

## II Jornada 2326. NOUS REPTES PER A L'EDUCACIÓ AMBIENTAL.

Emisiones por desplazamiento de los asistentes				Emisiones por consumo eléctrico	Total emisiones GEI
Transporte	km	Asistentes	Factor de emisiones*	Incluidas dentro del cálculo por el consumo de electricidad anual del CEACV	kgCO <sub>2</sub> eq
Turismos diesel	2.079,2	46	184,7 gCO <sub>2</sub> eq/km		384,03
Turismos gasolina	396,8	14	196,3 gCO <sub>2</sub> eq/km		77,89
Moto	-	-	130,45 gCO <sub>2</sub> eq/km		-
Bicicleta	-	-	0 gCO <sub>2</sub> eq/km		-
Cantidad que supone el 0,96 % de las emisiones de GEI del CEACV en 2013 ( <b>47,87 tn CO<sub>2</sub> eq</b> ) La anterior jornada 2326 celebrada en el CEACV el 30 de enero de 2014 supuso unas emisiones de <b>0,011 tn CO<sub>2</sub> eq/asistente</b> , mientras que en esta ocasión se ha llegado a <b>0,008 tn CO<sub>2</sub> eq/asistente</b> , un 27,3% menos.					461,92
					<b>0,46 tn CO<sub>2</sub> eq</b>

\*[Guía práctica para el cálculo de emisiones de GEI. Oficina Catalana del Canvi Climàtic.](#)

El cálculo se ha hecho en base a los datos recogidos en la hoja toma de datos que se pasó a los participantes de la jornada.

La definición de equivalente de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub> equivalente) es la cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub> que provocaría la misma intensidad radiante que una determinada cantidad emitida de un gas de efecto invernadero.