	925050	Per	25+100	Accés Urb Campo Verde	31+620	Pilar de la Foradada	28+250												
CV-930	930004	Per	0+000	A-7	1+600	CV-868	1+500												
CV-935	935010	Ref	0+000	CV-91	0+880	CV-920	0+400												
CV-935	935020	Ref	0+880	CV-920	8+530	CV-945	5+485												
CV-940	940005	Ref	0+000	CV-95	2+300	AP-7	1+750												
CV-940	940020	Ref	5+550	CV-945	9+880	AP-7	9+300												
CV-941	941010	Ref	0+000	N-332	11+490	Sant Miquel de les Salines	1+400												
CV-945	945010	Ref	0+000	CV-905	2+450	CV-943	0+400												
CV-945	945015	Pri	2+450	CV-943	4+500	CV-940	4+000												
CV-945	945030	Cob	6+300	AP-7	10+100	CV-95	8+550												
CV-949	949010	Cob	0+000	CV-925	7+150	L.P. Múrcia	4+550												
CV-950	950010	Cob	0+000	CV-95	7+150	CV-925	4+300												
CV-951	951010	Cob	0+000	CV-95	5+250	CV-925	2+950												

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (majoritàriament espires d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

D'altra banda, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern d'altres entitats encarregades del seu manteniment i gestió.

Les dades venen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment els estadístics del dia tipus (model) que representaran el mes estudiat.

Cal fer notar que les estacions presents en la CV-35 fins al Pk 53+100, així com aquelles entre el pk 90+000 i Pk 95+100 de la CV-50, gestionades per *Autovía del Túria*, classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres en lloc dels 7 metres que s'empren en la resta d'estacions.

