

SEGURIDAD VIAL EN ZONA URBANA: MODERACION DE LA VELOCIDAD

Valencia, 6 de octubre 2010

José Antonio Pérez García.
Ingeniero de Caminos, C y P.

Soluciones iniciales

Señalización vertical y reductores de velocidad como medidas iniciales de calmado de tráfico .

Donde se ha aplicado hasta la fecha las medidas.

Equipamientos educativos y centros administrativos

Vías colectoras en zonas residenciales.

Característiques

Señalización vertical



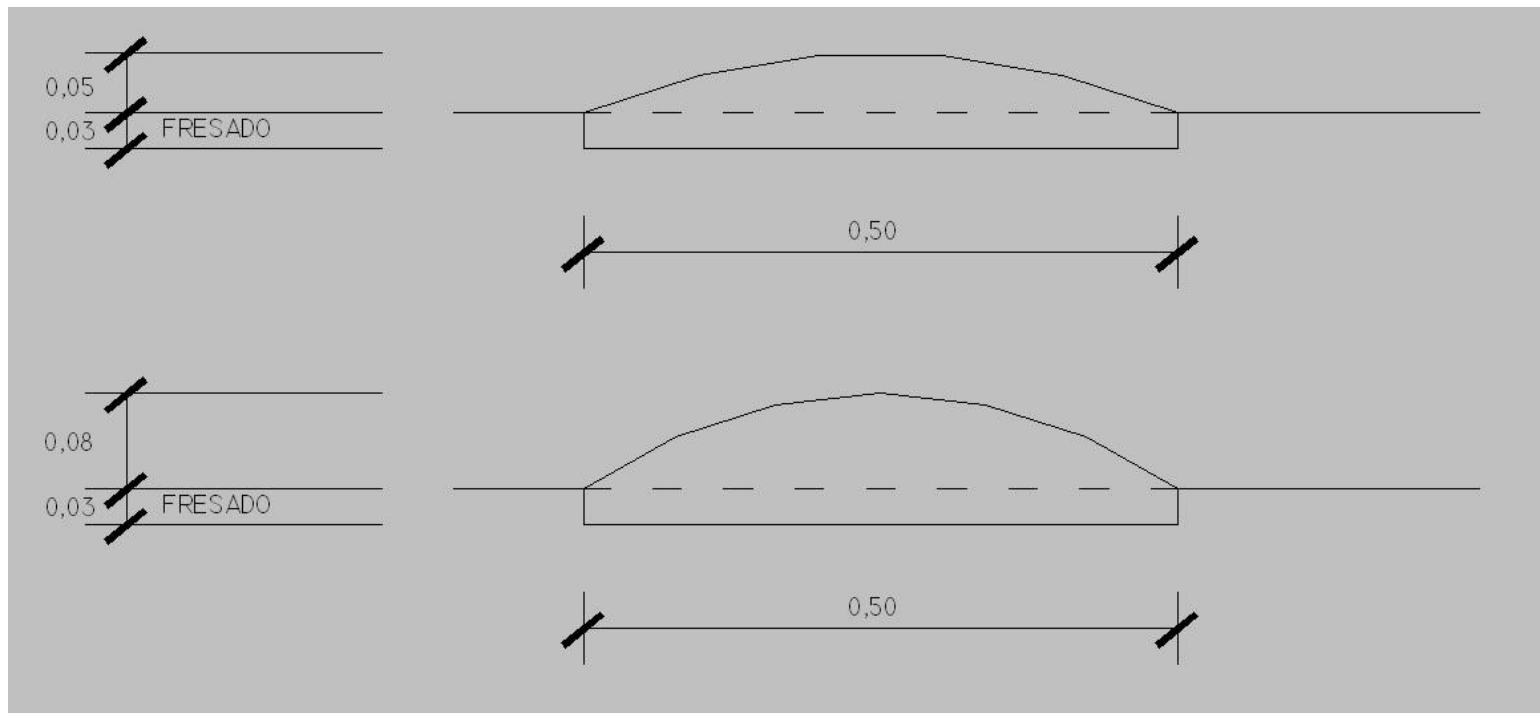
Características

Reductores de velocidad



Característiques

Reductores de velocidad in situ



Característiques

Reductores de velocidad in situ



Característiques

Reductores de velocidad prefabricados



Problemas

Seguridad vial por invasión de carril contrario y zona aparcamientos

Contaminación acústica

Molestias para el usuario

Averías y accidentes de ciclistas

Nuevas soluciones aplicadas

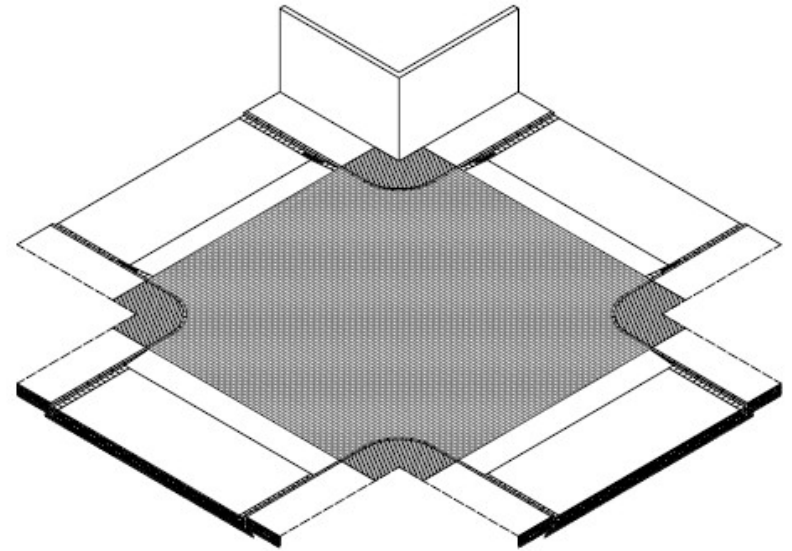
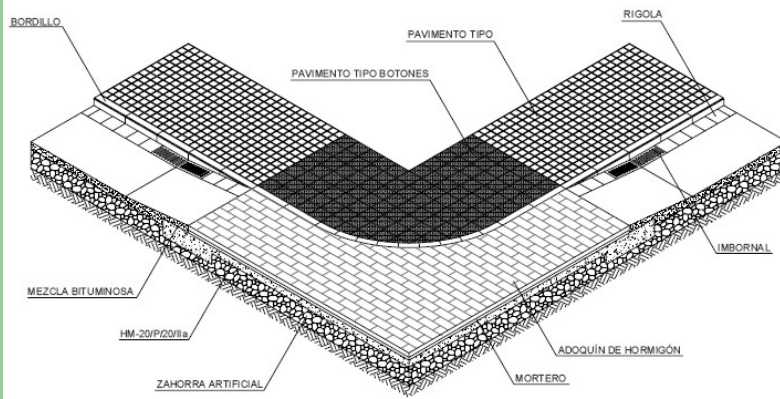
Aunque se han mantenido las soluciones anteriores en las vías de acceso a equipamientos educativos y zonas residenciales, se ha comenzado a aplicar otras soluciones:

Pasos peatonales sobre elevados

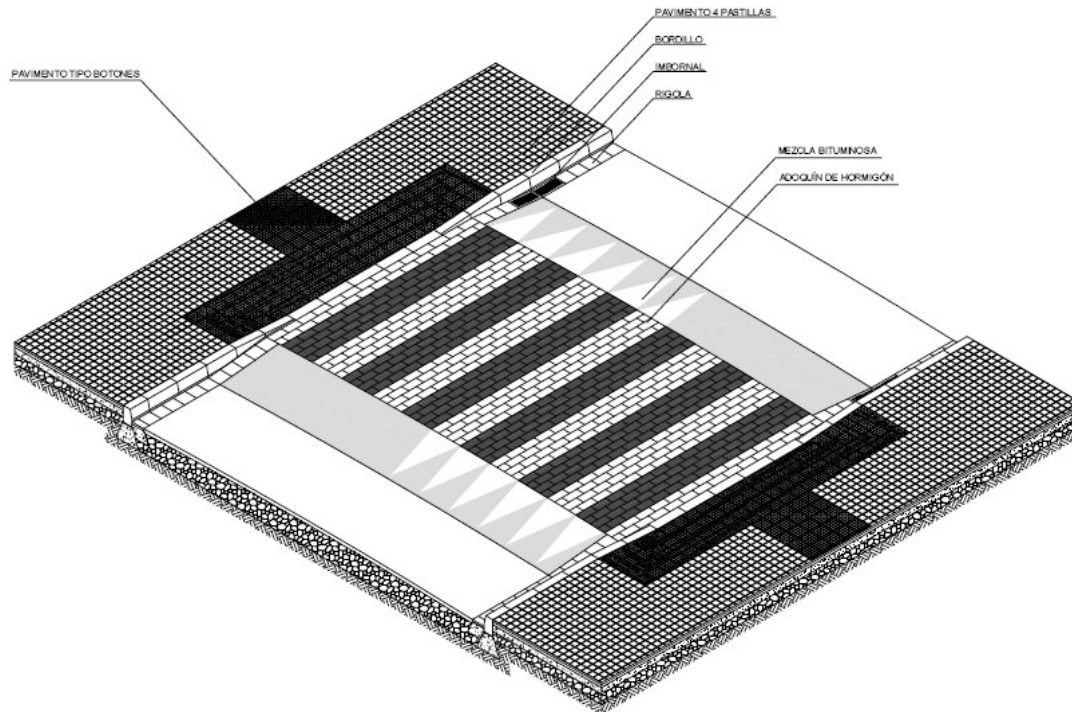
Reurbanización de zonas centro histórico y otros barrios

Peatonalización de calles

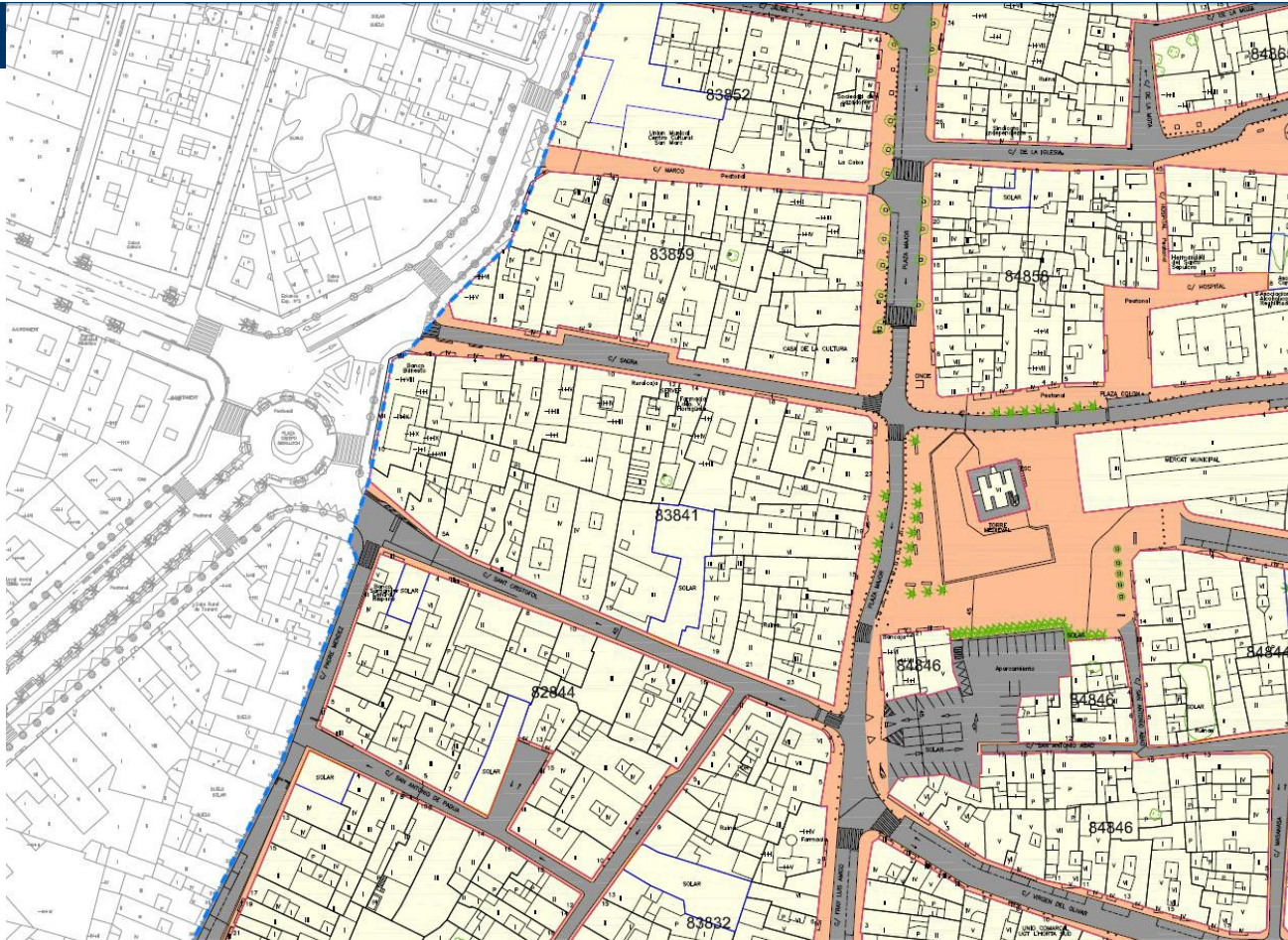
Pasos peatonales



Pasos peatonales



Reurbanización de calles



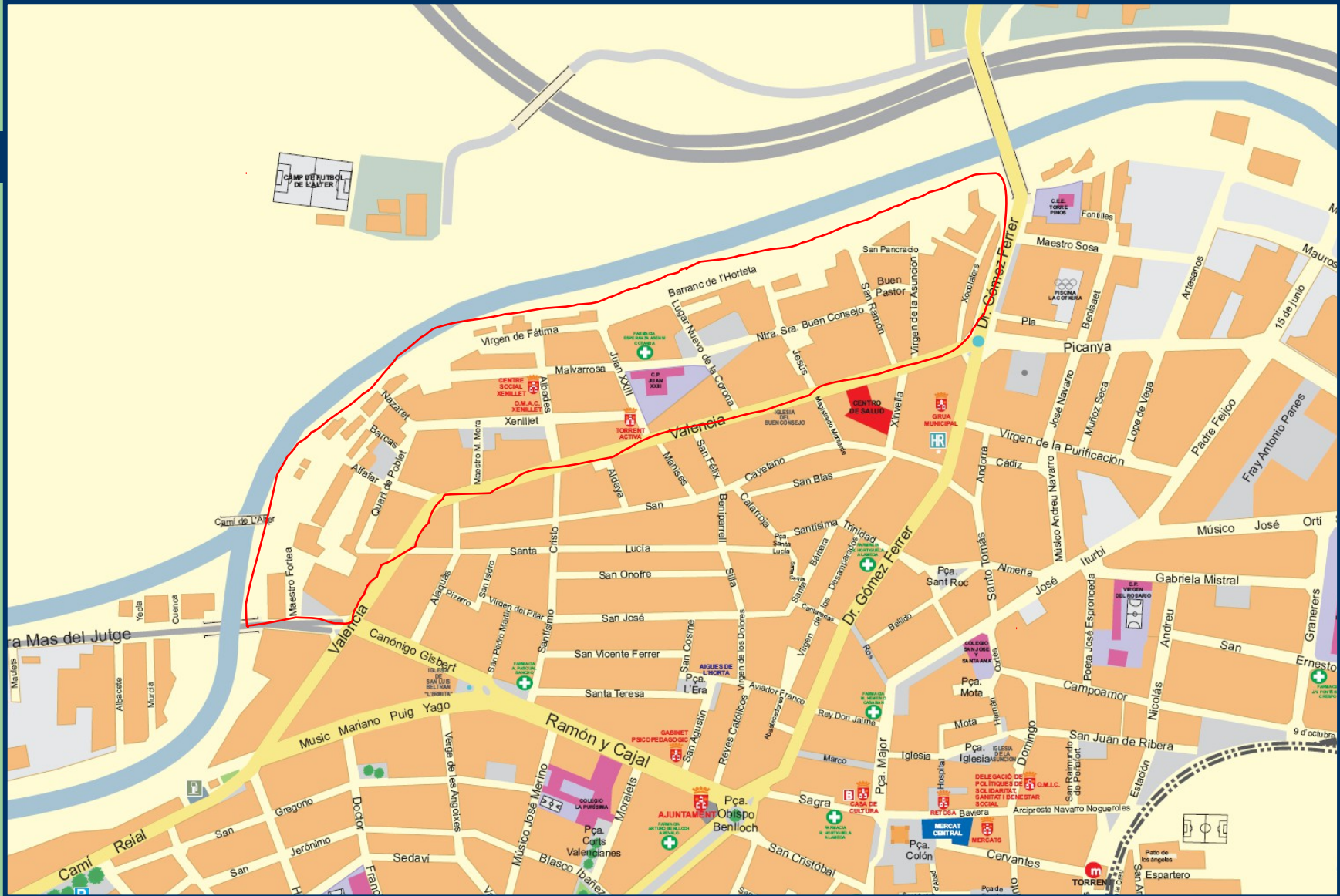
Re







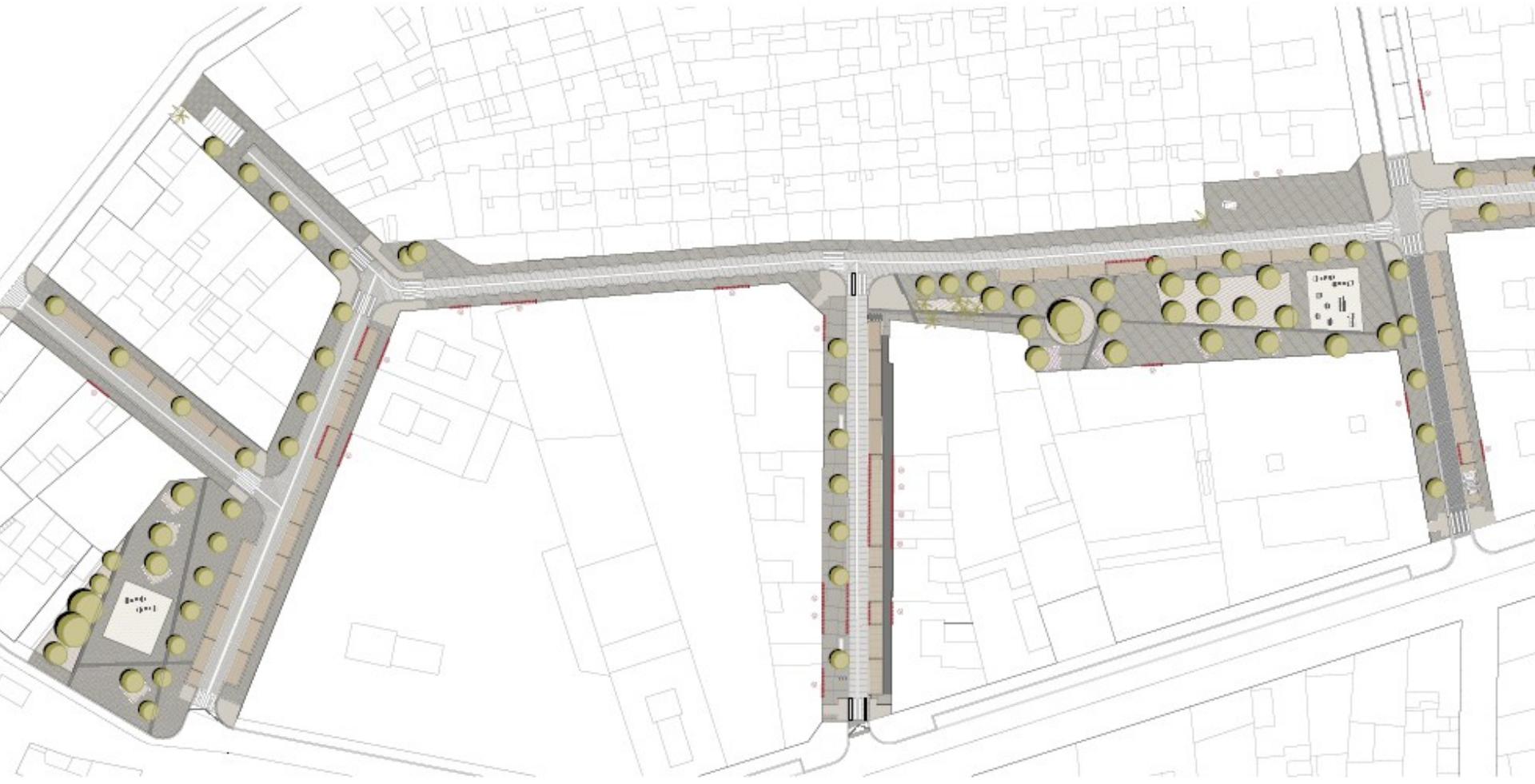
AJUNTAMENT
TORRENT



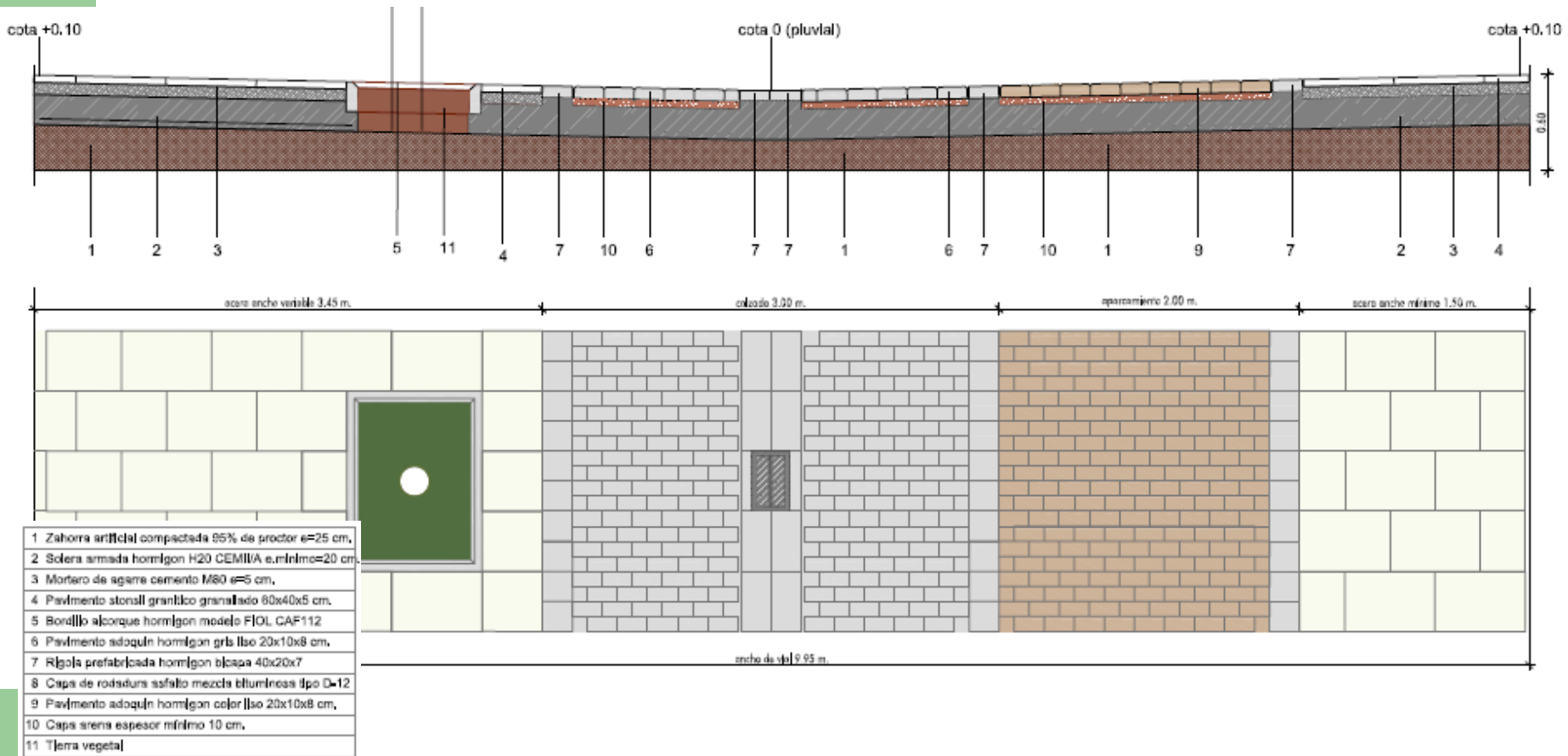


AJUNTAMENT
TORRENT

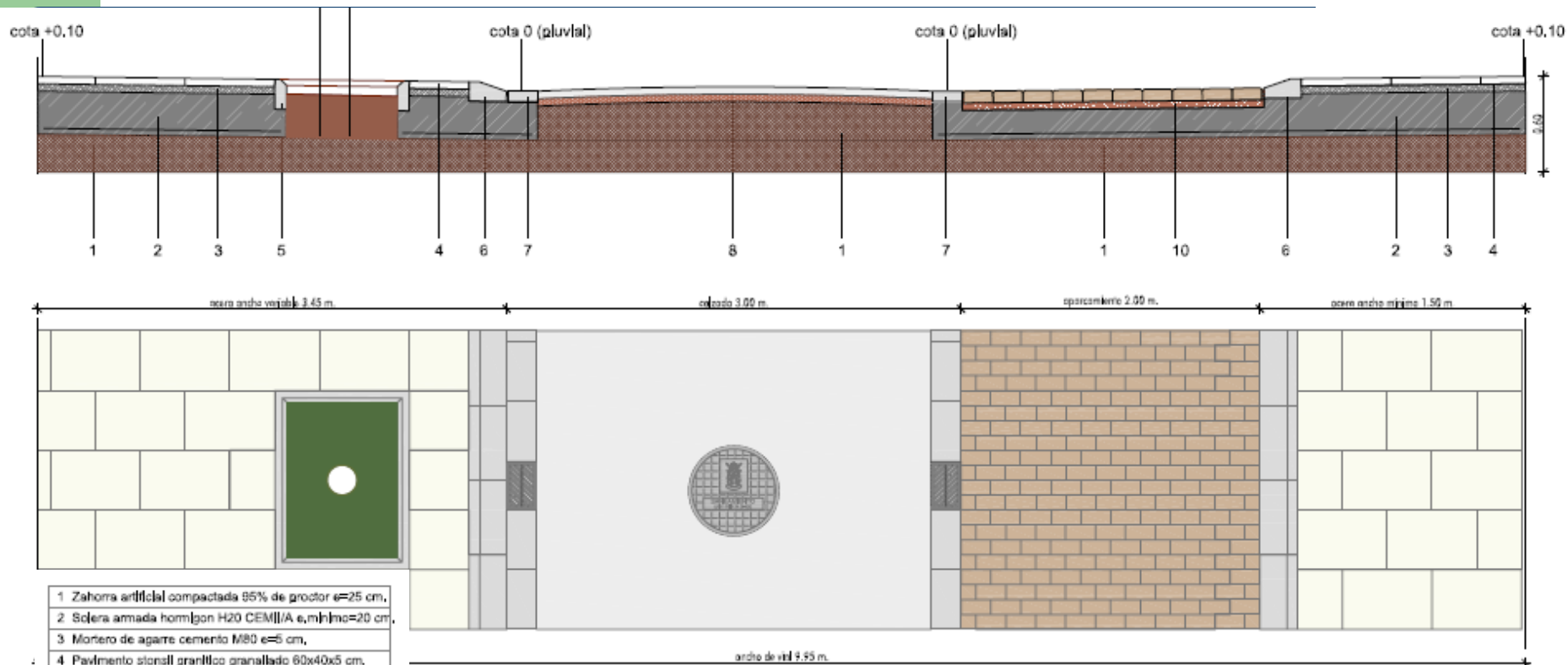




Reurbanización



Reurbanización



- | | |
|----|---|
| 1 | Zahorra artificial compactada 95% de proctor e=25 cm. |
| 2 | Solera armada hormigón H20 CEMII/A e,mínimo=20 cm. |
| 3 | Mortero de agate cemento M80 e=5 cm. |
| 4 | Pavimento stonall granítico granallado 60x40x5 cm. |
| 5 | Bordillo alcorque hormigón modelo FIOL CAF112 |
| 6 | Bordillo remontable horm. 13x25x50 (montable7 cm.) |
| 7 | Rigola prefabricada hormigón b/capa 40x20x7 |
| 8 | Capa de rodadura asfalto mezcla bituminosa tipo D-12 |
| 9 | Pavimento adoquín hormigón piedra liso 20x10x8 cm. |
| 10 | Capa arena espesor mínimo 10 cm. |
| 11 | Tierra vegetal |

