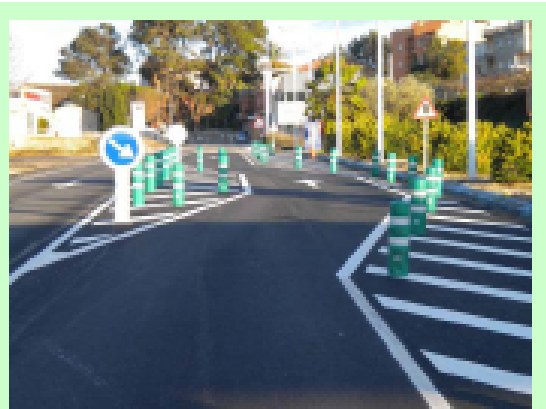


JORNADA
**SEGURIDAD VIAL EN ZONA URBANA:
MODERACIÓN DE LA VELOCIDAD**

Valencia, 6 de octubre de 2010



Promueve:



Organiza:



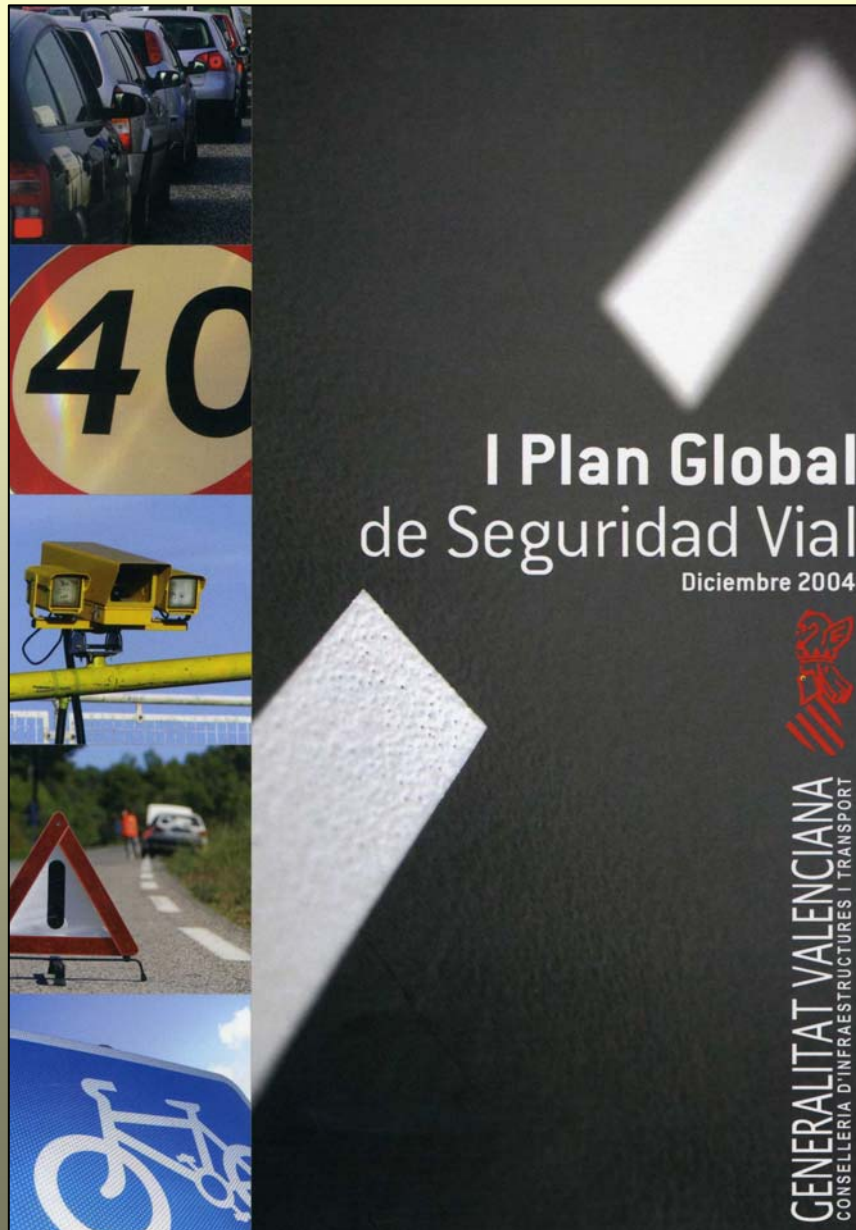
Moderación de la velocidad en zona urbana:

Presentación

**Dirección General de
Obras Públicas**



(diciembre 2003)



Objetivo:

Reducción de la mortalidad en un 50%
(periodo 2003/2010)

PROGRAMA
DE SEGURIDAD VIAL
2005-2006

Direcció General d'Obres Públiques

PROGRAMA
DE SEGURIDAD VIAL
2007-2008

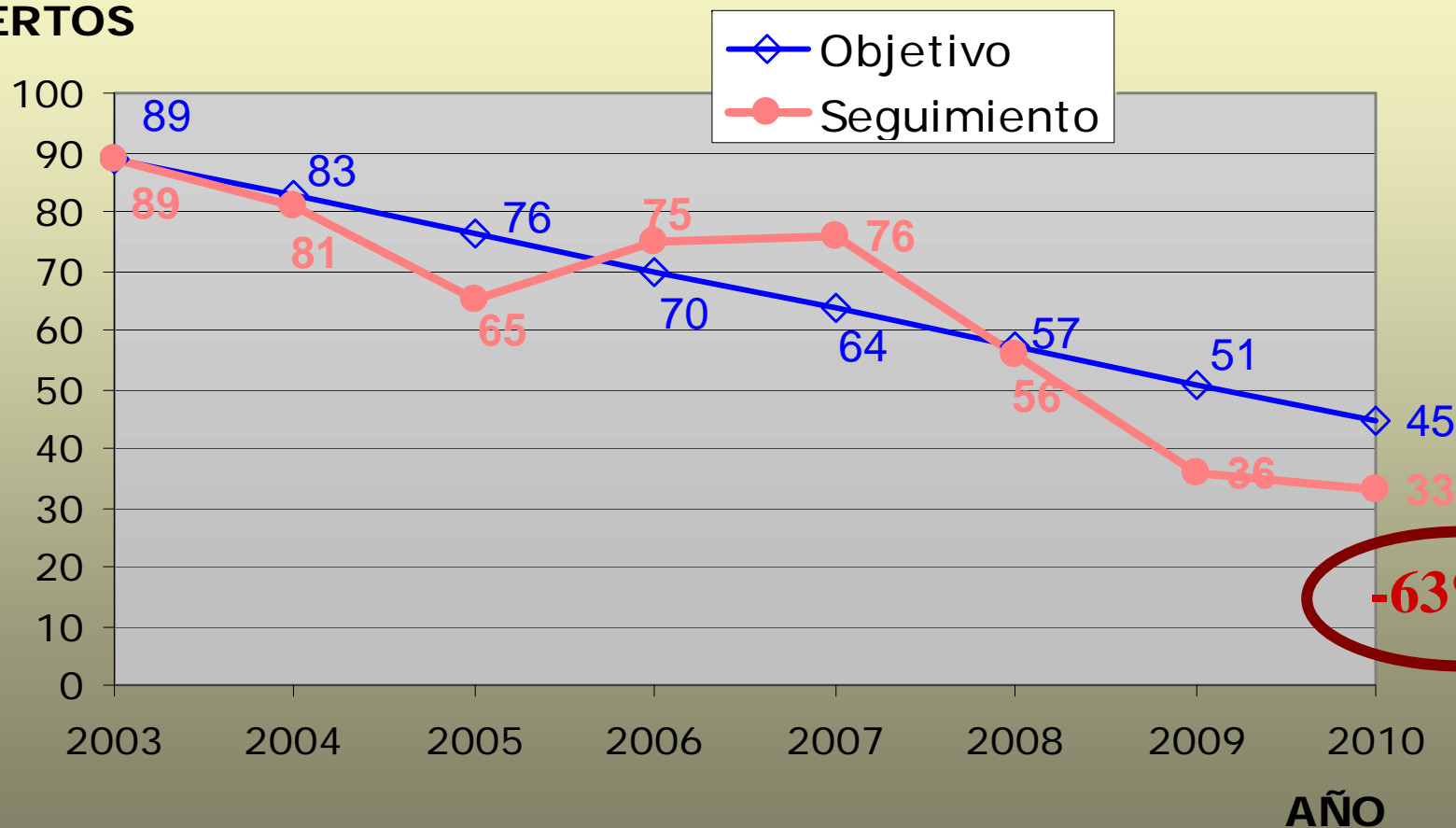
Direcció General d'Obres Públiques

PROGRAMA
DE SEGURIDAD VIAL
2009-2010

Direcció General d'Obres Públiques

SEGUIMIENTO OBJETIVOS (Reducción 50% Víctimas mortales)

