



GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Medi Ambient,
Aigua, Infraestructures i Territori

Pla d'Aforaments Campanya 2023

Informe Mensual: Agost

Index

| | |
|--|-----------|
| 1. PRESENTACIÓ DE L'INFORME MENSUAL. | 3 |
| 2.1. RELACIÓ D'ESTACIONS AFORADES. | 4 |
| 2.2. INTENSITATS DE TRÀNSIT ENREGISTRADES. | 15 |
| 2.3. HISTÒRIC D'INTENSITATS DE TRÀNSIT. | 19 |
| 2. PLÀ D'AFORAMENTS DE LA XARXA DE CICLORUTES. | 22 |
| 2.1. PRESENTACIÓ DEL PLA. | 22 |
| 2.2. CICLORRUTES AFORADES AL 2023. | 23 |
| 2.3. DADES D'AFORAMENTS DE CICLORRUTES. | 25 |

1. Presentació de l'Informe Mensual.

Es presenta l'informe mensual de resultats de la Campanya d'Aforaments 2023 a la xarxa de carreteres i ciclorutes de la Generalitat Valenciana, duta a terme pel Departament d'Aforaments integrat al Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat (CEGESEM) de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Infraestructures i Territori.

Les dades presentades a continuació corresponen a resultats parcial. Un cop finalitzada la campanya anual i completats els registres de les estacions de control, es procedirà a anualitzar els resultats i determinar els valors d'IMD (Intensitat Mitjana Diària) que representen el trànsit model de cada tram.

Per a la execució del pla d'aforaments s'assigna una importància de mostreig a cada estació seguint uns criteris objectius i perdurables. Els tipus de mostreig son PER (estació de control, amb presa de dades continua 24hx365), PRI (estació de control, amb mostreig 24hx7 de forma bimensual), REF (estació de cobertura, amb presa de dades 24x7 de forma puntual) i COB (estació de cobertura, amb presa de dades bàsica durant només 24h). Aquestes classificacions romanen majoritàriament constants en el temps, però la natura dinàmica de la xarxa de carreteres provoca ocasionalment canvis en l'assignació del mostreig entre campanyes anuals.

Adicionalment, la Campanya d'Aforaments 2023 s'inclou la presa de dades d'aforaments a la xarxa de ciclorutes, amb presa de dades de forma permanent en aquells punts en els que es disposa de càmeres, i presa de dades puntual en forma de mostreig anual a la resta de punts.

2. Plà d'Aforaments de la Xarxa Viària.

2.1. Relació d'estacions aforades.

Seguidament es relacionen les estacions a les quals s'han enregistrat dades de trànsit durant la campanya d'aforaments en curs, detallant en quin mes s'han publicat dades de cada estació.

