



ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL

ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



ROTONDAS

Permiten la regulación del cruce en la que se encuentran, evitando esperas innecesarias, fluidez del tráfico, reducción de accidentes y reducción de la velocidad de los vehículos de las vías que convergen en el cruce.



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL

PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En otras ubicaciones (salida de la C/ Sequieta a J. Benavente o salida C/ Canarias con Méndez Núñez) evita el estacionamiento de vehículos en la intersección facilitando la visibilidad de los vehículos que circulan por la vía y evitando con ello accidentes.



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



PILONAS DE PLÁSTICO

En algunos lugares (frente a rotonda Paseo Marítimo) evita estacionamiento de vehículos que puedan dificultar la visibilidad del paso de peatones (seguridad) o el giro de vehículos (frente Ticana).



ESTRECHAMIENTO DE VÍAS

Con las denominadas "orejeras" o amplitud de las aceras, se persigue dar la sensación de estrechez y, con ello, los conductores reducen la velocidad, con lo que las respuestas del conductor ante paso de peatones, salidas de otros vehículos, etc. son mejores y se evitan accidentes.



ESTRECHAMIENTO DE VÍAS

Con las denominadas "orejas" o amplitud de las aceras, se persigue dar la sensación de estrechez y, con ello, los conductores reducen la velocidad, con lo que las respuestas del conductor ante paso de peatones, salidas de otros vehículos, etc. son mejores y se evitan accidentes.



ESTRECHAMIENTO DE VÍAS

Con las denominadas "orejeras" o amplitud de las aceras, se persigue dar la sensación de estrechez y, con ello, los conductores reducen la velocidad, con lo que las respuestas del conductor ante paso de peatones, salidas de otros vehículos, etc. son mejores y se evitan accidentes.



ESTRECHAMIENTO DE VÍAS

Con las denominadas "orejeras" o amplitud de las aceras, se persigue dar la sensación de estrechez y, con ello, los conductores reducen la velocidad, con lo que las respuestas del conductor ante paso de peatones, salidas de otros vehículos, etc. son mejores y se evitan accidentes.



ESTRECHAMIENTO DE VÍAS

Con las denominadas "orejeras" o amplitud de las aceras, se persigue dar la sensación de estrechez y, con ello, los conductores reducen la velocidad, con lo que las respuestas del conductor ante paso de peatones, salidas de otros vehículos, etc. son mejores y se evitan accidentes.



SENTIDO ÚNICO DE VÍAS

Se consigue ampliar el número de estacionamientos (y con ello reducir la anchura de la vía y con ello la velocidad), reducir las incidencias en los cruces al haber menores opciones, reducir los accidentes por topetazos o roces, reducir la peligrosidad de los pasos de peatones al tener vehículos sólo de un sentido, reducir incidencias por los cambios quincenales (o mensuales).



SENTIDO ÚNICO DE VÍAS

Se consigue ampliar el número de estacionamientos (y con ello reducir la anchura de la vía y con ello la velocidad), reducir las incidencias en los cruces al haber menores opciones, reducir los accidentes por topetazos o roces, reducir la peligrosidad de los pasos de peatones al tener vehículos sólo de un sentido, reducir incidencias por los cambios quincenales (o mensuales).



SENTIDO ÚNICO DE VÍAS

Se consigue ampliar el número de estacionamientos (y con ello reducir la anchura de la vía y con ello la velocidad), reducir las incidencias en los cruces al haber menores opciones, reducir los accidentes por topetazos o roces, reducir la peligrosidad de los pasos de peatones al tener vehículos sólo de un sentido, reducir incidencias por los cambios quincenales (o mensuales).



PILONAS METÁLICAS

Se colocan para evitar el estacionamiento incorrecto sobre las aceras, proteger a los peatones en vías en que las aceras son estrechas y los vehículos pasan cerca de los peatones y dar sensación de estrechez de la vía, con lo que se reduce la velocidad (y con ello la posibilidad de accidente y su gravedad).



PILONAS METÁLICAS

Se colocan para evitar el estacionamiento incorrecto sobre las aceras, proteger a los peatones en vías en que las aceras son estrechas y los vehículos pasan cerca de los peatones y dar sensación de estrechez de la vía, con lo que se reduce la velocidad (y con ello la posibilidad de accidente y su gravedad).



ZONAS SEMIPEATONALES

Con su diseño se pretende disuadir del paso de vehículos, dotar de mayor prioridad a los peatones y su seguridad al colocar elementos que los protegen (y dan sensación de estrechez de vía y por tanto se reduce la velocidad).



ZONAS SEMIPEATONALES

Con su diseño se pretende disuadir del paso de vehículos, dotar de mayor prioridad a los peatones y su seguridad al colocar elementos que los protegen (y dan sensación de estrechez de vía y por tanto se reduce la velocidad).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



PASOS DE PEATONES SOBREELEVADOS

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad (pase o no un peatón) con lo que se mejora la seguridad. Son más visibles y ofrecen más seguridad a los peatones al dar más tiempo a los mismos para cruzar (el vehículo reduce su velocidad al verlos).



RESALTOS (o bandas sonoras)

Obligan a los vehículos a reducir la velocidad en esa vía, con los beneficios indicados (menos accidentes o menor importancia de los que hayan, mejorar el tiempo de respuesta del conductor ante incidencias (paso de peatones o salida de vehículos de un cruce)).





**GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