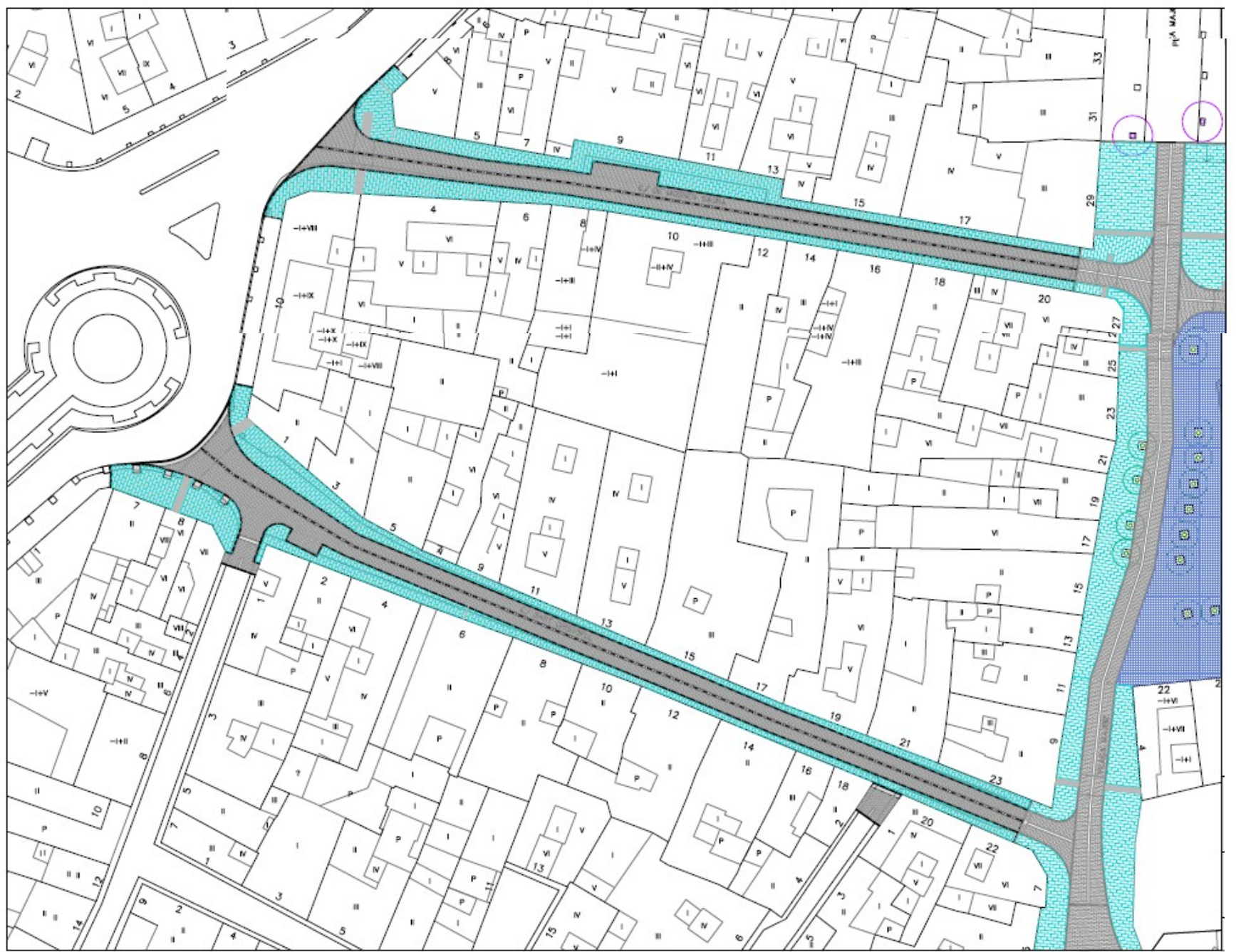


LE 77
RESPONSABILI
IN COLLABORAZIONE





Peatonalización







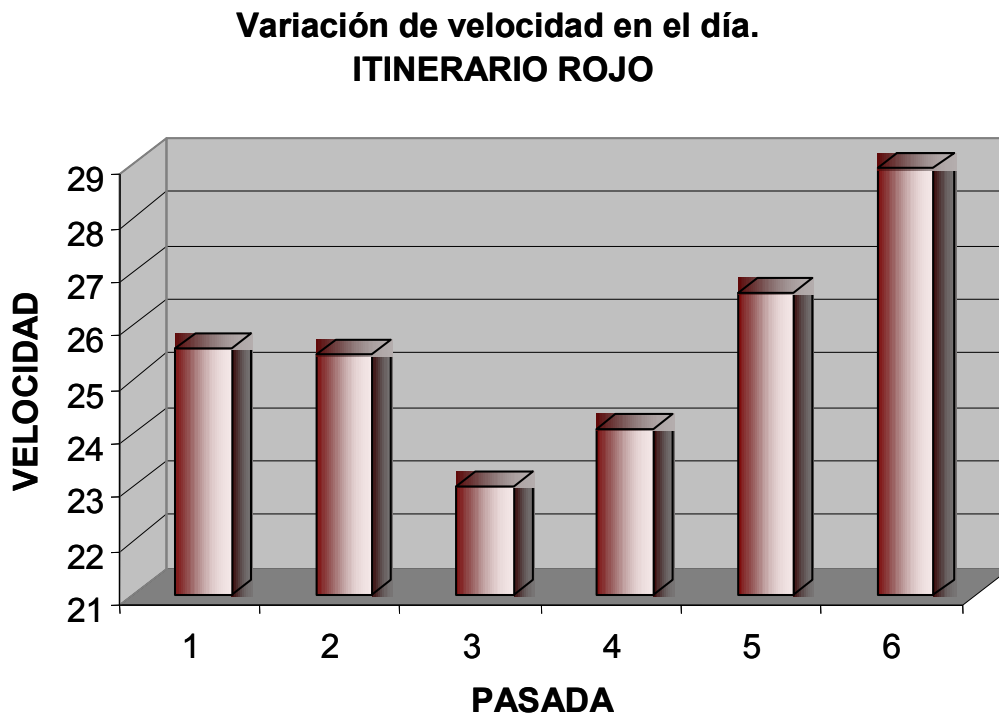




VELOCIDADES DE CIRCULACIÓN

Velocidades medias entre 22 y 29 km./hora según recorridos

Variación hora punta / hora valle < 25%



Recorridos

7h.30'

10 h.

12h.30'

16 h.

18 h.

20 h.

Conclusiones

- El Ayuntamiento de Torrent está aumentando su capacidad para gestionar técnicamente la movilidad y por tanto el calmado de tráfico. Mediante la ejecución de la obra “oficina e infraestructura de gestión e la movilidad”, y la contratación del servicio.
- Hay que integrar soluciones que minimicen riesgos y molestias a vecinos y usuarios.
- Y hay que sensibilizar a la sociedad sobre la necesidad de respetar las normas de circulación.