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
010162	22.134	3.995	18,0%	25.776	5.248	20,4%	13.322	1.038	7,8%	12.736	687	5,4%
010210	23.961	3.080	12,9%	26.207	3.922	15,0%	18.700	1.121	6,0%	17.995	830	4,6%
010310	17.815	2.843	16,0%	19.373	3.608	18,6%	13.699	1.004	7,3%	14.140	857	6,1%
010332	9.680	1.953	20,2%	10.727	2.484	23,2%	7.169	722	10,1%	6.957	526	7,6%
011010	1.596	191	12,0%	1.624	242	14,9%	1.513	60	4,0%	1.536	66	4,3%
011020	4.211	1.033	24,5%	4.276	1.106	25,9%	4.563	935	20,5%	3.535	767	21,7%
012010	551	88	16,0%	591	109	18,5%	476	39	8,2%	426	31	7,3%
014020	1.451	540	37,2%	1.678	735	43,8%	882	88	10,0%	882	18	2,0%
015010	9.240	1.129	12,2%	10.158	1.482	14,6%	6.868	308	4,5%	7.019	185	2,6%
015020	5.175	366	7,1%	5.636	475	8,4%	3.954	94	2,4%	4.090	92	2,2%
015030	4.028	282	7,0%	4.339	368	8,5%	3.195	69	2,2%	3.309	69	2,1%
015040	2.108	233	11,1%	2.254	289	12,8%	1.644	89	5,4%	1.844	95	5,2%
015050	1.455	187	12,9%	1.545	243	15,7%	1.138	53	4,7%	1.321	42	3,2%
015070	1.132	276	24,4%	1.208	360	29,8%	910	69	7,6%	973	63	6,5%
015080	964	78	8,0%	985	91	9,3%	942	55	5,8%	882	32	3,6%
016020	18.607	1.948	10,5%	21.091	2.512	11,9%	13.372	592	4,4%	11.422	479	4,2%
017010	17.127	2.441	14,3%	19.592	3.244	16,6%	12.453	547	4,4%	9.473	321	3,4%
018010	24.079	511	2,1%	26.595	590	2,2%	21.058	383	1,8%	14.517	243	1,7%
018020	12.219	421	3,4%	13.599	554	4,1%	9.490	104	1,1%	8.049	69	0,9%
018030	13.766	742	5,4%	15.810	960	6,1%	9.956	254	2,6%	7.353	137	1,9%
018040	9.116	1.662	18,2%	10.718	2.131	19,9%	5.560	201	3,6%	4.663	777	16,7%
018050	10.853	681	6,3%	12.355	909	7,4%	7.351	158	2,1%	6.849	68	1,0%
018060	6.772	725	10,7%	7.656	954	12,5%	4.599	222	4,8%	4.528	79	1,7%
020020	17.687	1.018	5,8%	20.000	1.363	6,8%	13.231	188	1,4%	10.577	127	1,2%
020050	5.393	287	5,3%	5.702	373	6,5%	4.630	88	1,9%	4.611	60	1,3%
025010	11.148	193	1,7%	12.034	260	2,2%	9.558	33	0,3%	8.310	20	0,2%
025030	-	-	-	2.562	-	-	-	-	-	-	-	-
025070	6.650	292	4,4%	7.134	364	5,1%	6.302	129	2,0%	4.579	96	2,1%
031040	56.187	2.315	4,1%	63.260	2.885	4,6%	42.985	1.048	2,4%	34.023	733	2,2%
032010	25.435	2.129	8,4%	28.732	2.809	9,8%	20.124	623	3,1%	14.266	236	1,7%
032030	23.051	2.598	11,3%	26.736	3.357	12,6%	15.566	968	6,2%	12.112	436	3,6%
033015	23.107	1.333	5,8%	27.750	1.775	6,4%	13.394	304	2,3%	9.606	148	1,5%
036020	34.770	4.227	12,2%	41.058	5.630	13,7%	23.038	1.022	4,4%	15.064	416	2,8%
041030	7.144	332	4,7%	7.936	400	5,0%	5.906	176	3,0%	4.418	148	3,3%
042035	9.852	475	4,8%	11.109	612	5,5%	7.617	197	2,6%	5.799	70	1,2%
050040	24.528	1.762	7,2%	27.640	2.260	8,2%	19.787	727	3,7%	13.712	306	2,2%
050110	7.364	267	3,6%	7.954	335	4,2%	6.202	119	1,9%	5.577	76	1,4%
058001	21.158	1.206	5,7%	23.246	1.516	6,5%	18.858	554	2,9%	13.014	307	2,4%
058031	20.785	948	4,6%	22.863	1.206	5,3%	18.860	369	2,0%	12.319	238	1,9%
060017	8.580	1.319	15,4%	9.706	1.736	17,9%	5.977	374	6,3%	5.553	177	3,2%
060247	11.539	900	7,8%	11.546	1.163	10,1%	11.238	300	2,7%	11.804	185	1,6%
070040	634	6	0,9%	515	6	1,1%	706	5	0,6%	1.160	7	0,6%
070055	7.855	332	4,2%	7.971	346	4,3%	7.059	190	2,7%	8.073	404	5,0%
070070	27.230	857	3,1%	29.150	1.090	3,7%	23.487	298	1,3%	21.375	251	1,2%
080020	8.737	600	6,9%	9.548	787	8,2%	6.581	144	2,2%	6.836	118	1,7%
080030	10.853	799	7,4%	11.647	1.039	8,9%	8.699	218	2,5%	9.038	180	2,0%
081010	21.743	1.053	4,8%	24.941	1.349	5,4%	15.815	323	2,0%	11.681	305	2,6%
081040	4.206	423	10,0%	4.665	560	12,0%	3.177	93	2,9%	2.941	63	2,1%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
083010	13.435	631	4,7%	15.724	852	5,4%	8.355	102	1,2%	7.070	53	0,8%
084050	8.198	1.106	13,5%	9.403	1.446	15,4%	5.703	328	5,7%	4.668	184	3,9%
086040	18.398	2.369	12,9%	23.183	2.686	11,6%	6.813	1.279	18,8%	6.058	1.874	30,9%
091010	13.169	614	4,7%	14.910	759	5,1%	9.898	348	3,5%	7.733	157	2,0%
091010	13.169	614	4,7%	14.910	759	5,1%	9.898	348	3,5%	7.733	157	2,0%
091020	13.153	588	4,5%	14.834	724	4,9%	9.941	345	3,5%	7.959	155	1,9%
091030	15.097	829	5,5%	16.747	1.030	6,2%	12.071	418	3,5%	9.871	233	2,4%
091035	11.555	479	4,1%	12.021	598	5,0%	10.127	225	2,2%	10.656	137	1,3%
091040	10.646	384	3,6%	10.460	469	4,5%	10.032	205	2,0%	12.187	134	1,1%
095025	8.220	303	3,7%	8.967	368	4,1%	7.200	164	2,3%	5.509	119	2,2%
095040	19.294	618	3,2%	21.138	783	3,7%	15.737	248	1,6%	13.633	163	1,2%
102010	4.012	611	15,2%	4.535	807	17,8%	3.178	143	4,5%	2.234	97	4,3%
132010	2.808	669	23,8%	3.042	894	29,4%	2.133	138	6,5%	2.312	71	3,1%
135010	412	26	6,3%	428	19	4,5%	409	30	7,3%	335	57	17,0%
141010	3.754	192	5,1%	3.808	224	5,9%	3.649	114	3,1%	3.586	107	3,0%
148010	823	30	3,7%	815	31	3,9%	794	26	3,3%	888	29	3,3%
149010	9.397	40	0,4%	10.058	49	0,5%	7.795	17	0,2%	7.694	16	0,2%
151010	24.793	905	3,7%	27.748	1.159	4,2%	17.643	281	1,6%	17.169	260	1,5%
170010	1.030	90	8,7%	1.053	95	9,1%	954	74	7,8%	990	75	7,6%
190010	4.087	282	6,9%	4.412	368	8,3%	3.303	91	2,8%	3.244	44	1,4%
190030	462	18	3,9%	446	22	5,0%	471	13	2,7%	532	4	0,7%
195020	607	22	3,7%	577	19	3,3%	648	25	3,9%	717	36	5,1%
223030	3.689	80	2,2%	3.732	79	2,1%	3.781	94	2,5%	3.381	69	2,0%
230020	2.021	55	2,7%	2.028	46	2,3%	2.087	56	2,7%	1.918	98	5,1%
245010	230	12	5,2%	214	8	3,9%	267	19	7,1%	270	23	8,5%
300010	11.537	718	6,2%	13.211	944	7,1%	7.952	198	2,5%	6.755	108	1,6%
300035	11.704	450	3,8%	13.275	561	4,2%	8.721	219	2,5%	6.830	125	1,8%
333020	4.060	91	2,2%	4.266	118	2,8%	3.649	26	0,7%	3.440	20	0,6%
333030	-	-	-	2.445	-	-	-	-	-	-	-	-
365020	38.216	717	1,9%	44.262	912	2,1%	26.622	297	1,1%	19.577	157	0,8%
390005	-	-	-	1.717	-	-	-	-	-	-	-	-
390010	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-
390025	-	-	-	1.067	-	-	-	-	-	-	-	-
400020	33.575	1.027	3,1%	37.518	1.327	3,5%	26.033	313	1,2%	21.405	240	1,1%
407020	16.813	404	240,1%	18.845	522	276,9%	13.135	144	109,6%	10.331	73	70,7%
410040	23.890	1.770	7,4%	28.571	2.318	8,1%	16.702	500	3,0%	7.673	299	3,9%
438010	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-
439005	-	-	-	558	-	-	-	-	-	-	-	-
439010	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-
440010	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-
500010	13.384	205	153,4%	12.265	234	190,5%	15.040	161	107,0%	17.322	108	62,4%
550010	6.299	623	9,9%	7.044	803	11,4%	4.740	238	5,0%	4.133	110	2,7%
567010	1.704	95	5,6%	2.016	117	5,8%	1.152	49	4,3%	701	30	4,3%
590040	7.311	443	6,1%	7.678	558	7,3%	6.661	190	2,9%	6.131	117	1,9%
645010	13.312	320	2,4%	14.741	386	2,6%	11.513	166	1,4%	7.968	146	1,8%
645020	9.003	300	3,3%	10.230	368	3,6%	7.810	152	1,9%	4.061	111	2,7%
645076	5.618	186	3,3%	6.187	229	3,7%	5.073	94	1,9%	3.318	64	1,9%
773020	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-
799010	3.401	144	4,2%	3.851	196	5,1%	2.435	16	0,7%	2.114	10	0,5%
799020	2.938	163	5,6%	3.134	190	6,1%	2.568	73	2,8%	2.333	119	5,1%