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------|--------|------|--------|---------------------|--------|---------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-10 | 010100 | Pri | 8+000 | CV-20 | 15+000 | CV-17 | 10+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010162 | Per | 15+000 | CV-17 | 17+000 | CV-16 | 16+230 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010210 | Ref | 19+000 | CV-151 | 23+700 | Borriol | 21+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010250 | Pri | 23+700 | Borriol | 30+500 | Accés Pobla Tornesa | 25+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010310 | Ref | 30+500 | Accés Pobla Tornesa | 32+900 | CV-15 | 31+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010332 | Ref | 32+900 | CV-15 | 38+000 | Accés Cabanes Sud | 33+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-10 | 010738 | Pri | 67+260 | CV-131 | 81+840 | CV-132 | 73+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-11 | 011010 | Ref | 0+000 | N-232 | 10+600 | Sant Rafel | 3+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-11 | 011020 | Ref | 10+600 | Sant Rafel | 21+110 | N-238 | 18+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-12 | 012010 | Ref | 0+000 | CV-15 | 23+850 | N-232 | 4+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-14 | 014020 | Per | 2+615 | CV-125 | 10+200 | CV-124 | 9+160 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015010 | Per | 0+000 | CV-10 | 2+000 | CV-160 | 1+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015020 | Ref | 2+000 | CV-160 | 9+300 | CV-156 | 7+130 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015030 | Ref | 9+300 | CV-156 | 13+450 | CV-170 | 11+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015040 | Ref | 13+450 | CV-170 | 32+000 | CV-164 | 25+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015050 | Ref | 32+000 | CV-164 | 34+100 | CV-129 | 33+490 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015060 | Per | 34+100 | CV-129 | 42+700 | CV-166 | 35+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015070 | Ref | 42+700 | CV-166 | 55+750 | CV-12 | 45+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015080 | Ref | 55+750 | CV-12 | 63+700 | CV-167 | 59+280 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015090 | Cob | 63+700 | CV-167 | 68+300 | El Llosar | 67+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-15 | 015100 | Cob | 68+300 | El Llosar | 72+700 | L.P. Terol | 69+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-16 | 016010 | Ref | 0+000 | N-340 | 2+890 | CV-10 | 0+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-16 | 016020 | Pri | 2+890 | CV-10 | 8+750 | CV-160 | 3+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-16 | 016030 | Ref | 8+750 | CV-160 | 13+250 | CV-21 | 11+050 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------|--------|------|--------|-------------------------------|--------|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-17 | 017010 | Per | 0+000 | N-340 | 3+430 | CV-10 | 2+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018010 | Ref | 0+000 | CS-22 | 2+450 | CV-183 | 0+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018020 | Per | 2+450 | CV-183 | 8+450 | CV-185 | 4+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018030 | Ref | 8+450 | CV-185 | 9+610 | CV-222 | 9+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018040 | Ref | 9+610 | CV-222 | 11+830 | Accés Borriana des de Nules | 10+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018050 | Pri | 11+830 | Accés Borriana des de Nules | 14+750 | Accés Nules des de Borriana | 12+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-18 | 018060 | Ref | 14+750 | Accés Nules des de Borriana | 15+630 | N-340 | 15+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020010 | Ref | 0+000 | AP-7 | 4+180 | CV-10 | 3+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020020 | Per | 4+180 | CV-10 | 10+750 | Onda | 9+260 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020050 | Pri | 11+800 | Onda | 13+500 | CV-191 | 13+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020060 | Cob | 13+500 | CV-191 | 20+890 | CV-194 | 15+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020070 | Cob | 20+890 | CV-194 | 51+000 | CV-195 | 43+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-20 | 020080 | Cob | 51+000 | CV-195 | 65+254 | L.P. Terol | 53+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-21 | 021010 | Ref | 0+000 | CV-16 | 5+810 | CV-189 | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-21 | 021020 | Ref | 5+810 | CV-189 | 14+500 | CV-20 | 9+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-25 | 025010 | Pri | 0+260 | CV-35 | 4+900 | Marines Nou | 2+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-25 | 025030 | Cob | 6+780 | CV-333 | 9+700 | Olocau | 8+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-25 | 025070 | Pri | 35+060 | CV-245 | 36+440 | A-23 | 36+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-31 | 031010 | Ref | 0+000 | CV-30 | 0+850 | CV-3672 | 0+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-31 | 031040 | Per | 2+100 | CV-365 | 2+890 | CV-35 | 2+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-31 | 031050 | Ref | 2+890 | CV-35 | 4+220 | CV-310 | 3+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-32 | 032010 | Per | 0+000 | V-21 | 3+500 | CV-300 | 1+560 | | | | | | | | | | | | |
| CV-32 | 032030 | Pri | 7+600 | Accés oest Pol Ind Massam | 8+550 | A-7 | 8+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-33 | 033015 | Per | 1+000 | CV-4006 | 3+600 | CV-400 | 1+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035010 | Per | 2+500 | CV-30 | 4+500 | CV-365 | 3+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035015 | Per | 4+500 | CV-365 | 5+650 | CV-31 | 5+130 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035018 | Per | 5+650 | CV-31 | 7+000 | La Coma | 6+470 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035020 | Per | 7+000 | La Coma | 8+250 | Salida 8. L'Andana. | 7+490 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035021 | Per | 8+250 | Salida 8. L'Andana. | 8+500 | Inici Vía lateral | 8+330 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035023 | Per | 8+500 | Inici Enlace A-7 - Parc Tecn. | 10+100 | Final Enlace A-7 - Parc Tecn. | 9+220 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035025 | Per | 10+100 | Final Tronc A-7 i ParcTecn. | 12+350 | CV-368 | 11+220 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035027 | Per | 12+350 | CV-368 | 13+500 | CV-336 | 12+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035030 | Per | 13+500 | CV-336 | 16+000 | CV-375 | 14+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035032 | Per | 16+000 | CV-375 | 17+100 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | 16+640 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035035 | Per | 17+100 | Pol Ind La Pobla - L'Eliana | 18+200 | La Pobla de Vallbona | 17+630 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------|--------|------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-35 | 035037 | Per | 18+200 | La Pobla de Vallbona | 22+000 | CV-50 | 19+720 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035040 | Per | 22+000 | CV-50 | 23+350 | Accés Est Lliria | 22+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035042 | Per | 23+350 | Accés Est Lliria | 26+000 | CV-25 | 24+690 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035044 | Per | 26+000 | CV-25 | 27+300 | CV-339 | 26+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035045 | Per | 27+300 | CV-339 | 28+000 | Accés Oest Lliria | 27+540 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035046 | Per | 28+000 | Accés Oest Lliria | 29+600 | Pol Industrial | 28+840 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035048 | Per | 29+600 | Pol Industrial | 34+000 | Domeño | 31+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035050 | Per | 34+000 | Domeño | 38+000 | Accés Casinos Oest | 36+640 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035052 | Per | 38+000 | Accés Casinos Oest | 40+000 | Casinos CV-245 | 38+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035055 | Per | 40+000 | Casinos CV-245 | 47+800 | CV-395 | 40+340 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035057 | Per | 47+800 | CV-395 | 50+500 | CV-347 | 49+590 | | | | | | | | | | | | |
| CV-35 | 035060 | Per | 50+500 | CV-347 | 53+100 | CV-394 | 51+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-36 | 036010 | Pri | 0+000 | V-30 | 3+500 | CV-33 | 1+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-36 | 036020 | Per | 4+650 | CV-403 | 6+200 | CV-410 | 5+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-36 | 036040 | Ref | 7+700 | Accés Torrent | 10+500 | Accés Mas del Jutge | 9+350 | | | | | | | | | | | | |
| CV-41 | 041005 | Ref | 0+000 | CV-50 | 2+000 | Carcaixent | 1+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-41 | 041015 | Cob | 2+000 | Carcaixent | 4+720 | CV-543 | 3+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-41 | 041020 | Ref | 4+720 | CV-543 | 9+090 | CV-560 | 7+040 | | | | | | | | | | | | |
| CV-41 | 041030 | Per | 9+090 | CV-560 | 12+950 | CV-562 | 9+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-41 | 041040 | Ref | 12+950 | CV-562 | 19+760 | CV-645 | 13+780 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042005 | Pri | 0+000 | CV-43 | 1+780 | CV-5121 | 0+430 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042010 | Ref | 1+780 | CV-5121 | 5+050 | CV-525 | 4+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042020 | Ref | 5+050 | CV-525 | 7+520 | CV-515 | 6+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042025 | Ref | 7+520 | CV-42 | 7+520 | Peatge AP-7 | 0+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042027 | Ref | 14+500 | CV-5210 | 15+600 | Accés sud Almussafes | 14+780 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042030 | Ref | 15+600 | Accés sud Almussafes | 17+100 | Glorieta nord Almussafes | 16+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042035 | Per | 17+100 | Glorieta nord Almussafes | 18+400 | Enllaç AP-7 (Ford) | 17+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-42 | 042040 | Ref | 18+400 | Enllaç AP-7 (Ford) | 21+980 | A-7 | 21+570 | | | | | | | | | | | | |
| CV-43 | 043010 | Pri | 0+000 | CV-50 | 1+000 | CV-42 | 0+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-43 | 043020 | Ref | 1+000 | CV-42 | 2+190 | CV-505 | 1+350 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050010 | Ref | 0+000 | N-332 | 2+070 | Tavernes | 1+620 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050020 | Pri | 2+070 | Tavernes | 6+940 | CV-600 | 4+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050030 | Ref | 6+940 | CV-600 | 17+160 | CV-570 | 16+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050035 | Ref | 17+160 | CV-570 | 20+770 | CV-41 | 18+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050040 | Per | 20+770 | CV-41 | 24+060 | CV-43 | 22+550 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|-------|--------|------|--------|--------------------------|--------|-----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-50 | 050070 | Ref | 29+120 | A-7 | 33+600 | CV-5240 | 32+340 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050100 | Cob | 51+050 | CV-405 | 62+270 | CV-415 | 53+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050105 | Ref | 62+270 | CV-415 | 67+275 | CV-424 | 64+240 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050107 | Cob | 67+400 | CV-50 | 67+400 | CV-424 | 0+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050110 | Per | 67+275 | CV-424 | 72+450 | A-3 | 68+210 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050120 | Ref | 72+450 | A-3 | 85+750 | CV-370 | 84+130 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050128 | Ref | 85+750 | CV-370 | 89+990 | Accés a Lliria | 88+920 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050140 | Per | 89+990 | Accés a Lliria | 92+700 | Accés sud Benissanó | 91+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050150 | Per | 92+700 | Accés sud Benissanó | 93+750 | Accés Benissanó-La Pobla | 93+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-50 | 050160 | Per | 93+750 | Accés Benissanó-La Pobla | 95+100 | CV-35 | 94+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-58 | 058001 | Ref | 0+000 | A-7 | 0+710 | Llosa de Ranes | 0+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-58 | 058031 | Pri | 0+710 | Llosa de Ranes | 4+100 | CV-645 | 2+630 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060017 | Per | 0+000 | A-7 | 2+880 | L'Olleria | 1+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060051 | Ref | 2+880 | L'Olleria | 6+530 | Montaverner | 5+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060073 | Ref | 6+530 | Montaverner | 8+700 | CV-62 | 7+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060125 | Ref | 10+900 | CV-667 | 16+000 | CV-619 | 12+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060168 | Ref | 16+000 | CV-619 | 22+950 | CV-610 | 16+875 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060247 | Per | 22+950 | CV-610 | 25+900 | Accés Lloc Nou de St Jeroni | 24+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-60 | 060328 | Pri | 31+000 | Accés Ròtova-Alfauir | 34+585 | CV-686 Gandia | 32+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-62 | 062018 | Ref | 0+000 | A-7 | 3+600 | CV-667 | 2+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-62 | 062047 | Pri | 3+600 | CV-667 | 8+320 | CV-60 | 5+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070010 | Cob | 0+000 | A-7 | 8+050 | CV-790 | 3+380 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070030 | Cob | 10+020 | CV-710 | 13+630 | CV-770 | 12+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070040 | Per | 13+630 | CV-770 | 31+950 | CV-755 | 19+230 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070050 | Cob | 31+950 | CV-755 | 40+670 | Accés a Polop | 34+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070055 | Per | 40+670 | Accés Polop Nord | 44+470 | Accés La Nucía | 42+880 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070060 | Ref | 44+470 | Accés La Nucía | 45+590 | CV-763 | 45+170 | | | | | | | | | | | | |
| CV-70 | 070070 | Per | 45+590 | CV-763 | 50+460 | N-332 | 47+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-80 | 080005 | Ref | 0+000 | A-31 | 2+000 | CV-830 | 1+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-80 | 080020 | Per | 10+000 | CV-811 | 12+100 | CV-799 | 11+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-80 | 080030 | Ref | 12+100 | CV-799 | 16+000 | CV-8152 | 13+350 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081010 | Pri | 0+000 | A-7 | 1+280 | CV-8108 | 0+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081020 | Ref | 1+280 | CV-8108 | 5+700 | CV-660 | 4+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081030 | Ref | 5+700 | CV-660 | 14+000 | Bocairent | 11+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081040 | Per | 14+000 | Bocairent | 21+100 | CV-795 | 17+430 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|----------------------|--------|---------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-81 | 081050 | Ref | 21+100 | CV-795 | 33+800 | CV-807 | 23+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081060 | Ref | 33+800 | CV-807 | 40+530 | A-31 | 36+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081070 | Ref | 40+530 | A-31 | 47+900 | CV-812 | 46+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-81 | 081080 | Cob | 47+900 | CV-812 | 57+020 | L.P. Murcia | 52+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-83 | 083010 | Pri | 0+000 | A-31 | 4+200 | Monòver | 0+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-83 | 083020 | Ref | 4+200 | Monòver | 6+450 | Camí de la Pedrera | 5+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-83 | 083030 | Ref | 6+450 | Camí de la Pedrera | 12+800 | CV-834 | 9+450 | | | | | | | | | | | | |
| CV-83 | 083035 | Ref | 12+800 | CV-834 | 16+000 | CV-838 | 13+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-84 | 084010 | Ref | 0+000 | A-7 | 6+000 | Pol Ind Asp | 2+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-84 | 084020 | Ref | 6+000 | Pol Ind Asp | 8+350 | CV-835 | 6+930 | | | | | | | | | | | | |
| CV-84 | 084050 | Pri | 12+710 | CV-835 | 14+800 | Riu Vinalopó | 13+770 | | | | | | | | | | | | |
| CV-86 | 086040 | Pri | 9+600 | Pol Ind Torrellano | 14+200 | EL-20 | 11+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-91 | 091010 | Ref | 0+000 | CV-930 | 2+530 | CV-919 | 0+260 | | | | | | | | | | | | |
| CV-91 | 091020 | Ref | 2+530 | CV-919 | 8+000 | CV-914 | 5+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-91 | 091030 | Pri | 8+000 | CV-914 | 14+550 | AP-7 | 13+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-91 | 091035 | Ref | 14+550 | AP-7 | 18+220 | CV-860 | 16+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-91 | 091040 | Ref | 18+220 | CV-860 | 23+970 | N-332 | 22+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-95 | 095020 | Ref | 6+000 | CV-920 | 13+250 | CV-945 | 11+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-95 | 095025 | Pri | 13+250 | CV-945 | 18+850 | CV-940 | 14+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-95 | 095040 | Per | 23+000 | AP-7 | 26+400 | N-332 | 26+190 | | | | | | | | | | | | |
| CV-102 | 102010 | Ref | 0+000 | Accés AP-7 | 2+900 | L.P. Tarragona | 0+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-132 | 132010 | Ref | 0+000 | CV-10 | 5+150 | N-232 | 1+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-135 | 135010 | Ref | 0+000 | CV-10 | 8+730 | CV-136 | 1+940 | | | | | | | | | | | | |
| CV-141 | 141010 | Pri | 0+000 | N-340 | 4+950 | Las Atalaias | 1+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-148 | 148010 | Ref | 0+000 | N-340 | 5+700 | CV-1486 | 1+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-149 | 149005 | Ref | 0+000 | Castelló de la Plana | 5+400 | CV-144 | 4+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-149 | 149010 | Pri | 5+400 | CV-144 | 7+700 | Benicàssim | 5+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-151 | 151010 | Per | 0+000 | N-340 | 2+160 | CV-10 | 1+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-160 | 160010 | Ref | 0+000 | CV-16 | 1+590 | CV-1605 | 1+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-160 | 160020 | Ref | 1+590 | CV-1605 | 4+880 | Pla de Lluc | 4+190 | | | | | | | | | | | | |
| CV-160 | 160030 | Ref | 4+880 | Pla de Lluc | 13+360 | Accés sudoest a Vilafamés | 12+630 | | | | | | | | | | | | |
| CV-160 | 160050 | Ref | 16+220 | Pol. Industrial | 17+360 | CV-15 | 16+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-162 | 162010 | Cob | 0+000 | CV-160 | 5+550 | CV-159 | 1+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-164 | 164010 | Cob | 0+000 | CV-15 | 2+650 | CV-129 | 1+430 | | | | | | | | | | | | |
| CV-165 | 165010 | Cob | 0+000 | CV-190 | 5+240 | Costur | 1+100 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|------------------------|--------|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-165 | 165015 | Cob | 5+240 | Costur | 13+650 | CV-159 | 7+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-165 | 165020 | Cob | 13+650 | CV-159 | 22+410 | CV-170 | 15+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-165 | 165030 | Cob | 22+410 | CV-170 | 45+510 | CV-15 | 38+450 | | | | | | | | | | | | |
| CV-170 | 170010 | Pri | 0+000 | CV-15 | 11+200 | CV-165 | 4+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-173 | 173010 | Cob | 0+000 | CV-15 | 6+150 | L.P. Terol | 0+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-183 | 183010 | Ref | 0+000 | CV-18 | 2+600 | N-225 | 1+070 | | | | | | | | | | | | |
| CV-185 | 185010 | Ref | 0+000 | N-340 | 3+430 | CV-18 | 1+320 | | | | | | | | | | | | |
| CV-190 | 190005 | Pri | 0+000 | CV-160 | 6+000 | L'Alcora | 2+260 | | | | | | | | | | | | |
| CV-190 | 190010 | Ref | 6+000 | L'Alcora | 10+480 | CV-165 | 7+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-190 | 190030 | Per | 20+780 | CV-193 | 37+130 | CV-176 | 32+070 | | | | | | | | | | | | |
| CV-190 | 190040 | Cob | 37+130 | CV-176 | 53+100 | CV-196 | 39+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-190 | 190050 | Cob | 53+100 | CV-196 | 67+230 | L.P. Terol | 56+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-194 | 194010 | Cob | 0+000 | CV-20 | 1+600 | Fanzara | 0+450 | | | | | | | | | | | | |
| CV-194 | 194015 | Cob | 1+600 | Fanzara | 8+650 | CV-198 | 7+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-194 | 194020 | Cob | 8+650 | CV-198 | 27+470 | CV-190 | 11+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-195 | 195020 | Per | 4+750 | CV-203 | 22+700 | CV-20 | 20+180 | | | | | | | | | | | | |
| CV-195 | 195030 | Cob | 22+700 | CV-20 | 39+600 | CV-190 | 24+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-198 | 198010 | Cob | 0+000 | CV-20 | 2+600 | CV-194 | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-199 | 199010 | Cob | 0+000 | CV-20 | 1+500 | Accés al Tormo | 0+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-204 | 204005 | Cob | 0+000 | CV-194 | 1+167 | Giraba de Abajo | 0+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-205 | 205010 | Cob | 0+000 | CV-223 | 16+930 | Les Fonts d'Aiòder | 7+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-215 | 215010 | Cob | 0+000 | CV-223 | 10+390 | CV-213 | 4+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-215 | 215020 | Cob | 10+390 | CV-213 | 19+460 | CV-200 | 12+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-219 | 219010 | Cob | 0+000 | CV-230 | 2+815 | Chóvar | 1+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-219 | 219020 | Cob | 2+815 | Chóvar | 13+550 | CV-223 | 11+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-222 | 222010 | Ref | 0+000 | CV-10 | 7+000 | N-340 | 4+590 | | | | | | | | | | | | |
| CV-222 | 222020 | Ref | 7+000 | N-340 | 9+320 | CV-18 | 9+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-223 | 223015 | Cob | 5+500 | Artana | 10+950 | CV-219 | 8+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-223 | 223020 | Cob | 10+950 | CV-219 | 27+600 | CV-205 | 26+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-223 | 223030 | Pri | 27+600 | CV-205 | 32+710 | CV-20 | 31+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-230 | 230010 | Cob | 0+000 | Soneja | 8+250 | CV-219 | 0+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-230 | 230020 | Pri | 8+250 | CV-219 | 18+650 | La Vall d'Uixò | 18+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-235 | 235010 | Cob | 0+000 | Accés Viver per N-234a | 11+955 | CV-236 | 2+270 | | | | | | | | | | | | |
| CV-235 | 235020 | Cob | 11+955 | CV-236 | 20+140 | CV-241 | 18+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-235 | 235030 | Cob | 20+140 | CV-241 | 26+680 | CV-245 | 25+000 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|--------------------------|--------|------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-241 | 241010 | Cob | 0+000 | CV-235 | 6+820 | Canales | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-245 | 245010 | Pri | 0+000 | CV-35 | 7+400 | CV-339 | 5+540 | | | | | | | | | | | | |
| CV-300 | 300010 | Pri | 0+000 | A-7 | 3+160 | CV-306 | 1+350 | | | | | | | | | | | | |
| CV-300 | 300020 | Ref | 3+160 | CV-306 | 6+610 | CV-32 | 5+580 | | | | | | | | | | | | |
| CV-300 | 300030 | Ref | 6+610 | CV-32 | 8+230 | CV-316 | 7+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-300 | 300035 | Per | 8+230 | CV-316 | 10+300 | Foios | 8+690 | | | | | | | | | | | | |
| CV-300 | 300040 | Ref | 10+300 | Foios | 12+180 | CV-304 | 11+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-306 | 306005 | Ref | 0+000 | CV-300 | 0+150 | Glorieta Rafelbunyol | 0+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-306 | 306010 | Ref | 0+150 | Glorieta Rafelbunyol | 2+400 | L.T. Puçol | 2+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-309 | 309058 | Ref | 0+000 | V-21 | 6+000 | V-23 | 5+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-309 | 309069 | Ref | 6+000 | V-23 | 7+850 | Av. Corona Aragó | 6+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-309 | 309131 | Ref | 10+580 | Glorieta Nord Canet | 15+340 | N-340 | 13+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-312 | 312006 | Ref | 0+000 | Malvarrosa | 2+800 | V-21 | 0+630 | | | | | | | | | | | | |
| CV-333 | 333010 | Ref | 0+000 | CV-310 | 1+550 | CV-331 | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-333 | 333020 | Pri | 1+550 | CV-331 | 7+620 | Urb. Porta-Coeli | 6+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-333 | 333030 | Cob | 7+620 | Urb. Porta-Coeli | 12+750 | CV-25 | 10+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-365 | 365020 | Ref | 0+850 | CV-31 | 2+730 | CV-368 | 1+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-365 | 365030 | Ref | 2+730 | CV-368 | 3+440 | V-30 | 3+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-369 | 369010 | Ref | 0+000 | Rot. Acc. Mislata / V-30 | 1+700 | Quart de Poblet / V-30 | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-390 | 390005 | Cob | 0+000 | CV-35 | 1+000 | Toixa-Tuéjar | 0+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-390 | 390010 | Cob | 1+000 | Toixa-Tuéjar | 21+500 | Accés a Benajéber | 14+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-390 | 390025 | Cob | 39+600 | CV-391 | 45+910 | N-330 | 43+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-400 | 400020 | Per | 1+440 | CV-407 | 2+150 | CV-4062 | 1+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-403 | 403010 | Ref | 0+000 | A-3 | 1+400 | CV-409 | 0+430 | | | | | | | | | | | | |
| CV-403 | 403020 | Pri | 1+400 | CV-409 | 3+400 | CV-410 | 2+350 | | | | | | | | | | | | |
| CV-403 | 403030 | Ref | 3+400 | CV-410 | 4+360 | CV-36 | 3+840 | | | | | | | | | | | | |
| CV-407 | 407010 | Pri | 0+420 | CV-4063 | 2+830 | CV-400 | 1+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-407 | 407020 | Per | 2+830 | CV-400 | 3+680 | CV-4001 | 3+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-410 | 410010 | Ref | 0+000 | CV-403 | 0+700 | P.I. Bovalar | 0+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-410 | 410020 | Ref | 0+700 | P.I. Bovalar | 1+300 | CV-36 | 0+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-410 | 410030 | Ref | 1+300 | CV-36 | 3+000 | FFCC Utiel | 1+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-410 | 410040 | Per | 3+000 | FFCC Utiel | 4+000 | CV-409 | 3+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-410 | 410050 | Pri | 4+000 | CV-409 | 5+360 | A-3 | 4+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-438 | 438010 | Cob | 9+570 | L.P Albacete | 25+710 | L.P Albacete | 13+575 | | | | | | | | | | | | |
| CV-439 | 439005 | Cob | 1+450 | N-330 | 3+350 | Balneari Hervideros | 2+800 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|-----------------------------|--------|------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-439 | 439010 | Cob | 3+350 | Balneari Hervideros | 13+400 | L.P. Albacete | 3+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-440 | 440005 | Cob | 0+000 | N-330 | 2+700 | CV-445 | 2+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-440 | 440010 | Cob | 2+700 | CV-445 | 18+750 | L.P. Albacete | 9+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-445 | 445010 | Cob | 0+000 | CV-440 | 5+790 | N-330 | 4+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-500 | 500010 | Per | 0+000 | V-30 | 6+440 | CV-401 | 3+025 | | | | | | | | | | | | |
| CV-500 | 500020 | Pri | 10+720 | Eixida Palmar | 18+580 | Gola del Perelló | 11+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-515 | 515012 | Cob | 0+000 | Algemessí | 2+800 | Antiga CV-515 | 2+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-515 | 515015 | Cob | 2+800 | Antiga CV-515 | 3+650 | CV-5131 Albalat de la Ribera | 3+120 | | | | | | | | | | | | |
| CV-550 | 550010 | Per | 0+000 | A-7 | 2+540 | Benimuslem | 0+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-550 | 550020 | Ref | 2+540 | Benimuslem | 7+460 | CV-50 | 7+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-567 | 567010 | Ref | 0+400 | N-340a | 4+000 | CV-645 | 3+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-585 | 585012 | Cob | 0+000 | CV-590 | 1+450 | CV-580 | 1+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-585 | 585057 | Cob | 1+450 | CV-580 | 6+050 | A-35 | 5+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-590 | 590010 | Cob | 0+000 | N-330 | 28+590 | CV-589 | 14+120 | | | | | | | | | | | | |
| CV-590 | 590020 | Cob | 28+590 | CV-589 | 48+540 | CV-5840 Enguera | 45+570 | | | | | | | | | | | | |
| CV-590 | 590035 | Cob | 52+080 | CV-585 | 53+390 | CV-580 | 52+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-590 | 590040 | Pri | 53+390 | CV-580 | 61+030 | A-7 | 59+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-610 | 610015 | Pri | 0+000 | CV-645 | 4+430 | CV-575 | 1+510 | | | | | | | | | | | | |
| CV-610 | 610020 | Cob | 4+430 | CV-575 | 7+980 | CV-611 | 6+920 | | | | | | | | | | | | |
| CV-619 | 619010 | Cob | 0+000 | CV-60 | 7+265 | CV-60 | 3+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-620 | 620005 | Pri | 0+000 | CV-610 | 5+050 | Urb. Serra Grossa | 0+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-620 | 620105 | Cob | 5+050 | Urb. Serra Grossa | 11+660 | Bellús | 9+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-620 | 620129 | Ref | 11+660 | CV-612 | 17+230 | CV-60 | 12+860 | | | | | | | | | | | | |
| CV-645 | 645010 | Ref | 0+000 | A-7 | 2+770 | CV-567 Xàtiva oest | 1+540 | | | | | | | | | | | | |
| CV-645 | 645020 | Cob | 2+770 | CV-567 Xàtiva oest | 4+900 | CV-58 | 3+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-645 | 645059 | Pri | 4+900 | CV-58 | 6+650 | CV-600 | 5+240 | | | | | | | | | | | | |
| CV-645 | 645076 | Ref | 6+650 | CV-600 | 7+380 | CV-610 | 6+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-650 | 650010 | Ref | 0+000 | A-7 | 4+000 | CV-6601 | 2+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-653 | 653010 | Cob | 0+000 | CV-660 | 1+040 | N-344 La Font de la Figuera | 0+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-660 | 660010 | Cob | 0+000 | N-344 La Font de la Figuera | 7+600 | CV-656 | 1+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-660 | 660020 | Cob | 7+600 | CV-656 | 26+040 | CV-665 | 22+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-660 | 660277 | Ref | 26+040 | CV-665 | 27+440 | Glorieta Poliesportiu | 27+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-660 | 660281 | Cob | 27+440 | Glorieta Poliesportiu | 27+960 | CV-81 | 27+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-667 | 667005 | Ref | 0+290 | CV-62 | 2+000 | Bélgida | 1+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-667 | 667010 | Cob | 2+000 | Bélgida | 5+370 | CV-60 | 4+600 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|---------------|--------|----------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-700 | 700035 | Pri | 53+190 | L'Atzúvia | 56+600 | CV-715 | 55+430 | | | | | | | | | | | | |
| CV-700 | 700040 | Ref | 56+600 | CV-715 | 67+500 | N-332a | 65+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-705 | 705010 | Pri | 0+000 | CV-700 | 3+400 | Accés Alcòsser | 2+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-710 | 710010 | Cob | 4+160 | CV-720 | 7+140 | CV-706 | 4+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-715 | 715010 | Ref | 0+000 | N-332 | 8+530 | CV-700 | 2+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-715 | 715020 | Ref | 8+530 | CV-700 | 23+700 | CV-750 | 20+880 | | | | | | | | | | | | |
| CV-715 | 715030 | Cob | 23+700 | CV-750 | 49+800 | CV-7531 | 32+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-715 | 715035 | Cob | 49+800 | CV-7531 | 51+700 | CV-755 | 50+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-715 | 715040 | Ref | 51+700 | CV-755 | 58+790 | CV-70 | 52+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-720 | 720040 | Cob | 38+400 | CV-715 | 50+420 | CV-724 | 44+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-724 | 724005 | Ref | 0+000 | CV-720 | 1+100 | N-332 | 0+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-724 | 724010 | Ref | 1+500 | N-332 | 5+350 | CV-725 | 2+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-724 | 724020 | Cob | 5+350 | CV-725 | 7+500 | CV-723 | 7+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-725 | 725010 | Pri | 0+000 | N-332 | 4+500 | CV-724 | 2+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-725 | 725020 | Ref | 4+500 | CV-724 | 7+400 | Dénia | 5+375 | | | | | | | | | | | | |
| CV-755 | 755010 | Cob | 0+000 | CV-70 | 12+300 | CV-715 | 1+450 | | | | | | | | | | | | |
| CV-755 | 755020 | Ref | 12+300 | CV-715 | 21+885 | Accés AP-7 | 16+050 | | | | | | | | | | | | |
| CV-763 | 763010 | Ref | 0+000 | N-332 | 1+880 | CV-70 | 0+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-773 | 773010 | Ref | 0+000 | CV-800 | 6+730 | CV-774 | 3+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-773 | 773020 | Cob | 6+730 | CV-774 | 13+550 | CV-775 | 11+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-775 | 775010 | Ref | 0+400 | CV-7691 | 6+150 | CV-773 | 1+450 | | | | | | | | | | | | |
| CV-775 | 775020 | Cob | 6+150 | CV-773 | 24+300 | CV-778 | 13+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-775 | 775030 | Cob | 24+300 | CV-778 | 30+400 | CV-770 | 29+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-799 | 799010 | Pri | 0+000 | Villena | 6+850 | CV-804 | 4+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-799 | 799020 | Ref | 6+850 | CV-804 | 12+700 | CV-80 | 10+950 | | | | | | | | | | | | |
| CV-800 | 800010 | Per | 0+000 | A-70 | 3+600 | AP-7 | 1+370 | | | | | | | | | | | | |
| CV-804 | 804010 | Cob | 0+000 | CV-799 | 14+570 | CV-795 | 10+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-805 | 805010 | Cob | 2+070 | A-7 lbi | 13+220 | A-7 | 7+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-806 | 806010 | Ref | 0+000 | CV-80 | 5+470 | lbi | 2+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-809 | 809010 | Cob | 0+000 | CV-81 | 5+350 | L.P. Albacete | 1+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-820 | 820010 | Ref | 0+000 | A-7 | 8+560 | CV-827 | 5+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-820 | 820020 | Ref | 8+560 | CV-827 | 14+500 | CV-825 | 12+600 | | | | | | | | | | | | |
| CV-820 | 820030 | Pri | 14+500 | CV-825 | 19+700 | A-31 | 15+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-821 | 821015 | Ref | 0+000 | A-70 | 1+100 | Antiga CV-821 | 0+780 | | | | | | | | | | | | |
| CV-821 | 821020 | Per | 1+100 | Antiga CV-821 | 3+600 | CV-819 | 1+500 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|-------------|--------|---------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-821 | 821030 | Ref | 3+600 | CV-819 | 6+350 | Sant Joan d'Alacant | 5+630 | | | | | | | | | | | | |
| CV-825 | 825010 | Ref | 0+400 | Asp | 6+000 | A-31 | 3+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-827 | 827010 | Cob | 0+000 | A-7 | 10+750 | CV-820 | 3+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-830 | 830010 | Ref | 0+000 | CV-83 | 9+500 | Les Salines | 4+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-830 | 830020 | Pri | 9+500 | Les Salines | 18+400 | CV-833 | 14+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-830 | 830030 | Cob | 18+400 | CV-833 | 20+200 | A-31 | 20+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-836 | 836020 | Pri | 6+810 | CV-83 | 10+950 | CV-840 | 8+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-840 | 840010 | Per | 0+000 | CV-835 | 7+000 | CV-846 | 6+700 | | | | | | | | | | | | |
| CV-840 | 840020 | Ref | 10+500 | CV-834 | 26+700 | CV-836 | 17+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-845 | 845010 | Cob | 0+000 | N-325 | 7+250 | CV-844 | 2+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-855 | 855010 | Pri | 0+000 | EL-20 | 7+000 | CV-851 | 5+490 | | | | | | | | | | | | |
| CV-860 | 860030 | Ref | 6+100 | CV-859 | 7+730 | CV-91 | 7+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-865 | 865020 | Pri | 8+700 | CV-851 | 11+800 | Santa Pola | 10+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-870 | 870030 | Cob | 4+250 | CV-871 | 8+670 | L.P. Murcia | 7+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-895 | 895010 | Ref | 0+000 | CV-905 | 6+600 | N-332 | 3+100 | | | | | | | | | | | | |
| CV-900 | 900010 | Ref | 0+000 | CV-930 | 2+700 | CV-919 | 1+970 | | | | | | | | | | | | |
| CV-900 | 900015 | Ref | 2+700 | CV-919 | 4+950 | CV-9001 | 3+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-900 | 900030 | Pri | 6+100 | CV-911 | 10+150 | Accés a Cox | 9+320 | | | | | | | | | | | | |
| CV-900 | 900040 | Ref | 10+150 | Accés a Cox | 12+600 | A-7 | 11+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-904 | 904010 | Ref | 0+000 | N-340 | 1+300 | A-7 | 0+900 | | | | | | | | | | | | |
| CV-904 | 904020 | Ref | 1+300 | A-7 | 7+000 | AP-7 | 5+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-905 | 905020 | Ref | 3+800 | CV-895 | 4+850 | CV-945 | 4+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-905 | 905030 | Ref | 4+850 | CV-945 | 9+880 | Torrevieja | 7+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-911 | 911010 | Ref | 0+000 | CV-900 | 1+300 | CV-912 | 0+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-911 | 911020 | Ref | 1+300 | CV-912 | 3+100 | CV-919 | 2+800 | | | | | | | | | | | | |
| CV-912 | 912010 | Cob | 0+000 | CV-911 | 9+000 | AP-7 | 5+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-913 | 913010 | Ref | 0+000 | CV-900 | 5+240 | AP-7 | 4+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-914 | 914005 | Pri | 0+000 | CV-920 | 0+550 | CV-91 | 0+170 | | | | | | | | | | | | |
| CV-914 | 914010 | Ref | 0+550 | CV-91 | 3+670 | CV-9141 | 1+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-919 | 919010 | Cob | 0+000 | CV-900 | 2+500 | CV-91 | 2+150 | | | | | | | | | | | | |
| CV-920 | 920015 | Cob | 5+450 | CV-914 | 9+550 | CV-935 | 8+560 | | | | | | | | | | | | |
| CV-920 | 920020 | Cob | 9+550 | CV-935 | 12+900 | AP-7 | 11+850 | | | | | | | | | | | | |
| CV-920 | 920025 | Cob | 12+900 | AP-7 | 14+950 | CV-9051 | 13+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-925 | 925020 | Cob | 2+700 | CV-923 | 9+000 | CV-950 | 8+650 | | | | | | | | | | | | |
| CV-925 | 925030 | Cob | 9+000 | CV-950 | 13+000 | CV-954 | 9+300 | | | | | | | | | | | | |

