

TRAFICO AFORADO A-70 PK 15+100	LAS DOS CALZADAS
--------------------------------	------------------

1S 2.011 (3 meses)			feb-11		abr-11		may-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	48.232	4.011	46.118	3.754	50.290	4.241	48.289	4.038
MARTES	47.709	4.092	46.568	3.891	48.232	4.181	48.326	4.204
MIERCOLES	48.245	4.103	46.437	3.710	49.370	4.410	48.928	4.188
JUEVES	48.590	4.189	46.938	3.880	50.036	4.444	48.796	4.243
VIERNES	51.123	4.175	48.742	3.765	53.277	4.503	51.350	4.256
SABADO	31.747	1.480	30.016	1.296	32.546	1.573	32.678	1.572
DOMINGO	25.254	682	23.658	561	25.956	701	26.147	784
VALOR MEDIO	42.986	3.247	41.211	2.980	44.244	3.436	43.502	3.326

TODO 2.011 (4+3 mes)			jul-11		ago-11		oct-11		dic-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	47.138	3.573	49.284	2.943	44.000	2.789	47.203	3.695	44.779	3.551
MARTES	46.873	3.690	49.142	3.019	43.170	2.906	46.845	3.882	45.828	3.746
MIERCOLES	47.499	3.704	49.848	3.004	44.598	3.093	47.208	3.798	46.103	3.726
JUEVES	47.830	3.760	49.500	3.058	44.725	3.024	48.006	3.998	46.810	3.671
VIERNES	50.029	3.684	53.353	2.849	46.913	3.012	49.621	3.818	46.946	3.585
SABADO	32.394	1.358	36.861	1.125	34.971	1.258	30.337	1.387	29.348	1.293
DOMINGO	26.181	627	31.129	512	28.740	605	24.562	690	23.072	534
VALOR MEDIO	42.563	2.914	45.588	2.359	41.017	2.384	41.969	3.038	40.412	2.872

2S 2.012 (3 meses)			ene-12		mar-12		may-12	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	44.037	3.458	42.909	3.150	44.361	3.499	44.842	3.724
MARTES	44.151	3.630	42.508	3.300	44.700	3.763	45.246	3.826
MIERCOLES	44.267	3.628	42.376	3.285	45.401	3.716	45.024	3.882
JUEVES	45.109	3.746	43.915	3.410	45.873	3.936	45.539	3.892
VIERNES	47.338	3.627	45.627	3.292	47.946	3.747	48.440	3.843
SABADO	29.082	1.317	27.322	1.170	29.442	1.417	30.483	1.364
DOMINGO	24.069	659	22.211	575	24.026	679	25.970	722
VALOR MEDIO	39.722	2.866	38.124	2.597	40.250	2.965	40.792	3.036
Decremento 2.012-2.011	7,59%	11,74%						

PROYECCION 2.012 (todo el año)			
	Totales	Pesados	Ligeros
LUNES	43.559	3.154	40.405
MARTES	43.314	3.257	40.057
MIERCOLES	43.893	3.269	40.623
JUEVES	44.199	3.318	40.880
VIERNES	46.230	3.252	42.979
SABADO	29.934	1.198	28.736
DOMINGO	24.193	553	23.640
VALOR MEDIO	39.332	2.572	36.760

TRAFICO AFORADO A-70 PK 15+100	CALZADA DIRECCION VALENCIA
--------------------------------	----------------------------

1S 2.011 (3 meses)			feb-11		abr-11		may-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	92.202	7.966	87.372	7.329	96.385	8.397	92.850	8.172
MARTES	91.272	8.081	89.039	7.583	92.359	8.338	92.419	8.323
MIERCOLES	92.415	8.141	88.869	7.290	94.568	8.786	93.807	8.348
JUEVES	92.622	8.343	89.643	7.714	94.732	8.900	93.491	8.415
VIERNES	97.507	8.441	93.722	7.742	100.797	9.017	98.002	8.565
SABADO	60.437	2.873	57.024	2.520	61.620	3.047	62.666	3.051
DOMINGO	50.327	1.321	47.436	1.154	50.744	1.349	52.801	1.459
VALOR MEDIO	82.397	6.452	79.015	5.905	84.458	6.833	83.719	6.619

2S 2.012 (3 meses)			ene-12		mar-12		may-12	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	84.565	6.922	82.938	6.272	85.413	6.913	85.343	7.580
MARTES	84.806	7.281	81.587	6.582	86.010	7.465	86.822	7.796
MIERCOLES	84.977	7.304	81.108	6.551	87.126	7.448	86.696	7.913
JUEVES	86.233	7.479	83.545	6.776	87.768	7.774	87.385	7.887
VIERNES	90.430	7.412	87.321	6.619	91.439	7.637	92.531	7.980
SABADO	55.660	2.589	52.619	2.326	56.116	2.654	58.245	2.788
DOMINGO	47.925	1.283	43.694	1.124	48.401	1.262	51.680	1.462
VALOR MEDIO	76.371	5.753	73.259	5.179	77.468	5.879	78.386	6.201
Decremento 2.012-2.011	7,31%	10,84%						

ESTACION AFORO A-200 ALICANTE
A-31 P.K.-235,950
OBSERVACIÓN : FECHA DE INSTALACIÓN DE BUCLES EN ENERO DE 2012.