Tram	Dia Model			Laborable			Dissabte			Diumenge		
	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P	Int.	Pes	%P
800010	16.356	742	4,5%	17.902	889	5,0%	13.551	416	3,1%	11.435	336	2,9%
805010	-	-	-	1.656	-	-	-	-	-	-	-	-
820030	2.557	308	12,0%	2.750	412	15,0%	2.155	63	2,9%	1.993	32	1,6%
821030	15.635	273	1,7%	16.663	318	1,9%	12.770	164	1,3%	13.360	156	1,2%
827010	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-
830020	3.015	132	4,4%	3.406	176	5,2%	2.209	28	1,3%	1.862	18	0,9%
836020	3.879	249	6,4%	4.149	330	8,0%	3.312	50	1,5%	3.092	39	1,3%
840010	2.906	633	21,8%	3.327	857	25,7%	2.016	135	6,7%	1.691	15	0,9%
840020	2.152	826	38,4%	2.437	1.101	45,2%	1.320	242	18,3%	1.561	30	1,9%
855010	4.652	144	3,1%	5.070	176	3,5%	3.898	69	1,8%	3.320	55	1,7%
860030	7.151	1.420	19,9%	7.915	1.718	21,7%	5.858	1.073	18,3%	4.623	282	6,1%
865020	18.752	267	1,4%	18.398	332	1,8%	19.861	132	0,7%	19.416	78	0,4%
895010	8.563	427	5,0%	8.697	569	6,5%	7.998	86	1,1%	8.456	58	0,7%
900030	11.836	406	3,4%	13.070	516	3,9%	9.723	187	1,9%	7.776	72	0,9%
905020	25.048	649	2,6%	26.802	799	3,0%	22.983	347	1,5%	18.342	200	1,1%
905030	28.627	701	2,5%	30.885	849	2,7%	26.174	422	1,6%	19.789	243	1,2%
914005	12.333	447	3,6%	13.772	566	4,1%	9.908	189	1,9%	7.561	106	1,4%
914010	3.575	247	6,9%	4.008	293	7,3%	3.125	191	6,1%	1.863	73	3,9%
925050	4.475	113	2,5%	4.845	123	2,5%	3.843	87	2,3%	3.259	87	2,7%
930004	15.818	1.298	8,2%	17.578	1.652	9,4%	12.725	617	4,8%	10.111	207	2,0%
945010	9.668	374	3,9%	10.782	483	4,5%	7.917	127	1,6%	5.853	79	1,3%
945015	6.556	207	3,2%	7.308	260	3,6%	5.025	93	1,9%	4.326	58	1,3%

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Per tal de valorar inicialment l'evolució del trànsit a cada punt d'aforaments estudiat durant el present mes, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2019 a 2022).