| Carr. | Tram | Tip. | Pk Ini | Des de | Pk Fin | Fins | Pk Est. | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic |
|--------|--------|------|--------|-----------------------|--------|----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CV-925 | 925040 | Cob | 13+000 | CV-954 | 25+100 | Accés Urb Campo Verde | 19+200 | | | | | | | | | | | | |
| CV-925 | 925050 | Per | 25+100 | Accés Urb Campo Verde | 31+620 | Pilar de la Foradada | 28+250 | | | | | | | | | | | | |
| CV-930 | 930004 | Per | 0+000 | A-7 | 1+600 | CV-868 | 1+500 | | | | | | | | | | | | |
| CV-935 | 935010 | Ref | 0+000 | CV-91 | 0+880 | CV-920 | 0+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-935 | 935020 | Ref | 0+880 | CV-920 | 8+530 | CV-945 | 5+485 | | | | | | | | | | | | |
| CV-940 | 940005 | Ref | 0+000 | CV-95 | 2+300 | AP-7 | 1+750 | | | | | | | | | | | | |
| CV-940 | 940020 | Ref | 5+550 | CV-945 | 9+880 | AP-7 | 9+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-940 | 940030 | Cob | 10+120 | AP-7 | 12+200 | CV-920 | 10+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-941 | 941010 | Ref | 0+000 | N-332 | 11+490 | Sant Miquel de les Salines | 1+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-945 | 945010 | Ref | 0+000 | CV-905 | 2+450 | CV-943 | 0+400 | | | | | | | | | | | | |
| CV-945 | 945015 | Pri | 2+450 | CV-943 | 4+500 | CV-940 | 4+000 | | | | | | | | | | | | |
| CV-945 | 945030 | Cob | 6+300 | AP-7 | 10+100 | CV-95 | 8+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-949 | 949010 | Cob | 0+000 | CV-925 | 7+150 | L.P. Múrcia | 4+550 | | | | | | | | | | | | |
| CV-950 | 950010 | Cob | 0+000 | CV-95 | 7+150 | CV-925 | 4+300 | | | | | | | | | | | | |
| CV-951 | 951010 | Cob | 0+000 | CV-95 | 5+250 | CV-925 | 2+950 | | | | | | | | | | | | |

