

## **OTROS ACCIDENTES**

Para terminar, hay que destacar la gran responsabilidad que el titular de la carretera tiene sobre la seguridad de la circulación; no solo sobre la red de su competencia, sino sobre el conjunto del sistema viario.

Las inversiones realizadas, el nivel técnico de la ingeniería española, y el esfuerzo por conseguir la mayor eficacia, han conseguido una muy importante mejora de nuestras carreteras, en todos los órdenes.

Pero ya se ha dicho que todavía podemos llegar un poco más lejos, si somos capaces de prever algunos tipos de accidentes, y tomar medidas para paliar sus consecuencias. Para ello, debemos contar también con el “factor humano”. Las leyes de la probabilidad, aplicadas al factor humano (teniendo en cuenta el censo de conductores, el parque automovilístico, y la alta movilidad por carretera en nuestro país), permiten pronosticar que cualquier accidente posible, se producirá, por muy improbable que parezca.

Si siendo un poco previsores podemos evitar ese accidente, con sobrecostes asumibles, hagámoslo.

Los partes de accidentes que se han adjuntado iban encaminados a mostrar que, con independencia de cual fuese la causa o causas determinantes, podríamos reducir su número o consecuencias aplicando medidas sobre la carretera.

No se han incluido accidentes muy frecuentes en los que se daban circunstancias tales como, embriaguez, cansancio, coche robado (incluso huyendo de la policía), peatón que cruza autovía urbana de noche, peatones que circulan de noche por el eje de la carretera, etc.

Por ejemplo, en el caso del parte adjunto: ¿Cómo diseñar una carretera, abierta al tráfico, que permita hacer “caballitos”?

### **¿CÓMO PUEDE EL GESTOR DE LA CARRETERA CONTRIBUIR A LA REDUCCIÓN DE ESTE TIPO DE ACCIDENTES, Y SOBRE TODO DE SUS CONSECUENCIAS?**

En estos casos, son los educadores, formadores, psicólogos, personal sanitario, agentes de tráfico, y tantos otros, los que tienen la posibilidad de intervenir. El trabajo que realizan es intenso, y pensamos que a corto plazo ese esfuerzo puede hacer que el panorama de la accidentalidad cambie en España, y empecemos a sentirnos, en este aspecto, un poco anglosajones.

# CUESTIONARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS

45 1. AÑO <b>2002</b>	2. NÚMERO DE ACCIDENTE <b>04357</b> (A rellenar por la Jefatura Provincial de Tráfico)	HOJA <b>VII</b>	 DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO JEFATURA DE TRÁFICO MINISTERIO DEL INTERIOR <b>VALENCIA</b>	DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 10.º Y 38.º DE LA LEY DE LA FUNCIÓN ESTADÍSTICA PÚBLICA, LAS PERSONAS QUE HAYAN INTERVENIDO EN UN ACCIDENTE ESTÁN OBLIGADAS A COLABORAR EN LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTE CUESTIONARIO, CUYOS DATOS PERSONALES SE HALLAN AMPARADOS POR EL SECRETO ESTADÍSTICO.													
3. PROVINCIA <b>46 Valencia</b> ISLA <input type="checkbox"/>		4. MES <b>08</b> 5. DÍA <b>23</b> 6. HORA <b>04</b> 7. DÍA SEMANA <b>4 Jueves</b>		8. TIPO DÍA L A F P <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	9. TOTAL VÍCTIMAS <b>02</b>	11. HERIDOS GRAVES <b>00</b>	12. HERIDOS LEVES <b>02</b>	13. VEHÍCULOS IMPLICADOS <b>01</b>	18. HABITANTES (en miles) 1. <input type="checkbox"/> + de 100 2. <input type="checkbox"/> de 50 a 100 3. <input type="checkbox"/> de 5 a 50 4. <input type="checkbox"/> de 1 a 5 5. <input type="checkbox"/> - de 1	19. ZONA 1. <input checked="" type="checkbox"/> Carretera 2. <input type="checkbox"/> Urbana 3. <input type="checkbox"/> Travesía 4. <input type="checkbox"/> Variante							
14. RED CARRETERA <b>1</b> NÚMERO <b>1</b> 15. SENTIDO <b>1</b>		17. CÓDIGO MUNICIPIO Población Entre calle y calle		20. TIPO DE VÍA 1. <input type="checkbox"/> AUTOPISTA 2. <input type="checkbox"/> AUTOVÍA 3. <input type="checkbox"/> VÍA RÁPIDA 4. <input type="checkbox"/> VÍA CONVENCIONAL CON CARRIL LENTO 5. <input type="checkbox"/> VÍA CONVENCIONAL 6. <input type="checkbox"/> CAMINO VECINAL 7. <input type="checkbox"/> VÍA DE SERVICIO 8. <input type="checkbox"/> RAMAL DE ENLACE 9. <input type="checkbox"/> OTRO TIPO		21. ANCHURA DE LA CALZADA 1. <input type="checkbox"/> MENOS DE 5,99 m. 2. <input type="checkbox"/> ENTRE 6 y 6,99 m. 3. <input checked="" type="checkbox"/> DE 7 m. o MÁS		22. ANCHURA DEL CARRIL 1. <input type="checkbox"/> DE MÁS DE 3,75 m. 2. <input checked="" type="checkbox"/> DE 3,25 A 3,75 m. 3. <input type="checkbox"/> MENOS DE 3,25 m.		23. MARCAS VIALES 1. <input type="checkbox"/> INEXISTENTES O BORRADAS 2. <input type="checkbox"/> SÓLO SEPARACIÓN CARRILES 3. <input type="checkbox"/> SEPARACIÓN CARRILES Y BORDES 4. <input type="checkbox"/> SÓLO SEPARACIÓN DE BORDES		24. ARCÉN 1. <input type="checkbox"/> INEXISTENTE O IMPRACTICABLE 2. <input checked="" type="checkbox"/> MENOR DE 1,50 m. 3. <input type="checkbox"/> DE 1,50 A 2,49 m. 4. <input type="checkbox"/> DE 2,50 m. EN ADELANTE		25. ARCÉN PAVIMENTADO <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		26. ELEMENTOS DE SEGURIDAD DE LA VÍA 1. MEDIANA ENTRE CALZADAS <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO 2. BARRERA DE SEGURIDAD <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO 3. PANELES DIRECCIONALES <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO 4. HITOS DE ARISTA <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO 5. CAPTAFAROS <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
27. FUERA DE INTERSECCIÓN 1. <input checked="" type="checkbox"/> RECTA 2. <input type="checkbox"/> CURVA SUAVE 3. <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE SIN SEÑALIZAR 4. <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE CON SEÑAL Y SIN VELOCIDAD SEÑALIZADA 5. <input type="checkbox"/> CURVA FUERTE CON SEÑAL Y VELOCIDAD SEÑALIZADA		28. Tipo 1. <input type="checkbox"/> EN T o Y 2. <input type="checkbox"/> EN X o + 3. <input type="checkbox"/> ENLACE DE ENTRADA 4. <input type="checkbox"/> ENLACE DE SALIDA 5. <input type="checkbox"/> GIRATORIA 6. <input type="checkbox"/> OTROS		29. Acondicionamiento 1. <input type="checkbox"/> NADA ESPECIAL 2. <input type="checkbox"/> SÓLO ISLETAS O PASO PARA PEATONES EN VÍA SECUNDARIA 3. <input type="checkbox"/> PASO PARA PEATONES O ISLETA EN CENTRO VÍA PRINCIPAL 4. <input type="checkbox"/> CARRIL