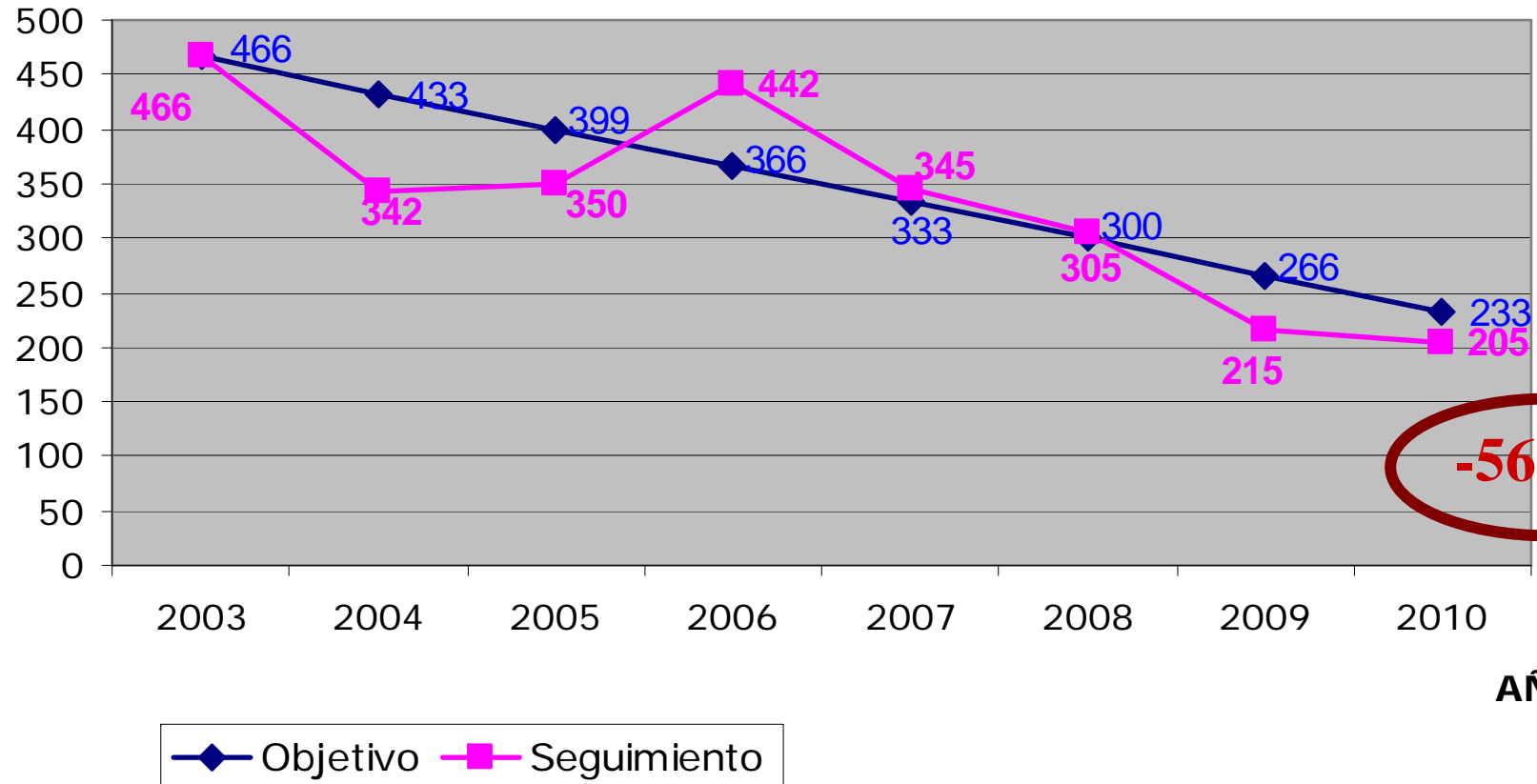
Nº MUERTOS



(*): Estimación basada en datos disponibles de 2010

SEGUIMIENTO OBJETIVOS (Reducción 50% heridos graves)

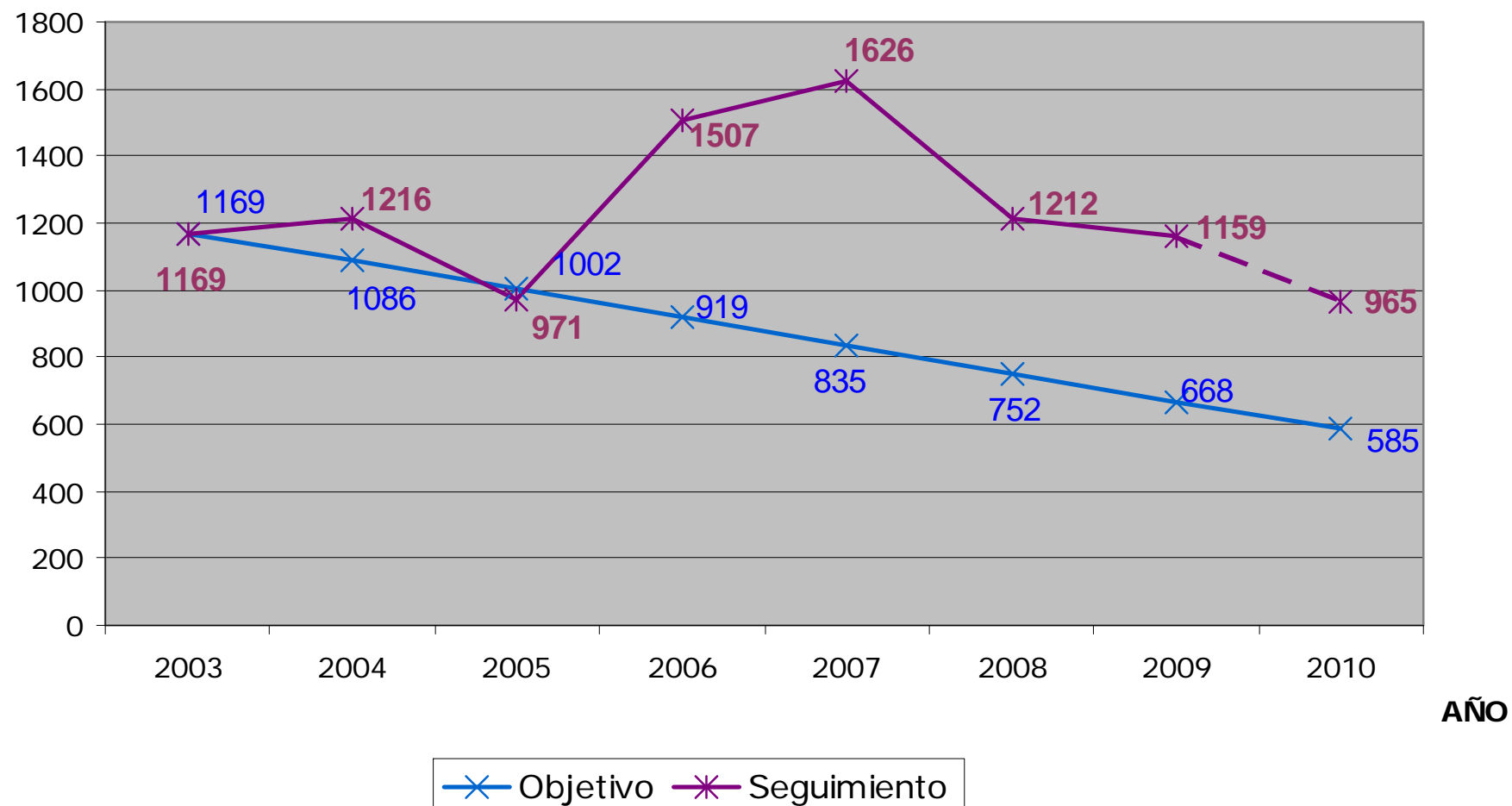
Nº GRAVES



(*): Estimación basada en datos disponibles de 2010

SEGUIMIENTO OBJETIVOS (Reducción 50% heridos leves)

Nº LEVES



(*): Estimación basada en datos disponibles de 2010

Descenso notable de los índices de siniestralidad (2003/2009)

	IP	IM	IR
2003	20	1,73	86
2009	16	0,64	48
Red	-20%	-63%	-44%

Y en 2009, el número de víctimas mortales en la red CIT descendió un 36% respecto a 2008

Desde la elaboración del I Plan Global de SV se han ejecutado más de 90 km de vías de alta capacidad.

Están programados a corto/medio plazo otros 70 km.

Actuaciones específicas de seguridad vial (2004/2010)

Denominación del Plan	Actuaciones inmediatas	Actuaciones definitivas	Total
Programa de SV 2005-2006	56	62	118
Programa de SV 2007-2008	94	87	181
Programa de SV 2009-2010	86	78	164
			463

Numero de actuaciones programadas en los Programas Bienales de Seguridad Vial de la CIT (2005/2006, 2007/2008 y 2009/2010)

JORNADA:

CONSIDERACIONES SOBRE LA NORMA TÉCNICA PARA PROTECCIÓN DE MOTOCICLISTAS EN LA COMUNITAT VALENCIANA

Valencia, 4 de Mayo de 2010
Colegio de ICCP



Promueve:



Organiza:



Jornada “Motoristas”

(abril 2010)

Norma Técnica para protección de motociclistas:



En trámite para su aprobación

PROTECCIÓN MOTORISTAS

en la red de la Generalitat

2005-2008:

Instalados 34.000 m de Sistemas de Protección de Motoristas (SPM)

2009-2010:

**Proyectos para ejecución medidas para reducción siniestralidad por salida de vía: 9 M€
(6 M€ para instalación de 150.000 m de SPM)**

Otras iniciativas de CIT para mejorar la Seguridad Vial

n



Postes de seguridad



Hacen innecesaria la colocación de un sistema de contención

n

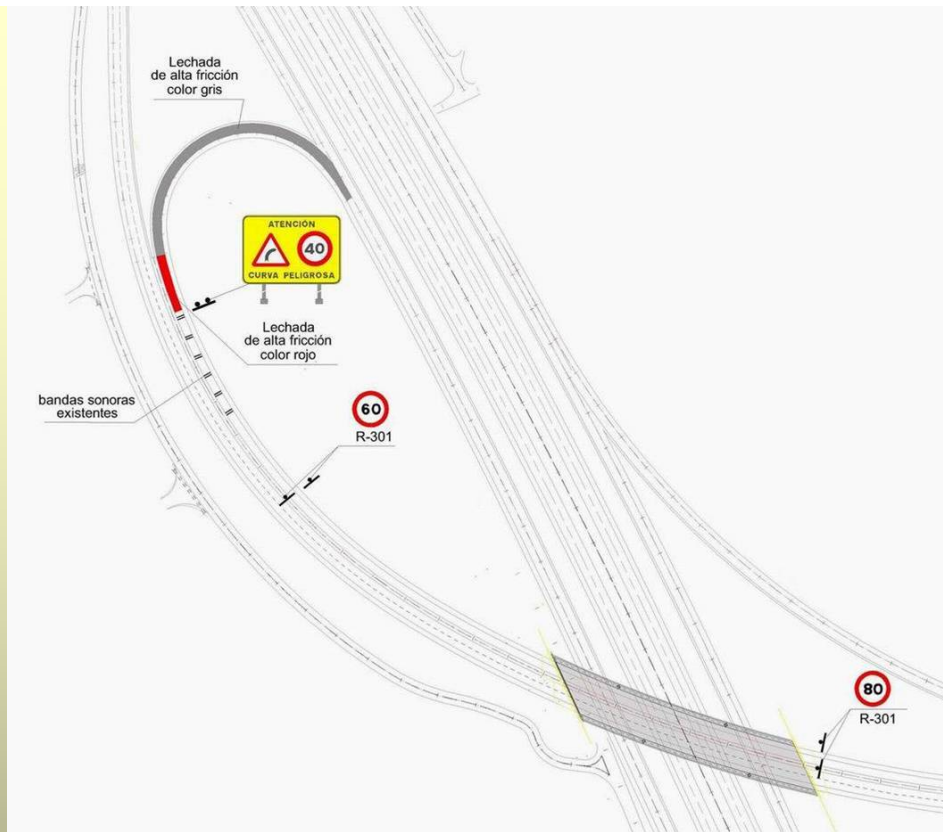


Terminales de Absorción de Energía (TAE)
(en España sólo instalados en la red CIT)

Extensión de lechadas de alta fricción



Muy eficaces en tramos donde se necesita alta adherencia:
Acceso a travesías, aproximación a pasos de peatones o
intersecciones, curvas de radio reducido e inesperado...



Lechada de alta fricción en ramal de enlace de CV-36 con A-7 (Torrent)

EL CENTRO DE GESTIÓN Y SEGURIDAD VIAL DE LA GENERALITAT - CEGESEV

(en servicio desde diciembre/2008)



¡Esto también es seguridad vial!

**Algunos datos sobre la
problemática de la zona urbana**

Evolución de la accidentalidad en España (carretera y zona urbana, periodo 2000/2008)

Accidentes con víctimas ↓8,4%

Carretera ↓2%

Zona urbana ↓13%

Fallecidos ↓40%

Carretera ↓47,6%

Zona urbana ↓41%

Víctimas (M+G+L) ↓14%

Carretera ↓12%

Zona urbana ↓16%

Pero en 2008, en zona urbana en
España, todavía ocurría esto:

