

# ***SEGURIDAD VIAL EN ZONA URBANA***

*Valencia, 6 de Octubre de 2010*

***CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES Y TRANSPORTS***

***Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de valencia***

***Juan Casañ***

***Jefe del Servicio de Circulación y Transportes; Ayuntamiento de Valencia***

# **SEGURIDAD VIAL**

***Políticas de educación vial***

***Políticas de Ordenación de la Circulación y Gestión del Tráfico***

***Políticas de potenciación del Transporte Público***

***Políticas de sostenibilidad de la movilidad***

## **Objetivo imprescindible: la educación vial**

*El éxito de la educación vial desde la adolescencia conducirá a establecer normas de conducta adecuadas, basadas en el respeto hacia uno mismo, hacia el resto de usuarios que comparten la vía pública y hacia el medio ambiente.*

## *EDUCACIÓN VIAL*



# ***EDUCACIÓN VIAL***



## **EDUCACIÓN VIAL**



## ***EDUCACIÓN VIAL***



## EDUCACIÓN VIAL





# EDUCACIÓN VIAL



# EDUCACIÓN VIAL



## *EDUCACIÓN VIAL*



# *EDUCACIÓN VIAL*



# *EDUCACIÓN VIAL*



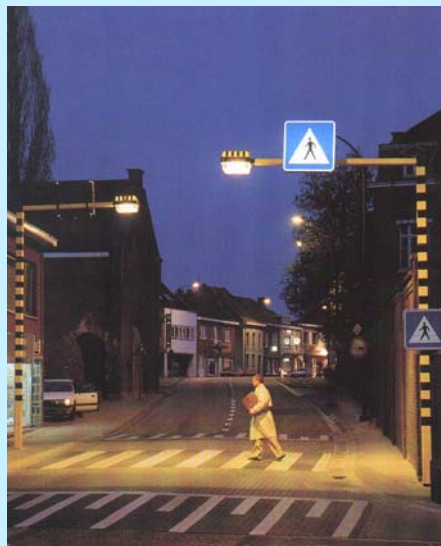
**PARQUE INFANTIL DE TRAFICO DE VALENCIA**