CENTRAL DE ESPERA 5. <input type="checkbox"/> RAQUETA DE GIRO IZQUIERDA 6. <input type="checkbox"/> OTRO TIPO		30. PRIORIDAD REGULADA POR: 1. <input type="checkbox"/> AGENTE 2. <input type="checkbox"/> SEMÁFORO 3. <input type="checkbox"/> SEÑAL DE "STOP" 4. <input type="checkbox"/> SEÑAL DE "CEDA EL PASO" 5. <input type="checkbox"/> SÓLO MARCAS VIALES 6. <input type="checkbox"/> PASO PARA PEATONES 7. <input type="checkbox"/> OTRA SEÑAL 8. <input checked="" type="checkbox"/> NINGUNA (Sólo norma)		31. SUPERFICIE 1. <input checked="" type="checkbox"/> SECA Y LIMPIA 2. <input type="checkbox"/> UMBRÍA 3. <input type="checkbox"/> MOJADA 4. <input type="checkbox"/> HELADA 5. <input type="checkbox"/> NEVADA 6. <input type="checkbox"/> BARRILLO 7. <input type="checkbox"/> GRAVILLA SUELTA 8. <input type="checkbox"/> ACEITE 9. <input type="checkbox"/> OTRO TIPO									
32. LUMINOSIDAD 1. <input type="checkbox"/> PLENO DÍA 2. <input type="checkbox"/> CREPÚSCULO 3. <input type="checkbox"/> ILUMINACIÓN SUFICIENTE 4. <input checked="" type="checkbox"/> ILUMINACIÓN INSUFICIENTE 5. <input type="checkbox"/> SIN ILUMINACIÓN		33. FACTORES ATMOSFÉRICOS 1. <input checked="" type="checkbox"/> BUEN TIEMPO 2. <input type="checkbox"/> NIEBLA INTENSA 3. <input type="checkbox"/> NIEBLA LIGERA 4. <input type="checkbox"/> LLOVIZNANDO 5. <input type="checkbox"/> LLUVIA FUERTE 6. <input type="checkbox"/> GRANIZANDO 7. <input type="checkbox"/> NEVANDO 8. <input type="checkbox"/> VIENTE FUERTE 9. <input type="checkbox"/> OTRO		34. VISIBILIDAD RESTRINGIDA POR: 1. <input type="checkbox"/> EDIFICIOS 2. <input type="checkbox"/> CONFIGURACIÓN DEL TERRENO 3. <input type="checkbox"/> VEGETACIÓN 4. <input type="checkbox"/> FACTORES ATMOSFÉRICOS 5. <input type="checkbox"/> DESLUMBRAMIENTO 6. <input type="checkbox"/> POLVO O HUMO 7. <input type="checkbox"/> OTRA CAUSA 8. <input checked="" type="checkbox"/> SIN RESTRICCIÓN		35. OTRA CIRCUNSTANCIA 1. <input type="checkbox"/> PASO A NIVEL 2. <input type="checkbox"/> ESTRECHAMIENTO 3. <input type="checkbox"/> CAMBIO DE RASANTE 4. <input type="checkbox"/> FUERTE DESCENSO 5. <input type="checkbox"/> FIRME DESLIZANTE SEÑALIZADO 6. <input type="checkbox"/> BADÉN 7. <input type="checkbox"/> ESCALÓN 8. <input type="checkbox"/> OBRAS 9. <input type="checkbox"/> BACHES 10. <input type="checkbox"/> INUNDACIÓN 11. <input type="checkbox"/> PERALTE INVERTIDO 12. <input type="checkbox"/> FIN CARRIL LENTO 13. <input type="checkbox"/> OTRA 14. <input checked="" type="checkbox"/> NINGUNA		36. SENALIZACIÓN DE PELIGRO <input type="checkbox"/> EXISTENTE <input checked="" type="checkbox"/> INEXISTENTE <input type="checkbox"/> INNECESARIA (no hay peligro)		37. ACERAS <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		38. ÁRBOLES <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO FILA A <input type="checkbox"/> m. DEL BORDE DE LA CALZADA		39. VISIBILIDAD DE LA SENALIZACIÓN VERTICAL (si existe) 1. <input checked="" type="checkbox"/> BUENA 2. <input type="checkbox"/> DEFICIENTE 3. <input type="checkbox"/> NULA			
40. TIPO DE ACCIDENTE 1. Colisión de vehículos en marcha 1.1. <input type="checkbox"/> FRONTAL 1.2. <input checked="" type="checkbox"/> FRONTOLATERAL 1.3. <input type="checkbox"/> LATERAL 1.4. <input type="checkbox"/> ALCANCE 1.5. <input type="checkbox"/> MÚLTIPLE O EN CARAVANA		2. Colisión vehículo-obstáculo en calzada 2.1. <input type="checkbox"/> VEHÍCULO ESTACIONADO O AVERIADO 2.2. <input type="checkbox"/> VALLA DE DEFENSA 2.3. <input type="checkbox"/> BARRERA DE PASO A NIVEL 2.4. <input type="checkbox"/> OTRO OBJETO O MATERIAL		3. Atropello 3.1. <input type="checkbox"/> PEATÓN SOSTENIENDO BICICLETA 3.2. <input type="checkbox"/> PEATÓN REPARANDO EL VEHÍCULO 3.3. <input type="checkbox"/> PEATÓN AISLADO O EN GRUPO 3.4. <input type="checkbox"/> CONDUCTOR DE ANIMALES 3.5. <input type="checkbox"/> ANIMAL CONDUCIDO O REBAÑO 3.6. <input type="checkbox"/> ANIMALES SUELTOS		4.1. <input checked="" type="checkbox"/> Vuelco en la calzada 4.2. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de construcción 4.3. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de obra 4.4. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento 4.5. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de reparación 4.6. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de limpieza 4.7. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de drenaje 4.8. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de señalización 4.9. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de iluminación 4.10. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento de obras 4.11. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento de mobiliario urbano 4.12. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento de vegetación 4.13. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento de otros elementos 4.14. <input type="checkbox"/> Vuelco en zona de mantenimiento de otros elementos		5-6. Salida de la calzada 5.1. <input type="checkbox"/> CHOQUE CON ÁRBOL O POSTE 5.2. <input type="checkbox"/> CHOQUE CON MURO O EDIFICIO 5.3. <input type="checkbox"/> CHOQUE CON GUNETA O BORDILLO 5.4. <input type="checkbox"/> OTRO TIPO DE CHOQUE 5.5. <input type="checkbox"/> CON DESPEÑAMIENTO 5.6. <input type="checkbox"/> CON VUELCO 5.7. <input type="checkbox"/> EN LLANO 5.8. <input type="checkbox"/> OTRA 5.9. <input type="checkbox"/> OTRO		41. CIRCULACIÓN 1. <input checked="" type="checkbox"/> FLUIDA 2. <input type="checkbox"/> DENSA 3. <input type="checkbox"/> CONGESTIONADA		42. CIRCULACIÓN BAJO MEDIDAS ESPECIALES 1. <input type="checkbox"/> CARRIL REVERSIBLE 2. <input type="checkbox"/> HABILITACIÓN ARCÉN 3. <input type="checkbox"/> OTRA MEDIDA 4. <input checked="" type="checkbox"/> NINGUNA MEDIDA					
43. MATRÍCULA Y AÑO DE MATRICULACIÓN A: <b>99</b> B: <b>99</b> Dos última cifras del año		99. POSIBLES FACTORES CONCURRENTES (Opinión del agente) 01. <input type="checkbox"/> Distracción 02. <input type="checkbox"/> Inexperiencia del conductor 03. <input type="checkbox"/> Alcohol o drogas 04. <input type="checkbox"/> Cansancio, sueño o enfermedad 05. <input type="checkbox"/> Velocidad inadecuada 06. <input checked="" type="checkbox"/> Infracción a norma de circulación 07. <input type="checkbox"/> Estado o condición de la vía 08. <input type="checkbox"/> Estado o condición de la señalización 09. <input type="checkbox"/> Tramo en obras 10. <input type="checkbox"/> Mal estado vehículo 11. <input type="checkbox"/> Avería mecánica 12. <input type="checkbox"/> Meteorología adversa 13. <input type="checkbox"/> Otro factor 14. <input type="checkbox"/> Sin opinión definida		44. MARCA Y MODELO Color: <b>Varios</b> VEHÍCULO A: <b>Yamaha R1</b> VEHÍCULO B: <b>Yamaha R1</b> DESCRIPCIONES: Circulaba el veh. "A" por el punto reseñado, realizando su conductor un caballito (según su propia manifestación) perdiendo el control del veh., volcando sobre la calzada y cayendo su conductor y usuario sobre la vía.													
SIMBOLOS A UTILIZAR <input type="checkbox"/> Vehículo de 4 o más ruedas <input type="checkbox"/> Vehículo de 2 o 3 ruedas <input type="checkbox"/> Vehículo de tracción animal <input type="checkbox"/> Peatón <input type="checkbox"/> Animal <input type="checkbox"/> Obstáculo en calzada		65. <b>A</b> 66. <b>G</b> 67. <b>3</b> 68. <b>3</b> 69. <b>10</b> 70. <b>000</b> 71. <b>Vara</b> 72. <b>22</b> 73. <b>Vara</b> 74. <b>5</b> 75. <b>9</b> 76. <b>-</b> 77. <b>6</b> 78. <b>8</b> 79. <b>5</b> 80. <b>1</b> 81. <b>8-1</b>		1. <b>A</b> <b>G</b> <b>3</b> <b>3</b> <b>10</b> <b>000</b> <b>Vara</b> <b>22</b> <b>Vara</b> <b>5</b> <b>9</b> <b>-</b> <b>6</b> <b>8</b> <b>5</b> <b>1</b> <b>8-1</b>		2. <b>A</b> <b>7</b> <b>3</b> <b>3</b> <b>10</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>21</b> <b>Vara</b> <b>5</b> <b>9</b> <b>-</b> <b>6</b> <b>8</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>		3. <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>		4. <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>		5. <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>		6. <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b> <b>-</b>			