2.2. Intensitats de trànsit enregistrades.

Seguidament es presenten les intensitats diàries mesurades als diferents trams que han sigut objecte d'estudi en aquest mes. Les dades procedeixen tant d'estacions de tipus fixe (majoritàriament espires d'inducció magnètica instal·lades al ferm de la carretera) com ara d'estacions de tipus portàtil (com ara dispositius de tubs neumàtics o radars de detecció instal·lats temporalment al punt de mesura).

D'altra banda, les dades procedents d'estacions amb presa de dades permanent poden procedir d'instal·lacions pròpies gestionades directament pel CEGESEV o bé d'equipament extern d'altres entitats encarregades del seu manteniment i gestió.

Les dades venen detallades per tipus de dia (laborable, dissabte o bé diumenge/festiu) així com detallant el percentatge de vehicles pesants. En funció del mostreig efectuat a cada estació, es disposarà de dades tan sols de dies laborables o bé tots els tipus de dies. En cas de disposar del mostreig complet, es calcula addicionalment els estadístics del dia tipus (model) que representaran el mes estudiat.

Cal fer notar que les estacions presents en la CV-35 fins al Pk 53+100, així com aquelles entre el pk 90+000 i Pk 95+100 de la CV-50, gestionades per *Autovía del Túria*, classifiquen les grandàries amb un criteri lleugerament diferent de l'emprat per la resta d'estacions de d'aforaments, considerant com a vehicles pesants aquells amb longitud superior a 6 metres en lloc dels 7 metres que s'empren en la resta d'estacions.

| Tram | Dia Model | | | Laborable | | | Dissabte | | | Diumenge | | |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|------|----------|-----|------|
| | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P |
| 010100 | 28.974 | 3.683 | 13% | 32.869 | 4.909 | 15% | 20.264 | 751 | 4% | 18.209 | 483 | 3% |
| 010162 | 21.186 | 2.552 | 12% | 23.722 | 3.375 | 14% | 15.403 | 581 | 4% | 14.287 | 409 | 3% |
| 010250 | 19.997 | 1.716 | 9% | 21.524 | 2.245 | 10% | 16.443 | 453 | 3% | 15.917 | 335 | 2% |
| 010332 | 10.742 | 1.214 | 11% | 11.490 | 1.566 | 14% | 9.202 | 389 | 4% | 8.544 | 278 | 3% |
| 010738 | 3.129 | 374 | 12% | 3.180 | 495 | 16% | 2.619 | 85 | 3% | 3.379 | 57 | 2% |
| 014020 | 1.841 | 236 | 13% | 1.915 | 320 | 17% | 1.511 | 24 | 2% | 1.802 | 25 | 1% |
| 015010 | 9.436 | 808 | 9% | 10.205 | 1.067 | 10% | 7.399 | 180 | 2% | 7.625 | 136 | 2% |
| 015040 | 2.694 | 217 | 8% | 2.739 | 255 | 9% | 2.562 | 115 | 4% | 2.599 | 135 | 5% |
| 017010 | 16.162 | 1.721 | 11% | 18.543 | 2.310 | 12% | 11.523 | 305 | 3% | 8.894 | 196 | 2% |
| 018020 | 12.277 | 307 | 2% | 13.512 | 388 | 3% | 10.343 | 124 | 1% | 8.038 | 85 | 1% |
| 018050 | 9.952 | 498 | 5% | 10.890 | 658 | 6% | 7.909 | 126 | 2% | 7.307 | 69 | 1% |
| 020020 | 16.256 | 714 | 439% | 17.977 | 948 | 5% | 12.455 | 169 | 1% | 11.452 | 87 | 1% |
| 020050 | 7.282 | 185 | 3% | 7.514 | 236 | 3% | 6.622 | 66 | 1% | 6.780 | 52 | 1% |
| 031040 | 40.306 | 1.228 | 3% | 44.340 | 1.440 | 3% | 32.863 | 875 | 3% | 27.582 | 521 | 2% |
| 031040 | 40.306 | 1.228 | 3% | 44.340 | 1.440 | 3% | 32.863 | 875 | 3% | 27.582 | 521 | 2% |
| 032010 | 24.298 | 1.702 | 7% | 26.763 | 2.192 | 8% | 19.854 | 640 | 3% | 16.420 | 316 | 2% |
| 033015 | 16.634 | 1.068 | 6% | 19.561 | 1.379 | 7% | 10.768 | 382 | 4% | 7.861 | 200 | 3% |
| 033015 | 16.634 | 1.068 | 6% | 19.561 | 1.379 | 7% | 10.768 | 382 | 4% | 7.861 | 200 | 3% |
| 035010 | 89.939 | 1.405 | 2% | 99.704 | 1.732 | 2% | 70.878 | 716 | 1% | 60.171 | 462 | 1% |
| 035015 | 67.862 | 931 | 1% | 74.718 | 1.145 | 2% | 54.158 | 462 | 1% | 47.287 | 329 | 1% |
| 035018 | 86.453 | 1.883 | 2% | 94.957 | 2.352 | 2% | 69.483 | 862 | 1% | 60.901 | 555 | 1% |
| 035020 | 90.412 | 1.758 | 2% | 99.331 | 2.208 | 2% | 72.326 | 767 | 1% | 63.903 | 498 | 1% |
| 035021 | 87.749 | 2.271 | 3% | 96.192 | 2.876 | 3% | 70.544 | 934 | 1% | 62.735 | 580 | 1% |
| 035023 | 104.287 | 4.572 | 4% | 115.155 | 5.931 | 5% | 81.434 | 1.440 | 2% | 72.797 | 911 | 1% |
| 035025 | 91.930 | 3.550 | 4% | 100.348 | 4.596 | 5% | 74.868 | 1.134 | 2% | 66.903 | 735 | 1% |
| 035027 | 94.555 | 3.882 | 4% | 103.362 | 5.013 | 5% | 77.240 | 1.295 | 2% | 67.834 | 816 | 1% |
| 035030 | 81.615 | 3.690 | 4,5% | 89.108 | 4.754 | 5,3% | 67.579 | 1.234 | 1,8% | 58.189 | 826 | 1,4% |
| 035032 | 66.942 | 3.062 | 4,6% | 72.798 | 3.962 | 5,4% | 54.761 | 959 | 1,8% | 49.842 | 662 | 1,3% |
| 035035 | 48.090 | 2.335 | 4,9% | 51.407 | 2.998 | 5,8% | 40.149 | 779 | 1,9% | 39.446 | 576 | 1,5% |
| 035037 | 50.389 | 2.412 | 4,8% | 54.114 | 3.094 | 5,7% | 43.118 | 821 | 1,9% | 39.036 | 593 | 1,5% |
| 035040 | 40.047 | 1.987 | 5,0% | 43.394 | 2.563 | 5,9% | 33.560 | 667 | 2,0% | 29.798 | 427 | 1,4% |
| 035042 | 36.306 | 1.743 | 4,8% | 39.233 | 2.261 | 5,8% | 30.400 | 542 | 1,8% | 27.575 | 353 | 1,3% |
| 035044 | 24.819 | 1.579 | 6,4% | 26.755 | 2.048 | 7,7% | 20.518 | 486 | 2,4% | 19.438 | 325 | 1,7% |
| 035045 | 21.582 | 1.763 | 8,2% | 23.418 | 2.270 | 9,7% | 17.348 | 592 | 3,4% | 16.638 | 403 | 2,4% |
| 035046 | 19.820 | 1.388 | 7,0% | 21.865 | 1.811 | 8,3% | 15.231 | 395 | 2,6% | 14.187 | 271 | 1,9% |
| 035048 | 13.628 | 897 | 6,6% | 14.091 | 1.146 | 8,1% | 12.666 | 333 | 2,6% | 12.274 | 216 | 1,8% |
| 035050 | 11.231 | 757 | 6,7% | 11.458 | 956 | 8,3% | 10.601 | 317 | 3,0% | 10.725 | 202 | 1,9% |
| 035052 | 8.998 | 748 | 8,3% | 9.095 | 946 | 10,4% | 8.568 | 309 | 3,6% | 8.938 | 201 | 2,3% |
| 035055 | 7.725 | 517 | 6,7% | 7.734 | 654 | 8,5% | 7.433 | 199 | 2,7% | 7.974 | 147 | 1,8% |
| 035057 | 4.007 | 232 | 5,8% | 3.910 | 286 | 7,3% | 4.016 | 110 | 2,7% | 4.481 | 86 | 1,9% |
| 035060 | 4.619 | 238 | 5,1% | 4.548 | 286 | 6,3% | 4.665 | 126 | 2,7% | 4.927 | 106 | 2,1% |
| 036010 | 52.443 | 1.690 | 3,2% | 58.657 | 2.142 | 3,7% | 39.850 | 700 | 1,8% | 33.966 | 420 | 1,2% |
| 036020 | 28.167 | 3.290 | 11,7% | 32.958 | 4.333 | 13,1% | 18.892 | 925 | 4,9% | 13.488 | 444 | 3,3% |
| 041030 | 6.279 | 210 | 3,3% | 6.839 | 246 | 3,6% | 5.618 | 123 | 2,2% | 4.142 | 116 | 2,8% |
| 042005 | 9.139 | 413 | 4,5% | 10.437 | 496 | 4,7% | 7.183 | 261 | 3,6% | 4.604 | 155 | 3,4% |
| 042035 | 9.105 | 373 | 4,1% | 10.002 | 480 | 4,8% | 7.555 | 142 | 1,9% | 6.169 | 69 | 1,1% |
| 043010 | 10.111 | 656 | 6,5% | 11.460 | 832 | 7,3% | 7.721 | 268 | 3,5% | 5.755 | 164 | 2,8% |