49.330 accidentes con víctimas

63.648 heridos

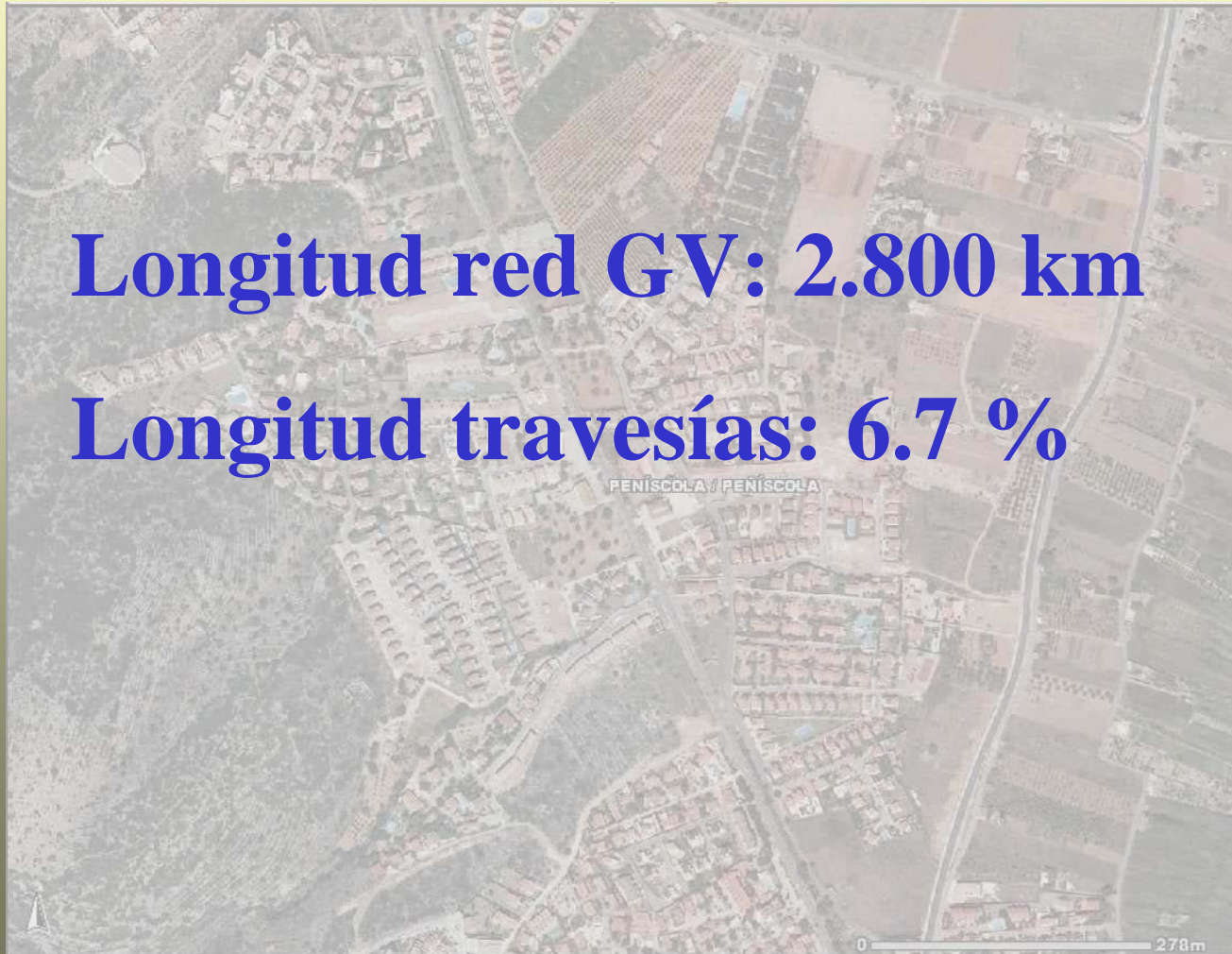
634 fallecidos

¿Qué pasa en las travesías de CIT?

(período 2005/2009)

Longitud red GV: 2.800 km

Longitud travesías: 6.7 %



Accidentes en la red de la Generalitat (2005-2009)

	Total Red GV	Travesías GV	%
Accidentes	10.755	381	4%
Accidentes con víctimas	5.414	222	4%
Accidentes con víctimas mortales	277	9	3%
Accidentes con graves	1.294	51	4%
Accidentes con leves	3.843	162	4%
Muertos	308	9	3%
Graves	1.657	60	4%
Leves	6.479	259	4%



En el 6,7% de red que es travesía:

- Se produce el 4% del total de víctimas
- Y el 3% de fallecidos

¡1 km de travesía es más seguro que 1km de carretera interurbana!

Accidentes con peatones en red Generalitat (2005/2009)

	Total red GV	En Travesías	% en Travesía
Accidentes	145	16	11%
Accidentes con víctimas	135	16	12%
Accidentes con víctimas mortales	32	3	9%
Accidentes con graves	54	6	11%
Accidentes con leves	50	7	14 %
Muertos	32	3	9 %
Graves	62	8	13%
Leves	64	8	13%



¿Donde se accidentan los peatones?