PARTE FORMULADO POR **PLA. Aróstegui** UNIDAD **31-08-02** NUMERO DEL AGENTE **31-08-02** FECHA

**CUESTIONARIOS ESTADÍSTICOS DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS**

	<b>TIPO DE VEHÍCULOS IMPLICADOS</b>	<b>NACIONALIDAD DEL CONDUCTOR</b>	
45 VEH. A	0.1 BICICLETA O TRICICLO SIN MOTOR 0.2 CICLOMOTOR 1.0 COCHE DE MINUSVALIDO 1.1 MOTOCICLETA 2.1 TURISMO DE SP HASTA 9 PLAZAS 2.2 TURISMO SIN REMOLQUE 2.3 TURISMO CON REMOLQUE 2.4 AMBULANCIA 3.0 MAQUINARIA DE OBRAS Y AGRÍCOLA 3.1 TRACTOR AGRÍCOLA SIN REMOLQUE 3.2 TRACTOR AGRÍCOLA CON REMOLQUE 4.1 CAMIÓN (PM ≤ 3.500 K) SIN REMOLQUE 4.2 CAMIÓN (PM ≤ 3.500 K) CON REMOLQUE	4.3 FURGONETA 5.1 CAMIÓN (PM ≥ 3.500 K) SIN REMOLQUE 5.2 CAMIÓN (PM ≥ 3.500 K) CON REMOLQUE 5.3 CAMIÓN CISTERNA SIN REMOLQUE 5.4 CAMIÓN CISTERNA CON REMOLQUE 5.5 VEHÍCULO ARTICULADO 6.1 AUTOBÚS DE LÍNEA REGULAR 6.2 AUTOBÚS ESCOLAR 6.3 OTRO AUTOBÚS 7.0 TREN 8.0 CARRO 8.1 OTROS VEHÍCULOS (ampliar observaciones) 9.0 DESCONOCIDO	0. ESPAÑA 1. PORTUGAL 2. FRANCIA 3. MARRUECOS 4. ALEMANIA 5. GRAN BRETAÑA 6. ITALIA 7. SUIZA 8. BÉLGICA 9. HOLANDA 10. ESTADOS UNIDOS 11. OTROS PAISES DEL MAGREB 12. OTROS PAISES 13. DESCONOCIDA
46 VEH. B			VEH. A 59 VEH. B 60