MEDICIÓN : FEBRERO DE 2012

ENTRADA ALICANTE

DIA		Totales	Pesados	Porcentaje pesados
15	miércoles	23.485	1.568	6,68
16	jueves	24.137	1.729	7,16
17	viernes	24.471	1.607	6,57
18	sábado	16.065	541	3,37
19	domingo	12.156	231	1,90
20	lunes	23.108	1.516	6,56
21	martes	23.099	1.647	7,13
VALOR MEDIO		20.932		

SALIDA ALICANTE

DIA		Totales	Pesados	Porcentaje pesados
15	miércoles	24.103	1.913	7,94
16	jueves	24.155	2.123	8,79
17	viernes	24.823	1.966	7,92
18	sábado	14.171	621	4,38
19	domingo	12.626	226	1,79
20	lunes	23.601	1.846	7,82
21	martes	23.774	2.016	8,48
VALOR MEDIO		21.036		

TOTAL ENTRADA Y SALIDA

DIA		Totales	Pesados	Porcentaje pesados
15	miércoles	47.588	3.481	7,31
16	jueves	48.292	3.852	7,98
17	viernes	49.294	3.573	7,25
18	sábado	30.236	1.162	3,84
19	domingo	24.782	457	1,84
20	lunes	46.709	3.362	7,20
21	martes	46.873	3.663	7,81
VALOR MEDIO		41.968		

TRAFICO AFORADO A-70 PK 15+100

LAS DOS CALZADAS

1S 2.011 (3 meses)	feb-11		abr-11		may-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	48.232	4.011	46.118	3.754	50.290	4.241
MARTES	47.709	4.092	46.568	3.891	48.232	4.181
MIERCOLES	48.245	4.103	46.437	3.710	49.370	4.410
JUEVES	48.590	4.189	46.938	3.880	50.036	4.444
VIERNES	51.123	4.175	48.742	3.765	53.277	4.503
SABADO	31.747	1.480	30.016	1.296	32.546	1.573
DOMINGO	25.254	682	23.658	561	25.956	701
VALOR MEDIO	42.986	3.247	41.211	2.980	44.244	3.436

TODO 2.011 (4+3 mes	jul-11		ago-11		oct-11		dic-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	47.138	3.573	49.284	2.943	44.000	2.789	47.203	3.695
MARTES	46.873	3.690	49.142	3.019	43.170	2.906	46.845	3.882
MIERCOLES	47.499	3.704	49.848	3.004	44.598	3.093	47.208	3.798
JUEVES	47.830	3.760	49.500	3.058	44.725	3.024	48.006	3.998
VIERNES	50.029	3.684	53.353	2.849	46.913	3.012	49.621	3.818
SABADO	32.394	1.358	36.861	1.125	34.971	1.258	30.337	1.387
DOMINGO	26.181	627	31.129	512	28.740	605	24.562	690
VALOR MEDIO	42.563	2.914	45.588	2.359	41.017	2.384	41.969	3.038

2S 2.012 (3 meses)	ene-12		mar-12		may-12	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	44.037	3.458	42.909	3.150	44.361	3.499
MARTES	44.151	3.630	42.508	3.300	44.700	3.763
MIERCOLES	44.267	3.628	42.376	3.285	45.401	3.716
JUEVES	45.109	3.746	43.915	3.410	45.873	3.936
VIERNES	47.338	3.627	45.627	3.292	47.946	3.747
SABADO	29.082	1.317	27.322	1.170	29.442	1.417
DOMINGO	24.069	659	22.211	575	24.026	679
VALOR MEDIO	39.722	2.866	38.124	2.597	40.250	2.965
Decremento 2.012-2.011	7,59%	11,74%				

PROYECCION 2.012 (todo el año)			
	Totales	Pesados	Ligeros
LUNES	43.559	3.154	40.405
MARTES	43.314	3.257	40.057
MIERCOLES	43.893	3.269	40.623
JUEVES	44.199	3.318	40.880
VIERNES	46.230	3.252	42.979
SABADO	29.934	1.198	28.736
DOMINGO	24.193	553	23.640
VALOR MEDIO	39.332	2.572	36.760

TRAFICO AFORADO A-70 PK 15+100

CALZADA DIRECCION VALENCIA

1S 2.011 (3 meses)			feb-11		abr-11		may-11	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	92.202	7.966	87.372	7.329	96.385	8.397	92.850	8.172
MARTES	91.272	8.081	89.039	7.583	92.359	8.338	92.419	8.323
MIERCOLES	92.415	8.141	88.869	7.290	94.568	8.786	93.807	8.348
JUEVES	92.622	8.343	89.643	7.714	94.732	8.900	93.491	8.415
VIERNES	97.507	8.441	93.722	7.742	100.797	9.017	98.002	8.565
SABADO	60.437	2.873	57.024	2.520	61.620	3.047	62.666	3.051
DOMINGO	50.327	1.321	47.436	1.154	50.744	1.349	52.801	1.459
VALOR MEDIO	82.397	6.452	79.015	5.905	84.458	6.833	83.719	6.619

2S 2.012 (3 meses)			ene-12		mar-12		may-12	
	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados	Totales	Pesados
LUNES	84.565	6.922	82.938	6.272	85.413	6.913	85.343	7.580
MARTES	84.806	7.281	81.587	6.582	86.010	7.465	86.822	7.796
MIERCOLES	84.977	7.304	81.108	6.551	87.126	7.448	86.696	7.913
JUEVES	86.233	7.479	83.545	6.776	87.768	7.774	87.385	7.887
VIERNES	90.430	7.412	87.321	6.619	91.439	7.637	92.531	7.980
SABADO	55.660	2.589	52.619	2.326	56.116	2.654	58.245	2.788
DOMINGO	47.925	1.283	43.694	1.124	48.401	1.262	51.680	1.462
VALOR MEDIO	76.371	5.753	73.259	5.179	77.468	5.879	78.386	6.201
Decremento 2.012-2.011	7,31%	10,84%						