Cal recordar que els resultats de la campanya en curs són parcials i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya anual amb les dades de desembre.

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
010162	Per	22.134	18,0%	22.731	17,7%	25.754	17,3%	20.048	15,0%	34.744	24,0%
010210	Ref	23.961	12,9%	24.962	12,1%	24.146	12,3%	20.744	11,8%	31.552	24,0%
010310	Ref	17.815	16,0%	18.975	14,5%	18.090	15,3%	15.532	15,7%	25.845	28,5%
010332	Ref	9.680	20,2%	9.924	11,0%	9.562	13,0%	7.600	19,8%	18.201	32,8%
011010	Ref	1.596	12,0%	2.870	8,7%	1.543	14,2%	1.354	15,7%	2.042	13,9%
011020	Ref	4.211	24,5%	3.632	6,7%	2.731	4,5%	3.674	5,7%	3.409	5,7%
012010	Ref	551	16,0%	832	19,5%	852	26,2%	736	21,2%	717	22,6%
014020	Per	1.451	37,2%	1.485	31,6%	1.766	23,5%	1.044	21,3%	1.264	19,6%
015010	Per	9.240	12,2%	9.480	13,4%	10.388	14,3%	8.758	14,1%	10.020	12,8%
015020	Ref	5.175	7,1%	5.738	7,6%	5.312	7,7%	5.075	6,3%	5.873	6,7%
015030	Ref	4.028	7,0%	4.316	7,2%	3.910	8,1%	3.204	5,0%	4.206	5,3%
015040	Ref	2.108	11,1%	1.992	11,7%	2.174	14,3%	1.945	-	2.427	9,7%
015050	Ref	1.455	12,9%	1.386	14,0%	1.806	16,2%	1.703	15,3%	1.668	15,7%
015070	Ref	1.132	24,4%	1.308	15,4%	1.567	17,6%	1.223	17,8%	1.461	12,4%
015080	Ref	964	8,0%	841	5,6%	1.075	7,9%	887	11,1%	1.105	8,0%
016020	Pri	18.607	10,5%	19.091	10,5%	18.213	10,9%	16.232	11,1%	18.672	9,4%
017010	Per	17.127	14,3%	17.196	14,8%	17.785	16,9%	15.830	15,5%	20.065	15,5%
018010	Ref	24.079	2,1%	25.933	1,3%	23.674	1,6%	20.684	2,5%	25.637	1,9%
018020	Per	12.219	3,4%	13.097	2,9%	13.052	3,0%	11.344	3,3%	14.921	3,2%
018030	Ref	13.766	5,4%	12.789	4,2%	13.178	4,3%	10.693	5,7%	14.151	4,8%
018040	Ref	9.116	18,2%	9.214	6,9%	8.789	7,3%	7.405	9,0%	9.458	7,0%
018050	Pri	10.853	6,3%	11.351	6,8%	10.402	6,9%	8.784	8,7%	12.140	6,9%
018060	Ref	6.772	10,7%	6.600	8,3%	6.093	9,7%	5.040	11,6%	7.095	10,3%
020020	Per	17.687	5,8%	17.312	6,1%	15.849	7,0%	13.649	7,0%	17.445	5,8%
020050	Pri	5.393	5,3%	5.984	4,7%	5.759	4,6%	4.903	4,8%	4.915	5,2%
025010	Pri	11.148	1,7%	11.226	3,0%	10.967	2,2%	9.125	2,8%	11.235	1,7%
025030	Cob	2.562	-	2.159	-	2.153	-	1.805	-	2.191	-
025030	Cob	2.562	-	2.159	-	2.153	-	1.805	-	2.191	-
025070	Pri	6.650	4,4%	6.573	2,7%	6.398	3,8%	5.659	3,3%	6.702	2,9%
031040	Per	56.187	4,1%	52.065	1,0%	48.395	3,3%	42.059	1,2%	49.816	1,9%
032010	Per	25.435	8,4%	24.729	7,8%	25.554	9,5%	22.338	9,2%	26.534	9,3%
032030	Pri	23.051	11,3%	23.888	11,5%	22.635	11,3%	19.326	13,0%	23.086	11,8%
033015	Per	23.107	5,8%	22.814	5,8%	22.654	5,8%	19.777	6,0%	22.829	6,0%
036020	Per	34.770	12,2%	29.275	8,2%	30.922	7,1%	26.348	7,2%	31.244	7,0%
041030	Per	7.144	4,7%	6.999	4,1%	6.663	4,0%	5.896	4,5%	6.427	4,1%
042035	Per	9.852	4,8%	10.913	4,9%	10.819	5,2%	9.913	5,7%	13.039	5,7%
050040	Per	24.528	7,2%	23.411	6,3%	22.505	6,4%	18.955	5,5%	25.518	5,6%
050110	Per	7.364	3,6%	7.291	4,1%	6.922	4,4%	5.682	5,4%	6.475	4,3%
058001	Ref	21.158	5,7%	17.854	5,7%	18.846	5,7%	16.936	6,6%	21.292	5,0%
058031	Pri	20.785	4,6%	21.624	4,8%	18.867	4,4%	16.885	4,9%	19.918	3,8%
060017	Per	8.580	15,4%	8.493	15,0%	8.378	14,9%	7.035	17,1%	8.821	13,6%