| Tram | Dia Model | | | Laborable | | | Dissabte | | | Diumenge | | |
|--------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P |
| 050020 | 10.749 | 412 | 3,8% | 10.984 | 496 | 4,5% | 10.143 | 221 | 2,2% | 10.178 | 180 | 1,8% |
| 050040 | 18.704 | 1.077 | 5,8% | 21.137 | 1.372 | 6,5% | 14.728 | 469 | 3,2% | 10.518 | 213 | 2,0% |
| 050110 | 7.153 | 212 | 3,0% | 7.733 | 264 | 3,4% | 6.016 | 90 | 1,5% | 5.394 | 69 | 1,3% |
| 050110 | 7.153 | 212 | 3,0% | 7.733 | 264 | 3,4% | 6.016 | 90 | 1,5% | 5.394 | 69 | 1,3% |
| 050140 | 10.307 | 530 | 5,1% | 10.942 | 683 | 6,2% | 9.295 | 185 | 2,0% | 8.143 | 109 | 1,3% |
| 050150 | 14.897 | 660 | 4% | 15.829 | 840 | 5% | 12.754 | 227 | 2% | 12.381 | 197 | 2% |
| 050160 | 18.818 | 917 | 5% | 20.149 | 1.164 | 6% | 16.072 | 334 | 2% | 14.906 | 260 | 2% |
| 060017 | 8.784 | 1.052 | 12% | 9.436 | 1.371 | 15% | 7.144 | 330 | 5% | 7.162 | 185 | 3% |
| 060017 | 8.784 | 1.052 | 12% | 9.436 | 1.371 | 15% | 7.144 | 330 | 5% | 7.162 | 185 | 3% |
| 060247 | 15.015 | 735 | 5% | 14.913 | 919 | 6% | 14.993 | 310 | 2% | 15.543 | 241 | 2% |
| 060328 | 19.692 | 1.002 | 5% | 19.581 | 1.213 | 6% | 19.784 | 523 | 3% | 20.156 | 426 | 2% |
| 062047 | 7.043 | 297 | 4,2% | 7.250 | 376 | 5,2% | 6.432 | 111 | 1,7% | 6.620 | 89 | 1,3% |
| 070040 | 617 | 4 | 1% | 566 | 5 | 1% | 685 | 2 | 0% | 804 | 3 | 0% |
| 070055 | 9.451 | 420 | 4% | 9.790 | 476 | 5% | 8.552 | 236 | 3% | 8.656 | 322 | 4% |
| 070070 | 28.535 | 618 | 2,2% | 30.278 | 766 | 2,5% | 25.204 | 276 | 1,1% | 23.156 | 219 | 0,9% |
| 080020 | 9.813 | 484 | 5% | 10.117 | 611 | 6% | 9.118 | 197 | 2% | 8.987 | 135 | 1% |
| 081040 | 3.198 | 206 | 6% | 3.499 | 269 | 8% | 2.770 | 59 | 2% | 2.118 | 41 | 2% |
| 083010 | 10.264 | 478 | 5% | 11.526 | 632 | 5% | 7.554 | 121 | 2% | 6.667 | 64 | 1% |
| 084050 | 6.732 | 708 | 10,5% | 7.487 | 899 | 12,0% | 5.482 | 282 | 5,1% | 4.206 | 178 | 4,2% |
| 086040 | 11.185 | 534 | 5% | 13.915 | 708 | 5% | 4.813 | 125 | 3% | 3.908 | 73 | 2% |
| 095040 | 21.634 | 608 | 3% | 22.726 | 741 | 3% | 19.572 | 335 | 2% | 18.235 | 217 | 1% |
| 141010 | 7.946 | 166 | 2,1% | 7.856 | 177 | 2,2% | 8.406 | 153 | 1,8% | 7.932 | 124 | 1,6% |
| 149010 | 13.804 | 27 | 0,2% | 14.932 | 30 | 0,2% | 11.754 | 20 | 0,2% | 10.210 | 18 | 0,2% |
| 151010 | 22.735 | 629 | 2,8% | 25.020 | 785 | 3,1% | 17.638 | 257 | 1,5% | 16.408 | 217 | 1,3% |
| 170010 | 1.312 | 100 | 8% | 1.311 | 103 | 8% | 1.216 | 89 | 7% | 1.413 | 95 | 7% |
| 190005 | 6.702 | 268 | 4,0% | 7.317 | 362 | 4,9% | 5.388 | 42 | 0,8% | 4.937 | 27 | 0,5% |
| 195020 | 1.934 | 44 | 2,3% | 1.791 | 37 | 2,1% | 2.501 | 63 | 2,5% | 2.080 | 58 | 2,8% |
| 300035 | 8.860 | 180 | 2,0% | 9.801 | 235 | 2,4% | 7.310 | 61 | 0,8% | 5.708 | 25 | 0,4% |
| 365020 | 16.500 | 314 | 1,9% | 19.092 | 396 | 2,1% | 11.222 | 146 | 1,3% | 8.820 | 67 | 0,8% |
| 400020 | 24.391 | 480 | 2,0% | 27.227 | 595 | 2,2% | 18.506 | 225 | 1,2% | 16.099 | 163 | 1,0% |
| 403020 | 12.321 | 471 | 3,8% | 14.096 | 624 | 4,4% | 8.709 | 127 | 1,5% | 7.058 | 52 | 0,7% |
| 407010 | 7.524 | 275 | 3,7% | 8.794 | 350 | 4,0% | 5.083 | 116 | 2,3% | 3.613 | 57 | 1,6% |
| 407020 | 12.380 | 271 | 2,2% | 13.886 | 349 | 2,5% | 9.616 | 100 | 1,0% | 7.614 | 58 | 0,8% |
| 410050 | 21.347 | 1.625 | 7,6% | 25.036 | 2.089 | 8,3% | 15.261 | 694 | 4,5% | 8.984 | 236 | 2,6% |
| 500010 | 23.718 | 220 | 1% | 23.942 | 246 | 1% | 23.372 | 173 | 1% | 22.941 | 136 | 1% |
| 500020 | 17.508 | 517 | 3% | 18.418 | 519 | 3% | 16.115 | 509 | 3% | 14.351 | 517 | 4% |
| 550010 | 5.425 | 411 | 7,6% | 5.952 | 525 | 8,8% | 4.295 | 160 | 3,7% | 3.919 | 91 | 2,3% |
| 610015 | 6.677 | 164 | 2% | 7.101 | 196 | 3% | 6.206 | 89 | 1% | 5.027 | 75 | 1% |
| 620005 | 5.439 | 212 | 4% | 5.667 | 230 | 4% | 5.143 | 159 | 3% | 4.593 | 175 | 4% |
| 645059 | 17.878 | 630 | 4% | 19.663 | 776 | 4% | 15.743 | 296 | 2% | 11.084 | 236 | 2% |
| 700035 | 3.026 | 163 | 5% | 3.170 | 174 | 5% | 2.895 | 124 | 4% | 2.432 | 145 | 6% |
| 705010 | 2.940 | 92 | 3,1% | 3.041 | 96 | 3,2% | 3.173 | 67 | 2,1% | 2.199 | 96 | 4,4% |
| 725010 | 38.210 | 876 | 2,3% | 40.120 | 1.043 | 2,6% | 35.728 | 481 | 1,3% | 31.144 | 436 | 1,4% |
| 799010 | 3.390 | 303 | 8,9% | 3.675 | 392 | 10,7% | 2.279 | 66 | 2,9% | 3.074 | 91 | 2,9% |
| 800010 | 17.906 | 690 | 4% | 19.287 | 828 | 4% | 15.679 | 392 | 2% | 13.227 | 296 | 2% |
| 820030 | 2.079 | 180 | 9% | 2.278 | 243 | 11% | 1.722 | 30 | 2% | 1.445 | 16 | 1% |
| 821030 | 15.025 | 286 | 1,9% | 15.710 | 319 | 2,0% | 13.256 | 202 | 1,5% | 13.365 | 202 | 1,5% |
| 830020 | 2.593 | 80 | 3,1% | 2.837 | 104 | 3,7% | 2.166 | 22 | 1,0% | 1.802 | 19 | 1,1% |
| 836020 | 3.707 | 148 | 4,0% | 3.870 | 194 | 5,0% | 3.481 | 43 | 1,2% | 3.115 | 24 | 0,8% |
| 840010 | 2.599 | 433 | 16,7% | 2.871 | 594 | 20,7% | 2.085 | 44 | 2,1% | 1.756 | 18 | 1,0% |

| Tram | Dia Model | | | Laborable | | | Dissabte | | | Diumenge | | |
|--------|-----------|-------|------|-----------|-------|------|----------|-----|------|----------|-----|------|
| | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P | Int. | Pes | %P |
| 855010 | 4.176 | 81 | 2% | 4.485 | 95 | 2% | 3.690 | 53 | 1% | 3.115 | 36 | 1% |
| 865020 | 28.292 | 289 | 1% | 29.089 | 331 | 1% | 27.354 | 209 | 1% | 25.243 | 157 | 1% |
| 905030 | 35.976 | 1.214 | 3,4% | 37.532 | 1.495 | 4,0% | 33.378 | 598 | 1,8% | 30.791 | 430 | 1,4% |
| 925050 | 5.084 | 109 | 2% | 5.418 | 117 | 2% | 4.612 | 94 | 2% | 3.888 | 86 | 2% |
| 930004 | 12.577 | 1.014 | 8,1% | 13.858 | 1.279 | 9,2% | 10.338 | 485 | 4,7% | 8.415 | 215 | 2,6% |

2.3. Històric d'Intensitats de trànsit.

Per tal de valorar inicialment l'evolució del trànsit a cada punt d'aforaments estudiat durant el present mes, a continuació es comparen els estadístics descriptius obtinguts pel mostreig d'aquest mes amb els resultats anualitzats a les campanyes anteriors (dades de les campanyes de 2019 a 2022).

Cal recordar que els resultats de la campanya en curs són parcials i que en cap cas poden comparar-se directament, ja que encara han de passar pel procés d'anualització un cop finalitzada la campanya anual amb les dades de desembre.