FEBRERO 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	87.372	7.329	8,39
martes	89.039	7.583	8,52
miércoles	88.869	7.290	8,20
jueves	89.643	7.714	8,61
viernes	93.722	7.742	8,26
sábado	57.024	2.520	4,42
domingo	47.436	1.154	2,43

ABRIL 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	96.385	8.397	8,71
martes	92.359	8.338	9,03
miércoles	94.568	8.786	9,29
jueves	94.732	8.900	9,39
viernes	100.797	9.017	8,95
sábado	61.620	3.047	4,94
domingo(Ramos)	50.744	1.349	2,66

MAYO 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	92.850	8.172	8,80
martes	92.419	8.323	9,01
miércoles	93.807	8.348	8,90
jueves	93.491	8.415	9,00
viernes	98.002	8.565	8,74
sábado	62.666	3.051	4,87
domingo	52.801	1.459	2,76

JUNIO 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes(error registro)			
martes	92.505	5.910	6,39
miércoles	93.919	5.982	6,37
jueves	92.169	5.934	6,44
viernes	98.573	6.129	6,22
sábado	65.327	2.312	3,54
domingo	58.803	1.198	2,04

JULIO 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	95.617	5.804	6,07
martes	94.460	5.877	6,22
miércoles	95.541	5.902	6,18
jueves	95.623	5.964	6,24
viernes	101.863	5.645	5,54
sábado	70.152	2.227	3,17
domingo	63.700	1.046	1,64

AGOSTO 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	84.346	5.393	6,39
martes	82.492	5.581	6,77
miércoles	85.246	6.018	7,06
jueves	85.575	5.928	6,93
viernes	89.307	5.894	6,60
sábado	66.908	2.377	3,55
domingo	58.859	1.151	1,96

OCTUBRE 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	91.066	7.227	7,94
martes	90.180	7.604	8,43
miércoles	90.873	7.478	8,23
jueves	91.927	7.704	8,38
viernes	94.956	7.505	7,9
sábado	58.405	2.682	4,59
domingo	49.016	1.304	2,66

DICIEMBRE 2011			
	TOTALES	PESADOS	% PESADOS
lunes	85.936	7.002	8,15
martes	88.231	7.506	8,51
miércoles	88.963	7.431	8,35
jueves	89.690	7.368	8,21
viernes	90.478	7.308	8,08
sábado	56.253	2.543	4,52
domingo	45.404	1.058	2,33

ENTRADA Y SALIDA 6624

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad
0:00:00	471.0	0:00:00	323.0	0:00:00	380.0	0:00:00	406.5	0:00:00	463.2	0:00:00	710.1	0:00:00	969.8
1:00:00	228.8	1:00:00	163.4	1:00:00	201.9	1:00:00	202.8	1:00:00	271.5	1:00:00	507.7	1:00:00	652.1
2:00:00	118.3	2:00:00	98.0	2:00:00	119.6	2:00:00	116.0	2:00:00	166.8	2:00:00	336.0	2:00:00	461.0
3:00:00	84.0	3:00:00	77.3	3:00:00	88.7	3:00:00	96.4	3:00:00	127.4	3:00:00	245.0	3:00:00	331.3
4:00:00	101.1	4:00:00	99.1	4:00:00	109.8	4:00:00	119.9	4:00:00	140.7	4:00:00	218.6	4:00:00	289.1
5:00:00	297.7	5:00:00	290.8	5:00:00	303.5	5:00:00	328.2	5:00:00	324.0	5:00:00	291.2	5:00:00	273.7
6:00:00	820.5	6:00:00	811.6	6:00:00	850.4	6:00:00	906.3	6:00:00	822.6	6:00:00	506.5	6:00:00	333.8
7:00:00	2,553.9	7:00:00	2,560.8	7:00:00	2,685.5	7:00:00	2,743.1	7:00:00	2,944.0	7:00:00	839.3	7:00:00	468.6
8:00:00	2,870.3	8:00:00	2,962.7	8:00:00	3,067.4	8:00:00	3,127.7	8:00:00	2,875.9	8:00:00	1,418.1	8:00:00	655.1
9:00:00	2,793.5	9:00:00	2,742.4	9:00:00	2,914.6	9:00:00	2,824.9	9:00:00	2,662.1	9:00:00	1,871.8	9:00:00	898.6
10:00:00	2,607.8	10:00:00	2,441.5	10:00:00	2,677.8	10:00:00	2,627.2	10:00:00	2,538.3	10:00:00	2,268.0	10:00:00	1,363.6
11:00:00	2,697.3	11:00:00	2,383.4	11:00:00	2,550.7	11:00:00	2,682.1	11:00:00	2,583.4	11:00:00	2,785.9	11:00:00	1,896.8
12:00:00	2,681.1	12:00:00	2,532.6	12:00:00	2,811.3	12:00:00	2,706.3	12:00:00	2,829.3	12:00:00	3,046.0	12:00:00	2,031.5
13:00:00	3,058.9	13:00:00	3,036.3	13:00:00	3,156.7	13:00:00	3,143.7	13:00:00	3,131.5	13:00:00	3,148.9	13:00:00	2,102.3
14:00:00	2,939.5	14:00:00	3,067.6	14:00:00	2,939.0	14:00:00	2,915.8	14:00:00	3,218.8	14:00:00	2,477.6	14:00:00	1,509.8
15:00:00	2,893.1	15:00:00	2,778.7	15:00:00	2,854.9	15:00:00	2,720.0	15:00:00	2,844.7	15:00:00	1,544.3	15:00:00	973.0
16:00:00	2,814.4	16:00:00	2,784.3	16:00:00	2,903.9	16:00:00	2,768.3	16:00:00	2,750.1	16:00:00	1,868.3	16:00:00	1,320.7
17:00:00	3,022.3	17:00:00	3,016.7	17:00:00	3,237.4	17:00:00	2,955.7	17:00:00	3,156.6	17:00:00	2,334.6	17:00:00	1,691.8
18:00:00	3,173.2	18:00:00	3,130.5	18:00:00	3,394.3	18:00:00	3,071.1	18:00:00	3,298.3	18:00:00	2,656.4	18:00:00	2,047.7
19:00:00	3,332.1	19:00:00	3,261.6	19:00:00	3,543.7	19:00:00	3,136.2	19:00:00	3,312.6	19:00:00	2,704.9	19:00:00	2,250.3
20:00:00	2,879.6	20:00:00	2,640.2	20:00:00	3,104.1	20:00:00	2,718.4	20:00:00	3,022.7	20:00:00	2,668.1	20:00:00	2,164.4
21:00:00	1,983.6	21:00:00	1,861.7	21:00:00	2,223.7	21:00:00	2,010.4	21:00:00	2,399.7	21:00:00	2,268.0	21:00:00	1,814.3
22:00:00	1,205.0	22:00:00	1,076.1	22:00:00	1,338.9	22:00:00	1,229.0	22:00:00	1,484.7	22:00:00	1,578.9	22:00:00	1,048.0
23:00:00	638.4	23:00:00	533.9	23:00:00	717.9	23:00:00	649.0	23:00:00	880.5	23:00:00	918.8	23:00:00	674.9
Total día	46,073.4		44,874.2		48,205.3		46,205.0		47,879.4		39,253.0		28,122.2