	<b>ESTADO DEL VEHÍCULO</b>	<b>ACCIÓN DEL CONDUCTOR</b>	
47 VEH. A	0. APARENTEMENTE NINGÚN DEFECTO 1. NEUMÁTICOS MUY DESGASTADOS 2. PINCHAZO O REVENTÓN 3. PERDIDA DE RUEDA 4. LUCES DELANTERAS DEFICIENTES 5. LUCES TRASERAS DEFICIENTES 6. FRENOS DEFICIENTES 7. DIRECCIÓN ROTA O DEFECTUOSA 8. SOBRECARGADO 9. CARGA MAL ACONDICIONADA 10. OTROS DEFECTOS 11. SE IGNORA	0.1 SIGUIENDO LA RUTA 0.2 ADELANTANDO POR LA DERECHA 0.3 ADELANTANDO POR LA IZQUIERDA 1.1 GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA O ACCESO POR LA DERECHA 1.2 GIRANDO O SALIENDO HACIA OTRA VÍA O ACCESO POR LA IZQUIERDA 1.3 GIRANDO EN "U" 2.1 INCORPORÁNDOSE DESDE OTRA VÍA O ACCESO 2.2 CRUZANDO INTERSECCIÓN 2.3 ESTACIONANDO O SALIENDO DEL ESTACIONAMIENTO 3.1 CIRCULANDO HACIA ATRÁS 4.1 MANIOBRA SÚBITA PARA SALVAR OBSTÁCULO O VEHÍCULO 4.2 MANIOBRA SÚBITA PARA SALVAR PEATÓN AISLADO O EN GRUPO	4.3 BRUSCA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD 5.1 RETENCIÓN POR IMPERATIVO DE LA CIRCULACIÓN 5.2 PARADO O ESTACIONADO 6.1 FUGADO 7.1 OTRA
48 VEH. B			VEH. A 61 VEH. B 62
			VEH. A 63 VEH. B 64

	<b>NÚMERO DE OCUPANTES POR VEHÍCULO</b>	<b>PRESUNTAS INFRACCIÓNES DEL CONDUCTOR</b>	
49 VEH. A		0.1 CONDUCCIÓN DISTRAÍDA O DESATENTA 1.1 INCORRECTA UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO 2.1 CIRCULAR POR MANO CONTRARIA O SENTIDO PROHIBIDO 2.2 INVADIR PARCIALMENTE EL SENTIDO CONTRARIO 2.3 GIRAR INCORRECTAMENTE 2.4 ADELANTAR ANTIRREGLEMENTARIAMENTE 2.5 CIRCULAR EN ZIG-ZAG 3.1 NO MANTENER INTERVALO DE SEGURIDAD 3.2 FRENAR SIN CAUSA JUSTIFICADA 4.1 NO RESPETAR LA NORMA GENÉRICA DE PRIORIDAD 4.2 NO CUMPLIR LAS INDICACIONES DE SEMÁFORO 4.3 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "STOP" 4.4 NO CUMPLIR LA SEÑAL DE "CEDA EL PASO" 4.5 NO RESPETAR EL PASO PARA PEATONES 4.8 NO CUMPLIR OTRA SEÑAL DE TRÁFICO O POLICÍA 5.1 NO INDICAR O INDICAR MAL UNA MANIOBRA 5.2 ENTRAR SIN PRECAUCIÓN EN LA CIRCULACIÓN 5.3 PARADO O ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO O PELIGROSO 6.1 CICLISTAS O CICLOMOTORISTAS EN POSICIÓN PARALELA 6.2 CICLISTA O CICLOMOTORISTA CIRCULANDO FUERA DE PISTA O ARCÉN 7.1 APERTURA DE PUERTAS SIN PRECAUCIÓN 8.1 OTRA INFRACCIÓN 9.1 NINGUNA INFRACCIÓN	
50 VEH. B			

	<b>TIPO DE CONDUCTOR</b>	<b>ACCIÓN DEL PEATÓN</b>	
51 VEH. A	1. PROFESIONAL POR CUENTA PROPIA 2. PROFESIONAL POR CUENTA AJENA 3. DE VEHÍCULO MILITAR 4. DE VEHÍCULO ALQUILADO SIN CONDUCTOR 5. PARTICULAR 6. SE DESCONOCE	1. ATRAVESANDO INTERSECCIÓN 2. CRUZANDO CALZADA FUERA DE INTERSECCIÓN 3. EN ARCÉN POR SU DERECHA 4. EN ARCÉN POR SU IZQUIERDA 5. EN CALZADA POR SU DERECHA 6. EN CALZADA POR SU IZQUIERDA 7. TRABAJAR EN LA CALZADA 8. REPARANDO VEHÍCULO 9. SUBIR O DESCENDER DE UN VEHÍCULO 10. SOBRE ACERA O REFUGIO 11. OTRA	
52 VEH. B			