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
060247	Per	11.539	7,8%	11.850	6,5%	11.855	5,9%	9.964	7,7%	13.029	7,3%
070040	Per	634	0,9%	593	1,4%	629	2,2%	540	7,6%	677	5,3%
070055	Per	7.855	4,2%	8.276	3,5%	7.561	3,6%	7.347	3,2%	7.657	3,1%
070070	Per	27.230	3,1%	27.363	3,7%	23.001	2,8%	23.135	2,6%	26.740	1,3%
080020	Per	8.737	6,9%	8.912	6,8%	8.024	7,4%	6.633	8,7%	8.232	6,9%
080030	Ref	10.853	7,4%	10.983	7,3%	9.955	7,4%	8.337	7,1%	10.653	7,0%
081010	Pri	21.743	4,8%	20.554	4,0%	20.184	5,7%	17.722	5,2%	21.220	5,2%
081040	Per	4.206	10,0%	4.072	9,9%	4.103	10,7%	3.369	11,0%	4.097	9,8%
083010	Pri	13.435	4,7%	12.715	5,6%	13.055	5,4%	9.908	6,1%	13.454	6,4%
084050	Pri	8.198	13,5%	8.304	12,5%	7.354	12,8%	6.157	13,4%	6.773	11,0%
086040	Pri	18.398	12,9%	15.122	5,3%	14.515	4,5%	11.632	5,8%	16.184	5,5%
091010	Ref	13.169	4,7%	12.554	5,9%	14.185	4,8%	10.939	5,1%	13.037	4,2%
091010	Ref	13.169	4,7%	12.554	5,9%	14.185	4,8%	10.939	5,1%	13.037	4,2%
091020	Ref	13.153	4,5%	12.692	4,1%	12.105	4,1%	12.389	3,5%	13.477	3,8%
091030	Pri	15.097	5,5%	14.400	4,3%	13.452	5,2%	13.811	4,4%	14.590	5,1%
091035	Ref	11.555	4,1%	10.765	5,1%	10.658	5,2%	9.989	5,6%	10.466	5,3%
091040	Ref	10.646	3,6%	9.840	3,8%	10.308	3,5%	8.520	4,5%	8.737	4,3%
095025	Pri	8.220	3,7%	8.778	3,6%	8.752	3,4%	7.108	4,1%	8.993	3,2%
095040	Per	19.294	3,2%	19.227	3,0%	18.457	2,8%	16.204	3,2%	20.512	3,5%
102010	Ref	4.012	15,2%	4.655	14,2%	3.972	12,0%	4.930	13,8%	5.050	13,4%
132010	Ref	2.808	23,8%	2.744	20,6%	2.238	20,6%	2.065	19,5%	2.884	17,8%
135010	Ref	412	6,3%	431	5,7%	234	-	350	-	425	4,5%
141010	Pri	3.754	5,1%	4.281	4,0%	3.635	3,1%	3.406	3,4%	4.622	4,2%
148010	Ref	823	3,7%	447	1,3%	683	0,9%	512	1,3%	538	1,8%
149010	Pri	9.397	0,4%	11.051	1,1%	9.584	1,6%	6.925	1,4%	10.181	0,8%
151010	Per	24.793	3,7%	24.792	3,7%	24.082	3,6%	20.222	3,7%	26.761	3,9%
170010	Pri	1.030	8,7%	1.139	4,9%	1.090	4,0%	928	6,0%	1.123	4,8%
190010	Ref	4.087	6,9%	4.706	6,4%	4.916	8,2%	4.425	7,8%	4.551	6,7%
190030	Per	462	3,9%	566	4,2%	576	3,9%	493	4,2%	557	4,4%
195020	Per	607	3,7%	941	2,6%	935	2,6%	794	2,8%	928	2,6%
223030	Pri	3.689	2,2%	3.846	2,1%	3.499	1,6%	3.687	1,7%	4.370	1,6%
230020	Pri	2.021	2,7%	2.113	4,0%	2.052	1,5%	1.747	3,7%	1.874	3,1%
245010	Pri	230	5,2%	231	5,8%	267	5,8%	250	13,6%	253	6,4%
300010	Pri	11.537	6,2%	11.679	5,8%	11.812	5,6%	9.903	6,2%	11.626	5,9%
300035	Per	11.704	3,8%	11.931	3,7%	11.445	3,4%	9.574	4,0%	12.059	3,2%
333020	Pri	4.060	2,2%	4.322	1,6%	4.402	1,5%	3.855	2,3%	3.763	1,4%
333030	Cob	2.445	-	2.309	-	2.259	-	1.139	-	2.142	-
333030	Cob	2.445	-	2.309	-	2.259	-	1.139	-	2.142	-
365020	Ref	38.216	1,9%	37.575	2,3%	32.916	1,8%	29.025	1,9%	36.884	1,7%
390005	Cob	1.717	-	2.093	-	1.475	-	1.648	-	2.106	-
390005	Cob	1.717	-	2.093	-	1.475	-	1.648	-	2.106	-
390010	Cob	115	-	149	-	100	-	79	-	118	-
390010	Cob	115	-	149	-	100	-	79	-	118	-
390025	Cob	1.067	-	1.246	-	1.048	-	836	-	969	-
390025	Cob	1.067	-	1.246	-	1.048	-	836	-	969	-
400020	Per	33.575	3,1%	32.090	2,9%	30.766	3,0%	27.030	2,7%	33.101	2,5%
407020	Per	16.813	240,1%	15.024	2,3%	15.903	2,7%	13.558	2,4%	17.486	2,4%
410040	Per	23.890	7,4%	23.044	6,9%	21.275	6,3%	18.733	7,4%	23.066	6,8%
438010	Cob	20	-	12	-	17	-	18	-	28	-
438010	Cob	20	-	12	-	17	-	18	-	28	-
439005	Cob	558	-	289	-	477	-	402	-	965	-
439005	Cob	558	-	289	-	477	-	402	-	965	-
439010	Cob	203	-	166	-	202	-	196	-	228	-
439010	Cob	203	-	166	-	202	-	196	-	228	-
440010	Cob	190	-	259	-	283	-	226	-	301	-
440010	Cob	190	-	259	-	283	-	226	-	301	-
500010	Per	13.384	153,4%	15.774	3,1%	16.294	1,0%	13.357	1,0%	15.234	1,3%

Estación	Tipo	Mensual		2022		2021		2020		2019	
		IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P	IMD	%P
550010	Per	6.299	9,9%	6.252	8,9%	5.829	7,9%	5.196	9,2%	6.489	8,1%
567010	Ref	1.704	5,6%	1.870	3,7%	1.642	-	1.064	4,3%	1.781	4,9%
590040	Pri	7.311	6,1%	6.947	6,1%	7.147	5,8%	5.767	6,3%	7.049	5,7%
645010	Ref	13.312	2,4%	11.154	1,8%	10.974	1,7%	10.105	2,4%	12.234	1,9%
645020	Cob	9.003	3,3%	9.472	3,2%	15.292	-	13.578	-	16.951	-
645076	Ref	5.618	3,3%	6.328	3,9%	5.175	4,5%	3.023	4,0%	5.421	3,8%
773020	Cob	150	-	162	-	124	-	155	-	146	-
773020	Cob	150	-	162	-	124	-	155	-	146	-
799010	Pri	3.401	4,2%	3.276	4,7%	3.243	5,4%	2.534	4,5%	3.415	4,8%
799020	Ref	2.938	5,6%	2.759	4,9%	2.785	7,6%	2.176	6,3%	2.892	6,7%
800010	Per	16.356	4,5%	15.841	5,6%	15.441	3,9%	13.001	4,1%	16.032	3,4%
805010	Cob	1.656	-	1.427	-	1.555	-	1.171	-	1.603	-
805010	Cob	1.656	-	1.427	-	1.555	-	1.171	-	1.603	-
820030	Pri	2.557	12,0%	2.365	12,2%	2.424	14,0%	1.699	14,2%	2.220	12,2%
821030	Ref	15.635	1,7%	12.810	2,5%	14.988	2,0%	11.781	2,7%	14.587	3,1%
827010	Cob	480	-	515	-	358	-	348	-	442	-
827010	Cob	480	-	515	-	358	-	348	-	442	-
830020	Pri	3.015	4,4%	2.909	4,7%	2.889	4,5%	2.593	4,7%	2.982	4,5%
836020	Pri	3.879	6,4%	3.731	6,4%	3.669	6,5%	3.211	7,1%	3.946	5,9%
840010	Per	2.906	21,8%	2.784	18,4%	2.834	17,7%	2.422	17,6%	2.705	15,8%
840020	Ref	2.152	38,4%	1.964	35,0%	1.658	29,4%	1.351	23,4%	1.717	31,8%
855010	Pri	4.652	3,1%	4.426	3,0%	4.249	2,6%	3.525	3,0%	4.601	2,5%
860030	Ref	7.151	19,9%	5.337	4,0%	5.143	-	4.398	2,3%	5.983	3,8%
865020	Pri	18.752	1,4%	20.297	2,7%	19.760	2,6%	17.447	2,5%	20.092	3,0%
895010	Ref	8.563	5,0%	8.409	2,2%	6.748	2,3%	6.060	2,4%	8.640	2,0%
900030	Pri	11.836	3,4%	11.509	3,9%	11.146	4,1%	10.191	4,2%	11.292	3,9%
905020	Ref	25.048	2,6%	26.112	2,3%	23.130	2,4%	18.695	2,9%	25.255	2,6%
905030	Ref	28.627	2,5%	30.586	2,4%	27.227	2,3%	22.006	3,0%	29.612	2,8%
914005	Pri	12.333	3,6%	11.821	3,0%	11.416	4,2%	9.747	3,7%	11.820	4,2%
914010	Ref	3.575	6,9%	3.462	4,2%	3.199	4,8%	2.940	2,1%	3.162	3,0%
925050	Per	4.475	2,5%	4.626	2,1%	4.891	2,3%	3.320	2,6%	4.661	2,7%
930004	Per	15.818	8,2%	14.458	8,1%	14.561	8,9%	12.456	9,6%	15.309	9,1%
945010	Ref	9.668	3,9%	9.239	2,2%	9.081	3,0%	7.850	2,9%	10.032	2,7%
945015	Pri	6.556	3,2%	6.079	2,0%	6.219	2,6%	4.166	2,1%	6.755	3,5%