ENTRADA 6624

LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad
0:00:00	225.4	0:00:00	154.1	0:00:00	181.7	0:00:00	190.1	0:00:00	206.8	0:00:00	320.7	0:00:00	417.0
1:00:00	112.7	1:00:00	78.1	1:00:00	98.7	1:00:00	96.7	1:00:00	126.8	1:00:00	239.5	1:00:00	308.8
2:00:00	57.7	2:00:00	49.1	2:00:00	59.2	2:00:00	56.2	2:00:00	78.7	2:00:00	161.6	2:00:00	219.6
3:00:00	38.2	3:00:00	37.4	3:00:00	42.0	3:00:00	43.8	3:00:00	55.5	3:00:00	109.3	3:00:00	149.9
4:00:00	47.5	4:00:00	46.8	4:00:00	50.0	4:00:00	57.5	4:00:00	62.7	4:00:00	93.3	4:00:00	111.8
5:00:00	103.9	5:00:00	102.4	5:00:00	106.5	5:00:00	127.4	5:00:00	114.2	5:00:00	128.5	5:00:00	105.5
6:00:00	347.5	6:00:00	347.0	6:00:00	361.2	6:00:00	410.0	6:00:00	350.3	6:00:00	254.5	6:00:00	130.2
7:00:00	1373.5	7:00:00	1368.0	7:00:00	1434.4	7:00:00	1480.6	7:00:00	1257.1	7:00:00	420.3	7:00:00	194.1
8:00:00	1667.0	8:00:00	1730.8	8:00:00	1766.4	8:00:00	1814.7	8:00:00	1654.1	8:00:00	701.9	8:00:00	288.5
9:00:00	1504.4	9:00:00	1485.8	9:00:00	1560.2	9:00:00	1533.0	9:00:00	1422.1	9:00:00	972.9	9:00:00	345.8
10:00:00	1376.2	10:00:00	1260.2	10:00:00	1392.3	10:00:00	1332.8	10:00:00	1261.1	10:00:00	1157.2	10:00:00	536.6
11:00:00	1376.3	11:00:00	1213.9	11:00:00	1306.5	11:00:00	1351.8	11:00:00	1319.5	11:00:00	1417.6	11:00:00	787.3
12:00:00	1395.8	12:00:00	1298.1	12:00:00	1449.0	12:00:00	1374.6	12:00:00	1453.5	12:00:00	1509.4	12:00:00	897.1
13:00:00	1600.2	13:00:00	1594.4	13:00:00	1630.2	13:00:00	1637.8	13:00:00	1638.4	13:00:00	1530.6	13:00:00	1035.7
14:00:00	1593.3	14:00:00	1638.8	14:00:00	1595.0	14:00:00	1535.6	14:00:00	1751.9	14:00:00	1192.1	14:00:00	760.7
15:00:00	1396.8	15:00:00	1440.7	15:00:00	1490.0	15:00:00	1396.5	15:00:00	1484.3	15:00:00	776.1	15:00:00	545.0
16:00:00	1512.4	16:00:00	1500.5	16:00:00	1577.3	16:00:00	1424.0	16:00:00	1479.9	16:00:00	1028.5	16:00:00	767.8
17:00:00	1672.7	17:00:00	1656.5	17:00:00	1733.3	17:00:00	1551.6	17:00:00	1689.5	17:00:00	1320.4	17:00:00	1019.9
18:00:00	1796.9	18:00:00	1749.8	18:00:00	1879.5	18:00:00	1686.3	18:00:00	1794.7	18:00:00	1482.2	18:00:00	1248.6
19:00:00	1885.1	19:00:00	1838.0	19:00:00	1974.3	19:00:00	1709.4	19:00:00	1809.5	19:00:00	1474.5	19:00:00	1332.4
20:00:00	1449.0	20:00:00	1339.5	20:00:00	1574.4	20:00:00	1398.6	20:00:00	1514.4	20:00:00	1284.3	20:00:00	1254.6
21:00:00	877.4	21:00:00	843.9	21:00:00	1011.9	21:00:00	945.8	21:00:00	1124.0	21:00:00	1043.3	21:00:00	977.6
22:00:00	535.1	22:00:00	488.9	22:00:00	597.0	22:00:00	570.8	22:00:00	696.8	22:00:00	701.3	22:00:00	542.7
23:00:00	271.1	23:00:00	246.1	23:00:00	328.7	23:00:00	301.8	23:00:00	404.9	23:00:00	436.1	23:00:00	332.2
Total día	24216.1		23508.8		25199.7		24012.2		24750.5		19766.1		14309.4
									100.00				%

SALIDA 6627

LUNES		MARTES		MIERCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad	Hora	Intensidad
0:00:00	245.6	0:00:00	188.9	0:00:00	198.3	0:00:00	216.4	0:00:00	256.4	0:00:00	389.4	0:00:00	452.8
1:00:00	113.9	1:00:00	85.3	1:00:00	102.8	1:00:00	106.1	1:00:00	144.9	1:00:00	288.2	1:00:00	343.3
2:00:00	60.6	2:00:00	48.9	2:00:00	60.4	2:00:00	60.4	2:00:00	88.1	2:00:00	174.4	2:00:00	241.4
3:00:00	45.8	3:00:00	39.9	3:00:00	46.7	3:00:00	52.6	3:00:00	71.9	3:00:00	135.7	3:00:00	181.4
4:00:00	53.6	4:00:00	52.3	4:00:00	59.8	4:00:00	62.4	4:00:00	76.0	4:00:00	125.3	4:00:00	177.3
5:00:00	189.8	5:00:00	188.4	5:00:00	197.0	5:00:00	200.8	5:00:00	209.8	5:00:00	162.7	5:00:00	168.2
6:00:00	473.0	6:00:00	484.6	6:00:00	489.2	6:00:00	496.3	6:00:00	472.3	6:00:00	252.0	6:00:00	203.6
7:00:00	1180.4	7:00:00	1192.8	7:00:00	1251.1	7:00:00	1262.5	7:00:00	1086.9	7:00:00	419.0	7:00:00	274.5
8:00:00	1203.3	8:00:00	1231.9	8:00:00	1331.0	8:00:00	1313.0	8:00:00	1221.8	8:00:00	716.2	8:00:00	366.6
9:00:00	1289.1	9:00:00	1256.6	9:00:00	1354.4	9:00:00	1291.9	9:00:00	1240.0	9:00:00	886.9	9:00:00	552.8
10:00:00	1231.6	10:00:00	1181.3	10:00:00	1285.5	10:00:00	1294.4	10:00:00	1277.2	10:00:00	1110.8	10:00:00	827.0
11:00:00	1321.0	11:00:00	1169.5	11:00:00	1244.2	11:00:00	1330.3	11:00:00	1263.9	11:00:00	1368.3	11:00:00	1109.5
12:00:00	1285.3	12:00:00	1234.5	12:00:00	1362.3	12:00:00	1331.7	12:00:00	1375.8	12:00:00	1536.6	12:00:00	1134.4
13:00:00	1468.7	13:00:00	1441.9	13:00:00	1526.5	13:00:00	1506.1	13:00:00	1493.1	13:00:00	1618.3	13:00:00	1066.6
14:00:00	1346.2	14:00:00	1428.8	14:00:00	1344.0	14:00:00	1372.2	14:00:00	1466.9	14:00:00	1285.5	14:00:00	749.1
15:00:00	1286.3	15:00:00	1338.0	15:00:00	1364.9	15:00:00	1323.5	15:00:00	1360.4	15:00:00	788.2	15:00:00	428.0
16:00:00	1302.0	16:00:00	1283.8	16:00:00	1326.6	16:00:00	1344.3	16:00:00	1300.2	16:00:00	859.8	16:00:00	552.9
17:00:00	1349.8	17:00:00	1360.2	17:00:00	1504.1	17:00:00	1404.1	17:00:00	1467.1	17:00:00	1014.2	17:00:00	671.9
18:00:00	1376.3	18:00:00	1380.7	18:00:00	1574.8	18:00:00	1402.8	18:00:00	1503.6	18:00:00	1164.2	18:00:00	799.1
19:00:00	1447.0	19:00:00	1423.6	19:00:00	1569.4	19:00:00	1426.8	19:00:00	1503.1	19:00:00	1230.4	19:00:00	917.9
20:00:00	1430.8	20:00:00	1300.7	20:00:00	1529.7	20:00:00	1319.8	20:00:00	1508.3	20:00:00	1383.9	20:00:00	909.8
21:00:00	1106.4	21:00:00	1017.8	21:00:00	1211.8	21:00:00	1064.6	21:00:00	1275.7	21:00:00	1244.7	21:00:00	836.7
22:00:00	869.9	22:00:00	587.2	22:00:00	741.9	22:00:00	688.2	22:00:00	787.9	22:00:00	877.6	22:00:00	505.3
23:00:00	367.3	23:00:00	287.8	23:00:00	389.2	23:00:00	347.2	23:00:00	475.6	23:00:00	482.7	23:00:00	342.7
Total dia	21,857.3		21,165.4		23,005.6		22,192.8		22,928.9		19,486.9		13,812.8

ASISTENCIA TECNICA:
C.A.T., S.L.

FICHA DE AFOROS ESTACIONES NEUMATICAS

AFORO:	FECHA:	17/10/2011	DIA:	lunes	Contador	SAXO :1	Fichero	0
SECTOR:	CTRA.:			LONG.:				
DENOMINACION: Salida A-77 colectora								
TRAMO:	DENOMINACION:			P.K.:	LONG.:	TIPO:		
1 de 1								

HORAS		lunes 17/10/2011		martes 18/10/2011		miércoles 19/10/2011		jueves 20/10/2011		viernes 21/10/2011		sábado 22/10/2011		domingo 23/10/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	24	0	31	0	49	0	0	0	11	0	15	0
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	9	0	15	1	33	0	0	0	5	0	8	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	8	0	5	0	13	0	0	0	3	0	4	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	7	0	4	0	12	0	0	0	2	0	3	0
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	6	2	0	0	2	0	2	0
5:00	6:00	0	0	0	0	0	0	18	1	18	1	12	0	0	0	7	0	7	0
6:00	7:00	0	0	0	0	0	0	54	6	44	3	42	5	0	0	20	2	20	2
7:00	8:00	0	0	0	0	0	0	331	15	331	10	60	4	0	0	132	5	103	4
8:00	9:00	0	0	0	0	0	0	561	14	491	15	141	2	0	0	210	6	170	4
9:00	10:00	0	0	0	0	0	0	401	7	363	7	243	5	0	0	153	3	144	3
10:00	11:00	0	0	0	0	0	0	296	8	252	12	300	2	0	0	110	4	121	3
11:00	12:00	0	0	0	0	0	0	231	9	248	11	352	1	0	0	96	4	119	3
12:00	13:00	0	0	0	0	0	0	249	8	295	9	360	3	0	0	109	3	129	3
13:00	14:00	0	0	0	0	0	0	275	12	316	10	305	2	0	0	118	4	128	3
14:00	15:00	0	0	0	0	0	0	304	14	308	11	264	3	0	0	122	5	125	4
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	278	9	338	9	198	5	0	0	123	4	116	3
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	369	12	365	9	314	1	0	0	147	4	150	3
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	301	11	327	4	426	1	0	0	126	3	151	2
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	330	6	384	6	522	2	0	0	143	2	177	2
19:00	20:00	0	0	0	0	0	0	361	3	357	1	453	2	0	0	144	1	167	1
20:00	21:00	0	0	0	0	0	0	245	1	292	4	312	2	0	0	107	1	121	1
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	124	2	197	1	215	1	0	0	64	1	77	1
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	81	0	112	1	135	1	0	0	39	0	47	0
23:00	0:00	0	0	0	0	0	0	38	0	46	0	76	1	0	0	17	0	23	0
TOTALES		0	0	0	0	0	0	4.900	138	5.144	125	4.843	45	0	0	2.010	52	2.127	42
% pesados	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	97%	3%	98%	2%	99%	1%	#####	#####	97%	3%	98%	2%
% dirección 1:	100,0%	I (l,m,6)[8-14]= 820				I.Medía (con festivos) 2.169				I (l,m,24): 2.062									
% dirección 2:	0,0%	C.Exp.Diario-D(m)[6/24]= 2,51				S Factor festivos oct-11 1,05													

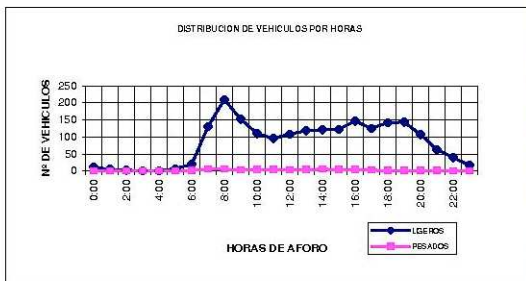


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

ASISTENCIA TECNICA:
C.A.T., S.L.

FICHA DE AFOROS ESTACIONES NEUMATICAS

AFORO:	FECHA:	17/10/2011	DIA:	lunes	Contador	SAXO.4	Fichero	0	
SECTOR:	CTRA.:							LONG.:	
DENOMINACION: Entrada a Universidad									
TRAMO:	DENOMINACION:					P.K.:	LONG.:	TIPO:	
1 de 1									

HORAS		lunes 17/10/2011		martes 18/10/2011		miércoles 19/10/2011		jueves 20/10/2011		viernes 21/10/2011		sábado 22/10/2011		domingo 23/10/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	6	0	0	0	2	0	2	0
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6:00	0	0	0	0	0	0	18	0	21	0	5	0	0	0	8	0	6	0
6:00	7:00	0	0	0	0	0	0	9	0	13	1	1	0	0	0	4	0	3	0
7:00	8:00	0	0	0	0	0	0	276	27	260	20	8	0	0	0	107	9	78	7
8:00	9:00	0	0	0	0	0	0	613	32	561	28	198	1	0	0	235	12	196	9
9:00	10:00	0	0	0	0	0	0	436	14	378	14	130	1	0	0	163	6	135	4
10:00	11:00	0	0	0	0	0	0	280	9	238	13	73	0	0	0	104	4	84	3
11:00	12:00	0	0	0	0	0	0	189	6	227	1	42	0	0	0	83	1	65	1
12:00	13:00	0	0	0	0	0	0	187	2	200	0	55	0	0	0	77	0	63	0
13:00	14:00	0	0	0	0	0	0	163	1	163	2	37	0	0	0	65	1	52	0
14:00	15:00	0	0	0	0	0	0	267	19	219	21	24	0	0	0	97	8	73	6
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	376	11	412	12	71	1	0	0	158	5	123	3
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	413	3	402	3	143	2	0	0	163	1	137	1
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	293	4	306	2	130	1	0	0	120	1	104	1
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	205	3	155	3	65	0	0	0	72	1	61	1
19:00	20:00	0	0	0	0	0	0	130	0	121	0	54	0	0	0	50	0	44	0
20:00	21:00	0	0	0	0	0	0	111	0	92	0	16	0	0	0	41	0	31	0
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	37	1	24	1	16	1	0	0	12	0	11	0
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	15	0	11	0	6	0	0	0	5	0	5	0
23:00	0:00	0	0	0	0	0	0	10	0	7	0	5	0	0	0	3	0	3	0
TOTALES		0	0	0	0	0	0	4.036	132	3.817	121	1.092	7	0	0	1.570	49	1.278	36
% pesados	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	97%	3%	97%	3%	99%	1%	#####	#####	97%	3%	97%	3%
% dirección 1:	100,0%		I (l,m,6)[8-14]=				751		I.Med. (con festivos)				1.314		I (l,m,24):		1.619		
% dirección 2:	0,0%		C.Exp.Diario-D(m)[6/24]=				2,16		S Factor festivos				oct-11		0,81				

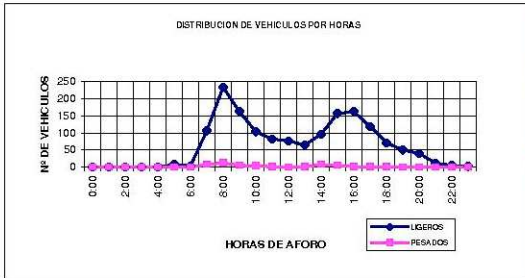


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

ASISTENCIA TECNICA:
C.A.T., S.L.

FICHA DE AFOROS ESTACIONES NEUMATICAS

AFORO:	FECHA:	17/10/2011	DÍA:	lunes	Contador	SAXO:2	Fichero	0	
SECTOR:	CTRA.:							LONG.:	
DENOMINACION: Colectora Sur - Avda. Universidad									
TRAMO:	DENOMINACION:					P.K.:	LONG.:	TIPO:	
1 de 1									

HORAS		lunes 17/10/2011		martes 18/10/2011		miércoles 19/10/2011		jueves 20/10/2011		viernes 21/10/2011		sábado 22/10/2011		domingo 23/10/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	54	1	65	2	108	1	0	0	24	1	32	1
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	18	0	35	2	60	0	0	0	11	0	16	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	17	2	14	2	34	4	0	0	6	1	9	1
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	12	1	18	4	28	0	0	0	6	1	8	1
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	23	9	18	2	30	8	0	0	8	2	10	3
5:00	6:00	0	0	0	0	0	0	37	13	42	10	39	8	0	0	16	5	17	4
6:00	7:00	0	0	0	0	0	0	148	25	121	19	89	15	0	0	54	9	51	8
7:00	8:00	0	0	0	0	0	0	634	40	657	34	130	16	0	0	258	15	203	13
8:00	9:00	0	0	0	0	0	0	871	44	828	48	260	7	0	0	340	18	280	14
9:00	10:00	0	0	0	0	0	0	683	47	593	43	414	10	0	0	255	18	241	14
10:00	11:00	0	0	0	0	0	0	516	39	478	50	460	10	0	0	199	18	208	14
11:00	12:00	0	0	0	0	0	0	470	56	514	42	573	10	0	0	197	20	222	15
12:00	13:00	0	0	0	0	0	0	529	43	496	99	617	11	0	0	205	28	235	22
13:00	14:00	0	0	0	0	0	0	683	59	464	85	577	12	0	0	229	29	246	22
14:00	15:00	0	0	0	0	0	0	771	37	820	50	502	12	0	0	318	17	299	14
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	632	30	758	27	350	12	0	0	278	11	249	10
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	677	46	670	37	505	7	0	0	269	17	265	13
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	644	32	674	18	637	3	0	0	264	10	279	8
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	717	24	817	28	792	6	0	0	307	10	332	8
19:00	20:00	0	0	0	0	0	0	866	22	825	17	727	5	0	0	338	8	345	6
20:00	21:00	0	0	0	0	0	0	597	17	644	17	531	3	0	0	248	7	253	5
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	359	13	405	7	396	5	0	0	153	4	166	4
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	199	2	250	4	227	3	0	0	90	1	97	1
23:00	0:00	0	0	0	0	0	0	96	2	127	3	138	2	0	0	45	1	52	1
TOTALES		0	0	0	0	0	0	10.253	604	10.333	650	8.224	170	0	0	4.118	251	4.115	202
% pesados		#####	#####	#####	#####	#####	#####	94%	6%	94%	6%	98%	2%	#####	#####	94%	6%	95%	5%
% dirección 1:		100,0%		I (l,m,6)8-14]=		1556		I.Medía (con festivos)				4.317		I (l,m,24):				4.369	
% dirección 2:		0,0%		C.Exp.Diario-D(m)6/24]=		2,81		S Factor festivos				oct-11		0,99					



GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

ASISTENCIA TECNICA:
C.A.T., S.L.

