

## ANEJO 15. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

---

U.T.E.:

**inproaudit**

JOSÉ MANUEL CAMPOY UNGRÍA

**INGEVIA**

ANEJO 15. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PÁGINA 1 DE 10



## ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN .....	4
2.	RED ELÉCTRICA .....	4
3.	RED TELEFÓNICA.....	7
4.	ACEQUIAS Y TUBERÍAS DE RIEGO.....	8
5.	SANEAMIENTO.....	8
6.	AGUA POTABLE.....	8
7.	RED DE GAS.....	9
8.	ACCESOS Y CAMINOS DE SERVICIO.....	9

## 1. INTRODUCCIÓN

La identificación de los servicios e instalaciones afectadas por las obras se llevó a cabo tomando como base la información localizada en el anejo correspondiente del “Proyecto Básico Variante Suroeste de Alzira de la carretera CV-50 y Nuevo Acceso a Carcaixent” con clave 41-V-1922 (2) llevando a cabo el pertinente reconocimiento de campo, se mantuvieron contactos con las compañías afectadas (Adif, Red eléctrica española, Iberdrola, Telefónica, Gas Natural, Correos y Telégrafos, CAMPSA-Repsol YPF y Aguas de Valencia), Ayuntamientos de Alzira, y Carcaixent y Asociaciones de agricultores y regantes (Cooperativa agrícola de Alzira).

Las obras proyectadas discurren en su mayor parte por medio de terrenos cultivables, localizándose relativamente alejado de poblaciones, es por ello que la mayoría de los servicios afectados corresponden a canalizaciones de riego, a caminos y dada la proximidad de la subestación eléctrica a líneas eléctricas. Los servicios afectados son:

- Redes de servicios:
  - Líneas eléctricas.
  - Líneas telefónicas.
- Canalizaciones y conducciones:
  - Acequias de riego.
  - Tuberías de agua potable.
- Infraestructuras viarias:
  - Caminos y accesos.

En el Documento nº 2 "Planos" se define gráficamente la situación y tipología de los servicios existentes y la propuesta de reposición a lo largo de la traza proyectada.

## 2. RED ELÉCTRICA.

Se ha enviado a la compañía suministradora la solicitud de información sobre las líneas existentes en la zona, hasta el momento se ha recibido contestación al respecto únicamente de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA en lo referente a las líneas MAT (Muy alta tensión). No obstante, las salidas a campo han permitido identificar las líneas aéreas existentes pertenecientes a Iberdrola y las líneas de baja, media y alta tensión.

También se ha descargado documentación cartográfica de los servicios de Iberdrola existentes en el ámbito de actuación de la plataforma INKOLAN, permitiéndonos identificar las líneas existentes.

El tendido eléctrico próximo a la carretera se compone de una serie de cruces y paralelismos con la misma de líneas de alta, media y baja tensión, por tanto, será necesario acometer unos trabajos de desvíos de líneas aéreas, de manera que todas ellas libren adecuadamente la rasante de la carretera, cruzando en cualquier caso a altura suficiente de acuerdo con la normativa vigente.

A continuación, se detallan las líneas eléctricas afectadas y la propuesta de reposición.

RELACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS EN LÍNEAS ELÉCTRICAS									
Nº	VÍA	EJE	P.K.	TIPO LÍNEA	REPOSICIÓN	DISTANCIA AFECTADA	DISTANCIA REPOSICIÓN	GÁLIBO EXISTENTE	GÁLIBO FUTURO
1	NUEVO ACCESO	1	0+030	LSAT LFO	Protección de línea subterránea existente.	50 m	50 m	-	-
2	NUEVO ACCESO	1	0+335	LAAT	Interceptar línea. Modificar apoyo A-2 (cambio de posición). Colocar apoyo nuevo A-1 y nuevo tendido.	123 m	119 m	10,5	8,784
3	NUEVO ACCESO	1	0+405	LAMT	Interceptar línea. Modificar apoyo A-3 (cambio de posición y de orientación). Modificar apoyo A-4, paso de aéreo a subterráneo. Prolongar conducción subterránea hasta apoyo A-4. Nueva línea LAMT entre A-3b y A-4b. Nueva línea LAMT entre A-3 y A-4	61 m	90 m	12,33	10,686
4	NUEVO ACCESO	1	0+610	LAMT	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. No se afecta.	-	-	8,33	7,624
5	CV-5445	-		LAMT	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. No se afecta.	-	-	8,33	8,33
6	NUEVO ACCESO	1	0+680	LAMT	Interceptar línea. Nuevo apoyo A-5. Modificar apoyo A-6. (cambio de posición). Cambio de orientación de líneas en apoyo A-7.	135 m	170 m	4,03	7,00
7	NUEVO ACCESO	2	0+000 0+280	LSMT	Modificación del trazado de la canalización mediante la ejecución de 2 arquetas de registro y nueva conducción.	45 m	30 m	-	-
8	NUEVO ACCESO	2	0+280	LAMT LSMT	Señalización de gálibo de LAMT en fase de ejecución. Protección de canalización subt. existente.	35 m	35 m	10,66	9,933
9	NUEVO ACCESO	3	0+015 0+075	LFO	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. No se afecta. (H>8m).	-	-	9,03 8,07	8,70 7,41
10	NUEVO ACCESO	3	0+335	LAMT	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. Modificar apoyo A-8 paso de aéreo a subterráneo (cambio de posición)	29 m	29 m	10,5	8,82
11	NUEVO ACCESO	3	0+395	LAAT	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. No se afecta. (H>8m).	-	-	10,5	8,52
12	NUEVO ACCESO	3	0+470	LAMT	Modificación del trazado de la canalización mediante la ejecución de arquetas de registro y nueva conducción. Eliminación del apoyo A-9a. El apoyo A-9b será paso aérea a subterránea.	45 m	50 m	10,5	-
13	NUEVO ACCESO	3	0+525	LAMT	Modificación del trazado de la canalización mediante la ejecución de arquetas de registro y nueva conducción. Eliminación del apoyo A-10a. El apoyo A-10b será paso aérea a subterránea.	59 m	72 m	13,5	-
14	NUEVO ACCESO	3	0+545	LAMAT	Interceptar y colocar nuevo apoyo A-12 bajo línea, desplazando el apoyo existente A-11. Señalización de gálibo durante fase de ejecución. Cambio de alineación de la línea de fibra óptica existente.	30 m	30 m	18,7	16,22

RELACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS EN LÍNEAS ELÉCTRICAS									
Nº	VÍA	EJE	P.K.	TIPO LÍNEA	REPOSICIÓN	DISTANCIA AFECTADA	DISTANCIA REPOSICIÓN	GÁLIBO EXISTENTE	GÁLIBO FUTURO
15	NUEVO ACCESO	3	1+920	LAMT	Nuevos apoyos A-14b y A-15b bajo LAMT existente. Desmontaje apoyos A-14a y A-15a.	190 m	160 m	12,5	12,50
16	NUEVO ACCESO	3	2+100	LAMT	Protección de líneas subterráneas mediante losa de hormigón de e= 20cm.	20 m	65 m	12,5	12,50
17	NUEVO ACCESO	3	2+200	LAMT	Nuevos apoyos A-15b y A-16b bajo LAMT existente. Desmontaje apoyos A-15a y A-16a.	135 m	130 m	12,5	12,50
18	NUEVO ACCESO	3	2+600	LAMT	Intercepción de LAMT mediante apoyo A-19 a >10m del pie de talud. Ejecución de canalización subterránea. Desplazamiento de apoyo A-20 a >15m del pie de talud.	85 m	85 m	12	8,86
19	NUEVO ACCESO	3	2+660	LAAT	Señalización de limitación de gálibo en fase de ejecución. Revisar gálibo sobre la plataforma con 3m de altura adicional.	190 m	190 m	12	9,37
20	NUEVO ACCESO	3	2+860	LAAT	Intercepción de LAAT mediante apoyos A-21y A-22 a >10m del pie de talud. Revisar gálibo sobre la plataforma con 3m de altura adicional.	245 m	245 m	12	10,24
21	NUEVO ACCESO	3	2+930	LAMT	Intercepción de LAMT mediante apoyo A-23 a >10m del pie de talud. Revisar gálibo sobre la plataforma con 3m de altura adicional.	85 m	85 m	12	9,60
22	CV-41	-		LAMT	Instalación de nuevos apoyos A-24 y A-25. Tendido de nuevo tramo de LAMT. Desmontaje de tramo de LAMT. Instalación de nuevo C.T.	180 m	180 m	12	12,00

### 3. RED TELEFÓNICA.

Como en el caso anterior se ha solicitado a la compañía Telefónica y a Correos y Telégrafos información sobre su red de distribución en la zona, hasta el momento no se ha recibido respuesta de Telefónica. Por lo que se procedió a obtener información de las redes existentes en el ámbito de actuación mediante la plataforma de cartografía de servicios INKOLAN.

Correos y Telégrafos indican que no existen infraestructuras de su propiedad afectadas.