2. Pla d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat du a terme una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclorutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclorutes al llarg del territori. Aquestes estacions funcionen les 24h del dia durant tot l'any, i mitjançant software d'anàlisi de imatge, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que en l'actualitat els sistemes algorítmics emprats no són capaços de diferenciar als usuaris de patinet elèctric per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, i queden classificats com a vianants.

Per a aquells punts on no es disposa d'estacions de comptatge permanent per càmera, es realitza un mostreig puntual mitjançant la instal·lació d'estacions portàtils d'aforaments i complementat per aforaments amb personal tècnic in situ. Amb aquestes dades puntuals, es determina el trànsit ciclista, de patinets així com de vianants per a cada punt i mes aforat.

Donat el gran condicionament de la meteorologia sobre l'ús de les ciclorutes, només es consideraren vàlides les dades de dies sense pluviositat. Per tant, per a cada punt d'aforament s'estableix una estació meteorològica propera per tal de confirmar la idoneïtat de la meteorologia per tal d'acceptar les dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclorutes obtingudes.

2.2. Ciclorrutes Aforades al 2023.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorrutes durant la present campanya.

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	Ji	A	S	O	N	D
CR-10	CR010075	7500	Betxí - CV-20												
CR-149	CR149042	2800	Castelló de la Plana - CV-144												
CR-16	CR016034	3450	CV-10 - CV-160												
CR-18	CR018143	14350	Borriana - Nules												
CR-222	CR222095	9450	Intersecció CR-222 amb CR-18												
CR-36	CR036019	1950	Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya)												
CR-3661	CR366105	550	Hospital Militar (Manises) - Quart de Poblet												
CR-400	CR400006	600	València - La Torre												
CR-403	CR403029	2900	Accés nordest Alaquàs - CV-410												
CR-407	CR407001	150	De CV-36 a Cementeri Vell Paiporta												
CR-500	CR500003	350	Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic)												
CR-50c	CR050198	19800	Barranc de la Casella - Alzira												
CR-70	CR070440	44000	Carretera Finestrat - rotonda 6												
CR-821	CR821048	4800	Tànger - Santa Faç												
CR-84	CR084131	13150	N-325 - Riu Vinalopó												
CR-86	CR086113	11300	EL-20 - Parc Empresarial												
CR-860	CR860036	3600	Urbanització l'Oasi - CV-858												
CR-865	CR865087	8700	CV-851 - Santa Pola												
CV-945	CR945001	100	CV-905 a Los Montesinos												
CR-OT20	CROT20010	1000	Poliesportiu - Ontinyent												
CR-V30	CR030048	4800	Final avinguda Germans Machado (València) - Rotonda enllaç CV-30 a Burjassot												
VV-Mar	VVMar046	4585	Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim)												
VV-Xurra	VVXurra028	2800	Via Verda Xurra (Meliana a Almàssera)												

Cicloruta	Codi Punt	Ubicació	Definició Tram (Inici- Final)	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
VV-Xurra	VVXurra036	3600	Via Verda Xurra (Almàssera a Alboraià)	x	x	x									
VV-Xurra	VVXurra078	6000	Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol)	x											

2.3. Dades d'Aforaments de Ciclorrutes.

A continuació es presenten les dades d'ús de ciclorutes enregistrades durant la present campanya. Les dades procedeixen tant d'estacions fixes (presa de dades permanent per anàlisi d'imatge) com d'estacions portàtils (presa de dades puntual i mostreig visual associat). Les dades de dies amb precipitacions queden descartats, per tal de garantir l'homogeneïtat dels registres permetent valorar-les correctament. Es consulten les precipitacions a l'estació meteorològica més propera de la xarxa de Aemet o Avamet.