| Estación | Tipo | Mensual | | 2022 | | 2021 | | 2020 | | 2019 | |
|----------|------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 010100 | Pri | 28.974 | 12,7% | 32.489 | 17,5% | 33.194 | 18,6% | 23.764 | 17,2% | 42.580 | 20,6% |
| 010162 | Per | 21.186 | 12,0% | 22.731 | 17,7% | 25.754 | 17,3% | 20.048 | 15,0% | 34.744 | 24,0% |
| 010250 | Pri | 19.997 | 8,6% | 20.223 | 14,5% | 20.089 | 15,4% | 16.560 | 16,5% | 28.141 | 24,3% |
| 010332 | Ref | 10.742 | 11,3% | 9.924 | 11,0% | 9.562 | 13,0% | 7.600 | 19,8% | 18.201 | 32,8% |
| 010738 | Pri | 3.129 | 12,0% | 2.748 | 21,8% | 2.520 | 18,8% | 2.256 | 20,0% | 2.854 | 16,5% |
| 014020 | Per | 1.841 | 12,8% | 1.485 | 31,6% | 1.766 | 23,5% | 1.044 | 21,3% | 1.264 | 19,6% |
| 015010 | Per | 9.436 | 8,6% | 9.480 | 13,4% | 10.388 | 14,3% | 8.758 | 14,1% | 10.020 | 12,8% |
| 015040 | Ref | 2.694 | 8,1% | 1.992 | 11,7% | 2.174 | 14,3% | 1.945 | - | 2.427 | 9,7% |
| 017010 | Per | 16.162 | 10,7% | 17.196 | 14,8% | 17.785 | 16,9% | 15.830 | 15,5% | 20.065 | 15,5% |
| 018020 | Per | 12.277 | 2,5% | 13.097 | 2,9% | 13.052 | 3,0% | 11.344 | 3,3% | 14.921 | 3,2% |
| 018050 | Pri | 9.952 | 5,0% | 11.351 | 6,8% | 10.402 | 6,9% | 8.784 | 8,7% | 12.140 | 6,9% |
| 020020 | Per | 16.256 | 439,0% | 17.312 | 6,1% | 15.849 | 7,0% | 13.649 | 7,0% | 17.445 | 5,8% |
| 020050 | Pri | 7.282 | 2,5% | 5.984 | 4,7% | 5.759 | 4,6% | 4.903 | 4,8% | 4.915 | 5,2% |
| 031040 | Per | 40.306 | 3,0% | 52.065 | 1,0% | 48.395 | 3,3% | 42.059 | 1,2% | 49.816 | 1,9% |
| 031040 | Per | 40.306 | 3,0% | 52.065 | 1,0% | 48.395 | 3,3% | 42.059 | 1,2% | 49.816 | 1,9% |
| 032010 | Per | 24.298 | 7,0% | 24.729 | 7,8% | 25.554 | 9,5% | 22.338 | 9,2% | 26.534 | 9,3% |
| 033015 | Per | 16.634 | 6,4% | 22.814 | 5,8% | 22.654 | 5,8% | 19.777 | 6,0% | 22.829 | 6,0% |
| 033015 | Per | 16.634 | 6,4% | 22.814 | 5,8% | 22.654 | 5,8% | 19.777 | 6,0% | 22.829 | 6,0% |
| 035010 | Per | 89.939 | 1,6% | 117.209 | 1,6% | 110.285 | 1,6% | 94.167 | 1,6% | 120.509 | 1,5% |
| 035015 | Per | 67.862 | 1,4% | 83.112 | 1,4% | 78.112 | 1,5% | 66.989 | 1,7% | 84.705 | 1,7% |
| 035018 | Per | 86.453 | 2,2% | 102.860 | 2,4% | 96.312 | 2,2% | 80.891 | 2,2% | 101.068 | 2,1% |
| 035020 | Per | 90.412 | 1,9% | 106.242 | 2,1% | 99.767 | 1,9% | 83.467 | 1,9% | 103.188 | 1,8% |
| 035021 | Per | 87.749 | 2,6% | 101.381 | 2,7% | 95.400 | 2,5% | 79.182 | 2,5% | 97.070 | 2,3% |
| 035023 | Per | 104.287 | 4,4% | 118.041 | 4,8% | 114.999 | 5,0% | 97.470 | 5,0% | 116.963 | 4,6% |
| 035025 | Per | 91.930 | 3,9% | 103.282 | 4,4% | 100.845 | 4,5% | 85.715 | 4,5% | 101.960 | 4,2% |
| 035027 | Per | 94.555 | 4,1% | 107.389 | 4,7% | 104.573 | 4,8% | 89.339 | 4,8% | 105.418 | 4,5% |
| 035030 | Per | 81.615 | 4,5% | 90.982 | 5,2% | 87.967 | 5,4% | 74.775 | 5,5% | 88.025 | 5,1% |
| 035032 | Per | 66.942 | 4,6% | 73.255 | 5,4% | 71.055 | 5,6% | 60.140 | 5,8% | 70.781 | 5,5% |
| 035035 | Per | 48.090 | 4,9% | 50.425 | 6,0% | 48.190 | 6,3% | 40.811 | 6,5% | 49.009 | 6,2% |
| 035037 | Per | 50.389 | 4,8% | 51.821 | 6,1% | 48.951 | 6,5% | 40.297 | 7,2% | 50.962 | 6,3% |
| 035040 | Per | 40.047 | 5,0% | 40.906 | 6,5% | 39.104 | 6,9% | 32.589 | 7,5% | 39.517 | 6,9% |
| 035042 | Per | 36.306 | 4,8% | 36.820 | 6,4% | 35.530 | 6,9% | 31.280 | 7,5% | 34.682 | 7,1% |
| 035044 | Per | 24.819 | 6,4% | 24.049 | 8,6% | 23.839 | 9,0% | 19.921 | 9,5% | 22.949 | 9,2% |
| 035045 | Per | 21.582 | 8,2% | 20.949 | 10,6% | 20.457 | 11,1% | 17.273 | 11,5% | 19.917 | 11,2% |
| 035046 | Per | 19.820 | 7,0% | 19.597 | 9,2% | 19.349 | 9,7% | 16.998 | 9,8% | 18.812 | 9,8% |
| 035048 | Per | 13.628 | 6,6% | 12.873 | 10,0% | 13.068 | 10,8% | 11.394 | 11,1% | 12.891 | 11,7% |
| 035050 | Per | 11.231 | 6,7% | 10.390 | 10,3% | 10.482 | 11,3% | 9.078 | 11,0% | 10.200 | 11,8% |
| 035052 | Per | 8.998 | 8,3% | 7.937 | 13,5% | 8.411 | 14,1% | 6.820 | 13,9% | 7.636 | 15,6% |
| 035055 | Per | 7.725 | 6,7% | 6.533 | 10,8% | 6.653 | 11,5% | 5.774 | 12,2% | 5.941 | 11,9% |
| 035057 | Per | 4.007 | 5,8% | 3.370 | 9,2% | 3.767 | 9,6% | 3.128 | 10,1% | 3.238 | 9,8% |
| 035060 | Per | 4.619 | 5,1% | 3.883 | 8,2% | 4.098 | 8,2% | 3.486 | 8,4% | 3.739 | 7,6% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2022 | | 2021 | | 2020 | | 2019 | |
|----------|------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 036010 | Pri | 52.443 | 3,2% | 70.761 | 4,4% | 67.493 | 4,7% | 61.884 | 4,7% | 74.601 | 3,9% |
| 036020 | Per | 28.167 | 11,7% | 29.275 | 8,2% | 30.922 | 7,1% | 26.348 | 7,2% | 31.244 | 7,0% |
| 041030 | Per | 6.279 | 3,3% | 6.999 | 4,1% | 6.663 | 4,0% | 5.896 | 4,5% | 6.427 | 4,1% |
| 042005 | Pri | 9.139 | 4,5% | 11.956 | 3,6% | 12.203 | 4,5% | 10.006 | 3,4% | 11.673 | 3,8% |
| 042035 | Per | 9.105 | 4,1% | 10.913 | 4,9% | 10.819 | 5,2% | 9.913 | 5,7% | 13.039 | 5,7% |
| 043010 | Pri | 10.111 | 6,5% | 11.274 | 6,4% | 11.669 | 5,5% | 9.703 | 6,0% | 12.249 | 6,0% |
| 050020 | Pri | 10.749 | 3,8% | 9.484 | 5,2% | 9.348 | 5,1% | 7.902 | 5,2% | 9.601 | 5,2% |
| 050040 | Per | 18.704 | 5,8% | 23.411 | 6,3% | 22.505 | 6,4% | 18.955 | 5,5% | 25.518 | 5,6% |
| 050110 | Per | 7.153 | 3,0% | 7.291 | 4,1% | 6.922 | 4,4% | 5.682 | 5,4% | 6.475 | 4,3% |
| 050110 | Per | 7.153 | 3,0% | 7.291 | 4,1% | 6.922 | 4,4% | 5.682 | 5,4% | 6.475 | 4,3% |
| 050140 | Per | 10.307 | 5,1% | 9.944 | 6,5% | 9.104 | 6,8% | 6.365 | 7,7% | 9.157 | 7,1% |
| 050150 | Per | 14.897 | 4,4% | 15.208 | 5,3% | 13.300 | 5,2% | 8.488 | 6,1% | 14.658 | 5,2% |
| 050160 | Per | 18.818 | 4,9% | 19.552 | 5,8% | 16.984 | 6,2% | 10.124 | 7,3% | 18.882 | 6,0% |
| 060017 | Per | 8.784 | 12,0% | 8.493 | 15,0% | 8.378 | 14,9% | 7.035 | 17,1% | 8.821 | 13,6% |
| 060017 | Per | 8.784 | 12,0% | 8.493 | 15,0% | 8.378 | 14,9% | 7.035 | 17,1% | 8.821 | 13,6% |
| 060247 | Per | 15.015 | 4,9% | 11.850 | 6,5% | 11.855 | 5,9% | 9.964 | 7,7% | 13.029 | 7,3% |
| 060328 | Pri | 19.692 | 5,1% | 15.270 | 5,8% | 15.524 | 5,9% | 13.721 | 6,7% | 16.714 | 6,1% |
| 062047 | Pri | 7.043 | 4,2% | 7.905 | 6,6% | 7.814 | 7,4% | 5.960 | 8,1% | 7.597 | 7,0% |
| 070040 | Per | 617 | 0,6% | 593 | 1,4% | 629 | 2,2% | 540 | 7,6% | 677 | 5,3% |
| 070055 | Per | 9.451 | 4,4% | 8.276 | 3,5% | 7.561 | 3,6% | 7.347 | 3,2% | 7.657 | 3,1% |
| 070070 | Per | 28.535 | 2,2% | 27.363 | 3,7% | 23.001 | 2,8% | 23.135 | 2,6% | 26.740 | 1,3% |
| 080020 | Per | 9.813 | 4,9% | 8.912 | 6,8% | 8.024 | 7,4% | 6.633 | 8,7% | 8.232 | 6,9% |
| 081040 | Per | 3.198 | 6,5% | 4.072 | 9,9% | 4.103 | 10,7% | 3.369 | 11,0% | 4.097 | 9,8% |
| 083010 | Pri | 10.264 | 4,7% | 12.715 | 5,6% | 13.055 | 5,4% | 9.908 | 6,1% | 13.454 | 6,4% |
| 084050 | Pri | 6.732 | 10,5% | 8.304 | 12,5% | 7.354 | 12,8% | 6.157 | 13,4% | 6.773 | 11,0% |
| 086040 | Pri | 11.185 | 4,8% | 15.122 | 5,3% | 14.515 | 4,5% | 11.632 | 5,8% | 16.184 | 5,5% |
| 095040 | Per | 21.634 | 2,8% | 19.227 | 3,0% | 18.457 | 2,8% | 16.204 | 3,2% | 20.512 | 3,5% |
| 141010 | Pri | 7.946 | 2,1% | 4.281 | 4,0% | 3.635 | 3,1% | 3.406 | 3,4% | 4.622 | 4,2% |
| 149010 | Pri | 13.804 | 0,2% | 11.051 | 1,1% | 9.584 | 1,6% | 6.925 | 1,4% | 10.181 | 0,8% |
| 151010 | Per | 22.735 | 2,8% | 24.792 | 3,7% | 24.082 | 3,6% | 20.222 | 3,7% | 26.761 | 3,9% |
| 170010 | Pri | 1.312 | 7,6% | 1.139 | 4,9% | 1.090 | 4,0% | 928 | 6,0% | 1.123 | 4,8% |
| 190005 | Pri | 6.702 | 4,0% | 7.983 | 5,2% | 8.498 | 7,7% | 6.521 | 7,6% | 8.222 | 8,0% |
| 195020 | Per | 1.934 | 2,3% | 941 | 2,6% | 935 | 2,6% | 794 | 2,8% | 928 | 2,6% |
| 300035 | Per | 8.860 | 2,0% | 11.931 | 3,7% | 11.445 | 3,4% | 9.574 | 4,0% | 12.059 | 3,2% |
| 365020 | Ref | 16.500 | 1,9% | 37.575 | 2,3% | 32.916 | 1,8% | 29.025 | 1,9% | 36.884 | 1,7% |
| 400020 | Per | 24.391 | 2,0% | 32.090 | 2,9% | 30.766 | 3,0% | 27.030 | 2,7% | 33.101 | 2,5% |
| 403020 | Pri | 12.321 | 3,8% | 15.097 | 3,7% | 13.509 | 4,7% | 11.858 | 3,7% | 14.718 | 3,7% |
| 407010 | Pri | 7.524 | 3,7% | 11.728 | 4,0% | 11.743 | 3,9% | 9.438 | 4,0% | 12.113 | 3,7% |
| 407020 | Per | 12.380 | 2,2% | 15.024 | 2,3% | 15.903 | 2,7% | 13.558 | 2,4% | 17.486 | 2,4% |
| 410050 | Pri | 21.347 | 7,6% | 24.712 | 7,1% | 23.391 | 6,7% | 21.437 | 7,3% | 25.814 | 6,4% |
| 500010 | Per | 23.718 | 0,9% | 15.774 | 3,1% | 16.294 | 1,0% | 13.357 | 1,0% | 15.234 | 1,3% |
| 500020 | Pri | 17.508 | 3,0% | 9.707 | 3,1% | 10.037 | 2,2% | 7.289 | 1,8% | 9.602 | 3,1% |
| 550010 | Per | 5.425 | 7,6% | 6.252 | 8,9% | 5.829 | 7,9% | 5.196 | 9,2% | 6.489 | 8,1% |
| 610015 | Pri | 6.677 | 2,4% | 7.687 | 2,9% | 8.771 | 3,1% | 7.746 | 2,6% | 7.871 | 2,3% |
| 620005 | Pri | 5.439 | 3,9% | 5.071 | 2,7% | 5.072 | 1,0% | 4.092 | 3,1% | 4.552 | 2,1% |
| 645059 | Pri | 17.878 | 3,5% | 20.387 | 4,4% | 19.613 | 3,8% | 16.934 | 3,9% | 20.599 | 4,1% |
| 700035 | Pri | 3.026 | 5,4% | 2.548 | 4,1% | 2.677 | 3,4% | 2.257 | 3,2% | 2.701 | 4,2% |
| 705010 | Pri | 2.940 | 3,1% | 3.314 | 4,6% | 3.178 | 4,4% | 2.796 | 5,3% | 3.147 | 4,7% |
| 725010 | Pri | 38.210 | 2,3% | 27.027 | 2,5% | 26.012 | 2,5% | 21.745 | 2,8% | 25.845 | 2,5% |
| 799010 | Pri | 3.390 | 8,9% | 3.276 | 4,7% | 3.243 | 5,4% | 2.534 | 4,5% | 3.415 | 4,8% |
| 800010 | Per | 17.906 | 3,9% | 15.841 | 5,6% | 15.441 | 3,9% | 13.001 | 4,1% | 16.032 | 3,4% |
| 820030 | Pri | 2.079 | 8,7% | 2.365 | 12,2% | 2.424 | 14,0% | 1.699 | 14,2% | 2.220 | 12,2% |
| 821030 | Ref | 15.025 | 1,9% | 12.810 | 2,5% | 14.988 | 2,0% | 11.781 | 2,7% | 14.587 | 3,1% |
| 830020 | Pri | 2.593 | 3,1% | 2.909 | 4,7% | 2.889 | 4,5% | 2.593 | 4,7% | 2.982 | 4,5% |
| 836020 | Pri | 3.707 | 4,0% | 3.731 | 6,4% | 3.669 | 6,5% | 3.211 | 7,1% | 3.946 | 5,9% |
| 840010 | Per | 2.599 | 16,7% | 2.784 | 18,4% | 2.834 | 17,7% | 2.422 | 17,6% | 2.705 | 15,8% |
| 855010 | Pri | 4.176 | 1,9% | 4.426 | 3,0% | 4.249 | 2,6% | 3.525 | 3,0% | 4.601 | 2,5% |

| Estación | Tipo | Mensual | | 2022 | | 2021 | | 2020 | | 2019 | |
|----------|------|---------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P | IMD | %P |
| 865020 | Pri | 28.292 | 1,0% | 20.297 | 2,7% | 19.760 | 2,6% | 17.447 | 2,5% | 20.092 | 3,0% |
| 905030 | Ref | 35.976 | 3,4% | 30.586 | 2,4% | 27.227 | 2,3% | 22.006 | 3,0% | 29.612 | 2,8% |
| 925050 | Per | 5.084 | 2,1% | 4.626 | 2,1% | 4.891 | 2,3% | 3.320 | 2,6% | 4.661 | 2,7% |
| 930004 | Per | 12.577 | 8,1% | 14.458 | 8,1% | 14.561 | 8,9% | 12.456 | 9,6% | 15.309 | 9,1% |

2. Pla d'Aforaments de la Xarxa de Ciclorutes.

2.1. Presentació del Pla.

El Centre de Gestió de Serveis de Suport a la Mobilitat du a terme una campanya d'aforaments a la xarxa de ciclorutes que depenen de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat.