Las líneas aéreas existentes pertenecientes a Telefónica se han localizado en las visitas a campo y se reflejan en el Documento nº2. Planos, a continuación, se enumeran las líneas afectadas:

RELACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS EN LÍNEAS TELEFÓNICAS						
AFECCIÓN	VÍA	EJE	P.K.	LONGITUD AFECTADA	REPOSICIÓN	LONGITUD REPUESTA
1	NUEVO ACCESO	1	0+400	145	Protección de la conducción subterránea mediante losa de hormigón en el tramo bajo camino ciclo-peatonal.	145
2	CV-5445 NUEVO ACCESO	1	0+700	150	Desmontaje de tendido y postes. Nueva línea subterránea desde arqueta A-1 hasta arqueta A-2 mediante prisma de 4Ø110mm.	175
3	CV-550 ROTONDA 2	-	-	80	Protección de la conducción subterránea mediante losa de hormigón en el tramo bajo calzada.	80
4	NUEVO ACCESO	3	2+090	100	Captura de la conducción subterránea existente mediante arqueta (A-3). Ejecución de prisma 4Ø110mm entre arqueta A-3 y A-4.	130

#### 4. ACEQUIAS Y TUBERÍAS DE RIEGO.

El diseño de la vía implica que el trazado discorra en su práctica totalidad por terrenos de cultivo en regadío.

Las reposiciones consisten en la ejecución de nuevas acequias a pie de terraplén y el cruce de las mismas mediante tuberías para realizar el cruce bajo calzada.

RELACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS ACEQUIAS				
AFECCIÓN	VÍA	EJE	P.K.	LONGITUD [m]
1	NUEVO ACCESO	1	0+070	33,75
2	NUEVO ACCESO	1	0+240	20,00
3	NUEVO ACCESO	1	0+660	34,00
4	NUEVO ACCESO	2	0+180	37,00
5	NUEVO ACCESO	2	0+280	28,00
6	NUEVO ACCESO	3	0+205	27,50
7	NUEVO ACCESO	3	0+345	26,50
8	NUEVO ACCESO	3	0+885	25,50
9	NUEVO ACCESO	3	0+965	23,00
10	NUEVO ACCESO	3	2+310	49,00
11	NUEVO ACCESO	3	2+490	47,00
12	NUEVO ACCESO	3	2+620	35,00
13	NUEVO ACCESO	3	2+790	28,00
14	NUEVO ACCESO	3	2+865	28,50

En el Documento nº2 Planos se refleja la distribución de las acequias a lo largo de todo el trazado y la propuesta de reposición.

#### 5. SANEAMIENTO

De la documentación facilitada por Aguas de Valencia, no se prevé la afección a la red de Saneamiento existente en el ámbito de actuación.

#### 6. AGUA POTABLE.

Tras un exhaustivo reconocimiento del terreno, y gracias a las conversaciones mantenidas con los ayuntamientos de las dos poblaciones afectadas y aguas de Valencia, se han podido detectar las redes de saneamiento y de agua potable afectadas por las obras proyectadas, situadas en las proximidades de la rotonda 2 de conexión con la CV-550.

En la misma nos encontramos con dos conducciones de agua potable, la primera situada al norte de la CV-550 se trata de una conducción de fundición dúctil de diámetro 900 mm, la cual dispone de un conjunto de arquetones que contienen una venosa, una válvula de compuerta, válvula contra inundaciones y un desagüe. Dicho conjunto de elementos se disponen previa descenso de la cota de la conducción para cruzar el río Júcar.

Para su reposición, se propone desplazar el conjunto de equipos al este de la actuación fuera del flujo de tráfico del Nuevo Acceso a Carcaixent.

Por otra parte, en el margen sur de la CV-550 existe una conducción de Fibrocemento de diámetro 200 mm, la cual se procederá a proteger en las zonas donde quede bajo el tráfico rodado mediante la ejecución de una losa de protección para un mejor reparto de las cargas que transmita la carretera al terreno.

Todas las propuestas de reposición planteadas deberán ser aprobadas por el órgano gestor de servicio, pudiendo proponer alternativas a las reposiciones propuestas.

RELACIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS EN AGUA POTABLE						
Nº	VÍA	EJE	P.K.	LONG. AFECT.	REPOSICIÓN	LONG. REPUESTA
1	C. DE PUJOL NUEVO ACC.	1	0+295	70	Ejecución de nuevas instalaciones de control y demolición de las anteriores. Protección de conducciones mediante losa de hormigón.	70
2	CV-550 NUEVO ACC.	ROTONDA 2	-	100	Protección de conducciones mediante losa de hormigón.	100



## 7. RED DE GAS.

Se ha enviado a GAS NATURAL la solicitud de información sobre las líneas existentes en la zona, se ha recibido contestación al respecto dirigiéndonos a la plataforma de cartografía de servicios INKOLAN.

Observando en la misma que la actuación propuesta no afecta a ninguna de las redes existentes en el ámbito de actuación.

