



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Política
Territorial, Obres Públiques
i Mobilitat

**Direcció General d'Obres Públiques,
Transports i Mobilitat Sostenible**

INFORME DE SEGURIDAD VIAL
red de carreteras de la GV
AÑO 2018

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. TRÁFICO Y ACCIDENTALIDAD EN LA RED DE LA GENERALITAT.....	4
La red y el tráfico.....	4
Evolución de la siniestralidad (periodo 2011-2018).....	5
Indicadores de siniestralidad (2011-2018).....	8
Índices por tipología: carretera convencional vs vías gran capacidad.....	9
Diagnóstico de seguridad vial de la red de la Generalitat. Año 2018.....	10
Usuarios DRM (dos ruedas motorizados).....	12
Ciclistas.....	15
Peatones.....	17
Tamos de Concentración de Accidentes (TCA).....	19
3. ACTUACIONES REALIZADAS.....	20
Grado de ejecución del Programa de Seguridad Vial 2018/2019.....	20
Actuaciones realizadas.....	21
Plan Director de Seguridad Vial. Comisión de Seguimiento.....	29
Seguimiento de la hoja de ruta del Libro Blanco para la protección de usuarios de la bicicleta en la Comunitat Valenciana.....	29
4. PROGRAMACIÓN 2019.....	30
Programa de Seguridad Vial 2020/2021.....	30
Comisión de seguimiento del Plan Director de Seguridad Vial.....	30
Comité Técnico del Libro Blanco sobre protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana.....	30
IX Congreso Nacional de seguridad vial.....	30
ANEXO 1. ACCIDENTALIDAD 2011-2018 EN LA RED DE LA GENERALITAT.....	32

Agradecimientos:

- *La información recogida en este documento sobre accidentalidad se ha elaborado a partir de los datos suministrados por la Dirección General de Tráfico.*
- *Los datos sobre tráfico en las carreteras de la Generalitat Valenciana han sido aportados por el Centro de Gestión de Seguridad Vial (CEGESEV) de la Generalitat Valenciana.*

1. INTRODUCCIÓN

El objeto de este documento es informar sobre las actividades en el ámbito de la seguridad vial realizadas por la Direcció General d'Obres Públiques, Transports i Mobilitat Sostenible de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat durante el pasado año 2018.

Se incluyen datos generales de accidentalidad en la red de la Generalitat, de su evolución a lo largo de los últimos años, así como datos de indicadores de siniestralidad agrupados por provincias y por carretera.

Durante el año 2018 se continúa con el desarrollo del PLAN DIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL y las reuniones de la Comisión de Seguimiento del Plan, así como la continuidad del Comité Técnico en materia ciclista, que realiza reuniones periódicas de seguimiento de la hoja de ruta del Libro Blanco para la protección de los usuarios de la bicicleta en nuestra Comunitat.

Así mismo, a lo largo de este año se han ido ejecutando las actuaciones de seguridad vial contempladas en el vigente PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL 2018/2019, recogándose en este informe el grado de ejecución de las actuaciones programadas y algunos ejemplos representativos de las mismas.

Por último, el informe incluye algunos hitos de la programación del año 2019 para la mejora de las condiciones de seguridad de la circulación vial en la red de carreteras de la Generalitat, entre las que se encuentra la elaboración del Programa de Seguridad Vial para el próximo bienio 2020/2021.

2. TRÁFICO Y ACCIDENTALIDAD EN LA RED DE LA GENERALITAT

La red y el tráfico

En el año 2018, la red de carreteras autonómica comprende 2.713,6 km, de los cuales 302,5 km son vías de gran capacidad y 2.411 son carreteras convencionales.

Con una intensidad media diaria de 5.730 vehículos/día, por la red autonómica han circulado 5.675 millones de vehículos por km en el año 2018, cifra ligeramente inferior a la del año 2017.

En la gráfica se muestra la evolución del tráfico en las carreteras autonómicas en el periodo 2011-2018.



Figura 1: Evolución tráfico acumulado red GV. Fuente: Memoria Aforos GV

En relación con los vehículos pesados, el tráfico registrado en el año 2018 en la red GV (396 millones de vehículos x km de vehículos pesados y una IMDp media de 724) aumentó un 1,4% respecto al año 2017, destacando la provincia de Alicante, con un crecimiento del 8% respecto al tráfico de pesados registrado el año anterior.

Respecto al parque de vehículos, según los últimos datos publicados por la DGT correspondientes al año 2018, la Comunitat Valenciana, con 3.548.196 vehículos, ocupa el 4º puesto entre las Comunidades autónomas, por detrás de Andalucía, Cataluña y Madrid, y el 4º respecto al número de habitantes, con una tasa de 715 vehículos por cada 1.000 habitantes (media nacional 730 veh/1.000 hab).

Evolución de la siniestralidad (periodo 2011-2018).

En el año 2018 se registraron 3.181 accidentes de tráfico en las carreteras de la Generalitat Valenciana, de los cuales 1.199 fueron con víctimas, que dieron como resultado 32 personas fallecidas, 132 heridos graves y 1.558 heridos leves.

En las gráficas que siguen se muestra la evolución de los accidentes y de los fallecidos y heridos desde el año 2011, año de inicio de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020.

El análisis de los datos muestra un crecimiento continuado de las cifras de accidentalidad en el periodo, y tras el ligero estancamiento que se estaba observando entre 2016 Y 2017, en 2018 las cifras vuelven a repuntar, con un incremento del 33% en los fallecidos y del 12% en los heridos graves en el año 2018 respecto al año anterior.

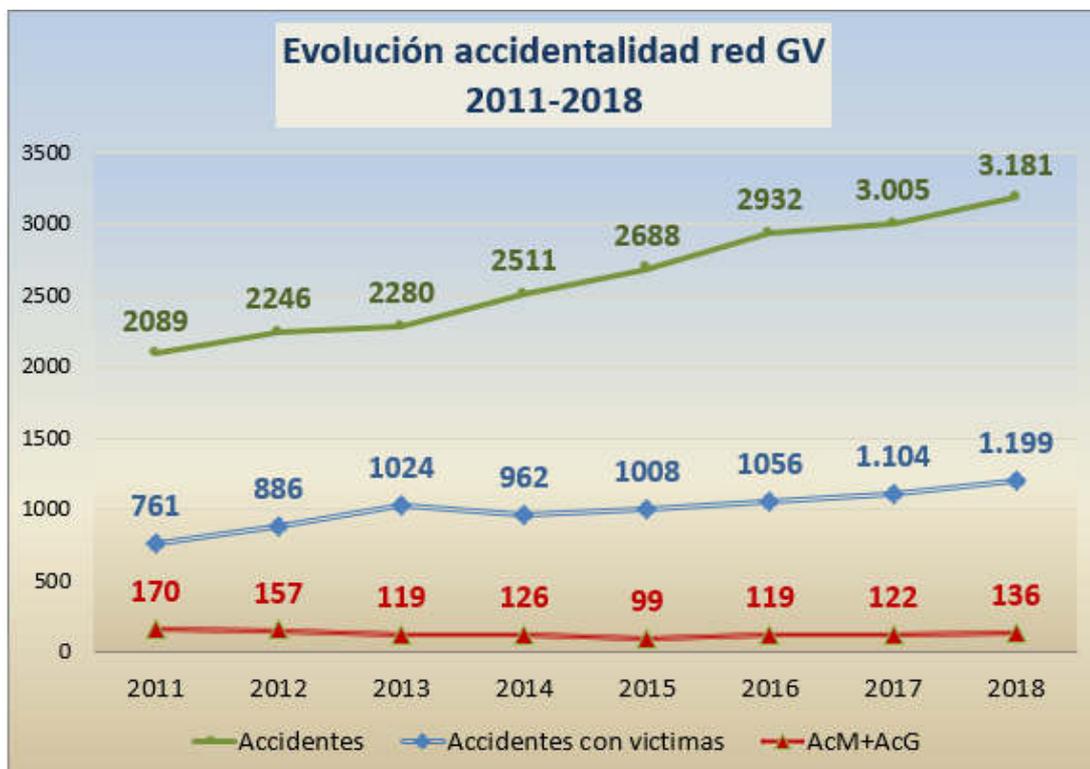


Figura 2: Evolución del número de accidentes totales, accidentes con víctimas y de aquellos con mayor lesividad (con fallecidos y/o heridos graves) en la red GV



Figura 3: Evolución víctimas fallecidas en accidentes de tráfico en la red GV



Figura 4: Evolución heridos graves en accidentes de tráfico en la red GV



Figura 5: Evolución heridos leves en accidentes de tráfico en la red GV

Al analizar conjuntamente la evolución de la accidentalidad y del tráfico se observa un crecimiento continuado de las cifras de accidentalidad en el periodo acompañado de una evolución del tráfico que en los primeros años del periodo sufrió un importante descenso, empezando a recuperarse en el año 2015, a partir del cual tráfico y accidentalidad han seguido aumentando hasta el año 2018, donde el tráfico empieza a descender pero no así la accidentalidad.

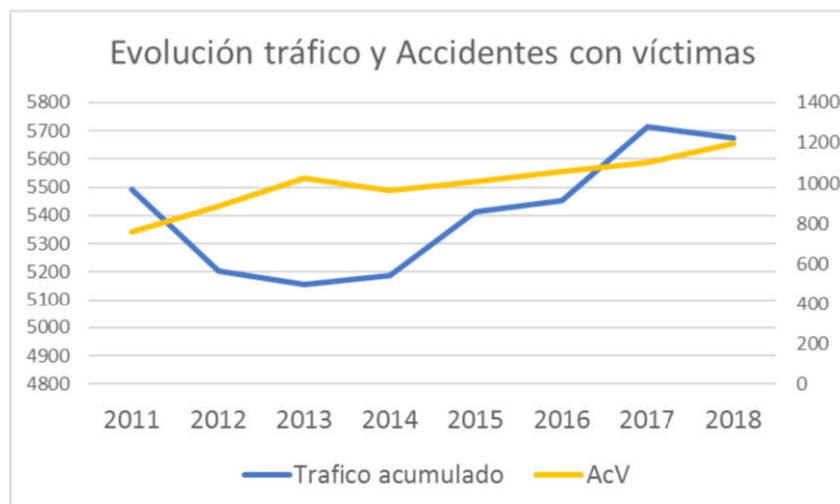


Figura 6: Evolución tráfico y accidentes con víctimas en la red GV

Considerando solamente los accidentes de mayor gravedad (con fallecidos o con heridos graves) la evolución es diferente, observándose una disminución de los accidentes hasta el año 2016 en que la tendencia cambia y comienza un repunte que se mantiene hasta la fecha.

