

ingestec
servicios
de ingeniería s.l.



Constitución 50 Pta. 6 -REQUENA- 96 230 50 32

ESTUDIO DE TRÁFICO PARA EL ACCESO A UNA NUEVA EXPLOTACIÓN AVÍCOLA DE GALLINAS CAMPERAS EN SINARCAS



Entrenidos 22 s.l.

Promotor: **ENTRENIDOS 22, S.L.**

Ingeniero Agrónomo: Javier Fernández Martín

Colegiado nº 2.652 por el C.O.I.A.L

Fecha: **OCTUBRE DE 2023**

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y OBJETO	3
2. EMPLAZAMIENTO Y ACCESOS PREVISTOS	3
3. CARRETERA AFECTADA Y TRÁFICO HABITUAL.....	5
4. ESTUDIO DEL TRÁFICO QUE VA A GENERAR LA ACTIVIDAD	6
5. CONCLUSIÓN	7
6. PLANOS	8

1. ANTECEDENTES Y OBJETO

La sociedad ENTRENIDOS 22, S.L., con CIF nº B-98135809 y domicilio social en Carretera de Utiel, nº 6 de Sinarcas (Valencia), pretende llevar a cabo la construcción de una nueva explotación avícola de gallinas camperas en el T.M. de Sinarcas, para lo cual se está tramitando la oportuna Autorización Ambiental Integrada (Expte. 065/23 IPPC).

Se redacta el presente Estudio de Tráfico en contestación al informe emitido por la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana (N/REF.: VLC-IOA-23-035), para completar la documentación aportada en el citado expediente de Autorización Ambiental Integrada.

2. EMPLAZAMIENTO Y ACCESOS PREVISTOS

La explotación se ubicará a unos 2 kilómetros del casco urbano de Sinarcas. La explotación avícola quedará vinculada a las parcelas siguientes del T.M. de Sinarcas:

POLÍGONO	PARCELA	SUPERFICIE (m ²)	REFERENCIA CATASTRAL
12	parte 1	309.378	46234A012000010000UY
12	53	4.809	46234A012000530000UJ
12	54	3.683	46234A012000540000UE
12	55	4.647	46234A012000550000US
12	56	8.729	46234A012000560000UZ
12	57	7.325	46234A012000570000UU
12	60	12.446	46234A012000600000UU
12	61	5.498	46234A012000610000UH
12	62	6.259	46234A012000620000UW
12	63	5.163	46234A012000630000UA
12	64	3.269	46234A012000640000UB
12	65	3.537	46234A012000650000UY
12	66	3.534	46234A012000660000UG
12	81	8.149	46234A012000810000UR
12	83	9.160	46234A012000830000UX
12	84	79.565	46234A012000840000UI
12	86	56.044	46234A012000860000UE
12	87	9.728	46234A012000870000US
12	88	11.773	46234A012000880000UZ
12	89	15.562	46234A012000890000UU
12	90	8.780	46234A012000900000US
12	91	12.566	46234A012000910000UZ
12	92	6.868	46234A012000920000UU
12	93	5.206	46234A012000930000UH
12	94	16.391	46234A012000940000UW
12	95	3.739	46234A012000950000UA

12	96	11.604	46234A012000960000UB
12	97	3.372	46234A012000970000UY
12	98	5.919	46234A012000980000UG
12	99	2.002	46234A012000990000UQ
12	100	2.934	46234A012001000000UQ
TOTAL		647.639	

Acceso a la explotación

El acceso a esta nueva explotación se realizará desde un camino rural, el Camino de Camporrobles, que parte de las proximidades del casco urbano de Sinarcas.

Para acceder a la explotación viniendo desde Valencia se debe utilizar la carretera N-330, tomando luego un **acceso existente**, situado en el margen izquierdo de la carretera entre los puntos kilométricos 209 y 210, tal y como puede verse en el esquema de accesos que se adjunta al presente Estudio. Tras recorrer unos 200 metros se debe tomar un camino a mano izquierda y tras poco más de un kilómetro se toma a mano izquierda el Camino de Camporrobles, llegando al emplazamiento previsto para la explotación.



Vista del acceso existente en la carretera N-330 cerca del municipio de Sinarcas.

Se trata de un acceso existente que se utiliza para acceder a las parcelas agrícolas y a las diversas explotaciones ganaderas (avícolas y de porcino) que existen en el entorno del municipio de Sinarcas. No se solicita por tanto ningún nuevo acceso ni el cambio de uso del acceso ya existente.

3. CARRETERA AFECTADA Y TRÁFICO HABITUAL

El tramo de carretera del estado que puede verse afectado por la instalación de esta nueva explotación ganadera es el siguiente:

Nombre	N-330
Tipo de carretera	Carreta convencional
PK inicio	199+610
PK fin	215+580
Longitud	15,80

Se muestran a continuación los datos del tráfico que circula por esa sección de carretera, indicando la IMD (Intensidad media diaria medida en vehículos/día) y el desglose entre vehículos pesados y vehículos ligeros:

IMD	AÑO		
	2019	2020	2021
IMD ligeros	1.946	1.373	1.646
IMD pesados	735	792	527
IMD Total	2.681	2.165	2.173

Los datos de IMD reflejados en el cuadro anterior están extraídos del Mapa de Tráfico publicado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana. Dicho mapa muestra un aviso para los datos de 2020 y 2021 de que debido a los confinamientos y restricciones a la movilidad decretados durante la pandemia de COVID-19 los datos de tráfico mostrados no son representativos del comportamiento normal del tráfico en las carreteras del Estado.

4. ESTUDIO DEL TRÁFICO QUE VA A GENERAR LA ACTIVIDAD

La actividad que se pretende realizar es la puesta de huevos de gallinas camperas. La explotación se ha diseñado para una capacidad total de 140.000 gallinas. Este tipo de actividad requiere una mano de obra muy limitada, y no es una actividad abierta a ningún tipo de visitas.

El tráfico habitual se limita a los camiones de suministro de pienso, retirada de estiércol y cadáveres y el vehículo utilizado por los trabajadores para acceder a la explotación y en el que se recogen los huevos al final de la jornada para llevarlos a un centro de clasificación externo. Puntualmente se puede recibir la visita de algún coche particular como el empleado por el veterinario de la empresa.

En esta explotación está previsto trasladar los huevos a un centro de clasificación de la misma empresa (Entrenidos 22) situado en una explotación próxima, y el pienso será suministrado desde la fábrica de piensos de otra explotación del mismo grupo empresarial (Huevos Monterde) situada en Sinarcas. Se accederá a la nueva explotación tanto desde el casco urbano de Sinarcas como desde estas otras explotaciones por medio de caminos rurales, no siendo necesario el uso de la carretera N-330 para estos transportes, tal y como puede verse reflejado en el siguiente croquis:



Recorrido previsto para el transporte de pienso y huevos

Se resume en el cuadro siguiente el tráfico que generará esta actividad:

TIPO DE VEHÍCULO	FRECUENCIA ESTIMADA	VÍA DE CIRCULACIÓN PREVISTA
Camión de transporte de pienso	1 vez a la semana	Caminos
Vehículo para el transporte de los trabajadores y la recogida del huevo	1 vez al día	Caminos
Camión de retirada del estiércol	2 veces por semana	N-330 y camino
Camión de transporte de gallinas	1 vez/año	N-330 y camino

Además de los vehículos reflejados en el cuadro anterior hay que indicar que dos veces por semana accederá a la explotación el camión de retirada de cadáveres, pero eso no supondrá un incremento del tráfico porque se trata del mismo camión que ya actualmente va haciendo la ruta de recogida de estos residuos por el resto de explotaciones próximas.

5. CONCLUSIÓN

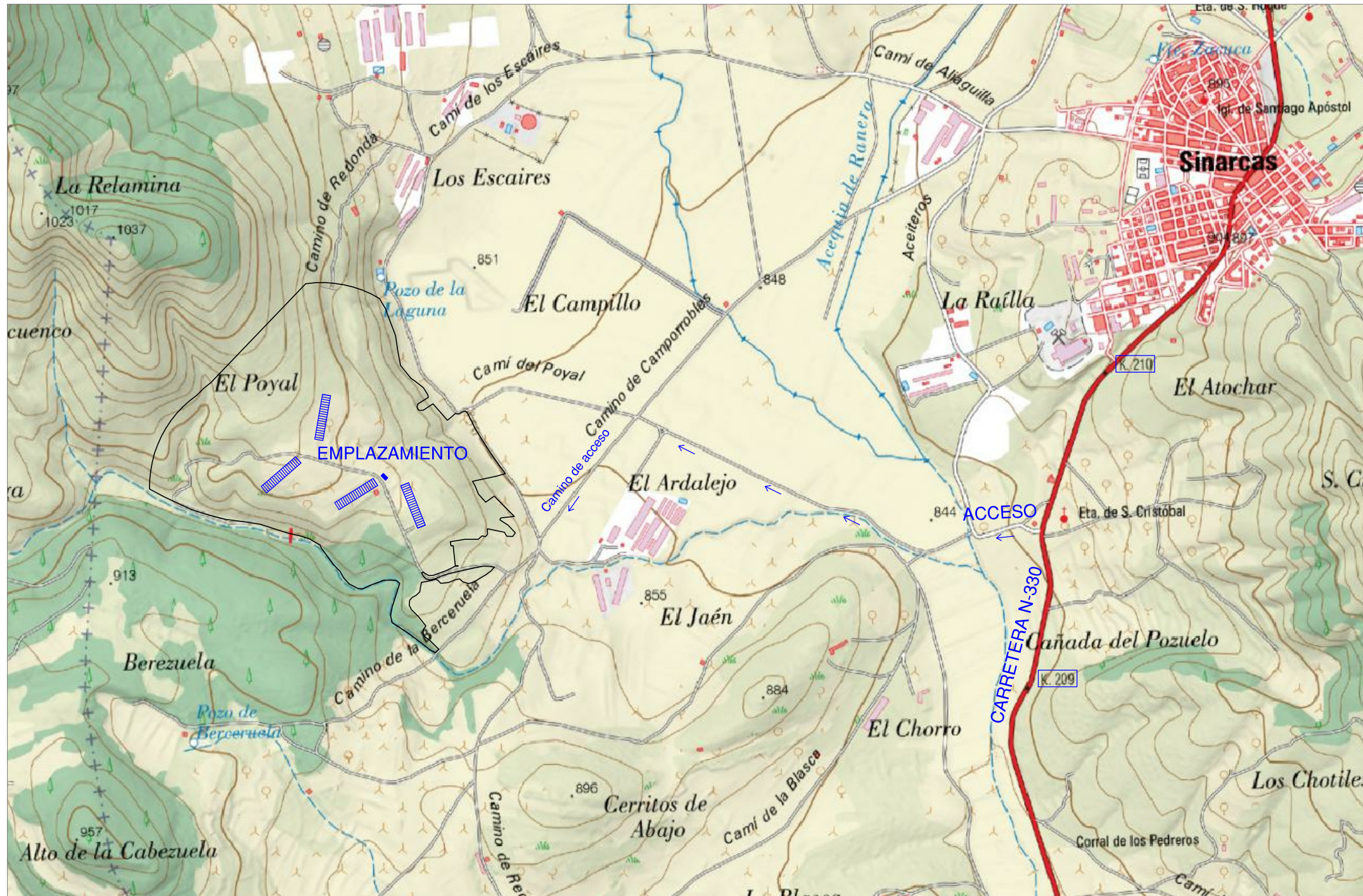
Una vez analizada la IMD habitual de la carretera N-330 y el tráfico de vehículos que presumiblemente generará esta nueva explotación avícola se puede concluir que la actuación prevista no tendrá ninguna repercusión significativa sobre el tráfico de la carretera N-330, no afectando al nivel de servicio y seguridad de la citada carretera. Tampoco se requiere la realización de ningún nuevo acceso.

En Requena, octubre de 2023

El Ingeniero Agrónomo: Javier Fernández Martín

6. PLANOS

1- ESQUEMA DE ACCESOS A LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO



PROMOTOR:

ENTRENIDOS 22 S.L.

ESTUDIO DE TRÁFICO PARA EL ACCESO A UNA NUEVA
EXPLORACIÓN AVÍCOLA DE GALLINAS CAMPERAS EN
SINARCAS

PLANO:

ESQUEMA DE ACCESOS A LA RED DE
CARRETERAS DEL ESTADO

FECHA:
OCTUBRE 2023

ESCALA:
1/15.000

PLANO Nº:
1