# *EDUCACIÓN VIAL*



**PARQUE INFANTIL DE TRAFICO DE VALENCIA**

# ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO



**Señalización – Balizamiento - Iluminación**

## ***ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***INFORMACIÓN AL USUARIO***

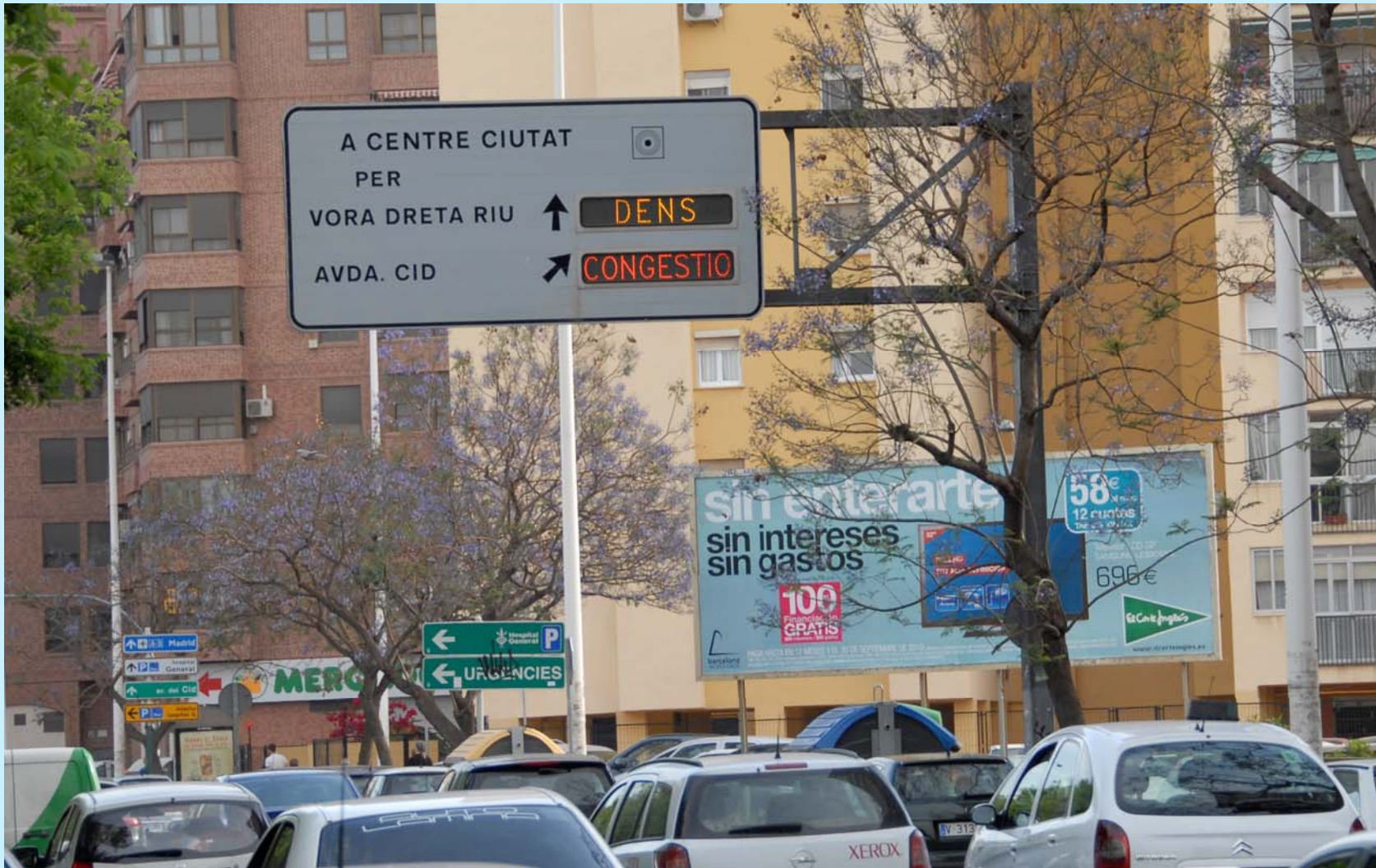


## ***ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***INFORMACIÓN AL USUARIO***

## ***ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***INFORMACIÓN AL USUARIO***

## ***ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***INFORMACIÓN AL USUARIO***

# ***ORDENACION DE LA CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***SENTIDOS UNICOS DE CIRCULACION***

# GESTIÓN DEL TRÁFICO - SEMÁFOROS

Aviso acústico para invidentes



Pasos de peatones con detección de demanda



Descontador

## ***GESTIÓN DEL TRÁFICO - SEMÁFOROS***



***COORDINACION SEMAFORICA***

## ***GESTIÓN DEL TRÁFICO - SEMÁFOROS***



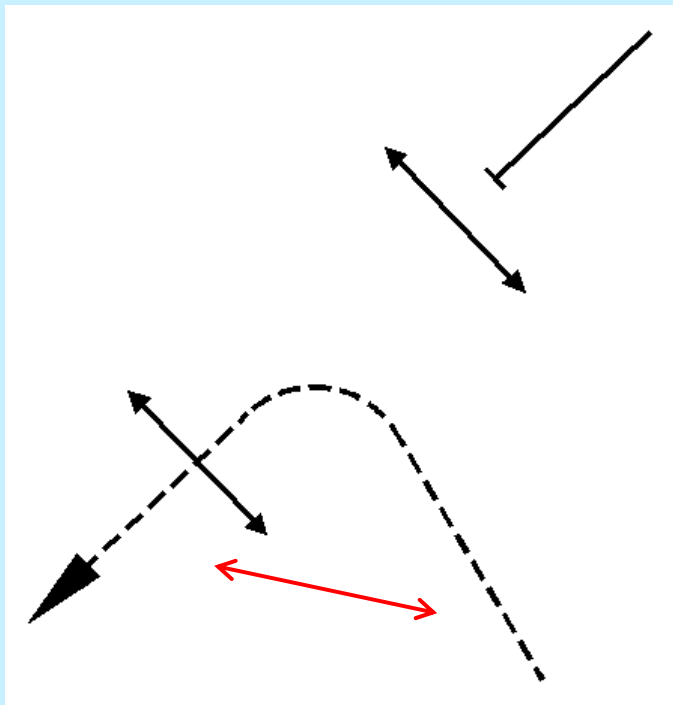
ANTES



DESPUÉS

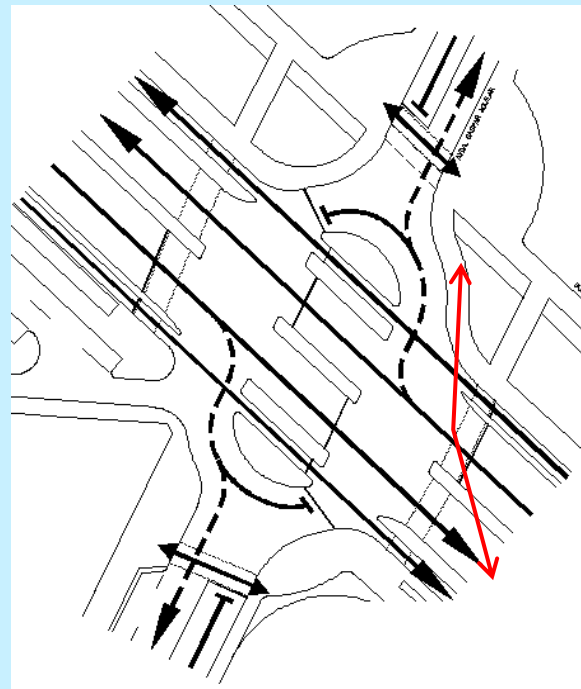
Aumento de frecuencia de paso de peatones C/ Alicante.  
Disminución del ciclo semafórico

## GESTIÓN DEL TRÁFICO - SEMÁFOROS



Corta distancia entre la línea de parada de origen y el paso de peatones. Giro 90°.

Menor indisciplina.



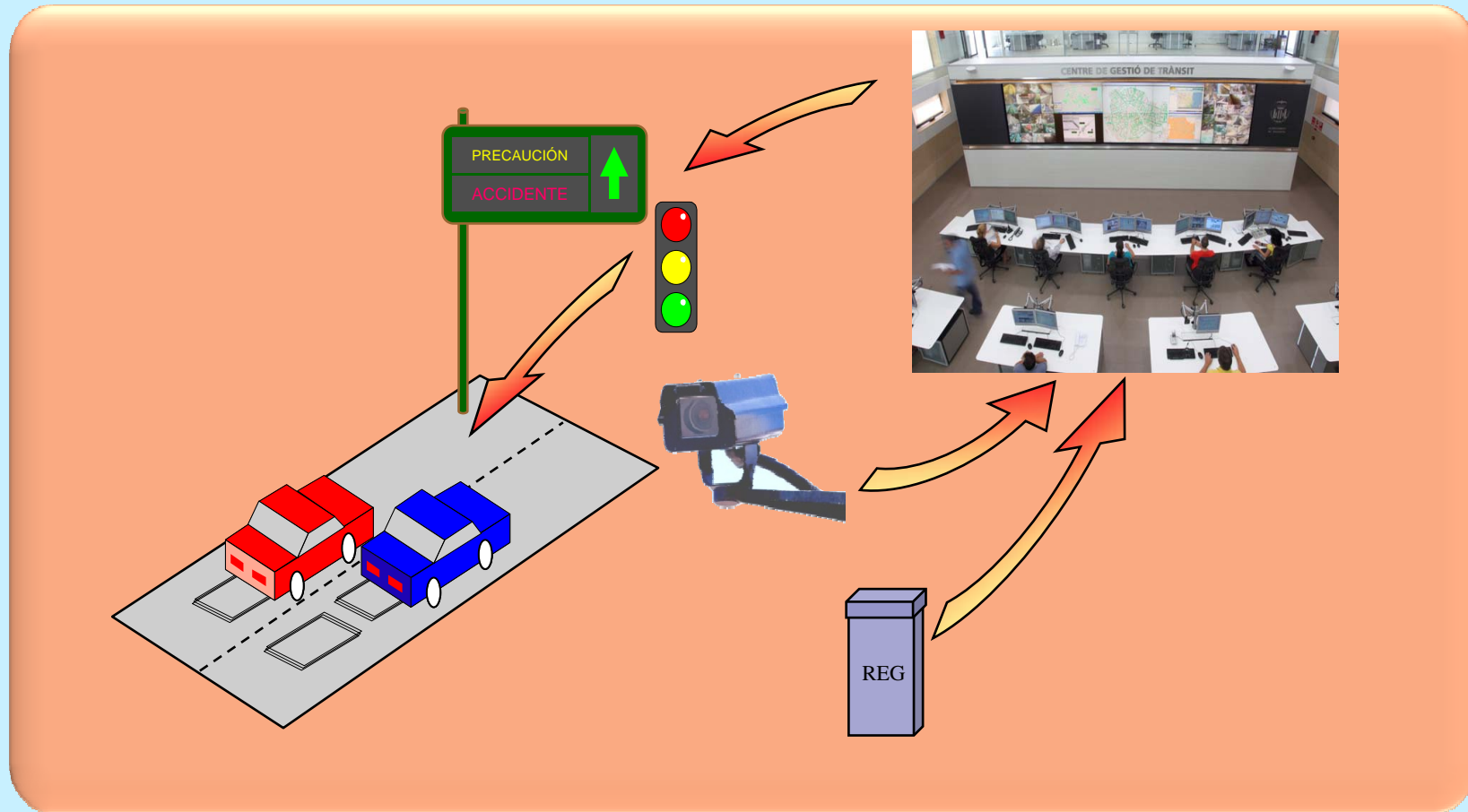
Elevada distancia entre la línea de parada de origen y el paso de peatones. Trayectoria suave.