## 8. ACCESOS Y CAMINOS DE SERVICIO.

El nuevo trazado afecta a una serie de caminos, utilizados para acceder a las explotaciones agrarias del entorno, además de entradas o salidas de viviendas agrícolas. Éstos tendrán que ser repuestos para poder mantener el acceso a todas las parcelas de la zona. Se ha previsto un control total de accesos, diseñando una amplia red de caminos de servicio que comunican los principales caminos y la totalidad de las parcelas.

Para la reposición de los caminos, se clasifican éstos en dos tipologías. Se distinguen las reposiciones de los caminos tipo I en zahorras y los tipo II en asfalto. Así tendremos las siguientes tipologías de reposiciones:

- Tipo I: zahorra artificial. ....mín 25 cm
- Tipo II: zahorra artificial. .... 25 cm  
Mezcla bituminosa en caliente tipo S-20..... 5 cm

Los accesos previstos se repondrán a lo largo de toda la traza, tanto para facilitar la entrada a las parcelas como para entroncar con los caminos existentes, su reposición se llevará a cabo con sección igual a los caminos tipo I.

RELACIÓN DE REPOSICIÓN DE CAMINOS						
Nº		VÍA	EJE	P.K.	TIPO	REPOSICIÓN
1	INICIO	ROTONDA CV-50	-	-	I	Nuevo acceso a parcelas agrícolas desde el ramal suroeste de la rotonda existente en la CV-50.
	FIN	CAMINO AGRÍCOLA	1	0+080		
2	INICIO	C/ DE LA DEMOCRACÍA	-	-	I	Nuevo acceso a parcelas agrícolas desde el Carrer de la Democracia.
	FIN	CAMINO AGRÍCOLA	-	-		
3	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	1	0+240	I/II	Nuevo acceso a parcelas agrícolas desde el ramal noroeste de la rotonda de nueva ejecución en la CV-5445.
	FIN	ROTONDA CV-5445	-	-		

RELACIÓN DE REPOSICIÓN DE CAMINOS						
Nº		VÍA	EJE	P.K.	TIPO	REPOSICIÓN
4	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Nuevo acceso a parcelas agrícolas desde el Camí de Pujol.
	FIN	CAMÍ DE PUJOL	-	-		
5	INICIO	CAMÍ DE PUJOL	-	-	II	Conexión del Camí de Pujol con la rotonda de nueva ejecución en la CV-550, desde su ramal noroeste
	FIN	ROTONDA CV-550	-	-		
6	INICIO	ROTONDA CV-550	-	-	II	Conexión del Camí de l'Almunia con la rotonda de nueva ejecución en la CV-550, desde su ramal sur.
	FIN	CAMI DE LA ALMUNIA OESTE	-	-		
7	INICIO	ROTONDA CV-550	-	-	II	Conexión del Camí de l'Almunia con la rotonda de nueva ejecución en la CV-550, desde su ramal este.
	FIN	CAMI DE LA ALMUNIA ESTE	-	-		
8	INICIO	CAMI DE LA ALMUNIA OESTE	-	-	II	Conexión del Camí de l'Almunia con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	1	1+460		
9	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	1	1+960		
10	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	1	2+100		
11	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	1	2+310		
12	INICIO	VÍA CLICOPEATONAL	1	2+610	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal y ejecución de nuevo camino agrícola a pie de talud del carril ciclopeatonal hasta el margen del Rio Júcar.
	FIN	CAMINO AGRÍCOLA	-	-		
13	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	II	Ejecución de camino agrícola desde el margen del Rio Júcar hasta el Camí de L'Alborgí. Dando acceso a diversas parcelas agrícolas.
	FIN	CAMÍ DE L'ALBORGÍ	-	-		
14	INICIO	CAMI DE L'ALBORGÍ	-	-	II	Conexión del Camí de l'Alborgí con vía ciclopeatonal y caminos agrícolas. Se dará continuidad al Camí de l'Alborgí mediante la ejecución de un paso inferior bajo el nuevo acceso.
	FIN	CAMINO AGRÍCOLA VÍA CLICOPEATONAL	- 2	- 0+230		
15	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	2	0+410		
16	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	

U.T.E.:

**inproaudit**

JOSÉ MANUEL CAMPOY UNGRÍA

**INGEVIA**

ANEJO 15. REPOSICIÓN DE SERVICIOS

PÁGINA 9 DE 10

RELACIÓN DE REPOSICIÓN DE CAMINOS						
Nº		VÍA	EJE	P.K.	TIPO	REPOSICIÓN
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	2	0+560		Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
17	INICIO	CAMINO AGRÍCOLA	-	-	I	Conexión de camino agrícola con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	2	0+870		
18	INICIO	CAMI DEL PONT DE BALAGUER	-	-	I	Conexión del Cami del pont de Balaguer con la vía ciclopeatonal.
	FIN	VÍA CLICOPEATONAL	2	0+960		