

INTRUSIONS DE PARTÍCULES EN LA ZONA DE LLEVANT RESUM FINAL D'EPISODIS D'DURANT L'ANY 2012

	INTRUSIONS AFRICANES	COMBUSTIÓ BIOMASSA	EUROPEU / SMOG
MES	Dies en què es registra la intrusió	Dies en què es registra	Dies en què es registra la intrusió
Gener	26 - 27		
Febrer		26 - 27	
Març	17 24 - 26	28 - 31	
Abril	26 - 28		
Maig	12 - 13 17 - 18 26 - 31		
Juny	2 16 - 20 24 - 26 28 - 30	14	
Juliol	1 4 8 - 11 13 - 15 20 25 - 31	1 - 3	
Agost	1 - 5 7 - 24	17 - 18 26	
Setembre	10 - 12 18 20 - 23	25	
Octubre	5 - 7 18 - 20 22		
Novembre	24 - 26		
Decembre	--		

Aquesta taula mostra les dates dels episodis que amb alta probabilitat poden haver afectat els nivells de partícules registrats en superfície, a partir de les execucions dels models de pronòstic analitzats.

En les cel·les poden trobar-se dates (una o diverses) en dos formats possibles:

- Dies aïllats: s'han registrat episodis d'aportació de partícules que en la majoria dels casos poden incrementar els nivells de PM en l'aire ambient. Si l'episodi està acompanyat de pluja aquest impacte en els nivells de PM pot ser poc evident.
- Interval: Igual que “dies aïllats”, però es mostren el primer i últim dia de l'episodi (separats per un guió).

Els episodis africans que apareixen assenyalats a la taula han estat validats en dues fases. En la primera fase es va realitzar l'anàlisi de diferents eines: models d'aerosols, imatges de satèl·lit, mapes meteorològics, càlcul de retro-trajectòries de masses d'aire. En la segona fase s'ha realitzat la validació dels episodis prèviament considerats a partir de la interpretació dels nivells de PM10 i PM2.5 registrats a les diferents estacions de fons regional d'Espanya. En aquesta fase s'han confirmat episodis (en la majoria dels casos), s'han descartat episodis (de forma puntual), i s'han afegit episodis que no s'havien identificat o per als quals s'havia considerat inicialment un impacte feble. Per tant aquestes taules representen l'estat final de validació i substitueixen qualsevol altra taula provisional anterior.

Els dies afectats per esdeveniments de combustió de biomassa i per transport de masses d'aire contaminades des d'Europa no han estat validats, i només reflecteixen una interpretació subjectiva a partir dels models d'aerosols que s'han consultat.

Dades propietat de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental (DGCEA), del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, subministrats com a fruit del “Acord de Comanda de Gestió entre el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i l'Agència Estatal Consell Superior d'Investigacions Científiques per a la realització de treballs relacionats amb l'estudi i avaluació de la contaminació atmosfèrica per material particulat i metalls a Espanya”