Fuera de la travesía:

- El 91% de las víctimas mortales
 - El 87% de los heridos

**¡La accidentalidad peatonal se produce mayoritariamente en carretera abierta!
(dónde es más difícil proteger al peatón)**

Actuaciones en travesías en la red de la GV (1995-2009)

	TOTAL TRAVESIAS	<i>% respecto total GV</i>	Medidas de Moderación de la Velocidad	Variantes	<i>% travesías tratadas</i>
Castellón	77	32%	22	11	43%
Valencia	48	20%	22	7	60%
Alicante	114	48%	53	19	63%
TOTAL	239	100%	97	37	56%

(no se han incluido actuaciones puntuales de mejora)

**Comisión de Seguridad Vial de la Comunitat
(11/11/2009):**

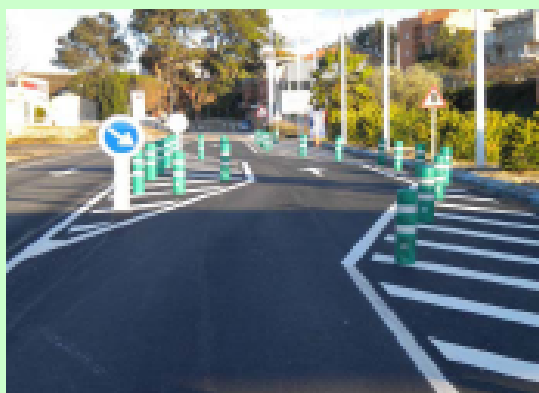
La DGOP anuncia que entre CIT y el Colegio de ICCP organizarán en el primer trimestre de 2010 una Jornada Técnica sobre moderación de la velocidad en zona urbana.



JORNADA

SEGURIDAD VIAL EN ZONA URBANA: MODERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Valencia, 6 de octubre de 2010



Promueve:



Organiza:



AVANCE DE PROGRAMA

9:00 h. AGREDITACIÓN

9:30 h. INAUGURACIÓN
Representante CIT
Representante FVMP
Representante Colegio ICCP

9:50 h. PRIMERA SESIÓN

- **PRESENTACIÓN DE LA JORNADA**
Enrique Casquero. Jefe Servicio SV de CIT.
- **LA PROBLEMÁTICA DE LA SINIESTRALIDAD URBANA**
Alfredo García. Catedrático de Ingeniería de carreteras. UPV.
- **EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL URBANO**
Fernando Ruiz. Jefe Servicio Participación. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. DGT.

10:35 h. PAUSA-CAFÉ

11:05 h. SEGUNDA SESIÓN: Moderación de la velocidad

- **MARCO NORMATIVO**
Enrique Casquero. Jefe Servicio SV de CIT.
- **ESTADO DE LA TÉCNICA**
Guillermo Albrecht. Director División Gestión Infraestructuras. TYPESA.
- **NUEVAS INVESTIGACIONES: PROYECTO MODETRA**
Ana Tsui Moreno / Javier Camacho. UPV.

AVANCE DE PROGRAMA

12:10 h TERCERA SESIÓN: Experiencias en Travesías y Zona Urbana

- Conselleria Infraestructuras y Transporte: **Francisco Soria**. ITOP Servicio SV.
- Diputación Alicante: **Sergio Torregrosa**. Consultora de Actividades Técnicas.
- Ayto. Benicarló: **Antonio Cuenca**. Concejal Urbanismo.
- Ayto. Torrent: **José A. Pérez**. Jefe Sección de Obras Públicas.
- Ayto. San Vicent del Raspeig: **Carlos Medina**. Jefe Servicios Técnicos Urbanismo.
- Ayto. Valencia: **Juan Casañ**. Jefe Servicio de Circulación Vial y Transportes.

COLOQUIO

14:15 h. COMIDA. (Terraza del Hotel Astoria Palace. Plaza Rodrigo Botet nº 5 de Valencia).

16:15 h. MESA DE DEBATE.

Modera: **Vicente Herranz**. Director programa "Luz de Cruce". COPE y Popular TV.

Intervienen:

- Instituto de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS): **Jaime Sanmartín**. Director.
- Policía Local: **Manuel Moreno**. Departamento Educación y SV de Denia.
- RACE: **Antonio Lucas**. Coordinador de SV
- Conselleria Infraestructuras y Transporte: **Enrique Casquero**. Jefe Servicio SV.
- Federación Valenciana de Municipios y Provincias: **Jose A. Redorat**. Secretario General.
- Agencia Valenciana de Salud: **Vicente Mascarós**. Médico SAMU.

18:30 h. CLAUSURA DE LA JORNADA