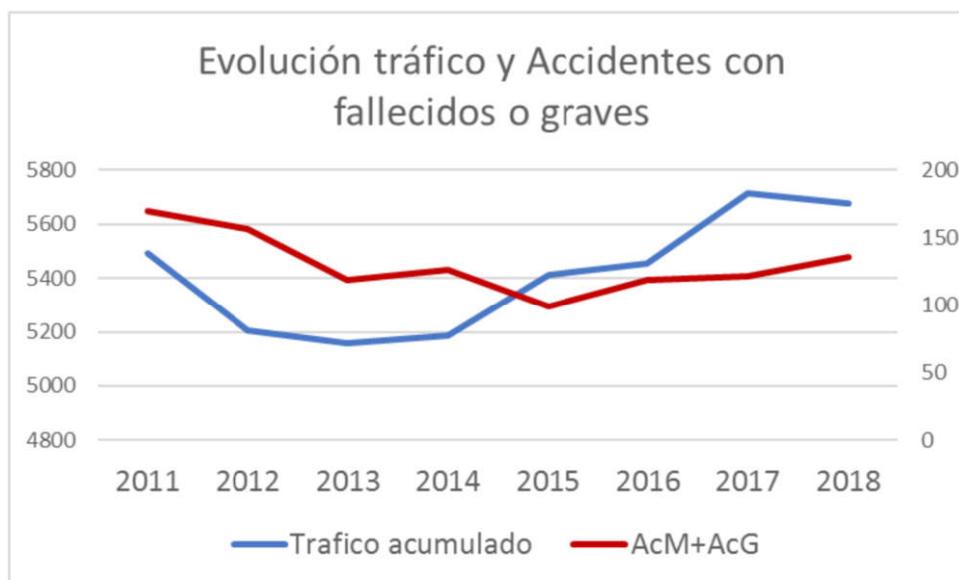


Figura 7: Evolución Tráfico acumulado y Accidentes de mayor gravedad en la red GV

Indicadores de siniestralidad (2011-2018)

Si analizamos los principales indicadores de siniestralidad para el año 2018 y los comparamos con el año 2011 tenemos:

INDICADOR	2011	2018	variación periodo	variación media anual
Accidentalidad Total	2.089	3.181	+52,3%	+6,2%
Accidentalidad con Víctimas	761	1.199	+57,6%	+6,7%
Fallecidos	31	32	3,2%	+0,5%
Heridos Graves	177	132	-25,4%	+-4,1%
Heridos Leves	924	1.558	+68,6%	+7,7%
Índice de Peligrosidad (IP)	13,86	21,13	+52,5%	+6,2%
Índice de Mortalidad (IM)	0,5645	0,5639	-0,1%	+-0,01%
Índice de Riesgo (IR)	35,72	22,38	-37,3%	+-6,5%

Notas:

* Datos correspondientes a 2018 según CIAT a 06/08/2019

Al inicio del decenio los accidentes aumentaron a costa de los heridos leves, pero la situación está cambiando y se están incrementado de nuevo los accidentes de mayor gravedad. (En el Anexo 1 se incluye la tabla con las cifras de accidentalidad por provincias desde el año 2011 en la red de carreteras autonómica).

Índices por tipología: carretera convencional vs vías gran capacidad

La siniestralidad de las carreteras presenta una clara diferenciación en función del tipo de vía. Las carreteras convencionales, que representan un 89% de la longitud total de la red de la Generalitat, y por las cuales se realiza menos de la mitad del kilometraje anual recorrido, acumulan el 62% de los accidentes con víctimas y el 88% de los fallecidos en el año 2018.

Las vías de alta capacidad (autopistas, autovías, convencionales desdobladas) presentan, en contraposición, mucho mejores índices de siniestralidad, como puede observarse en la tabla siguiente:

		Año 2018									
		Características			Accidentalidad				Índices		
		Longitud (km)	IMD (veh/día)	Tráfico/10 ⁶ veh-km	Total accidentes	Accidentes c/víctimas	Accidentes c/fallecidos	Fallecidos	IP	IM	IR
ALICANTE	Vías Gran Capacidad	72,3	17.246	456	333	97	0	0	21,30	0,00	8,29
	Carretera Convencional	881,5	3.871	1.246	918	340	9	10	27,30	0,80	29,98
	Total	953,8	4.886	1.701	1.251	437	9	10	25,69	0,59	24,25
CASTELLÓN	Vías Gran Capacidad	95,6	22.192	774	289	98	1	1	12,66	0,13	12,43
	Carretera Convencional	871,1	1.595	507	391	158	7	7	31,15	1,38	50,62
	Total	966,7	3.631	1.281	680	256	8	8	19,98	0,62	27,83
VALÈNCIA	Vías Gran Capacidad	134,6	33.537	1.648	647	259	2	3	15,72	0,18	8,82
	Carretera Convencional	658,4	4.348	1.045	603	247	10	11	23,64	1,05	33,84
	Total	793,0	9.303	2.693	1.250	506	12	14	18,79	0,52	18,67
GENERALITAT	Vías Gran Capacidad	302,5	26.057	2.878	1.269	454	3	4	15,78	0,14	9,70
	Carretera Convencional	2.411,0	3.179	2.798	1.912	745	26	28	26,63	1,00	35,18
	Total	2.713,5	5.730	5.675	3.181	1.199	29	32	21,13	0,56	22,39

Tráfico: Tráfico anual acumulado en millones de vehículos x kilómetro

IP= Índice de Peligrosidad: Número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de kilómetros recorridos

IM= Índice de Mortalidad: Número de víctimas mortales por cada 100 millones de vehículos recorridos

IR= Índice de Riesgo-EuroRap: Número de accidentes con fallecidos o heridos graves por cada 1.000 millones de kilómetros recorridos (media ponderada de los últimos tres años)

B= Bajo B-M=Bajo-Medio M=Medio M-A=Medio-Alto A=Alto

El Índice de Peligrosidad (IP) mide el nivel de riesgo de sufrir un accidente con víctimas respecto a los kilómetros recorridos. Los IP de las carreteras convencionales son del orden de 2 veces los de las vías de gran capacidad (con calzadas separadas para los dos sentidos de circulación).

El IM (índice de mortalidad) mide el nivel de riesgo de resultar fallecido en accidente de tráfico respecto a los kilómetros recorridos. Los IM de las carreteras desdobladas son muy inferiores a los de las carreteras convencionales.

Respecto al Índice de riesgo de EuroRAP (European Road Assessment Programme), muestra el riesgo de sufrir un accidente con fallecidos o heridos graves respecto al nivel de exposición al tráfico. Y también las carreteras de gran capacidad presentan unos mejores índices que las carreteras convencionales.

Diagnóstico de seguridad vial de la red de la Generalitat. Año 2018

El análisis de accidentalidad realizado para el año 2018 constata que los principales problemas de seguridad vial en la red de la Generalitat son las colisiones frontolaterales o laterales y los alcances (51% de los accidentes con víctimas), seguidas de las salidas de vía (28%), continuando con el cambio de tendencia observado en los últimos años, donde los accidentes por salida de vía van cediendo terreno a las colisiones.

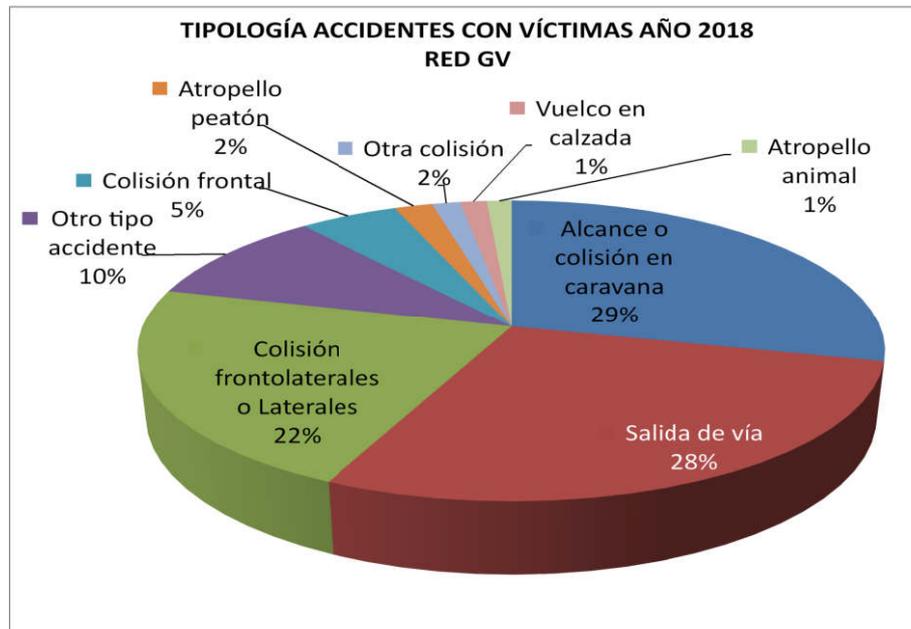


Figura 8: Tipología accidentes con víctimas año 2018. Red GV

Por tipo de usuario, casi el 30% de los accidentes con víctimas en el año 2018 fueron con usuarios vulnerables: peatones, ciclistas y usuarios DRM (dos ruedas motorizados).

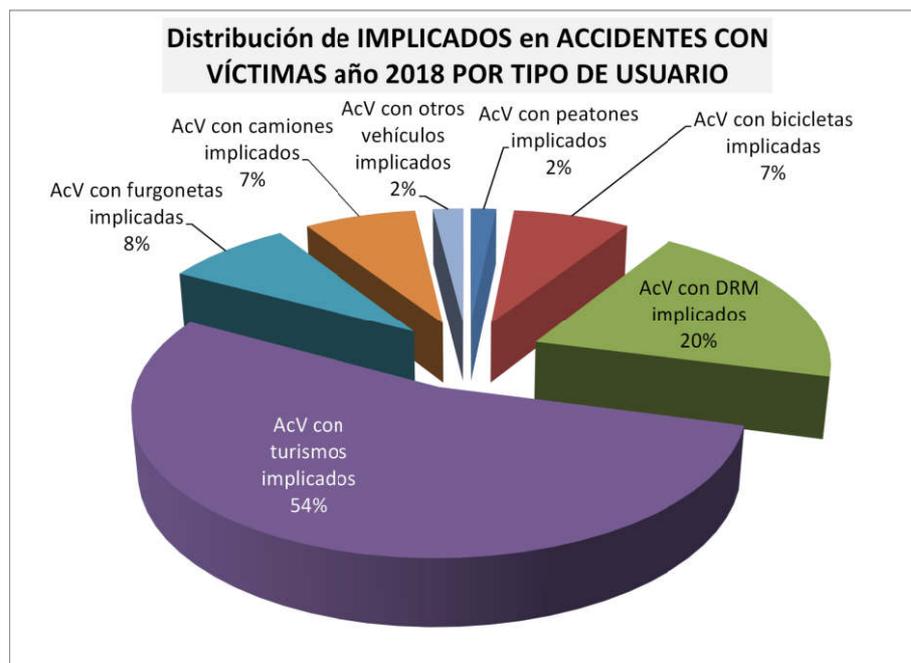


Figura 9: Accidentes con víctimas por tipo de usuario. Año 2018. red GV

En la gráfica que sigue se muestra la evolución de los accidentes con víctimas en la red de la Generalitat en el periodo 2011-2018 por tipo de usuario implicado:

- Turismos (con y sin remolque)
- Furgonetas
- Camiones (con y sin remolque, camión cisterna o vehículo articulado)
- Usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motoristas)
- Otros (ambulancia, autobús, o tractor agrícola)

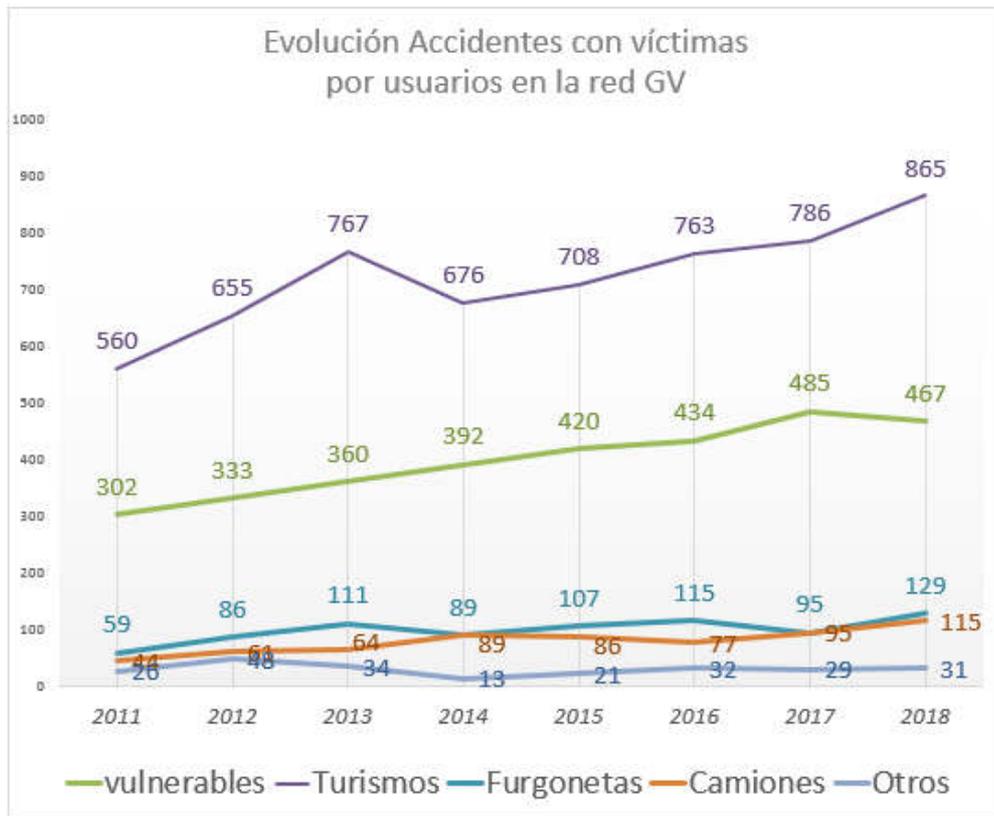


Figura 10: Evolución accidentalidad con víctimas en la red GV por tipo de usuario implicado

	Porcentaje de incremento de AcV con implicación de						
	DRM	Ciclistas	Peatones	Turismos	Furgonetas	Camiones	Otros
2011							
2012	6,3%	20,5%	14,3%	17,0%	45,8%	38,6%	84,6%
2013	5,4%	22,7%	-20,8%	17,1%	29,1%	4,9%	-29,2%
2014	7,3%	11,1%	15,8%	-11,9%	-19,8%	39,1%	-61,8%
2015	7,2%	11,7%	-18,2%	4,7%	20,2%	-3,4%	61,5%
2016	4,1%	0,0%	16,7%	7,8%	7,5%	-10,5%	52,4%
2017	12,9%	5,2%	38,1%	3,0%	-17,4%	23,4%	-9,4%
2018	2,2%	-15,6%	-10,3%	10,1%	35,8%	21,1%	6,9%

Centrando el análisis en los usuarios vulnerables entre los años 2011 y 2018 se observa un cambio de tendencia en el año 2018. En la primera mitad del periodo los accidentes

con ciclistas aumentaron de forma muy notable, con una tasa de crecimiento anual en torno al 18%, muy por delante de los usuarios DRM que aumentaron a un ritmo del 6% anual. En el año 2015 empezó a observarse un cierto estancamiento de la accidentalidad ciclista que se ha traducido en un descenso del 16% en el año 2018 respecto al año 2017 en los accidentes con víctimas de estos usuarios de la bicicleta. Sin embargo ese comportamiento no se ha observado en los usuarios DRM, cuya accidentalidad ha vuelto a remontar en la segunda mitad del periodo.



Figura 11: Evolución accidentes con víctimas con implicación de usuarios vulnerables en la red GV

Usuarios DRM (dos ruedas motorizados)

Los accidentes con usuarios DRM (motocicletas y ciclomotores) representan el 27% del total de accidentes con víctimas sobre el resto de accidentes con víctimas de la red GV en el año 2018, el 38% de los fallecidos y el 41% de los heridos graves.

	Accidentes con Víctimas			Víctimas mortales			Heridos Graves			Heridos Leves		
	TOTAL	DRM	%	TOTAL	DRM	%	TOTAL	DRM	%	TOTAL	DRM	%
2011	761	208	27%	31	11	35%	177	61	34%	924	136	15%
2012	886	221	25%	34	8	24%	153	41	27%	1170	170	15%
2013	1024	233	23%	13	2	15%	119	51	43%	1314	175	13%
2014	962	250	26%	20	2	10%	124	42	34%	1185	202	17%
2015	1008	268	27%	23	5	22%	83	35	42%	1321	222	17%
2016	1056	279	26%	25	9	36%	115	38	33%	1394	230	16%
2017	1104	315	29%	24	8	33%	118	46	39%	1524	255	17%
2018	1.199	322	27%	32	12	38%	132	54	41%	1.558	262	17%

Respecto a la evolución de las cifras de accidentalidad de estos usuarios a lo largo del periodo 2011-2018, si comparamos los accidentes con víctimas en los que ha habido un DRM implicado en sobre el número total de accidentes con víctimas se observa que los accidentes con DRM vienen aumentando de forma continuada a lo largo de estos años, con un crecimiento lineal en torno al 6% anual hasta el año 2017, en que experimentó un importante repunte con un incremento de los accidentes con víctimas cercano al 13%. Sin embargo, en el año 2018 los accidentes con víctimas con DRM han crecido de forma mucho más contenida que en el año anterior, con un incremento del 2,2% respecto al año 2017. No así las víctimas DRM fallecidas, que han aumentado considerablemente (33%).

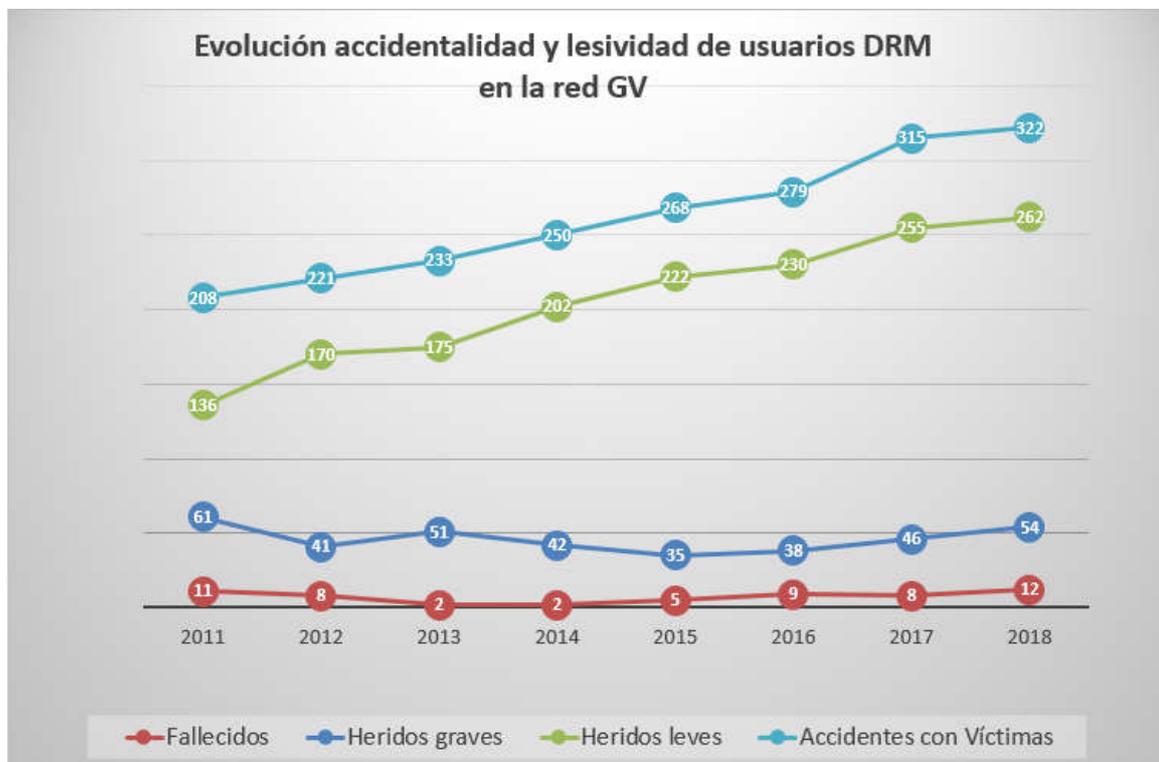


Figura 12: Evolución cifras accidentalidad con DRM en la red GV

Si analizamos el tipo de accidente, el 27% de los usuarios de DRM implicados en accidentes con víctimas en el año 2018 sufrieron una colisión lateral o frontolateral, otro 27% una salida de vía y el 17% un alcance.

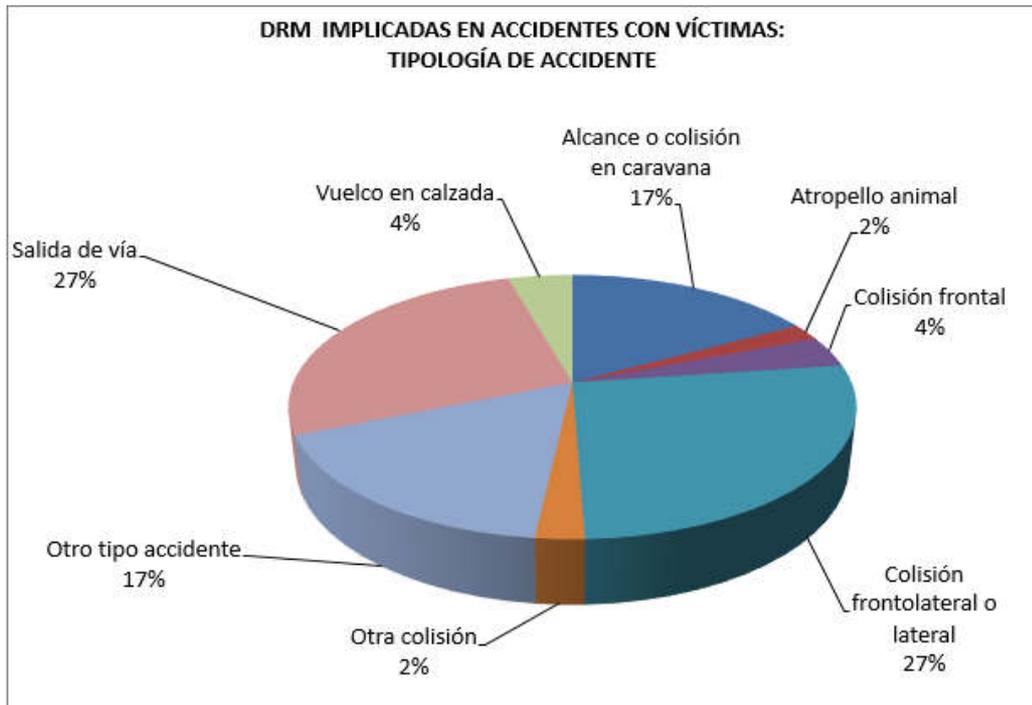


Figura 13: Tipología de accidentes con DRM. Año 2018. red GV

Por provincias, Valencia y Alicante recogen el mayor porcentaje de accidentes de estos usuarios. En el año 2018 el 37% de los accidentes con víctimas y el 50% de los fallecidos con DRM se registraron en Valencia. En Alicante se produjeron el 41% de los accidentes con víctimas y un tercio de los fallecidos en DRM.

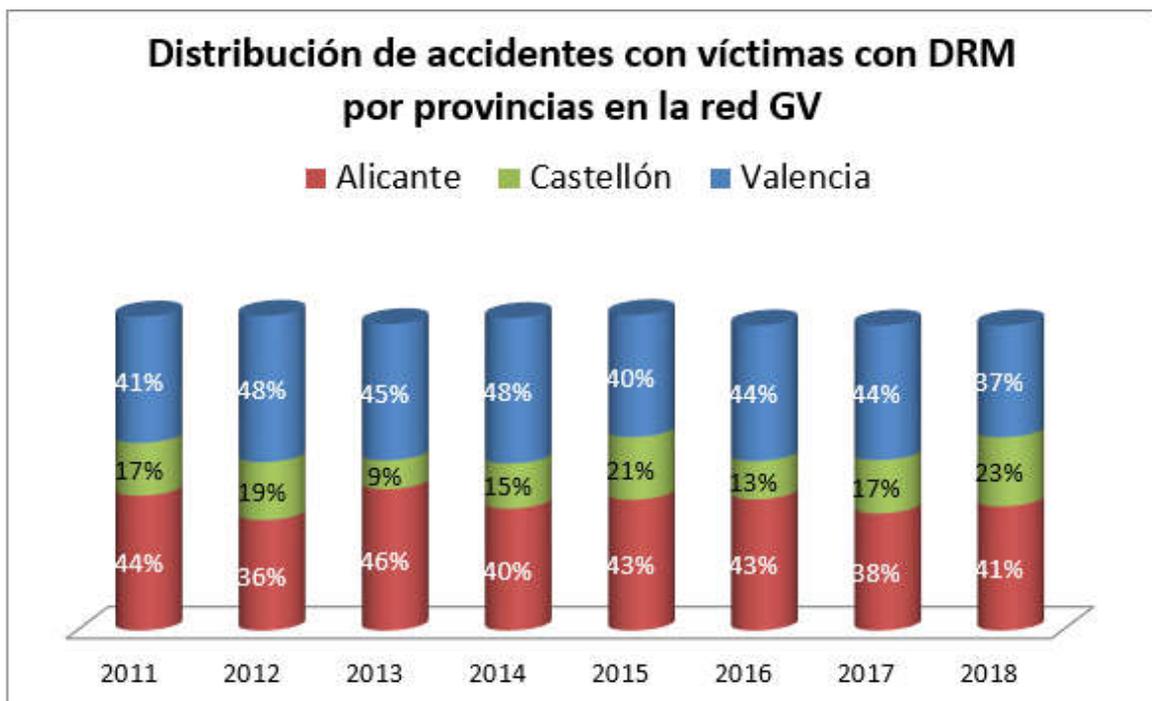


Figura 14: Distribución accidentes con víctimas DRM por provincias. Red GV

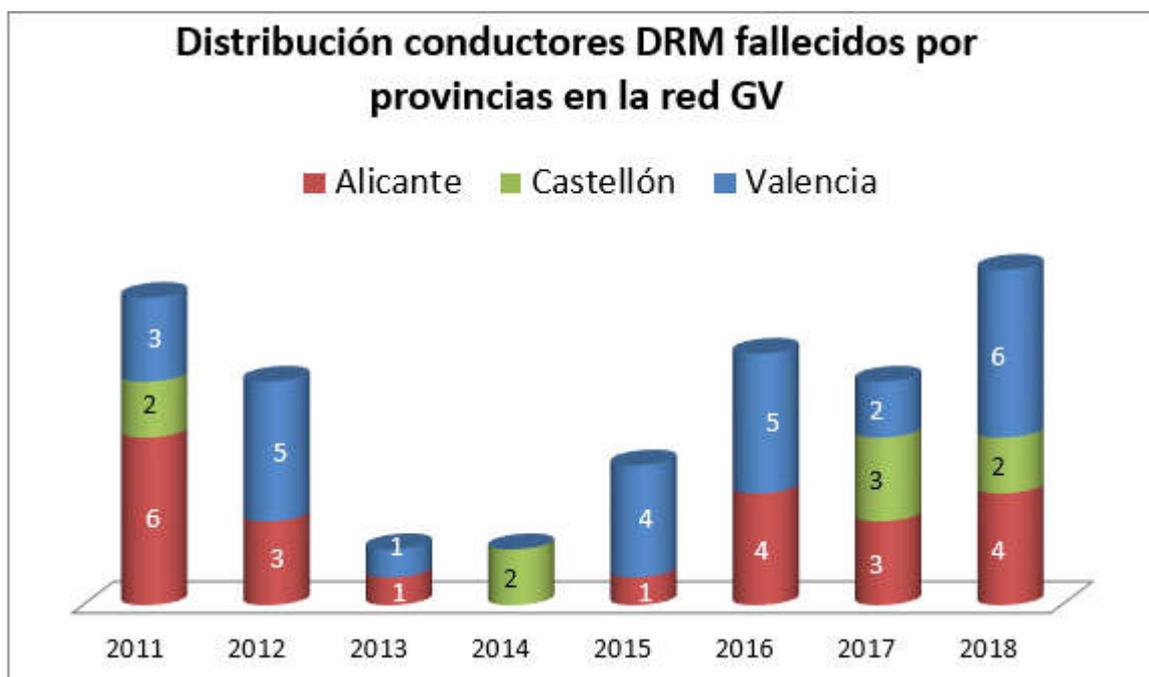


Figura 15: Distribución por provincias de conductores DRM fallecidos en la red GV

Ciclistas

Los accidentes con implicación de bicicletas representan el 10% de los accidentes con víctimas, el 13% de los fallecidos y el 6% de los heridos graves en la red GV en el año 2018.

	Accidentes con Víctimas			Víctimas mortales			Heridos Graves			Heridos Leves		
	TOTAL	Ciclistas	%	TOTAL	Ciclistas	%	TOTAL	Ciclistas	%	TOTAL	Ciclistas	%
2011	761	73	10%	31	3	10%	177	17	10%	924	58	6%
2012	886	88	10%	34	1	3%	153	16	10%	1170	81	7%
2013	1024	108	11%	13	1	8%	119	13	11%	1314	101	8%
2014	962	120	12%	20	3	15%	124	14	11%	1185	111	9%
2015	1008	134	13%	23	1	4%	83	11	13%	1321	134	10%
2016	1056	134	13%	25	4	16%	115	12	10%	1394	129	9%
2017	1104	141	13%	24	2	8%	118	13	11%	1524	148	10%
2018	1199	119	10%	32	4	13%	132	8	6%	1558	113	7%

Respecto a la evolución de la siniestralidad ciclista en el periodo 2011-2018, tras años de continuo incremento de la accidentalidad hasta el año 2017, los accidentes con víctimas en los que se vieron implicados ciclistas en el año 2018 han descendido de forma notable, aunque la lesividad en términos de heridos graves y fallecidos se mantiene estancada, con cierto repunte de la mortalidad.

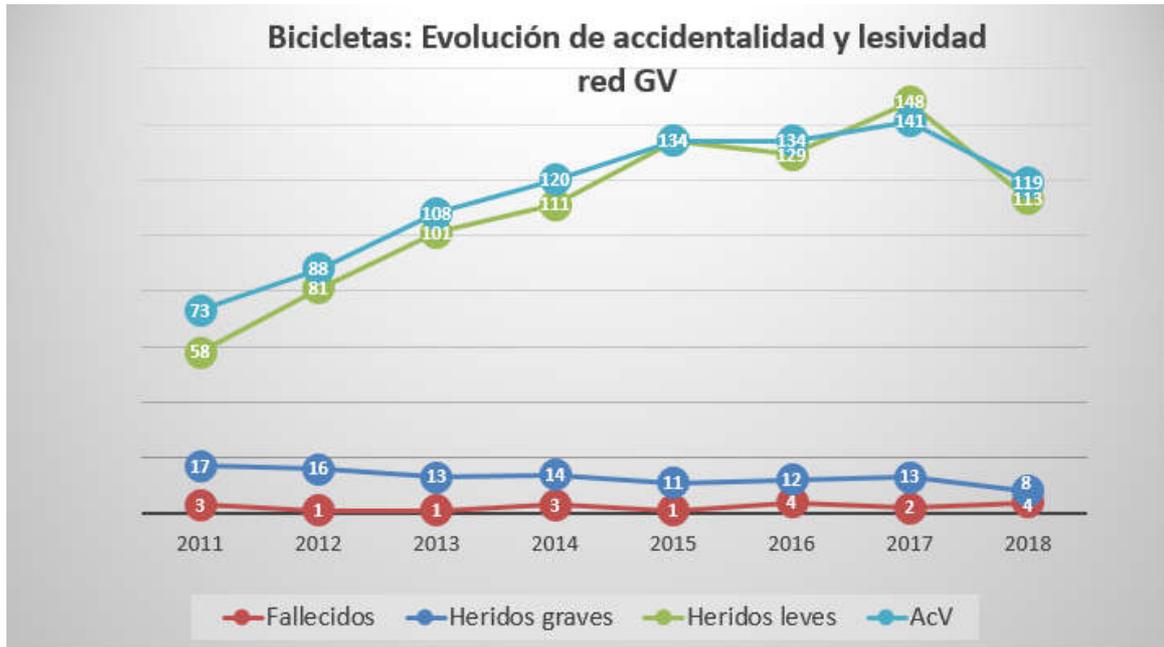


Figura 16: Evolución accidentalidad ciclista en la red GV

Por tipo de accidente, casi la mitad (el 44%) de los usuarios de la bicicleta implicados en accidentes con víctimas sufrieron una colisión lateral o frontolateral.

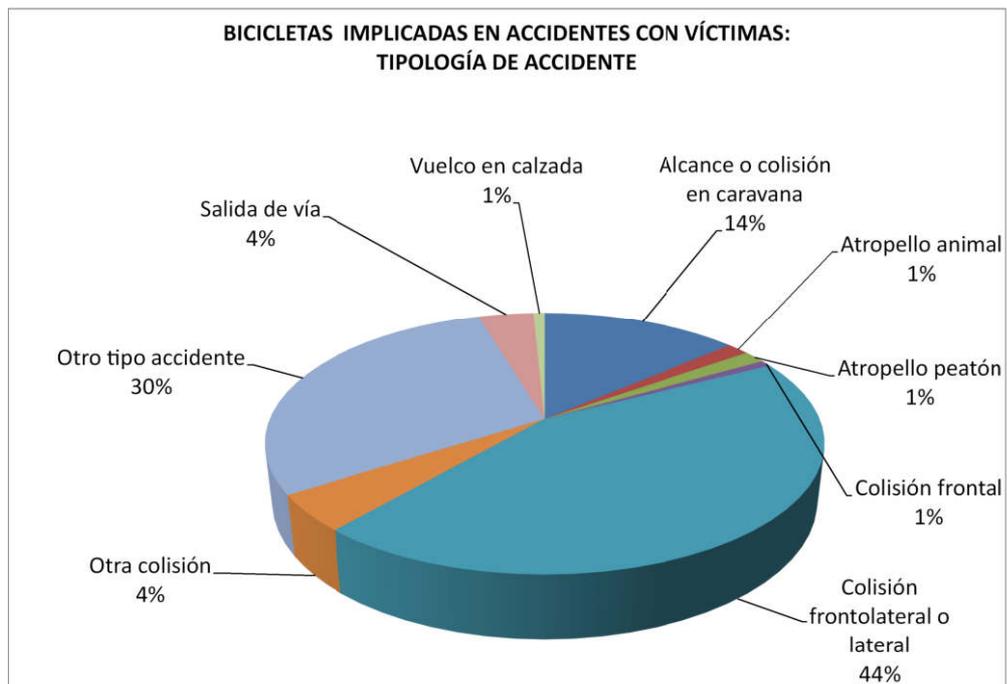


Figura 17: Tipología de accidentes con bicicletas implicadas. Año 2018. Red GV

Por provincias, destaca Alicante, donde los accidentes con víctimas ciclistas están en torno al 50% a lo largo del periodo.

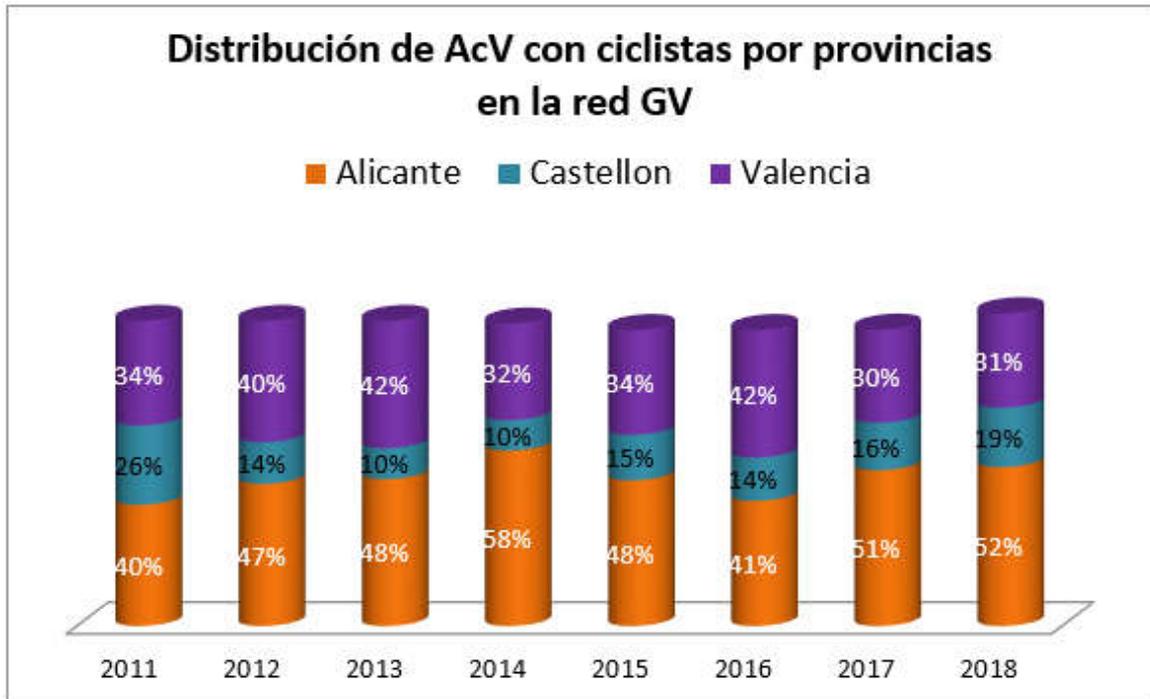


Figura 18: Distribución accidentes con víctimas ciclistas por provincias en la red GV

Peatones

En cuanto a la accidentalidad peatonal en 2018, que representa un 2,2% de los accidentes con víctimas en la red de carreteras de la Generalitat, los datos muestran una evolución en diente de sierra, con un importante repunte de la accidentalidad en la segunda mitad de este decenio 2011-2020 que tiene su punto álgido en el año 2017.

En el año 2018 las cifras de accidentes con víctimas con peatones ha experimentado un descenso en torno al 10%.

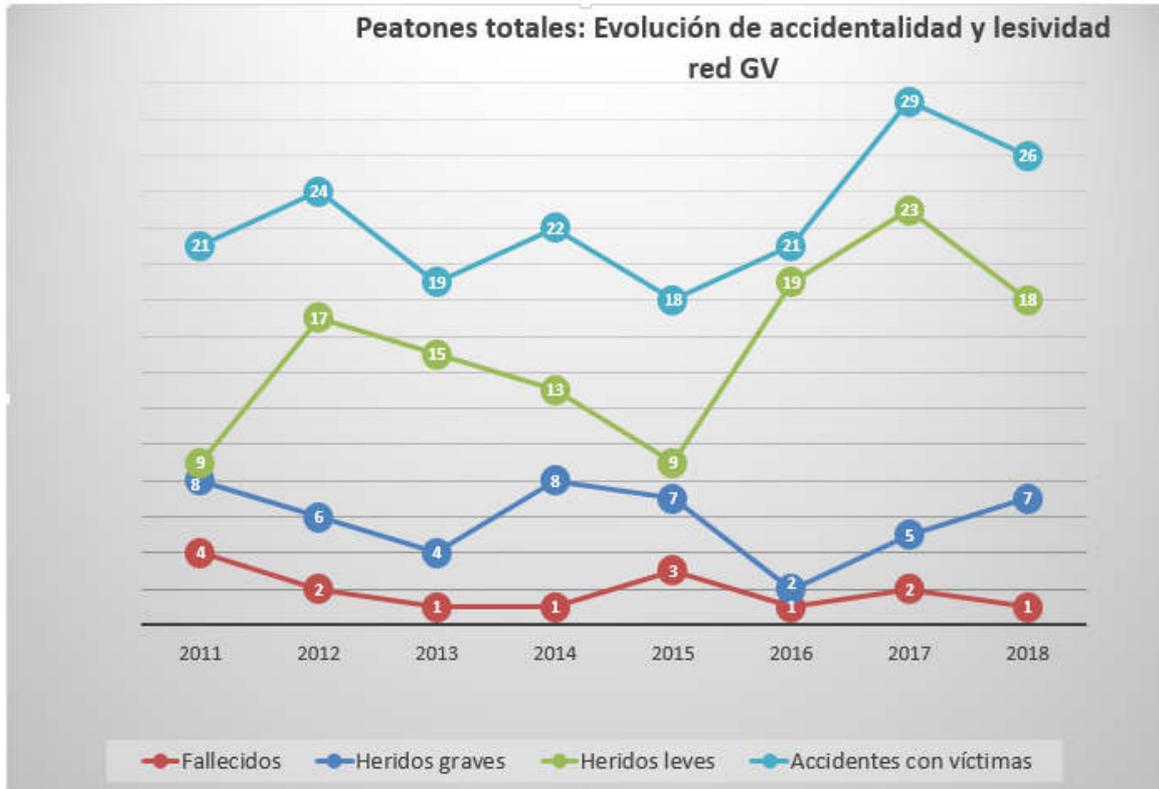


Figura 19: Evolución accidentalidad con peatones (Totales) en la red GV

En las cifras de la gráfica anterior están incluidos también accidentes en los que se han visto implicados peatones que eran trabajadores de la carretera y que, como tal, entendemos no deben ser considerados usuarios de la misma. Así pues, en el análisis que se realiza a continuación se han eliminado los peatones operarios (trabajadores) y se han contabilizado exclusivamente los peatones que verdaderamente han de ser considerados usuarios.

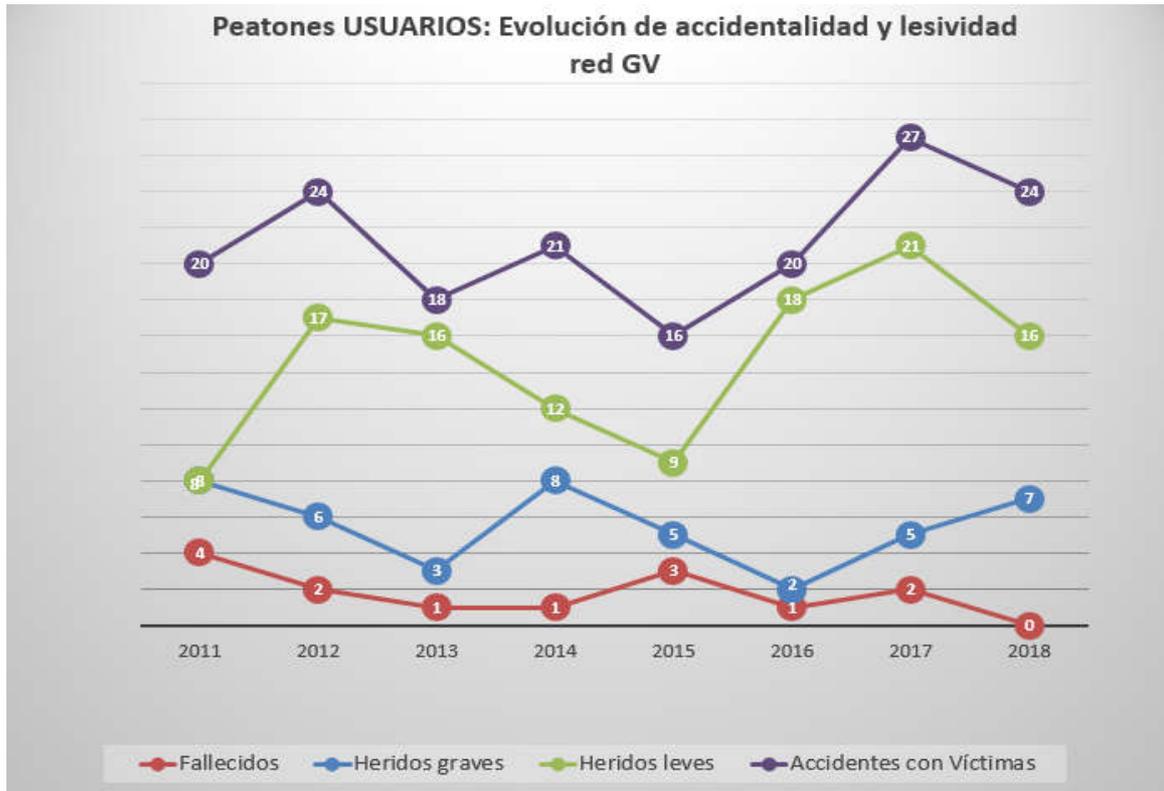


Figura 20: Evolución accidentalidad con peatones usuarios

Por provincias, Valencia se lleva la mayor parte de la siniestralidad peatonal en los últimos años.

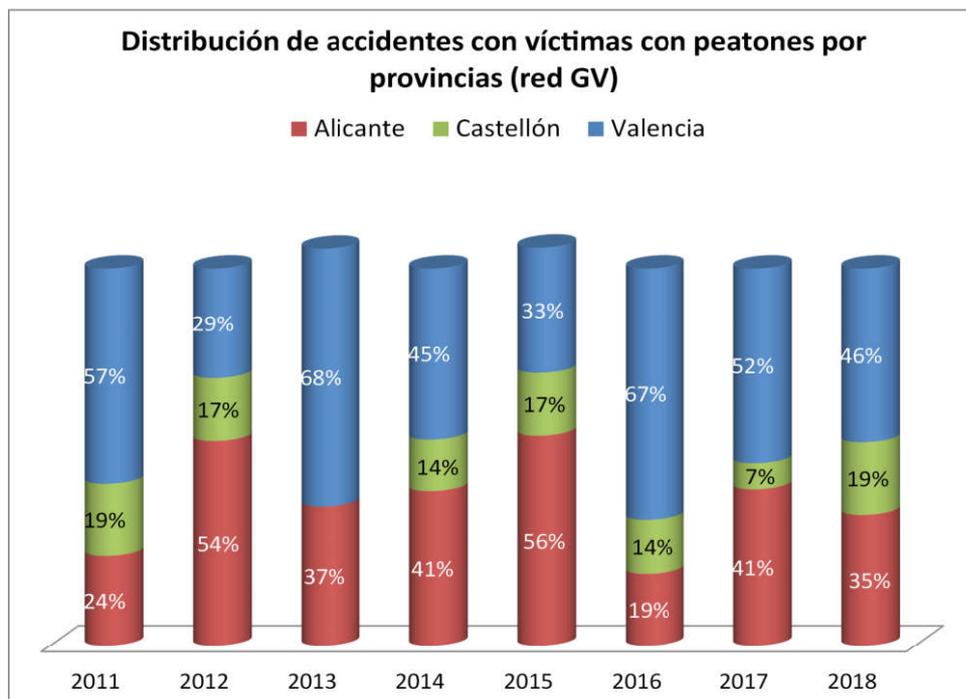


Figura 21: Distribución provincial de los accidentes con víctimas usuarios peatones en la red GV

Tramos de Concentración de Accidentes (TCA)

En línea con la Directiva 2008/96/CE del Parlamento europeo sobre Gestión de la seguridad vial, y su incorporación al ordenamiento jurídico español mediante el RD 345/2011, el Servicio de Seguridad Vial de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat realiza el cálculo de los TCA de la red de carreteras autonómica cada tres años.

Para designar un tramo de carretera como TCA en la red de la Generalitat se tiene en cuenta la accidentalidad durante un periodo de cinco años, la intensidad de tráfico durante ese periodo, la tipología del tramo (calzadas separadas, calzadas separadas con rotondas, y carretera convencional) y su entorno (urbano, periurbano o interurbano). La longitud del tramo se establece en 300 metros y se impone un umbral mínimo de 5 accidentes con víctimas en el periodo.

Con el procedimiento de análisis de TCA se seleccionan aquellos tramos de carretera cuya accidentalidad es superior a la de tramos de las mismas características, lo que permite priorizar las actuaciones de mejora de la red en aquellos tramos de peores condiciones de seguridad; es decir, la estrategia de actuación mediante TCA posibilita actuar en un pequeño porcentaje de la red, que, no obstante, acumula una importante accidentalidad; de esta manera se consigue una alta eficacia coste/beneficio.

En el último cálculo realizado en 2017 para el periodo 2012-2016, se detectaron un total de 61 tramos de concentración de accidentes, que con solo el 1,6% del total de longitud de la red acumulan el 14,2% del total de accidentes con víctimas, para su análisis en los tres años siguientes (2017,2018 y 2019).

PROVINCIA	Nº Tramos	KM acumulados	ACV acumulados	Víctimas acumuladas
Castellón	2	1,9	19	18
Valencia	27	18	355	506
Alicante	32	23	329	460
TOTAL TCA	61	42,9	703	984
TOTAL GV	2012-2016	2763	4936	7093
	% sobre total red	1,6%	14,2%	13,9%

Finalizado el análisis de estos tramos en el año 2019, se realizará un nuevo cálculo para la obtención de los TCA sobre los que trabajar los siguientes dos años.

3. ACTUACIONES REALIZADAS

Grado de ejecución del Programa de Seguridad Vial 2018/2019

En el vigente Programa de Seguridad Vial 2018-2019 se contemplan 242 actuaciones para su realización en el bienio. Pero además, contiene las actuaciones de seguridad vial que se han realizado a lo largo del 2017, durante la elaboración de dicho programa.

	CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	NO PROVINCIALES	Total
Pendientes Programadas 2017	3	21	4	3	31
Programadas 2018	40	72	65	7	184
Programadas 2019	3	19	22	14	58
TOTAL PSV 18/19	46	112	91	24	273

Actuaciones en el periodo 2018 a 2019

Más de un tercio de las actuaciones están relacionadas con los usuarios vulnerables; otras 90 son actuaciones para mejora de visibilidad en curvas e intersecciones y mejora de márgenes; análisis de los tramos de concentración de accidentes; y una nueva línea de trabajo que contempla la realización de actuaciones en colaboración con otras administraciones y organismos especializados.

La inversión prevista para la ejecución del programa es de 180.592.569 €, que corresponde a estudios, trabajos de apoyo y obras entre cuyos fines se encuentra la reducción de la accidentalidad viaria en la Comunitat Valenciana. Esta inversión incluye la Conservación, porque la seguridad de la circulación exige un buen mantenimiento de la carretera. Así mismo incluye partidas presupuestarias dedicadas a creación y mejora de itinerarios no motorizados, carriles bici y sendas ciclopeatonales.

En el último seguimiento realizado en septiembre de 2019 estaban ejecutadas el 71% de las actuaciones contempladas en el conjunto del programa. Estando todas las actuaciones Programadas del año 2017 ejecutadas en su totalidad.

	CASTELLÓN	VALENCIA	ALICANTE	NO PROVINCIALES	TOTAL
Programadas PSV 18/19	43	91	87	21	242
Cumplidas	38	64	59	11	172
TOTAL PSV 18/19	88%	70%	68%	52%	71%

Seguimiento PSV 2018-2019 a septiembre 2019

Actuaciones realizadas

Los Programas de seguridad vial recogen las acciones encaminadas a resolver los problemas de seguridad de la red detectados, y en su diseño participan todos los Servicios implicados en la gestión de la red.

En muchos de los casos las actuaciones son de carácter preventivo, surgidas al identificar situaciones potencialmente peligrosas que requieren una mejora para prevenir accidentes, y en otros vienen derivadas de los estudios de tramos de concentración de accidentes y de la investigación de los accidentes mortales y de especial gravedad, destacándose la revitalización de la conservación ordinaria, fundamental para la seguridad vial, evolucionando del concepto conservación=reparación al concepto INTEGRAL de la conservación centrado en el usuario, la integración y la permeabilidad de las vías.

En el año 2018 el 70% del presupuesto de infraestructuras ha sido para conservación y mantenimiento de las infraestructuras, donde todas las actuaciones están impregnadas de la seguridad viaria y se contempla especialmente la movilidad no motorizada (peatones, bicicleta) y la optimización de los servicios de transporte público, así como la mejora de intersecciones y ejecución de actuaciones encaminadas a la separación de sentidos para eliminar los problemas de colisiones frontales por adelantamientos indebidos.

Se adjunta relación de las actuaciones ejecutadas o en marcha, por provincias, a lo largo del año 2018.

NOTA: Leyenda tipo actuación

- I Acondicionamiento y/o mejora de intersección
- P Protección peatones
- T Acondicionamiento travesía
- B Carril bici o ciclo-peatonal
- S Separación sentidos
- M Protección motoristas
- MG Mejora de márgenes

ALICANTE			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Rotonda Sant Joan	N-332	San Juan	I
Finalización Carril bici-peatonal Onil-Castalla	CV-8153	Onil-Castalla	B
Mediana en CV-84 tramo río Vinalopó Pol.Ind.	CV-84	Novelda	S
Mejora travesía del Manyar (CV-83)	CV-83	Monóvar	T
Mejora de la movilidad travesía del Fondó de les Neus. Tramo semaforizado alternativo. Ampliación aceras.	CV-845	Hondón de las Nieves	T
Rotonda completa en inter. CV-800 con Crtra.de Torremanzanas	CV-800	Xixona	I
Ejecución pasos sobre Elevados en Benimantell	CV-70	Benimantell	T
Barreras seguridad + SPM en CV-715	CV-715	Tárkena-Parcent	M
Travesía Muro, mejora permeabilidad peatonal	CV-700	Muro	P
Andén peatonal CV-720 en Benimassot	CV-720	Benimassot	P
Mejora de la movilidad ciclo-peatonal CV-70 P.K.43+320 al 43+920	CV-70	La Nucía	B
Mejora Travesía de la CV-755 Altea La Vella	CV-755	Altea	T
Mejora de la Travesía de la CV-715 La Nucía	CV-715	La Nucía	T
Mejora de la Travesía de la CV-724 La Xara	CV-724	La Xara	T
Adecuación cunetas seguridad CV-710 PK 0 al PK 4	CV-710	-----	MG
Adecuación cunetas seguridad CV-755 PK 0 al PK 11+850	CV-755	-----	MG
Adecuación cunetas seguridad CV-70 varios tramos	CV-70	-----	MG
Adecuación cunetas seguridad CV-700 varios tramos	CV-700	Vall de Gallinera	MG
Rotonda CV-919 con la CV-900	CV-900	Redován	I
Mejora permeabilidad travesía de los Balcones CV-95 (PPS)	CV-95	Torrevieja	P
Acondicionamiento andén peatonal CV-912 en Almoradí	CV-912	Almoradí	P
Mejora de la travesía de Los Montesinos CV-945	CV-945	Los Montesinos	T
Paso peatonal Cementerio (CV-95)-mejora drenaje rotondas Bigastro	CV-95	Bigastro	P
Adecuación CV-9051 previa a transferencia Ayto.Benijófar	CV-9051	Benijófar	O
Acondicionamiento PPS Travesía CV-870 La Murada	CV-870	Orihuela (La Murada)	T
Pasos peatonales sobreelevados CV-935/CV-920. Algorfa	CV-935 / CV-920	Algorfa	T
Travesía de Rafal .CV-912. PK 0+000 a PK 1+000.	CV-912	Rafal	T
Andén peatonal CV-95 Los balcones + mediana	CV-95	Torrevieja	P+S
Mejora acceso a Dolores CV-855 (3 PPS+3 rampas)	CV-855	Dolores	T
Mejora Interseccion acceso Valverde CV-865	CV-865	Elche	I
Acondicionamiento CV-912 acceso a Almoradí	CV-912	Almoradí	I
Mejora Interseccion acceso Atzavares CV-865	CV-865	Elche	I

ALICANTE			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Acondicionamiento CV-900 Travesía Callosa de Segura	CV-900	Callosa de Segura	T
Adecuación para transferencia CV-9405	CV-9405	Algorfa	O
Cierre rotonda partida (3ª) CV-865. PK 3+900	CV-865	Elche	I
Cierre rotonda partida (4ª) CV-865. PK 5+495	CV-865	Elche	I
Rotonda CV-95 (acceso Este Bigastro)	CV-95	Bigastro	I
Cierre rotonda partida (5ª) CV-865. PK 6+450	CV-865	Elche	I
Cierre rotonda partida (7ª) CV-865. PK 2+900	CV-865	Elche	I

CASTELLÓN			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Acondicionamiento TRAVESÍA PEÑALBA	CV-215	Segorbe	T
MEJORA TRAVESÍA ALTURA	CV-25	Altura	T
ROTONDA DE ACCESO	CV-25	Altura	I
MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL ZONA BARRANCO DE TALES. PK 28+300	CV-223	Tales	O
MEJORA ACCESO POLÍGONO INDUSTRIAL ESLIDA	CV-223	Eslida	O
SEÑALIZACIÓN VÍA VERDE CONCLUSIÓN TRAMO JÉRICA	Municipal	Jérica	O
MEJORA TRAVESÍA CAUDIEL	CV-195	Caudiel	T
ACONDICIONAMIENTO DE CARRIL CICLOPEATONAL	CV-230	Vall d'Uxó	B
MEJORA SEGURIDAD VIAL	CV-198	Argelita	O
SV14-2018. ACTUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL	CV-195	Varios	O
CARRIL CICLOPEATONAL	CV-222	Burriana / Alquerías	B
CARRIL CICLOPEATONAL	CV-224 Municipal	Vilavella	B
MEJORA TRAVESÍA VENTAS BEJÍS	CV-235	Bejís	T
SV15-2018 ACTUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL	CV-235	Sacañet y Otros	O
CARRIL BICI BURRIANA-VILA-REAL	CV-185	Burriana / Vila- real	B
CAMPAÑA INSTALACIÓN SPM	Varias	Varios	M
Acondicionamiento ronda de Vistabella.	CV-170	Vistabella	I
Parada_bus para escolares Les Ramblles	CV-15	Vall d'Alba	O
Rotonda travesía	CV-165 y CV-170	Atzeneta	I
Mejora_carril bici cuestas Pobla Tornesa	CV-10	Pobla Tornesa / Borriol	B

