



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO

Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad

***INFORME ANUAL 2016 SOBRE SEGURIDAD VIAL
CARRETERAS AUTONÓMICAS GENERALITAT***

RESUMEN EJECUTIVO

0 Introducción

En el año 2016 se elaboró el PLAN DIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL de la Generalitat para la Comunitat Valenciana, cambiando la visión tradicional de la seguridad vial por un nuevo enfoque donde la seguridad prima sobre otros beneficios sociales como la movilidad, y donde la responsabilidad es compartida entre quien diseña y gestiona el viario y quien lo utiliza, hacia la denominada VISION CERO: EVITAR QUE SE PRODUZCAN ACCIDENTES MORTALES Y GRAVES.

El nuevo Plan Director de Seguridad Vial (PDSV), con un marcado carácter multidisciplinar, multisectorial y participativo, se enmarca dentro del periodo proclamado por la asamblea general de naciones unidas como el "decenio de acción para la seguridad vial", que en el ámbito nacional viene marcado por la Estrategia de seguridad vial 2011-2020 de la DGT y, dentro de nuestra Comunitat, los Planes Anuales de la Comisión Autonómica de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial.

Con el objetivo general de reducción de la accidentalidad, el PDSV focaliza la atención en 5 objetivos estratégicos: USUARIOS VULNERABLES. ZONA URBANA, USUARIOS RESPONSABLES, MOVILIDAD SEGURA y ATENCIÓN Y RESPUESTA A LOS ACCIDENTES, trabajando no sólo desde la Gestión sino también desde la Comunicación, Investigación, Educación y Formación; y se desarrollará a través de los programas que elaboren las 6 Consellerias implicadas: Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública, Conselleria d'Educació, Investigació, Cultura i Esport, Conselleria d'Economía sostenible, Sectors productius, Comerç i Treball, Presidència: D.G.de la Agència de Seguretat i Resposta a les Emergències, y la Conselleria d'Igualtat i polítiques inclusives: Institut Valencià de la Joventut. GVA Jove, con la aportación de otras administraciones, universidades, asociaciones, empresas y demás agentes sociales involucrados.

1 La red y el tráfico

La red de carreteras de titularidad de la Generalitat tiene una longitud de 2760 km, de los cuales 330 km son vías de gran capacidad y 2433 km son carreteras convencionales.

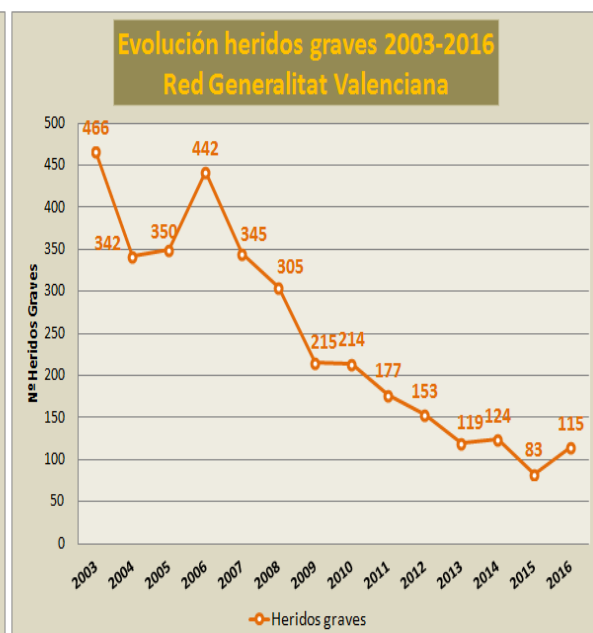
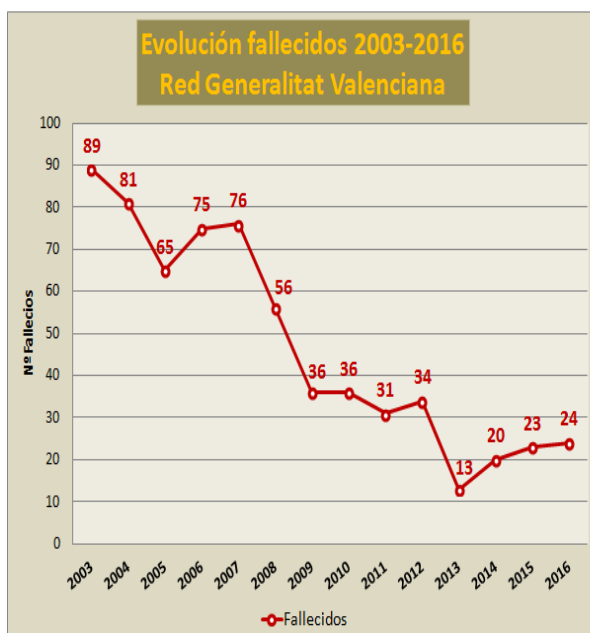
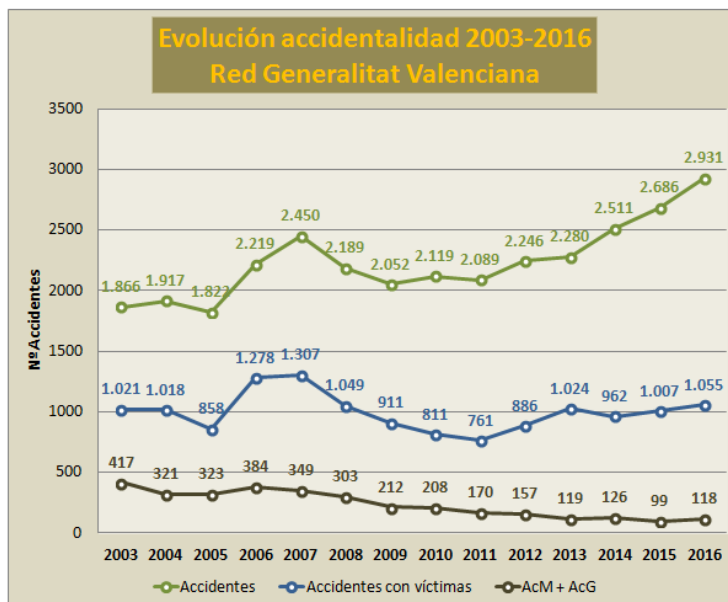
Durante 2016 la intensidad media diaria de tráfico ha sido de 5406 vehículos/día. Por las carreteras autonómicas han circulado 5453 millones de vehículos x km.