	<b>MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO</b>	<b>PRESUNTAS INFRACCIÓNES ADMINISTRATIVAS</b>	
53 VEH. A	1. DURANTE SU JORNADA DE TRABAJO 2. DIRIGIRSE O REGRESAR DEL LUGAR DEL TRABAJO 3. SALIDA O REGRESO DE VACACIONES 4. SALIDA O REGRESO DE PUENTES Y FESTIVOS 5. URGENCIAS 6. OCIO 7. OTRO	1. CARECER DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN ADECUADO 2. PERMISO DE CONDUCCIÓN CADUCADO 3. EXCESO DE VIAJEROS O CARGA 4. NO TENER EFECTUADA LA INSPECCIÓN TÉCNICA REGLAMENTARIA DEL VEHÍCULO 5. TACÓGRAFO NO REVISADO 6. NINGUNA DE LAS RELACIONADAS 7. SE IGNORA	
54 VEH. B			

	<b>DESPLAZAMIENTO PREVISTO</b>	<b>PRESUNTAS INFRACCIÓNES DE PEATONES</b>	
55 VEH. A	1. LOCAL (MENOS DE 50 km.) 2. MEDIO (DE 50 A 200 km.) 3. LARGO (MÁS DE 200 km.) 4. SE DESCONOCE	1. NO RESPETAR SEÑAL DE PEATONES 2. NO UTILIZAR PASO PARA PEATONES 3. NO RESPETAR SEÑAL DEL AGENTE 4. IRRUMPIR O CRUZAR LA VÍA ANTIRREGLEMENTARIAMENTE 5. ESTAR O MARCHAR POR LA CALZADA EN FORMA ANTIRREGLEMENTARIA 6. ESTAR O MARCHAR POR EL ARCÉN EN FORMA ANTIRREGLEMENTARIA 7. SUBIR O BAJAR DEL VEHÍCULO ANTIRREGLEMENTARIAMENTE 8. OTRAS INFRACCIÓNES 9. NINGUNA INFRACCIÓN	
56 VEH. B			

	<b>TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS</b>	<b>CONDICIONES PSICOFÍSICAS</b>	
57 VEH. A	1. EXPLOSIVOS 2. RADIATIVOS 3. INFLAMABLES 4. OTRAS MP	0. APARENTEMENTE NORMAL 1. ALCOHOL SIN PRUEBA DE ALCOHOLEMIA 2. ALCOHOL CON PRUEBA POSITIVA DE ALCOHOLEMIA 3. DROGAS 4. ENFERMEDAD SÚBITA 5. SUEÑO O SOPOR 6. CANSANCIO 7. PREOCUPACIÓN 8. SE IGNORA	
58 VEH. B			

	<b>USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD</b>	<b>LOCALIZACIÓN DE LAS LESIONES MÁS GRAVES</b>	<b>LESIVIDAD</b>	<b>PERMISOS DE CONDUCCIÓN</b>	<b>HORAS DE CONDUCCIÓN CONTINUADA</b>	<b>DEFECTO FÍSICO PREVIO</b>	
59 VEH. A	1. UTILIZANDO CINTURÓN 2. SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL 3. UTILIZANDO CASCO 4. CON REFLECTANTES (peatón) 5. NINGUNO 6. SE DESCONOCE	1. CABEZA 2. CARA 3. CUELLO 4. PECHO 5. ESPALDA 6. ABDOMEN 7. EXTREMIDADES SUPERIORES 8. EXTREMIDADES INFERIORES 9. TODO EL CUERPO 10. SE IGNORA	1. MUERTO 2. HERIDO GRAVE 3. HERIDO LEVE 4. LESO 5. SE IGNORA	CLASE AÑO DE EXPEDICIÓN	1. MENOS DE 1 2. DE 1 A 3 3. DE 3 A 5 4. MÁS DE 5 5. SE IGNORA	0. SIN DEFECTO CONOCIDO 1. DE VISIÓN 2. DE AUDICIÓN 3. DE EXTREMIDADES SUPERIORES 4. DE EXTREMIDADES INFERIORES 5. OTRO 6. SE IGNORA	
60 VEH. B							
61 PEATÓN							



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO