

DOCUMENTO TÉCNICO PARA EL MONTAJE DE LA EXPOSICIÓN:



**mobilitat
sostenible
inclusiva i
segura**



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA

EXPOSICIÓN ITINERANTE PARA PRÉSTAMO



RESOLUCIÓN DE ESTRUCTURAS Y ELEMENTOS EXPOSITIVOS

MATERIALES

SOPORTES EXPOSITIVOS

Polipropileno celular 100% reciclable

ELEMENTOS IMPRESOS

Impresión directa con tintas al agua ECO



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA



**GENERALITAT
VALENCIANA** | **TOTS
A UNA
veu**



**CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL**
DE LA COMUNITAT VALENCIANA

BLOQUE 4

Movilidad en áreas metropolitanas

4.878.430 habitantes en el Área Metropolitana de Valencia

¿Cómo nos movemos en un Área Metropolitana como la de Valencia?

- 41,3% a pie
- 40,9% transporte público
- 15,7% coche particular
- 2,4% bicicleta
- 1,3% patinete
- 0,4% taxi

Movilidad en áreas metropolitanas

¿Qué modos de transporte son los más utilizados?

¿Qué modos de transporte son los menos utilizados?

BLOQUE 5

Contaminación del aire

El mayor problema de la contaminación del aire es el smog, que se forma por la combinación de partículas y gases.

El smog se forma por la combinación de partículas y gases.

- CO₂: principal responsable del calentamiento global.
- PM: partículas que afectan a la salud.
- NOx: gases que contribuyen al smog.

Ocupación del espacio público

Para transportar 50.000 personas por hora y espacio, se necesitan:

- 100 coches particulares
- 10 autobuses
- 100 bicicletas
- 100 patinetes

Energía i transport

Consumo específico de energía por kilómetro recorrido por modo de transporte.

El transporte público es el más eficiente.

BLOQUE 3

Movilidad y transporte

Capacidad de moverse a día a día de manera independiente.

Medios de transporte clasificados:

- Según el modo en el que se transportan: caminar, bicicleta, coche, patinete, taxi.
- Según el espacio en el que se transportan: transporte público, transporte privado.
- Según su propiedad: transporte público, transporte privado.
- Según su sistema de propulsión: transporte público, transporte privado.

Movilidad urbana

Es la capacidad y/o posibilidad de moverse en entornos urbanos.

La movilidad es un derecho.

BLOQUE 2

Historia de los medios de transporte

Desde el uso de animales hasta el transporte moderno.

BLOQUE 1

Origen de la movilidad

¿Desde cuándo nos movemos?

¿Para qué nos movemos?

Movilidad y progreso

Los avances tecnológicos han permitido el desarrollo de la movilidad.

Principales impactos causados por la movilidad:

- Contaminación ambiental
- Contaminación acústica
- Contaminación de territorio
- Accidentes e inseguridad
- Alteraciones del ciclo de los recursos
- Alteraciones de la comunicación social

BLOQUE 6

Movilidad sostenible

Seguir mejorando la movilidad sostenible para mejorar la calidad de vida.

Principales pilares de la movilidad sostenible:

- SAUDABLE: mejorar la salud de las personas.
- ECOLÓGICA: reducir el impacto ambiental.
- SEGURA: garantizar la seguridad de todos.
- EFICIENTE: optimizar los recursos.
- INCLUSIVA: garantizar el acceso a todos.

Pirámide de la movilidad

Jerarquía de modos de transporte:

1. caminar
2. bicicleta
3. patinete
4. transporte público
5. taxi
6. motocicleta
7. coche privado

BLOQUE 7

Acciones individuales

Reflexiona sobre tus desplazamientos.

Acciones que puedes tomar:

- Planificar tus desplazamientos.
- Evitar el uso del coche particular.
- Utilizar el transporte público.
- Compartir coche.
- Combinar modos de transporte.

Acciones desde las administraciones

Acciones que pueden tomar las administraciones:

- Mejorar la oferta de transporte público.
- Crear carriles exclusivos para bicicletas.
- Instalar zonas de prioridad peatonal.
- Mejorar la seguridad vial.
- Implementar políticas de movilidad sostenible.

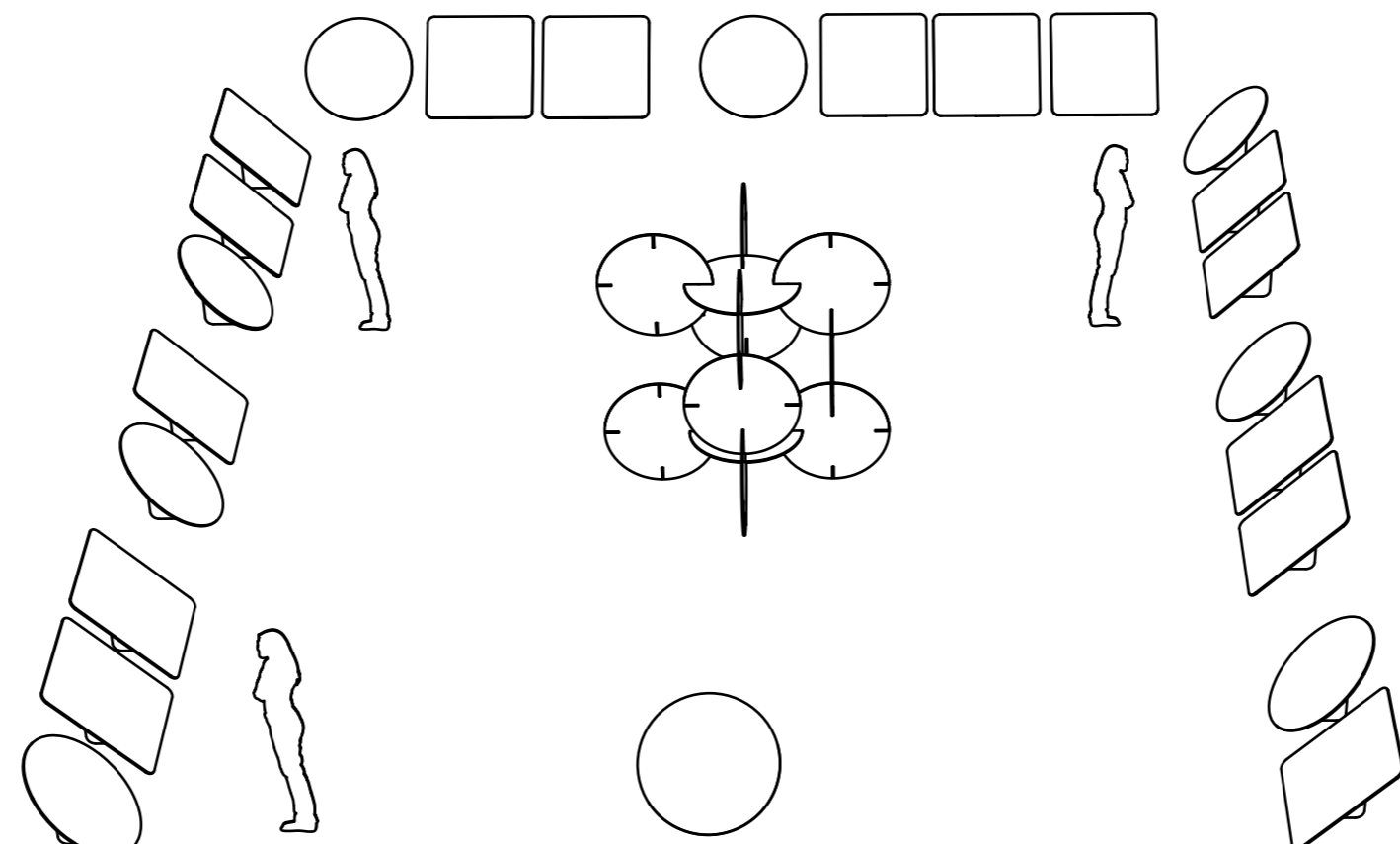
BLOQUE 8

Movilidad y género

La movilidad afecta de manera diferente a hombres y mujeres.

Principales diferencias:

- Mujeres realizan más viajes cortos y frecuentes.
- Mujeres utilizan más el transporte público.
- Mujeres tienen más dificultades para acceder a ciertos servicios.



ELEMENTOS EXPOSITIVOS 1/2



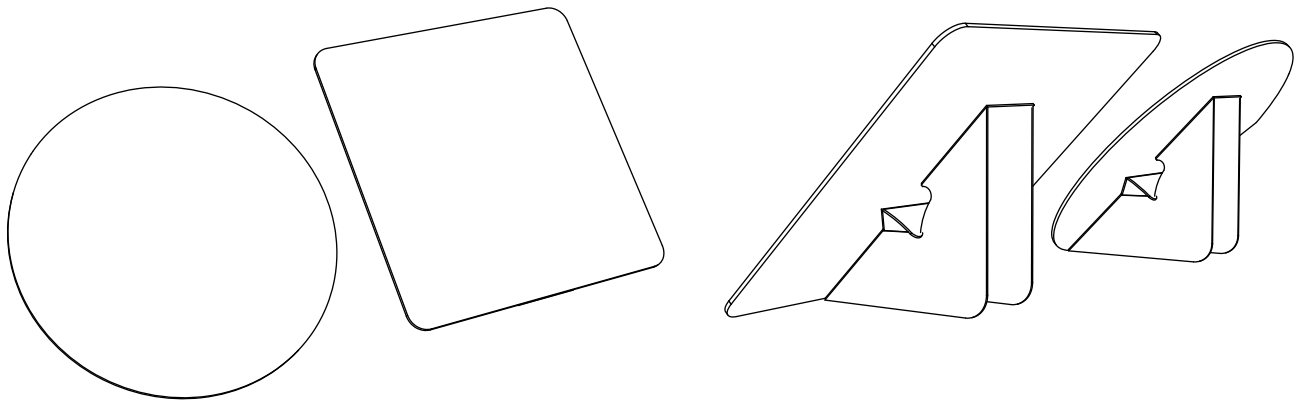
DISCOS

01 LOGO + 08 BLOQUES DE CONTENIDO

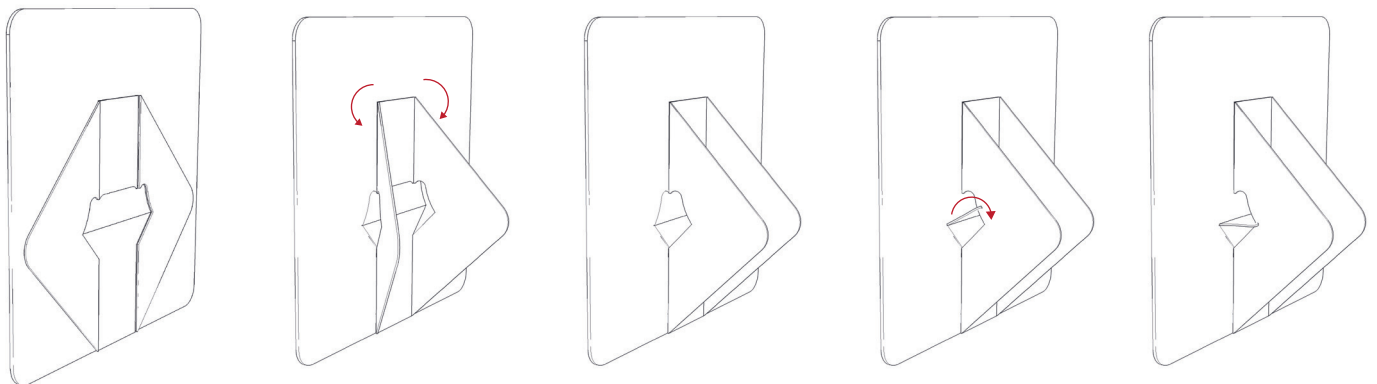


PANELES

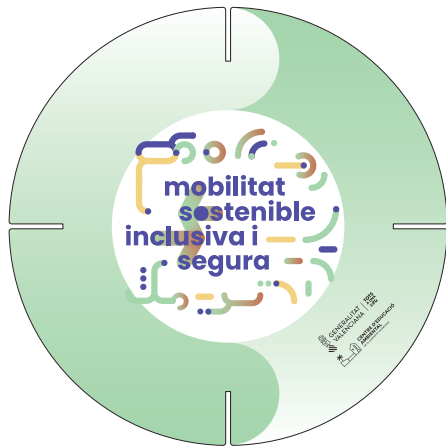
15 PANELES DE CONTENIDO



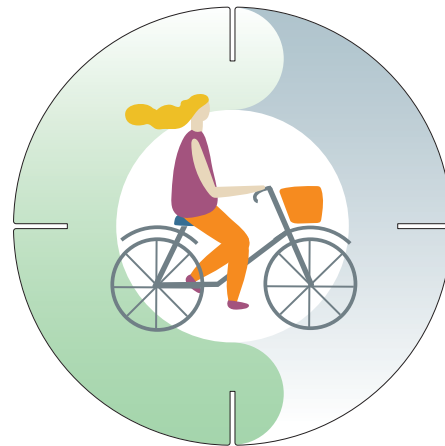
MONTAJE PANELES+DISCOS



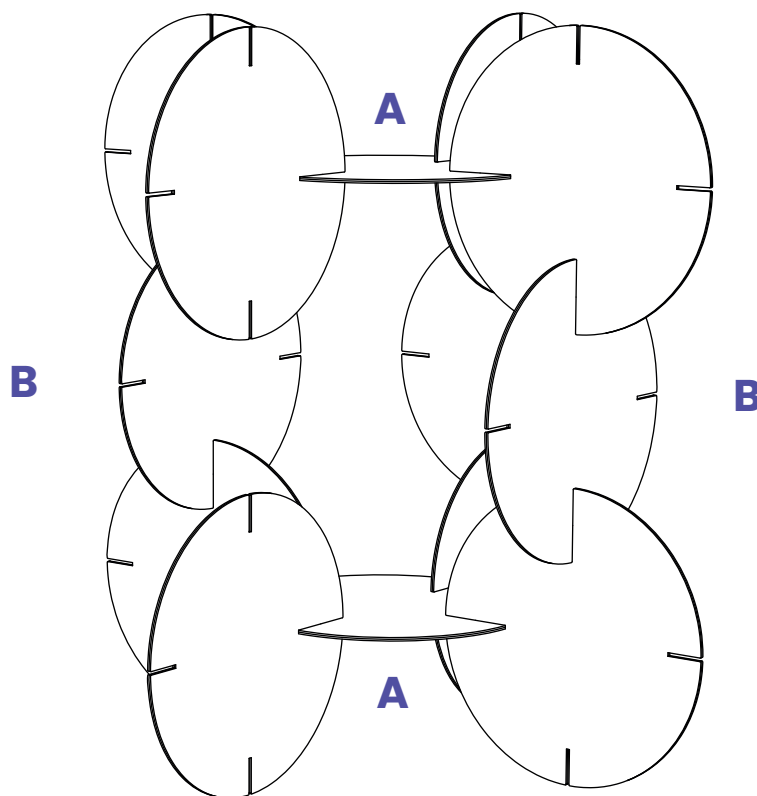
ELEMENTOS EXPOSITIVOS 2/2



DISCOS ENCAJABLES «A»
2 UNIDADES (LOGO)

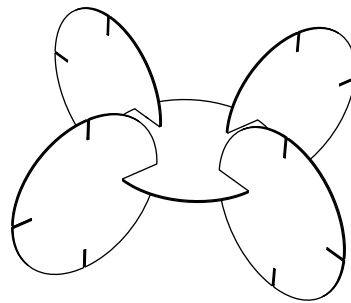
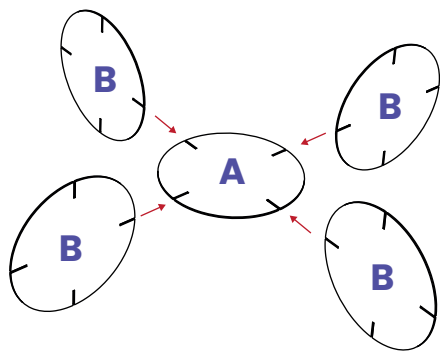


DISCOS ENCAJABLES «B»
12 UNIDADES (ILUSTRACIONES)

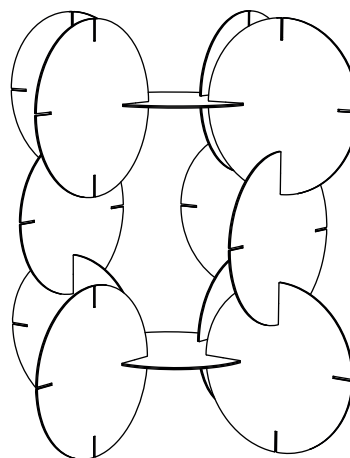
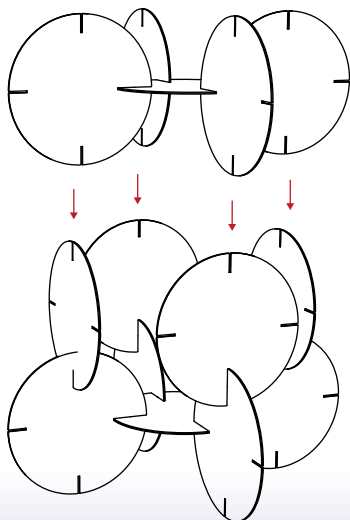
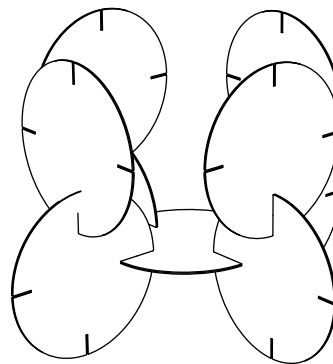
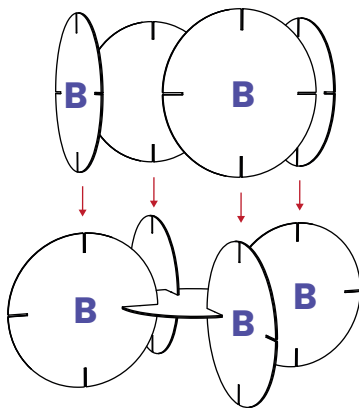
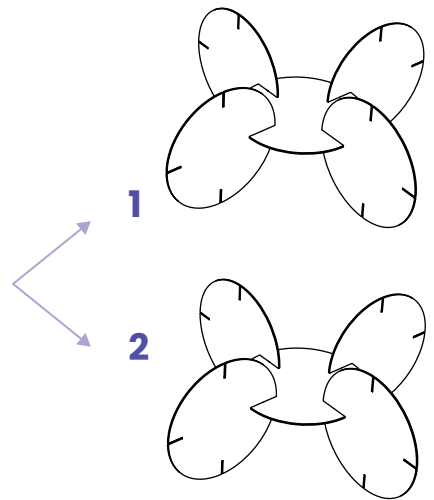


ESCULTURA

MONTAJE ESCULTURA



X2 UNIDADES



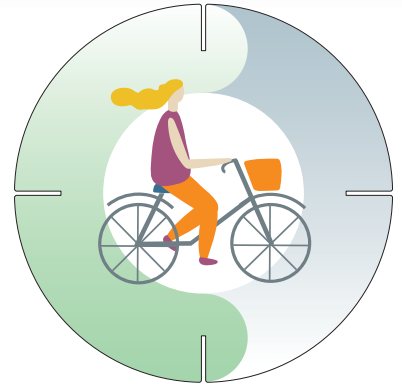
EMBALAJE



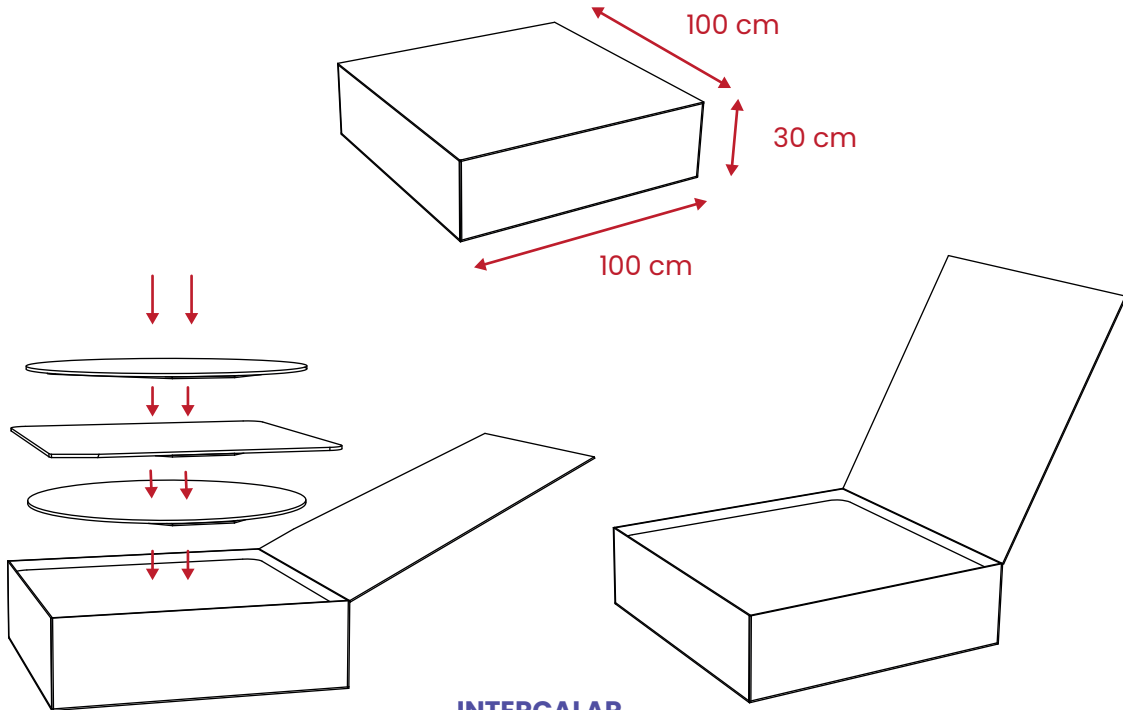
DISCOS
9 UNIDADES



PANELES
15 UNIDADES



DISCOS ENCAJABLES
14 UNIDADES



**INTERCALAR
PIEZAS REDONDAS Y CUADRADAS**



**VOLUMEN TOTAL:
38 piezas (redondas+cuadradas)
2 CAJAS DE 100X30 cm**



GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA VEU



CENTRE D'EDUCACIÓ AMBIENTAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA



**mobilitat
sostenible
inclusiva i
segura**



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu



CENTRE D'EDUCACIÓ
AMBIENTAL
DE LA COMUNITAT VALENCIANA