Per a enregistrar dades, s'han instal·lat estacions d'aforaments basades en dispositius de captació d'imatge (càmeres) en diverses ciclorutes al llarg del territori. Aquestes estacions funcionen les 24h del dia durant tot l'any, i mitjançant software d'anàlisi de imatge, detecten el pas d'usuaris diferenciant-los entre ciclistes o vianants. Val a dir que en l'actualitat els sistemes algorítmics emprats no són capaços de diferenciar als usuaris de patinet elèctric per les seues característiques mixtes entre ciclistes i vianants, i queden classificats com a vianants.

Per a aquells punts on no es disposa d'estacions de comptatge permanent per càmera, es realitza un mostreig puntual mitjançant la instal·lació d'estacions portàtils d'aforaments i complementat per aforaments amb personal tècnic in situ. Amb aquestes dades puntuals, es determina el trànsit ciclista, de patinets així com de vianants per a cada punt i mes aforat.

Donat el gran condicionament de la meteorologia sobre l'ús de les ciclorutes, només es consideraren vàlides les dades de dies sense pluviositat. Per tant, per a cada punt d'aforament s'estableix una estació meteorològica propera per tal de confirmar la idoneïtat de la meteorologia per tal d'acceptar les dades.

A continuació es presenten les dades d'aforaments de ciclorutes obtingudes.

2.2. Ciclorrutes Aforades al 2023.

A continuació es presenta un llistat dels punts aforats a la xarxa de ciclorrutes durant la present campanya.

| Cicloruta | Codi Punt | Ubicació | Definició Tram (Inici- Final) | E | F | M | A | M | J | Jl | A | S | O | N | D |
|-----------|-----------|----------|--|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|
| CR-10 | CR010075 | 7+500 | Betxí - CV-20 | | | | | | | | | | | | |
| CR-149 | CR149042 | 2+800 | Castelló de la Plana - CV-144 | | | | | | | | | | | | |
| CR-16 | CR016034 | 3+450 | CV-10 - CV-160 | | | | | | | | | | | | |
| CR-18 | CR018143 | 14+350 | Borriana - Nules | | | | | | | | | | | | |
| CR-183 | CR183002 | 0+200 | CR-18 (Almassora) - CS-22 (el Grau de Castelló) | | | | | | | | | | | | |
| CR-185 | CR185014 | 1+400 | Hospital Vila-real - CV-18 | | | | | | | | | | | | |
| CR-222 | CR222095 | 9+450 | Intersecció CR-222 amb CR-18 | | | | | | | | | | | | |
| CR-25 | CR025076 | 6+900 | CV-333 - Olocau | | | | | | | | | | | | |
| CR-312 | CR312015 | 1+540 | Barranc Carraixet - Platja de la Patacona | | | | | | | | | | | | |
| CR-33 | CR033019 | 2+000 | Pol Ind L'Alqueria d'Albal - Enllaç CV-400 | | | | | | | | | | | | |
| CR-36 | CR036019 | 1+950 | Pol Ind Vara de Quart - Pol Ind L'Alqueria de Moret (Picanya) | | | | | | | | | | | | |
| CR-3661 | CR366105 | 0+550 | Hospital Militar (Manises) - Quart de Poblet | | | | | | | | | | | | |
| CR-400 | CR400006 | 0+600 | València - La Torre | | | | | | | | | | | | |
| CR-400 | CR400023 | 2+350 | Massanassa - Benetússer | | | | | | | | | | | | |
| CR-403 | CR403029 | 2+900 | Accés nordest Alaquàs - CV-410 | | | | | | | | | | | | |
| CR-407 | CR407001 | 0+150 | De CV-36 a Cementeri Vell Paiporta | | | | | | | | | | | | |
| CR-410 | CR410007 | 0+710 | Rotonda P. Iglesias (Alaquàs) - Camí vell de Torrent (Alaquàs) | | | | | | | | | | | | |
| CR-500 | CR500003 | 0+350 | Natzaret - Pinedo (enllaç Club Nàutic) | | | | | | | | | | | | |
| CR-50c | CR050198 | 19+800 | Barranc de la Casella - Alzira | | | | | | | | | | | | |
| CR-70 | CR070440 | 44+000 | Carretera Finestrat - rotonda 6 | | | | | | | | | | | | |
| CR-725 | CR725062 | 6+200 | Tram final Polígon Industrial Dénia | | | | | | | | | | | | |
| CR-84 | CR084131 | 13+150 | N-325 - Riu Vinalopó | | | | | | | | | | | | |
| CR-86 | CR086113 | 11+300 | EL-20 - Parc Empresarial | | | | | | | | | | | | |
| CR-860 | CR860036 | 3+600 | Urbanització l'Oasi - CV-858 | | | | | | | | | | | | |

| Cicloruta | Codi Punt | Ubicació | Definició Tram (Inici- Final) | E | F | M | A | M | J | Jl | A | S | O | N | D |
|------------|------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|
| CR-905 | CR905095 | 9+475 | CV-945 - Torrevella | | | | | | | | | | | | |
| CR-915 | CR915002 | 2+000 | Oriola - Beniel | | | | | | | | | | | | |
| CV-945 | CR945001 | 0+100 | CV-905 a Los Montesinos | | | | | | | | | | | | |
| CR-OT20 | CROT20010 | 1+000 | Poliesportiu - Ontinyent | | | | | | | | | | | | |
| CR-V30 | CR030048 | 4+800 | Final av. Germans Machado (València) - Rotonda enllaç CV-30 a Burjassot | | | | | | | | | | | | |
| VV-OjosNeg | VVOjosN020 | 163+700 | Boca sud túnel baix A-23 a Altura | | | | | | | | | | | | |
| VV-Mar | VVMar046 | 4+585 | Via Verda del Mar (Orpesa - Benicàssim) | | | | | | | | | | | | |
| VV-Xurra | VVXurra028 | 2+800 | Via Verda Xurra (Meliana a Almàssera) | | | | | | | | | | | | |
| VV-Xurra | VVXurra036 | 3+600 | Via Verda Xurra (Almàssera a Alboraià) | | | | | | | | | | | | |
| VV-Xurra | VVXurra078 | 6+000 | Via Verda Xurra (Rafelbunyol a Puçol) | | | | | | | | | | | | |
| AnellVerd | AVVinalesa | - | Vinalesa - Massarrojos | | | | | | | | | | | | |
| AnellVerd | AVQuartN | - | Quart - Paterna | | | | | | | | | | | | |
| AnellVerd | AVQuartS | - | Cementeri Municipal a Quart | | | | | | | | | | | | |

2.3. Dades d'Aforaments de Ciclorrutes.

A continuació es presenten les dades d'ús de ciclorutes enregistrades durant la present campanya. Les dades procedeixen tant d'estacions fixes (presa de dades permanent per anàlisi d'imatge) com d'estacions portàtils (presa de dades puntual i mostreig visual associat). Les dades de dies amb precipitacions queden descartats, per tal de garantir l'homogeneïtat dels registres permetent valorar-les correctament. Es consulten les precipitacions a l'estació meteorològica més propera de la xarxa de Aemet o Avamet.

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| AV Quart (Nord) | Cámara | 5 | 432 | 54 | 378 | 406 | 49 | 357 | 437 | 60 | 378 | 557 | 73 | 484 |
| AV Quart (Nord) | Cámara | 6 | 348 | 54 | 294 | 351 | 55 | 297 | 312 | 51 | 262 | 369 | 54 | 315 |
| AV Quart (Nord) | Cámara | 7 | 275 | 40 | 235 | 274 | 41 | 233 | 243 | 35 | 207 | 309 | 39 | 270 |
| AV Quart (Nord) | Cámara | 8 | - | - | - | 266 | 38 | 228 | 239 | 45 | 194 | - | - | - |
| AV Quart (Sud) | Cámara | 5 | 334 | 73 | 261 | 334 | 66 | 267 | 269 | 69 | 200 | 402 | 109 | 293 |
| AV Quart (Sud) | Cámara | 6 | 298 | 64 | 234 | 314 | 62 | 252 | 234 | 77 | 157 | 286 | 63 | 223 |
| AV Quart (Sud) | Cámara | 7 | 230 | 55 | 175 | 219 | 52 | 167 | 230 | 57 | 173 | 285 | 69 | 216 |
| AV Quart (Sud) | Cámara | 8 | 202 | 50 | 152 | 211 | 51 | 161 | 188 | 50 | 138 | 173 | 47 | 126 |
| AV Vinalesa | Puntual | 5 | - | - | - | 358 | 96 | 262 | - | - | - | 656 | 176 | 480 |
| CR010075 | Puntual | 2 | 171 | 145 | 26 | 147 | 124 | 23 | 129 | 110 | 19 | 333 | 282 | 51 |
| CR016034 | Cámara | 1 | 121 | 88 | 33 | 103 | 70 | 34 | 179 | 145 | 33 | 153 | 125 | 28 |
| CR016034 | Cámara | 2 | 76 | 54 | 22 | 57 | 36 | 21 | 125 | 99 | 26 | 122 | 95 | 28 |

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| CR016034 | Cámara | 3 | 111 | 88 | 23 | 99 | 76 | 23 | 148 | 123 | 25 | 138 | 115 | 23 |
| CR016034 | Cámara | 4 | 141 | 110 | 31 | 126 | 94 | 32 | 209 | 176 | 33 | 146 | 123 | 23 |
| CR016034 | Cámara | 5 | 145 | 119 | 26 | 119 | 95 | 24 | 237 | 207 | 29 | 186 | 152 | 34 |
| CR016034 | Cámara | 6 | 154 | 129 | 25 | 134 | 108 | 26 | 211 | 193 | 19 | 193 | 166 | 27 |
| CR016034 | Cámara | 7 | 150 | 118 | 32 | 160 | 130 | 30 | 108 | 73 | 35 | 141 | 106 | 35 |
| CR016034 | Cámara | 8 | 159 | 113 | 46 | 160 | 115 | 45 | 163 | 120 | 43 | 154 | 96 | 58 |
| CR018143 | Puntual | 2 | - | - | - | 164 | 129 | 35 | 350 | 275 | 75 | - | - | - |
| CR025076 | Puntual | 7 | 213 | 184 | 29 | 136 | 118 | 18 | 534 | 462 | 72 | 279 | 241 | 38 |
| CR030048 | Puntual | 3 | 847 | 351 | 496 | 894 | 370 | 524 | 813 | 337 | 476 | 647 | 268 | 379 |
| CR033019 | Puntual | 5 | - | - | - | 300 | 63 | 236 | 241 | 51 | 190 | - | - | - |
| CR036019 | Cámara | 1 | 291 | 141 | 150 | 294 | 140 | 154 | 309 | 165 | 144 | 257 | 122 | 135 |
| CR036019 | Cámara | 2 | 307 | 139 | 168 | 301 | 135 | 165 | 310 | 150 | 160 | 334 | 149 | 186 |
| CR036019 | Cámara | 3 | 366 | 173 | 193 | 389 | 185 | 203 | 298 | 140 | 158 | 324 | 145 | 180 |
| CR036019 | Cámara | 4 | 388 | 186 | 202 | 404 | 189 | 214 | 332 | 188 | 144 | 364 | 168 | 196 |
| CR036019 | Cámara | 5 | 413 | 204 | 209 | 420 | 201 | 219 | 370 | 209 | 161 | 418 | 211 | 207 |
| CR036019 | Cámara | 6 | 340 | 152 | 188 | 372 | 163 | 209 | 275 | 135 | 141 | 241 | 114 | 127 |
| CR036019 | Cámara | 7 | 247 | 111 | 136 | 233 | 108 | 125 | 254 | 113 | 142 | 309 | 122 | 187 |
| CR036019 | Cámara | 8 | 258 | 115 | 144 | 254 | 112 | 142 | 274 | 121 | 153 | 263 | 121 | 142 |
| CR050198 | Puntual | 2 | 256 | 46 | 210 | 257 | 46 | 211 | 294 | 53 | 241 | 210 | 38 | 172 |
| CR070440 | Puntual | 1 | 312 | 83 | 229 | 275 | 73 | 202 | 357 | 95 | 262 | 452 | 120 | 332 |
| CR084131 | Puntual | 2 | 332 | 76 | 256 | 288 | 66 | 222 | 506 | 116 | 390 | 378 | 87 | 291 |
| CR086112 | Puntual | 6 | 306 | 261 | 46 | 333 | 283 | 50 | 252 | 214 | 38 | 230 | 196 | 34 |
| CR086113 | Puntual | 1 | 222 | 165 | 57 | 252 | 188 | 64 | 194 | 144 | 50 | 95 | 71 | 24 |