Código de Estación Ciclorruta	Tipo Aforo	Mes	Dia Modelo Mes			Laborable			Sábado			Domingo		
			Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón
CR070440	Puntual	1	312	83	229	275	73	202	357	95	262	452	120	332
CR010075	Puntual	2	171	145	26	147	124	23	129	110	19	333	282	51
CR016034	Cámara	1	121	88	33	103	70	34	179	145	33	153	125	28
CR016034	Cámara	2	76	54	22	57	36	21	125	99	26	122	95	28
CR016034	Cámara	3	111	88	23	99	76	23	148	123	25	138	115	23
CR018143	Puntual	2	-	-	-	164	129	35	350	275	75	-	-	-
CR030048	Puntual	3	847	351	496	894	370	524	813	337	476	647	268	379
CR036019	Cámara	1	291	141	150	294	140	154	309	165	144	257	122	135
CR036019	Cámara	2	307	139	168	301	135	165	310	150	160	334	149	186
CR036019	Cámara	3	366	173	193	389	185	203	298	140	158	324	145	180
CR050198	Puntual	2	256	46	210	257	46	211	294	53	241	210	38	172

Código de Estación Ciclorruta	Tipo Aforo	Mes	Dia Modelo Mes			Laborable			Sábado			Domingo		
			Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón
CR084131	Puntual	2	332	76	256	288	66	222	506	116	390	378	87	291
CR086113	Puntual	1	222	165	57	252	188	64	194	144	50	95	71	24
CR149042	Puntual	3	394	377	17	360	345	15	483	462	21	471	450	21
CR222095	Cámara	1	465	84	382	460	82	377	512	108	405	448	67	381
CR222095	Cámara	2	542	72	470	557	77	480	556	63	494	450	55	394
CR222095	Cámara	3	699	82	617	726	91	635	714	66	649	550	54	496
CR366105	Puntual	3	1.094	269	825	1.235	303	931	733	180	553	753	185	568
CR400006	Cámara	1	917	427	490	931	440	491	876	441	435	889	346	543
CR400006	Cámara	2	973	441	532	964	442	522	959	480	480	1.035	397	638
CR400006	Cámara	3	1.093	504	590	1.142	533	609	914	424	490	1.029	437	591
CR403029	Puntual	3	1.720	249	1.471	1.737	251	1.485	1.688	244	1.444	1.666	241	1.425
CR407001	Puntual	2	200	115	85	200	115	85	202	116	86	198	114	84
CR500003	Cámara	1	836	627	208	723	544	180	1.117	813	304	1.115	859	256
CR500003	Cámara	2	837	648	189	698	536	162	1.081	862	219	1.289	993	296
CR500003	Cámara	3	1.490	1.175	315	1.333	1.061	272	1.621	1.259	363	2.146	1.663	484
CR821054	Cámara	1	184	60	124	190	59	131	145	63	82	191	60	132
CR821054	Cámara	2	153	9	143	154	9	146	118	7	111	180	15	165
CR821054	Cámara	3	178	15	163	170	13	156	169	16	153	226	20	206
CR860036	Puntual	2	-	-	-	191	110	81	-	-	-	-	-	-
CR865099	Cámara	1	25	13	12	21	11	10	31	19	13	35	16	19
CR865099	Cámara	2	23	12	11	21	10	10	28	16	12	30	15	15
CR865099	Cámara	3	34	13	20	34	11	23	30	20	11	35	19	16
CR945001	Puntual	3	217	202	15	202	188	14	214	199	15	294	274	20

Código de Estación Ciclorruta	Tipo Aforo	Mes	Dia Modelo Mes			Laborable			Sábado			Domingo		
			Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón	Usuarios Totales	Usuarios Bicicleta	Usuarios Patin+Peatón
CROT20010	Puntual	1	-	41	>500	-	32	>500	-	51	>500	-	79	>500
VVMar046	Cámara	1	665	356	309	568	355	213	951	431	519	866	286	580
VVMar046	Cámara	2	699	385	314	487	328	159	1.138	559	579	1.319	493	826
VVMar046	Cámara	3	1.007	577	429	787	533	254	1.437	693	744	1.674	684	990
VVXurra028	Cámara	1	1.738	808	930	1.620	757	864	2.024	1.021	1.004	2.042	856	1.187
VVXurra028	Cámara	2	1.675	793	882	1.475	694	781	1.938	1.002	935	2.415	1.081	1.334
VVXurra028	Cámara	3	1.941	977	964	1.832	919	913	1.978	1.053	925	2.448	1.192	1.256
VVXurra036	Cámara	1	1.415	622	793	1.359	586	773	1.548	794	754	1.561	631	930
VVXurra036	Cámara	2	1.352	582	770	1.243	511	731	1.485	759	727	1.765	760	1.005
VVXurra036	Cámara	3	1.496	686	810	1.468	653	815	1.451	807	644	1.684	731	953
VVXurra078	Puntual	1	1.212	313	899	1.092	282	810	1.541	398	1.143	1.483	383	1.100