Elevada indisciplina.

**PROTECCIÓN MIXTA**



# GESTIÓN DEL TRÁFICO



Selección de planes de tráfico - Generación adaptativa de planes

Preferencia transporte público - Visión artificial – Sistemas de información al usuario

*SISTEMA CENTRALIZADO*

## ***GESTIÓN DEL TRÁFICO***



***CENTRO DE GESTIÓN DE TRÁFICO DE VALENCIA***

# VIGILANCIA Y CONTROL

## ◆ SEMÁFOROS

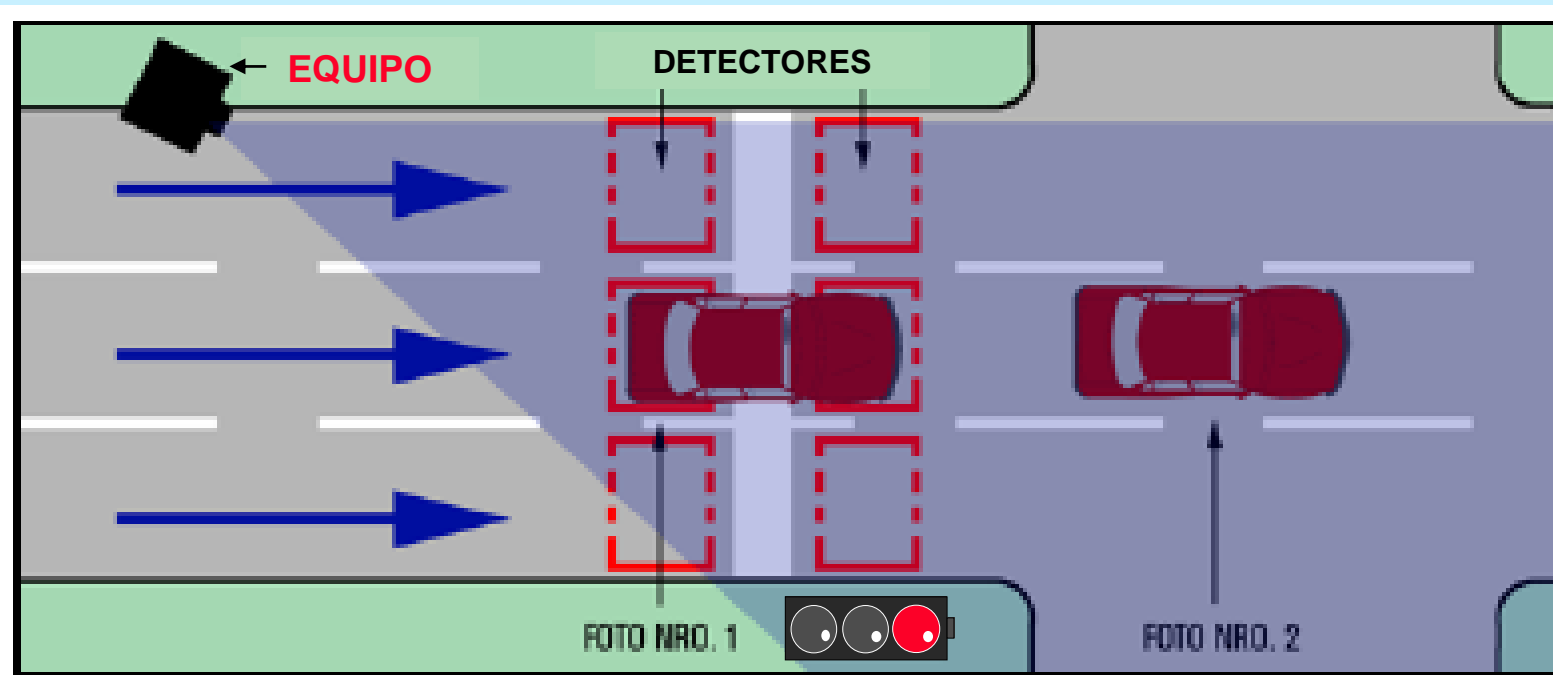
- FOTO-ROJO

## ◆ VELOCIDAD

- CONTROL DE VELOCIDAD EN TRAVESÍAS
- RADAR
- LÁSER



# VIGILANCIA Y CONTROL



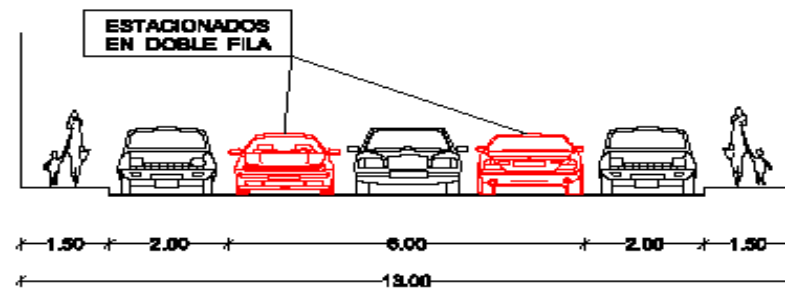
## SOSTENIBILIDAD DE LA MOVILIDAD



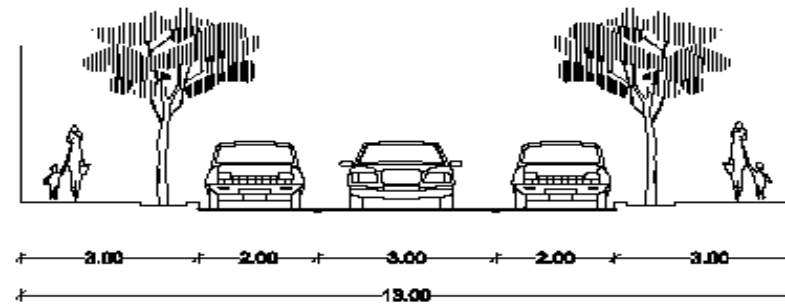
PEATONALIZACIONES

# ***SOSTENIBILIDAD DE LA MOVILIDAD***

## **SECCION ANTERIOR**



## **SECCION ACTUAL**



## ***DISEÑO DE LA VÍA PÚBLICA***

## ***SOSTENIBILIDAD DE LA MOVILIDAD***



***SERVICIO PÚBLICO DE BICICLETAS***

## **SOSTENIBILIDAD DE LA MOVILIDAD**

*El servicio de transporte público urbano al centro, por donde acceden 34 líneas de un total de 45, las obras en marcha para la construcción de la línea 2 de Metro, la implantación de áreas con preferencia de aparcamiento al residente, así como los planes permanentes de peatonalización y la reciente puesta en marcha del servicio público de bicicletas, son políticas de sostenibilidad del tráfico de vehículos automóviles, pero a la vez deben ser sensibles con los umbrales mínimos requeridos por la actividad comercial y por los residentes.*



## **CONCLUSIÓN**

*En definitiva, concluimos por remarcar que son muchas las políticas que inciden y coadyuvan en materia de seguridad vial y resulta esencial que desde los poderes públicos, se establezcan e impulsen políticas coordinadas y objetivos concretos para conseguir mejorar los niveles de calidad de vida en nuestras ciudades.*