2 Datos de accidentalidad

2.1 La siniestralidad en 2016

Durante el año 2016 se han registrado 2931 accidentes en la red de carreteras de la Generalitat. De estos, 1055 fueron con víctimas, lo que supone un incremento respecto de 2015. Los accidentes con mayor lesividad (con personas fallecidas o heridos graves) han sido 118 (de los cuales 23 con fallecidos), que constata un repunte tras el descenso continuado desde el año 2003.

Durante el año 2016 se han registrado un total de 1533 víctimas en accidentes de tráfico en la red de carreteras de la Generalitat, una cifra superior a la de 2015. De estas víctimas, 24 fueron personas fallecidas (1 más que en 2015), 115 fueron heridos graves y 1394 heridos leves, superior a 2015.



2.2 Evolución reciente de los indicadores de siniestralidad (periodo 2011/2016)

Los principales indicadores de siniestralidad para el año 2016 arrojan los siguientes resultados: un Índice de Peligrosidad IP de 19, igual que el de 2015; un Índice de Mortalidad IM de 0,44, similar al de 2015, y un índice de riesgo de EuroRAP IR de 21,37, calificado de bajo-medio, ligeramente inferior al de 2015.

Así, pues, los accidentes han crecido pero los indicadores de siniestralidad se mantienen.

INDICADOR	2011	2016	<i>variación periodo</i>	<i>variación media anual</i>
Accidentalidad Total	2.089	2.931	+40,8%	+7,0%
Accidentalidad con Víctimas	761	1.055	+38,5%	+6,8%
Fallecidos	31	24	-25,8%	-5,0%
Heridos Graves	177	115	-34,5%	-8,3%
Heridos Leves	924	1.394	+51,4%	+8,6%
Índice de Peligrosidad (IP)	14	19	+38,1%	6,67%
Índice de Mortalidad (IM)	0,56	0,44	-21,4%	-4,71%
Índice de Riesgo (IR)	35,72	21,37	-40,2%	-9,76%

2.3 Índices de siniestralidad por tipología de carretera

En 2016 se sigue apreciando el mejor comportamiento en materia de seguridad vial de las carreteras de gran capacidad (calzadas separadas) frente a las convencionales de un carril por sentido de circulación; por ejemplo, en la red convencional se registra el 63% de los accidentes con víctimas cuando el tráfico acumulado correspondiente es del 50%; otro ejemplo, el IR (índice de riesgo) de la red de gran capacidad es 9,22, frente al 34,42 de la red convencional. Es decir, a igualdad de kilometraje recorrido, la probabilidad de sufrir un accidente con fallecidos o heridos graves es casi cuatro veces mayor en la red convencional que en la de gran capacidad. Por ello las actuaciones contempladas en los programas de seguridad vial se han centrado, y lo seguirán haciendo, en la red convencional.

		AÑO 2016										
		Características			Accidentalidad				Índices			
		Longitud (km)	IMD (veh/día)	Tráfico (10 ⁵ veh-)	Total accidentes	Accidentes c/víctimas	Accidentes c/fallecidos	Fallecidos	IP	IM	IR	
ALICANTE	Vías Gran Capacidad	78	15.028	427	312	100	0	0	23	0,00	10,53	B
	Carretera Convencional	918	3.571	1.197	884	317	8	8	26	0,67	33,68	B-M
	Total	996	4.466	1.624	1.196	417	8	8	26	0,49	27,61	B-M
CASTELLÓN	Vías Gran Capacidad	95	21.184	735	223	51	0	0	7	0,00	8,75	B
	Carretera Convencional	878	1.576	505	293	102	4	5	20	0,99	37,65	B-M
	Total	973	3.492	1.240	516	153	4	5	12	0,40	20,91	B-M
VALENCIA	Vías Gran Capacidad	135	31.646	1.561	626	236	3	3	15	0,19	9,09	B
	Carretera Convencional	658	4.279	1.028	593	249	8	8	24	0,78	33,65	B-M
	Total	794	8.938	2.589	1.219	485	11	11	19	0,42	18,07	B-M
GENERALITAT	Vías Gran Capacidad	308	24.226	2.723	1.161	387	3	3	14	0,11	9,22	B
	Carretera Convencional	2.455	3.047	2.730	1.770	668	20	21	24	0,77	34,42	B-M
	Total	2.763	5.406	5.453	2.931	1.055	23	24	19	0,44	21,49	B-M