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| CR149042 | Puntual | 3 | 394 | 377 | 17 | 360 | 345 | 15 | 483 | 462 | 21 | 471 | 450 | 21 |
| CR183002 | Puntual | 7 | 272 | 77 | 195 | 258 | 73 | 185 | 312 | 89 | 223 | 302 | 86 | 216 |
| CR185014 | Puntual | 6 | - | - | - | 194 | 110 | 84 | 213 | 121 | 92 | - | - | - |
| CR222095 | Cámara | 1 | 465 | 84 | 382 | 460 | 82 | 377 | 512 | 108 | 405 | 448 | 67 | 381 |
| CR222095 | Cámara | 2 | 542 | 72 | 470 | 557 | 77 | 480 | 556 | 63 | 494 | 450 | 55 | 394 |
| CR222095 | Cámara | 3 | 699 | 82 | 617 | 726 | 91 | 635 | 714 | 66 | 649 | 550 | 54 | 496 |
| CR222095 | Cámara | 4 | 656 | 84 | 573 | 701 | 92 | 609 | 575 | 65 | 510 | 514 | 60 | 455 |
| CR222095 | Cámara | 5 | 632 | 81 | 551 | 678 | 100 | 578 | 603 | 68 | 535 | 434 | 0 | 434 |
| CR222095 | Cámara | 6 | 641 | 90 | 551 | 692 | 99 | 593 | 556 | 65 | 491 | 472 | 74 | 398 |
| CR222095 | Cámara | 7 | 375 | 62 | 312 | 395 | 66 | 329 | 305 | 50 | 254 | 344 | 56 | 288 |
| CR222095 | Cámara | 8 | 520 | 76 | 444 | 522 | 75 | 447 | 540 | 91 | 449 | 491 | 69 | 422 |
| CR312015 | Puntual | 7 | 1.122 | 314 | 808 | 1.069 | 299 | 770 | 1.116 | 312 | 804 | 1.398 | 391 | 1.007 |
| CR366105 | Puntual | 3 | 1.094 | 269 | 825 | 1.235 | 303 | 931 | 733 | 180 | 553 | 753 | 185 | 568 |
| CR400006 | Cámara | 1 | 917 | 427 | 490 | 931 | 440 | 491 | 876 | 441 | 435 | 889 | 346 | 543 |
| CR400006 | Cámara | 2 | 973 | 441 | 532 | 964 | 442 | 522 | 959 | 480 | 480 | 1.035 | 397 | 638 |
| CR400006 | Cámara | 3 | 1.093 | 504 | 590 | 1.142 | 533 | 609 | 914 | 424 | 490 | 1.029 | 437 | 591 |
| CR400006 | Cámara | 4 | 1.176 | 514 | 662 | 1.243 | 540 | 703 | 976 | 469 | 507 | 1.042 | 429 | 614 |
| CR400006 | Cámara | 5 | 1.245 | 550 | 694 | 1.306 | 565 | 741 | 1.047 | 474 | 573 | 1.133 | 553 | 580 |
| CR400006 | Puntual | 6 | - | - | - | 3.424 | 491 | 2.933 | 2.330 | 334 | 1.996 | - | - | - |
| CR400006 | Cámara | 6 | 1.092 | 489 | 604 | 1.189 | 529 | 660 | 903 | 429 | 474 | 799 | 346 | 453 |
| CR400006 | Cámara | 7 | 954 | 425 | 529 | 916 | 408 | 509 | 950 | 424 | 526 | 1.149 | 513 | 636 |
| CR400006 | Cámara | 8 | 926 | 412 | 513 | 929 | 411 | 519 | 957 | 429 | 527 | 877 | 404 | 474 |
| CR400023 | Puntual | 8 | - | - | - | 2.365 | 299 | 2.066 | - | - | - | - | - | - |

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| CR403029 | Puntual | 3 | 1.720 | 249 | 1.471 | 1.737 | 251 | 1.485 | 1.688 | 244 | 1.444 | 1.666 | 241 | 1.425 |
| CR407001 | Puntual | 2 | 200 | 115 | 85 | 200 | 115 | 85 | 202 | 116 | 86 | 198 | 114 | 84 |
| CR410007 | Puntual | 5 | - | - | - | 296 | 48 | 249 | - | - | - | 139 | 22 | 117 |
| CR500003 | Cámara | 1 | 836 | 627 | 208 | 723 | 544 | 180 | 1.117 | 813 | 304 | 1.115 | 859 | 256 |
| CR500003 | Cámara | 2 | 837 | 648 | 189 | 698 | 536 | 162 | 1.081 | 862 | 219 | 1.289 | 993 | 296 |
| CR500003 | Cámara | 3 | 1.490 | 1.175 | 315 | 1.333 | 1.061 | 272 | 1.621 | 1.259 | 363 | 2.146 | 1.663 | 484 |
| CR500003 | Cámara | 4 | 1.531 | 1.249 | 282 | 1.379 | 1.127 | 252 | 1.775 | 1.468 | 307 | 2.050 | 1.644 | 406 |
| CR500003 | Cámara | 5 | 1.627 | 1.345 | 282 | 1.394 | 1.151 | 243 | 2.085 | 1.747 | 339 | 2.332 | 1.910 | 422 |
| CR500003 | Cámara | 6 | 1.346 | 1.089 | 257 | 1.176 | 943 | 233 | 1.684 | 1.392 | 293 | 1.859 | 1.515 | 344 |
| CR500003 | Cámara | 7 | 1.007 | 809 | 197 | 1.095 | 884 | 210 | 828 | 646 | 181 | 745 | 598 | 147 |
| CR500003 | Cámara | 8 | 1.061 | 872 | 189 | 1.086 | 893 | 193 | 1.034 | 852 | 182 | 961 | 790 | 171 |
| CR725062 | Puntual | 6 | 85 | 43 | 42 | 95 | 48 | 47 | 64 | 32 | 32 | 60 | 30 | 30 |
| CR821054 | Cámara | 1 | 184 | 60 | 124 | 190 | 59 | 131 | 145 | 63 | 82 | 191 | 60 | 132 |
| CR821054 | Cámara | 2 | 153 | 9 | 143 | 154 | 9 | 146 | 118 | 7 | 111 | 180 | 15 | 165 |
| CR821054 | Cámara | 3 | 178 | 15 | 163 | 170 | 13 | 156 | 169 | 16 | 153 | 226 | 20 | 206 |
| CR821054 | Cámara | 4 | 299 | 19 | 280 | 336 | 20 | 316 | 167 | 15 | 152 | 242 | 18 | 224 |
| CR821054 | Cámara | 5 | 175 | 15 | 161 | 173 | 14 | 160 | 146 | 11 | 135 | 215 | 22 | 193 |
| CR821054 | Cámara | 6 | 152 | 17 | 135 | 156 | 17 | 139 | 121 | 13 | 108 | 164 | 20 | 144 |
| CR821054 | Cámara | 7 | 76 | 8 | 68 | 69 | 8 | 61 | 105 | 10 | 96 | 81 | 7 | 74 |
| CR821054 | Cámara | 8 | 97 | 13 | 84 | 106 | 15 | 90 | 78 | 5 | 73 | 72 | 10 | 62 |
| CR860036 | Puntual | 2 | - | - | - | 191 | 110 | 81 | - | - | - | - | - | - |
| CR865078 | Cámara | 4 | 30 | 15 | 14 | 31 | 15 | 16 | 29 | 17 | 12 | 28 | 17 | 12 |
| CR865078 | Cámara | 5 | 26 | 15 | 11 | 25 | 13 | 12 | 36 | 25 | 11 | 24 | 17 | 7 |

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| CR865078 | Cámara | 6 | 28 | 15 | 13 | 26 | 13 | 13 | 35 | 22 | 13 | 33 | 19 | 14 |
| CR865078 | Cámara | 7 | 29 | 13 | 15 | 29 | 14 | 15 | 29 | 13 | 16 | 26 | 10 | 16 |
| CR865078 | Cámara | 8 | 29 | 12 | 18 | 31 | 13 | 18 | 17 | 5 | 12 | 34 | 11 | 23 |
| CR865099 | Cámara | 1 | 25 | 13 | 12 | 21 | 11 | 10 | 31 | 19 | 13 | 35 | 16 | 19 |
| CR865099 | Cámara | 2 | 23 | 12 | 11 | 21 | 10 | 10 | 28 | 16 | 12 | 30 | 15 | 15 |
| CR865099 | Cámara | 3 | 34 | 13 | 20 | 34 | 11 | 23 | 30 | 20 | 11 | 35 | 19 | 16 |
| CR905095 | Puntual | 6 | 683 | 403 | 280 | 629 | 371 | 258 | 812 | 479 | 333 | 827 | 488 | 339 |
| CR915002 | Puntual | 8 | 104 | 46 | 58 | 121 | 54 | 68 | 89 | 39 | 50 | 30 | 13 | 17 |
| CR915002 | Puntual | 8 | 104 | 46 | 58 | 121 | 54 | 68 | 89 | 39 | 50 | 30 | 13 | 17 |
| CR945001 | Puntual | 3 | 217 | 202 | 15 | 202 | 188 | 14 | 214 | 199 | 15 | 294 | 274 | 20 |
| CROT20010 | Puntual | 1 | >500 | 41 | >500 | >500 | 32 | >500 | 51 | 51 | >500 | >500 | 79 | >500 |
| OJOSN020 | Puntual | 7 | 277 | 140 | 137 | 275 | 139 | 136 | 247 | 125 | 122 | 322 | 163 | 159 |
| VVMar046 | Cámara | 1 | 665 | 356 | 309 | 568 | 355 | 213 | 951 | 431 | 519 | 866 | 286 | 580 |
| VVMar046 | Cámara | 2 | 699 | 385 | 314 | 487 | 328 | 159 | 1.138 | 559 | 579 | 1.319 | 493 | 826 |
| VVMar046 | Cámara | 3 | 1.007 | 577 | 429 | 787 | 533 | 254 | 1.437 | 693 | 744 | 1.674 | 684 | 990 |
| VVMar046 | Cámara | 4 | 2.014 | 819 | 1.196 | 1.649 | 750 | 899 | 2.721 | 1.022 | 1.699 | 3.134 | 957 | 2.177 |
| VVMar046 | Cámara | 5 | 1.139 | 609 | 529 | 1.012 | 572 | 440 | 1.378 | 691 | 687 | 1.535 | 714 | 821 |
| VVMar046 | Cámara | 6 | 1.113 | 571 | 542 | 954 | 524 | 430 | 1.464 | 695 | 769 | 1.560 | 684 | 876 |
| VVMar046 | Cámara | 7 | 1.632 | 771 | 861 | 1.572 | 730 | 841 | 1.587 | 766 | 821 | 1.979 | 980 | 999 |
| VVMar046 | Cámara | 8 | 2.282 | 1.056 | 1.226 | 2.237 | 1.020 | 1.218 | 2.533 | 1.205 | 1.327 | 2.254 | 1.088 | 1.166 |
| VVXurra028 | Cámara | 1 | 1.738 | 808 | 930 | 1.620 | 757 | 864 | 2.024 | 1.021 | 1.004 | 2.042 | 856 | 1.187 |
| VVXurra028 | Cámara | 2 | 1.675 | 793 | 882 | 1.475 | 694 | 781 | 1.938 | 1.002 | 935 | 2.415 | 1.081 | 1.334 |
| VVXurra028 | Cámara | 3 | 1.941 | 977 | 964 | 1.832 | 919 | 913 | 1.978 | 1.053 | 925 | 2.448 | 1.192 | 1.256 |

| Código de Estación Ciclorruta | Tipo Aforo | Mes | Dia Modelo Mes | | | Laborable | | | Sábado | | | Domingo | | |
|-------------------------------|------------|-----|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón | Usuarios Totales | Usuarios Bicicleta | Usuarios Patin+Peatón |
| VVXurra028 | Cámara | 4 | 2.342 | 1.164 | 1.178 | 2.267 | 1.134 | 1.133 | 2.331 | 1.251 | 1.080 | 2.728 | 1.227 | 1.501 |
| VVXurra028 | Cámara | 5 | 2.469 | 1.296 | 1.173 | 2.313 | 1.216 | 1.098 | 2.457 | 1.403 | 1.054 | 3.258 | 1.591 | 1.667 |
| VVXurra028 | Cámara | 6 | 1.989 | 1.050 | 939 | 1.929 | 1.023 | 905 | 2.009 | 1.130 | 879 | 2.272 | 1.102 | 1.170 |
| VVXurra028 | Cámara | 7 | 1.619 | 816 | 803 | 1.604 | 808 | 796 | 1.329 | 669 | 660 | 1.982 | 1.003 | 979 |
| VVXurra028 | Cámara | 8 | 1.567 | 766 | 800 | 1.633 | 794 | 839 | 1.489 | 734 | 755 | 1.315 | 660 | 655 |
| VVXurra036 | Cámara | 1 | 1.415 | 622 | 793 | 1.359 | 586 | 773 | 1.548 | 794 | 754 | 1.561 | 631 | 930 |
| VVXurra036 | Cámara | 2 | 1.352 | 582 | 770 | 1.243 | 511 | 731 | 1.485 | 759 | 727 | 1.765 | 760 | 1.005 |
| VVXurra036 | Cámara | 3 | 1.496 | 686 | 810 | 1.468 | 653 | 815 | 1.451 | 807 | 644 | 1.684 | 731 | 953 |
| VVXurra036 | Cámara | 4 | 1.750 | 836 | 914 | 1.745 | 822 | 924 | 1.574 | 853 | 721 | 1.953 | 892 | 1.061 |
| VVXurra036 | Cámara | 5 | 1.913 | 908 | 1.005 | 1.848 | 863 | 985 | 1.761 | 943 | 818 | 2.389 | 1.100 | 1.289 |
| VVXurra036 | Cámara | 6 | 1.593 | 753 | 840 | 1.600 | 738 | 861 | 1.487 | 814 | 673 | 1.663 | 765 | 898 |
| VVXurra036 | Cámara | 7 | 1.244 | 592 | 651 | 1.208 | 588 | 619 | 1.064 | 486 | 577 | 1.606 | 720 | 886 |
| VVXurra036 | Cámara | 8 | 1.210 | 563 | 647 | 1.272 | 584 | 688 | 1.149 | 558 | 591 | 965 | 466 | 499 |