CASTELLÓN			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
ramal segregado enlace CV-10/CV-20 MI	CV-10 y CV-20	Onda	I
desdoblamiento ramal enlace CV-10/CV-20 MD	CV-10 y CV-20	Onda	I
Cunetas de seguridad pk 0+000 a pk 3+600	CV-170	Vall d'Alba, Useras,Atzaneta	MG
Protección ermita Sant Vicent Borriol desde autovía	CV-10	Borriol	O
Paso de peatones Vilafamés	CV-160	Vilafamés	P
CV-10 CUNETAS DE SEGURIDAD	CV-10	Sant Mateu	MG
CV-124 - CUNETAS DE SEGURIDAD CINCTORRES-CASTELLFORT PK12-16	CV-124	Cinctorres	MG
CAMINO DE LA CANÁ - CUNETAS DE SEGURIDAD	Municipal	Cinctorres	MG
CV-125 BIONDA EN CINCTORRES	CV-125	Cinctorres	M
CUNETAS CV-10 PK 84+000	CV-10	Sant Mateu	MG
CV129 CUNETAS PK 14+500	CV-129	Albocàsser	MG
CV135 BIONDA EN CERVERA	CV-135	Cervera	M
CV-135 CUNETAS SEGURIDAD CERVERA	CV-135	Cervera	MG
CV-125 BIONDA EN CINCTORRES-MORELLA	CV-125	Morella	M
CV-15 BIONDA EN ARES	CV-15	Ares	M
CV-165 ROTONDA CULLA	CV-165-166	Culla	I
CV-10 AREA DE DESCANSO PK 55+000	CV-10	Vilanova d'Alcolea	O
CV-124 - ADECUACIÓN DE LA TRAVESIA DE CASTELLFORT	CV-124	Castellfort	T
CV-135 CIERRE ROTONDA DE CALIG (DE PARTIDA A COMPLETA)	CV-135	Calig	I
CV-125 CUNETAS SEGURIDAD PK 16+000 -12+000	CV-125	Cinctorres	MG
CV124 BIONDA EN CASTELLFORT	CV-124	Castellfort	M
CV-125 CUNETAS SEGURIDAD PK 16+700 -20+000	CV-125	Cinctorres-Portell	MG
CV10 ROTONDA Y PASEO DE LA JANA	CV-10	La Jana	I
CV-124 - CUNETAS DE SEGURIDAD CINCTORRES-CASTELLFORT PK16-21	CV-124	Cinctorres	MG
CV-14 ACONDICIONAMIENTO ACCESO A AREA FLUVIAL DE DESCANSO LAS CONTIENDAS PK 31+000	CV-14	Zorita	O
CV-135 ROTONDA DE BENICARLÓ	N-340a / CV-135	Benicarló	I

VALENCIA			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Cunetas de seguridad y mejora del drenaje transversal en la CV-610.	CV-610		MG
Acondicionamiento travesía de Quatretonda CV-610	CV-610	Quatretonda	T
Rotonda en acceso norte en Rotglà i Corberà CV-590	CV-590	Rotglà i Corberà	I
Itinerario ciclopeatonal en El Palomar		El Palomar	B
Cunetas de seguridad: CV-445 (5kms), CV-590 (25kms), CV-705 (8kms)	CV-445 / CV-590 / CV-705	-----	MG
Cartelería carreteras CV-41 y CV-50	CV-41 / CV-50	-----	O
CV-58, CV-62 i CV-620 Cartelleria	CV-58 / CV-62 / CV-620	-----	O
Rotonda CV-58 en Xàtiva	CV-58	Xàtiva	I
Mejora de la seguridad vial y firme CV-686 en Real de Gandia	CV-686	Real de Gandia	O
Drenaje PK 11+500 y otros de la CV-660 en Fontanars dels Alforins	CV-660	Fontanars dels Alforins	O
Mejora de la seguridad vial CV-58 y CV-645 en Xàtiva	CV-58 / CV-645	Xàtiva	O
Minirrotonda en cementerio y ordenación viaria CV-58 y CV-645 en Xàtiva	CV-58 / CV-645	Xàtiva	I
Rotonda de acceso a Vallés CV-567	CV-567	Vallés	I
Vía verde antigua explanada FC en Manuel		Manuel	B
Rotonda CV-550 en Alzira	CV-550	Alzira	I
Acondicionamiento travesía CV-610 en Llutxent. Fases 1 y 2	CV-610	Llutxent	T
Paso peatonal Av. De la Ribera. CV-572. Alzira	CV-572	Alzira	T
Cunetas y firme en Losilla de Aras en la CV-355	CV-355	Losilla de Aras	MG
Refuerzo de firme y cunetas de seguridad en la CV-390 del PK 1+000 – PK 16+000. Fase 1 y fase 2	CV-390	-----	MG
Cunetas de seguridad y refuerzo de firme en la CV-25	CV-25	-----	MG
Reparación de emergencia por rotura de cuneta por lluvias torrenciales en la CV-333	CV-333	-----	O
Mejora itinerarios peatonales en travesía Albalat de la Ribera CV-515	CV-515	Albalat de la Ribera	T
Instalación alumbrado túneles Benagéber (1ª Fase) (finalización pendiente de CHJ)		Benagéber	O
CV-42 PK 8+500 a 15+100: Estabilidad de márgenes de arcenes	CV-42	-----	MG
Reparación puente CV-50 entre Montroi y Real	CV-50	Montroi, Real	O
Mejora acceso norte (Malvesía) a Cheste CV-50	CV-50	Cheste	O
Permeabilidad peatonal zona polígono industrial en Vilamarxant. CV-50	CV-50	Vilamarxant	P
Rotonda en intersección acceso El Palmar CV-500	CV-500	El Palmar	I
CV-416. Aglomerado y adecuación de márgenes.	CV-416		MG
Permeabilización ciclopeatonal entre los márgenes de la CV-35: enlace de L'Eliana	CV-35	L'Eliana	P
Acondicionamiento y adecuación antigua travesía Albalat dels Sorells fase 1	CV-300	Albalat dels Sorells	T
Mejora de funcionalidad del CR-300 Vía Xurra en Massamagrell	CR-300 Vía Xurra	Massamagrell	B
Cunetas seguridad y mejora de márgenes y drenaje y mejora de la eficiencia energética en la CV-300, tramo Rafelbunyol – A-7	CV-300	Rafelbunyol	MG
Cartelería carreteras CV-31, CV365, CV-30 (sólo 1er tramo), CV-400, CV-300 (sólo tramo antiguo), CV-32, CV-407 y CV-403	Varias	-----	O
Acondicionamiento y adecuación antigua travesía Albalat dels Sorells fase 2	CV-300	Albalat dels Sorells	T
Mejora de la eficiencia energética y renovación de alumbrado en la CV-300a	CV-300	-----	O

VALENCIA			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Reparación/reposición juntas dilatación puentes (CV-30 - PK-2,915 / 3,750 / 4,500. CV-31 - PK-3,700. CV-32 - PK-2,200 / 8,800. CV-33 - PK-0,500. CV-36 - PK-0,370 / 12,300. CV-365 - PK-0,850 / 0,95 / 1,700. CV-407 - PK- 4,000)	Varias	-----	O
CR-403 Xirivella-Aldaia (500 desdoblados)	CR-403	Xirivella, Aldaia	B
Eficiencia energética. Cambio a led CV-30, CV-400 y CV-36	CV-30 / CV-400 / CV-36	-----	O
CR-403 Alaquàs (400 m. nuevo trazado)	CR-403	Alaquàs	B
Conexión CR-300 con carril bici urbano en Rafelbunyol	CR-300	Rafelbunyol	B
Mejora de la seguridad vial para peatones y ciclistas CR-300 en Meliana y Albalat dels Sorells (dotar de continuidad)	CR-300	Meliana, Albalat dels Sorells	P
Adecuación del alumbrado de la rotonda de la carretera CV-50 que da acceso a Benifairó de la Valldigna	CV-50	Benifairó	O
CR-400 Millora seguretat PK 2100	CR-400	-----	O
Reparación urgente canal paralelo a CV-410 y CV-36 (tramo CV-36). Problema grave de estabilidad de puente sobre CV-36 como consecuencia de erosión del canal	CV-410 / CV-36	-----	O
Reparación integral del tramo e instalación de alumbrado en carril bici CR-300 Via Xurra. Tramo Valencia-Alboraya (en término de Valencia)	CR-300 Via Xurra	Valencia	O
Acondicionamiento carril acceso a CV-35 sentido Valencia en enlace San Antonio y acondicionamiento parada bus	CV-35	San Antonio	O
Adecuación y mejora itinerario peatonal a colegio Benimámet		Benimámet	P
Mejora itinerario peatonal acceso polígono Aldaia		Aldaia	P
Adecuación de la CV-32 a obra urbana en la rotonda de Museros	CV-32	Museros	I
Adecuación integral del paso inferior Pobla de Farnals.		Pobla de Farnals	O
Acondicionamiento isleta intersección Avda Camp del Turia con rotonda CV-35, enlace CV-35 L'Eliana	CV-35	L'Eliana	I
Mejora de la eficiencia energética de la CV-365	CV-365	-----	O
Reparación integral del pontón del Camí de Alba en la CV-400	CV-400	-----	O
Carril bici CR-300 tramo urbano Alboraya, incluso parada bus	CR-300	Alboraya	B
Carril bici CR-300 tramo Alboraya-Carraixet	CR-300	Alboraya, Carraixet	B
Mejora de la seguridad vial en el entorno de la intersección de acceso a El Puig en la CV-306	CV-306	El Puig	I
Mejora de la eficiencia energética CV-31	CV-31	-----	O
Instalación alumbrado Museros CV-32 bajo puente	CV-32	Museros	O
Mejora del itinerario peatonal en el entorno de la nueva rotonda urbana en la CV-32 (iluminación)	CV-32	-----	P
Mejora de la eficiencia energética de la CV-30	CV-30	-----	O
Renovación de la cartelería de la CV-31	CV-31	-----	O
Renovación de la cartelería de la CV-30	CV-30	-----	O
Renovación de la cartelería de la CV-3661	CV-3661	-----	O
Renovación de la cartelería de la CV-365	CV-365	-----	O
Mejora de la seguridad vial del itinerario peatonal y ciclista y adecuación al ámbito entre el Hospital Militar y Mislata		Mislata, Quart de Poblet	P
Mejora de la seguridad vial en paso peatonal de la CV-32 en Museros	CV-32	Museros	P
Mejora de los accesos peatonales a la estación de empalme FGV en la CV-30 en Valencia	CV-30	Valencia	P
PIP-obras para la finalización de la actuación urbanización del entorno multifuncional de Silla.		Silla	O
Remodelación integral del cementerio municipal de Silla.		Silla	O
Accesibilitat edificis municipals de Silla.		Silla	O

VALENCIA			
TITULO ACTUACIÓN	Carretera	Municipio	Tipo de actuación
Modificación y adecuación de instalación alumbrado en cementerio municipal. Silla.		Silla	O
Finalización proyecto de urbanización "Área de reparto nº 1" viales parcela escolar en la Font d'en Carros		Font d'en Carros	O
Adecuación y mejora del Camí del Port. Carril bici y ajardinamiento hasta el Port de Catarroja.		Catarroja	B
Baixador de FGV Valencia la Vella en Riba-roja		Riba-roja del Turia	O
Mejora de la seguridad vial acceso a Tuéjar intersección de las carreteras CV-35 y CV-390.	CV-35 / CV-390	Tuéjar	I
Glorieta CV-686, acceso Urbanización Monterrey en Real de Gandía.	CV-686	Real de Gandía	I
Rotonda en el Camí de la Creueta, en Algemesi.		Algemesi	I
Nova rotonda de la carrer Comte de Torrefiel-Dos de maig d'Ontinyent.		Ontinyent	I
Rotonda en la CV-50. P.K. 34+500 en l'eixida nord de Carlet (València).	CV-50	Carlet	I
Adecuación de la Cañada Real de San Juan (tramo El Rebollar-San Juan) y del Cordel del Prado (tramo Cañada Real de San Juan-Requena) para uso como vía ciclopeatonal. Requena (València).		Requena	B
Via verda Ojos Negros. Tramo Algimia d'Alfara-Albalat dels Tarongers.		Algimia d'Alfara, Albalat dels Tarongers	B

Se recoge a continuación, como ejemplo, alguna de las actuaciones de mejora de la seguridad vial ejecutadas este año 2018 en las carreteras de la Generalitat.

MEJORA ITINERARIO CICLO-PEATONAL EN RÍOS DE ABAJO (BEJÍS) (CV-235)



Actuación encaminada a mejorar las condiciones de seguridad de la travesía, con el acondicionamiento de aceras y ejecución de pasos sobreelevados, nuevo andén peatonal hasta el Molino del Infante, y redistribución de espacios y ejecución de acera sobre el tablero del río Palancia.

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL TRAVESÍA ALTEA LA VELLA (CV-755)



Amplia calzada en la aproximación a la travesía que puede inducir a velocidades inadecuadas en la llegada a la población, intersección en T con elevado tráfico.

La actuación realizada fomenta la reducción de la velocidad con la transformación de la intersección en glorieta, ejecución de lomos y pasos de peatones y adecuación de aceras.

MEJORA SEGURIDAD VIAL TRAVESÍA EL MANYAR (CV-83)



Actuación encaminada a la reordenación de accesos en la travesía y mejora de la permeabilidad peatonal mediante la construcción de una miniglorieta, mediana central y cierre de accesos, habilitación de acera, ejecución de nuevos pasos de peatones y adecuación de las paradas de autobús.

Plan Director de Seguridad Vial. Comisión de Seguimiento

Con la aprobación del Plan Director de Seguridad Vial por Acuerdo del Consell de 7 de abril de 2017 quedó constituida la **Comisión de Seguimiento** del Plan Director, integrada por las personas titulares de las direcciones generales de Obras Públicas, Transporte y Movilidad; de Industria y Energía; de Salud Pública; de Política Educativa; de la Agencia de Seguridad y Respuesta a las Emergencias; de Trabajo y Bienestar Laboral; y de la Secretaría General del IVAJ, y cuya función es la evaluación y coordinación del Plan Director.

Desde su constitución, la Comisión se ha reunido dos veces al año, informándose sobre la ejecución de los diferentes programas para la mejora de la seguridad vial en la Comunitat. En concreto en 2018 se ha reunido los días 19 de enero y 11 de septiembre.

En el año 2018 se ha puesto en marcha la web del plan director y el buzón de consultas para el ciudadano, incluidos en el portal web de gvaOberta, además de evaluar el nivel de ejecución de las actuaciones programadas para este año.

Seguimiento de la hoja de ruta del Libro Blanco para la protección de usuarios de la bicicleta en la Comunitat Valenciana

Tras la redacción en mayo de 2017 del Libro Blanco sobre “la protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana” , este año 2018 se ha continuado con las reuniones de coordinación a través del **Comité Técnico** creado para su elaboración, con funciones de seguimiento, coordinada ahora por la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. En este año 2018 las reuniones han tenido lugar los días 19 de enero y 11 de septiembre.

El Libro Blanco contiene una “hoja de ruta” en la que se establecen actuaciones a desarrollar por los organismos encargados de su ejecución, con definición de plazos y de coordinadores de las actuaciones cuando éstas se deban desarrollar por más de un organismo. Contempla 46 actuaciones agrupadas en ocho capítulos como normativa, vigilancia y sanciones, campañas, red viaria o educación vial, entre otros.

La Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat coordina 12 de las 46 medidas del Libro Blanco y participa en otras 4, todas ellas finalizadas o en plena ejecución. Entre otras, ha finalizado el estudio para completar la red de itinerarios no motorizados y la redacción de los proyectos para su ejecución, planificando también las conexiones entre tramos para crear itinerarios de gran longitud segregados de las carreteras en toda la Comunitat.

4. PROGRAMACIÓ 2019

Programa de Seguridad Vial 2020/2021

Como ya se ha comentado, el Plan Director de Seguridad Vial (PDSV) marca las líneas estratégicas para la mejora de la movilidad y seguridad de la circulación en la Comunitat para los próximos años, para cuyo desarrollo se redactan los correspondientes programas de seguridad vial.

Durante el año 2019 la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat redactará el próximo programa de seguridad vial de acuerdo a lo establecido por el PDSV, que marcará las actuaciones a ejecutar para la mejora de la seguridad vial en las carreteras de la Generalitat durante el bienio 2020-2021.

Comisión de seguimiento del Plan Director de Seguridad Vial

Siguiendo las directrices del Plan Director, está prevista la realización de al menos dos reuniones anuales de la Comisión de seguimiento a lo largo del año 2019 para evaluar el grado de ejecución de los diferentes programas que recogen las actuaciones para la mejora de la seguridad vial en nuestra Comunitat.

La puesta en marcha de la web del Plan Director y del buzón de consultas para el ciudadano, incluidos en el portal web de gvaOberta (gva.es), abre una nueva vía de comunicación entre los gestores públicos y la ciudadanía en cuestiones de seguridad vial.

Comité Técnico del Libro Blanco sobre protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana

Tras la elaboración del Libro Blanco sobre “la protección de las personas usuarias de la bicicleta en la Comunitat Valenciana”, orientado a promover el uso de la bicicleta dentro del contexto de una vida saludable, prevenir la accidentalidad de quien conduce bicicletas, y fomentar medidas de autoprotección y seguridad vial, durante el año 2019 está prevista la continuidad del Comité que se creó para su elaboración.

Las funciones de este Comité, coordinado por la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, es revisar el estado de las actuaciones programadas y la formulación de nuevas propuestas en su caso.

IX Congreso Nacional de seguridad vial

Durante los días 9 y 10 de abril de 2019 se celebró el IX Congreso Nacional de Seguridad Vial, el evento técnico de mayor relevancia en el campo de la seguridad vial de las infraestructuras que anualmente se celebra en España, en el que la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat fué la administración anfitriona.

En esta edición la atención se focalizó en las aportaciones de la infraestructura a la estrategia “Sistema Seguro”, la estrategia planteada para el nuevo decenio 2020-2030 para tratar de revertir la situación de estancamiento en la que se encuentran las estadísticas en los últimos años, retomando la senda de su reducción progresiva.

El congreso se desarrolló en cuatro sesiones que tratan temas actuales de interés presentados por expertos que provienen de diversos sectores en representación de numerosos organismos y entidades activos en esta materia, como la propia Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat de la Generalitat, la Dirección General de Tráfico, el Ministerio de Fomento, Diputaciones provinciales de la Comunitat y otras CCAA.

ANEXO 1. ACCIDENTALIDAD 2011-2018 EN LA RED DE LA GENERALITAT

La tabla que se incluye a continuación contiene los datos básicos de tráfico y accidentalidad en la red de la Generalitat desde el año 2011 hasta el 2018, clasificados por provincia y año; los indicadores de siniestralidad (IP, IM, IR) facilitan el seguimiento de la accidentalidad en estos quince años.

- *IP: Número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorrido.*
- *IM: Número de víctimas fallecidas por cada 100 millones de vehículos-kilómetro recorrido.*
- *IR: Número de accidentes con fallecidos o heridos graves por cada 1.000 millones de vehículos-kilómetro recorrido (media ponderada de los últimos tres años).*

ACCIDENTALITAT EN EL PERÍODE 2011/2018

(Xarxa de la Generalitat Valenciana)

Data d'edició 20/09/2019

PROVÍNCIA	ANY	Trànsit (milió veh.km) (1)	Total Accidents	Accidents amb víctimes	Accidents amb morts	Accidents amb ferits greus	Accidentés amb ferits lleus	Morts	Ferits greus	Ferits lleus	IP (2)	IM (3)	IR (4)
Castelló	2011	1.111	386	143	5	37	101	5	41	138	12,9	0,45	42,07 M
	2012	1.079	386	146	7	23	116	9	28	161	13,5	0,83	35,34 M
	2013	1.058	391	126	1	15	110	2	18	146	11,9	0,19	27,09 B-M
	2014	1.116	432	142	5	20	117	5	22	153	12,7	0,45	21,83 B-M
	2015	1.187	483	165	5	18	141	6	21	188	13,9	0,51	19,04 B-M
	2016	1.240	517	154	5	21	128	6	26	179	12,3	0,48	20,89 B-M
	2017	1.282	594	205	6	27	172	7	31	243	16,0	0,55	22,11 B-M
	2018	1.281	680	256	8	38	210	8	47	305	20,0	0,62	27,61 B-M
València	2011	2.707	900	333	10	46	277	10	61	447	12,3	0,37	25,41 B-M
	2012	2.565	978	411	15	59	337	15	67	553	16,0	0,58	19,43 B-M
	2013	2.565	974	484	7	44	433	7	50	662	18,9	0,27	23,10 B-M
	2014	2.552	1.019	434	3	43	388	5	52	547	17,0	0,20	22,26 B-M
	2015	2.661	1.071	428	9	29	390	9	31	585	16,1	0,34	17,36 B-M
	2016	2.589	1.219	485	11	46	428	11	56	644	18,7	0,42	18,07 B-M
	2017	2.734	1.184	466	6	36	425	6	44	648	17,0	0,22	17,16 B-M
	2018	2.693	1.250	506	12	39	455	14	48	687	18,8	0,52	18,71 B-M
Alacant	2011	1.674	803	285	15	57	213	16	75	339	17,0	0,96	48,40 M
	2012	1.561	882	329	10	43	276	10	58	456	21,1	0,64	43,70 M
	2013	1.532	915	414	3	49	362	4	51	506	27,0	0,26	37,13 M
	2014	1.518	1.060	386	10	45	331	10	50	485	25,4	0,66	34,70 M
	2015	1.566	1.134	415	8	30	376	8	31	548	26,5	0,51	31,41 M
	2016	1.624	1.196	417	8	28	381	8	33	571	25,7	0,49	27,40 B-M
	2017	1.698	1.227	433	11	36	386	11	43	633	25,5	0,65	24,75 B-M
	2018	1.701	1.251	437	9	30	398	10	37	566	25,7	0,59	24,29 B-M
Total GV	2011	5.492	2.089	761	30	140	591	31	177	924	13,9	0,56	35,72 M
	2012	5.205	2.246	886	32	125	729	34	153	1.170	17,0	0,65	33,06 M
	2013	5.155	2.280	1.024	11	108	905	13	119	1.314	19,9	0,25	28,14 B-M
	2014	5.186	2.511	962	18	108	836	20	124	1.185	18,5	0,39	25,86 B-M
	2015	5.414	2.688	1.008	22	77	907	23	83	1.321	18,6	0,42	21,83 B-M
	2016	5.453	2.932	1.056	24	95	937	25	115	1.394	19,4	0,46	21,43 B-M
	2017	5.714	3.005	1.104	23	99	983	24	118	1.524	19,3	0,42	20,51 B-M
	2018	5.675	3.181	1.199	29	107	1.063	32	132	1.558	21,13	0,56	22,38 B-M

(1) Trànsit anual acumulat (en milions de vehicles per quilòmetre)

(2) Índex de Perillositat: Nombre d'accidents amb víctimes per cada 100 milions de quilòmetres recorreguts.

(3) Índex de Mortalitat: Nombre de víctimes mortals per cada 100 milions de quilòmetres recorreguts.

(4) Índex de Risc-Eurorap: Nombre d'accidentés amb morts o ferits greus per cada 1000 milions de quilòmetres recorreguts (mitja ponderada dels tres últims anys)

B= Baix B-M=Baix-Mig M=Mig M-A=Mig-Alt A=Alt