2.4 Diagnóstico de seguridad vial de la red de la GV

Los principales problemas de seguridad vial en la red de la Generalitat son las colisiones y alcances (54% de los accidentes con víctimas), muy relacionadas con las intersecciones y accesos, y las salidas de vía (29%), cuyas consecuencias están muy influenciadas por la situación de las márgenes.

Además, el 16% de los usuarios implicados en los accidentes fueron motocicletas o ciclomotores (DRM) y casi un 10% bicicletas, con un incremento de los fallecidos en ambos casos respecto al año 2015.

El número de accidentes con víctimas en los que se han visto peatones implicados se mantiene en torno a las mismas cifras absolutas que en años anteriores, habiendo descendido notablemente en el año 2016 el número de peatones fallecidos o heridos graves, en contraposición con el aumento del número de peatones heridos leves. En 2016 no hubo peatones lesionados en las travesías de la Generalitat.

2.5 Tramos de concentración de accidentes (TCA)

Cada tres años se identifican los TCA de nuestra red para su análisis, estudio y propuestas de actuación cuando procede. La principal ventaja de trabajar con esta herramienta es que posibilita actuar en un pequeño porcentaje de la red, que, no obstante, acumula una importante accidentalidad.

En el último cálculo realizado para el periodo 2009-2013, se detectaron un total de 107 tramos de concentración de accidentes, que con solo el 6% del total de longitud de la red acumulan el 30% del total de accidentes con víctimas y el 20% de fallecidos. De estos tramos se han elaborado propuestas de actuación para el 70%, parte de las cuales ya se han ejecutado y el resto se acometerán a corto-medio plazo.

3 Actuaciones realizadas en 2016

3.1 Programa de seguridad vial 2015/2016

En el último Programa de Seguridad Vial 2015/2016 se contemplaban 197 actuaciones, para mejora de travesías, acondicionamiento de intersecciones, mejora de curvas y tratamiento de tramos problemáticos desde el punto de vista de la seguridad de la circulación.

En el último seguimiento realizado en diciembre 2016 estaban ejecutadas aproximadamente las tres cuartas partes de las actuaciones contempladas, y las pendientes se ejecutarán con el programa 2017/ 2019 actualmente en elaboración.

3.2 Plan Director de Seguridad Vial

Como se ha dicho en la introducción, en el año 2016 se redactó el Plan Director de Seguridad Vial (PDSV), que será el instrumento de coordinación de la Generalitat en materia de seguridad vial, para toda la Comunitat Valenciana.

El PDSV se aprobó por Acuerdo del Consell de 7 de abril de 2017 y se publicó en DOGV del 6/06/17.

3.3 Efectos del Plan Director

Las Consellerias con participación en el PDSV elaborarán en 2017 programas en los que se recogerán las actuaciones a realizar para la reducción de la accidentalidad y sus consecuencias.

Con la publicación en el DOGV del Acuerdo del Consell de aprobación del PDSV entró en vigor un decálogo de directrices de obligado cumplimiento para todo el sector público de la Generalitat.

3.4 V Jornada ITS Comunitat Valenciana

El pasado 4 de marzo de 2016, se celebró en la Universidad Politécnica de Valencia la V Jornada ITS-Comunitat Valenciana, organizada por la Fundación ITS-España y su Comité ITS-Comunitat Valenciana (ITS-CV), y con la participación, entre otros organismos, de la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia, la Dirección General de Tráfico y la Universidad Politécnica de Valencia; jornada en la que se pusieron en común experiencias y puntos de vista sobre los sistemas inteligentes de transporte (ITS), de gran importancia en las políticas de gestión de todos los modos de transporte

El Comité ITS-CV se creó en el año 2006, y desde entonces se han celebrado en Valencia cinco jornadas de ámbito autonómico y el VII Congreso Español de ITS (año 2007).

4 Principales objetivos en materia de seguridad vial para el año 2017

- 1) Constitución de la Comisión de Seguimiento del PDSV (julio 2017)
- 2) Elaboración del PSV 2017/2019
- 3) Acto de constitución del Foro de la movilidad y firma del Pacto valenciano por la movilidad segura y sostenible
- 4) Celebración del VIII Congreso Nacional de Seguridad Vial (junio 2017)
- 5) Aplicación y puesta en marcha de las Recomendaciones sobre protección de motociclistas en la Comunitat Valenciana
- 6) Elaboración del Libro Blanco para la protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana (julio 2017)
- 7) Elaboración de las Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial de los ciclistas en las carreteras de la Comunitat Valenciana