FICHA DE AFOROS ESTACIONES NEUMATICAS

AFORO:	FECHA:	17/10/2011	DIA:	lunes	Contador	SAXO:3	Fichero	0
SECTOR:	CTRA.:			LONG.:				
DENOMINACION: Avda. Universidad - A-70 N								
TRAMO:	DENOMINACION:				P.K.:	LONG.:	TIPO:	
1 de 1								

HORAS		lunes 17/10/2011		martes 18/10/2011		miércoles 19/10/2011		jueves 20/10/2011		viernes 21/10/2011		sábado 22/10/2011		domingo 23/10/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	22	0	38	0	66	0	0	0	12	0	18	0
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	14	0	11	0	27	2	0	0	5	0	7	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	25	0	0	0	3	0	6	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	5	1	8	0	16	0	0	0	3	0	4	0
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	14	0	0	0	2	0	3	0
5:00	6:00	0	0	0	0	0	0	24	3	33	1	21	7	0	0	11	1	11	2
6:00	7:00	0	0	0	0	0	0	70	5	66	10	38	5	0	0	27	3	25	3
7:00	8:00	0	0	0	0	0	0	283	19	280	18	74	4	0	0	113	7	91	6
8:00	9:00	0	0	0	0	0	0	336	20	328	20	140	6	0	0	133	8	115	7
9:00	10:00	0	0	0	0	0	0	287	19	278	10	145	3	0	0	113	6	101	5
10:00	11:00	0	0	0	0	0	0	214	19	216	18	225	3	0	0	86	7	94	6
11:00	12:00	0	0	0	0	0	0	245	18	241	15	310	7	0	0	97	7	114	6
12:00	13:00	0	0	0	0	0	0	209	14	265	15	337	6	0	0	95	6	116	5
13:00	14:00	0	0	0	0	0	0	310	11	362	14	389	5	0	0	134	5	152	4
14:00	15:00	0	0	0	0	0	0	327	6	393	10	312	3	0	0	144	3	147	3
15:00	16:00	0	0	0	0	0	0	312	15	310	12	156	3	0	0	124	5	111	4
16:00	17:00	0	0	0	0	0	0	303	13	266	9	192	5	0	0	114	4	109	4
17:00	18:00	0	0	0	0	0	0	357	6	383	8	246	3	0	0	148	3	141	2
18:00	19:00	0	0	0	0	0	0	317	5	301	4	271	3	0	0	124	2	127	2
19:00	20:00	0	0	0	0	0	0	367	4	388	2	288	3	0	0	151	1	149	1
20:00	21:00	0	0	0	0	0	0	319	5	360	5	313	2	0	0	136	2	142	2
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	237	0	236	3	260	1	0	0	95	1	105	1
22:00	23:00	0	0	0	0	0	0	113	3	149	1	139	2	0	0	52	1	57	1
23:00	0:00	0	0	0	0	0	0	60	0	93	0	60	0	0	0	31	0	30	0
TOTALES		0	0	0	0	0	0	4.743	186	5.017	176	4.064	73	0	0	1.953	72	1.975	64
% pesados	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	96%	4%	97%	3%	98%	2%	#####	#####	98%	4%	97%	3%
% dirección 1:	100,0%		(l,m,6) [8-14]=				697		l.Med. (con festivos)				2.039		l (l,m,24):		2.025		
% dirección 2:	0,0%		C.Exp.Diario-D(m) [6/24]=				2,91		S Factor festivos				oct-11		1,01				

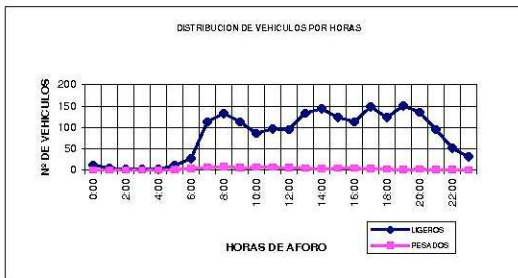


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

FICHA DE AFOROS ROTONDA INTERSECCIÓN A-70 CON A-77

AFORO:	FECHA: 07/04/2011	DIA: jueves	Contador 0001	Fichero 0
SECTOR:	CTRA.:			LONG.:
DENOMINACION:				
TRAMO:	DENOMINACION:	P.K.:	LONG.:	TIPO:
ACCESO NORTE ENLACE A-77, A-70				

HORAS		jueves 07/04/2011		viernes 08/04/2011		sábado 09/04/2011		domingo 10/04/2011		lunes 11/04/2011		martes 12/04/2011		miércoles 13/04/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	16	0	20	0	5	1	7	3	21	0	15	0	5	0	14	1	13	1
1:00	2:00	10	1	5	2	9	0	3	1	11	0	8	0	10	2	8	1	8	1
2:00	3:00	5	0	5	1	0	0	2	0	3	0	6	0	5	0	3	0	4	0
3:00	4:00	7	0	3	0	1	0	1	1	5	0	4	0	5	0	3	0	4	0
4:00	5:00	4	1	4	0	2	0	2	2	6	0	7	0	2	1	4	1	4	1
5:00	6:00	13	1	15	2	4	0	3	2	28	0	17	0	12	2	13	1	13	1
6:00	7:00	39	2	39	7	4	0	2	0	70	0	64	0	35	4	31	2	36	2
7:00	8:00	229	8	186	5	13	0	2	4	229	0	228	0	201	10	132	3	155	4
8:00	9:00	307	9	250	4	22	0	9	1	323	0	330	0	300	13	182	3	220	4
9:00	10:00	261	0	172	10	22	1	7	4	261	0	253	9	235	10	145	3	173	5
10:00	11:00	140	0	79	3	21	2	11	7	140	0	108	16	143	17	78	2	92	6
11:00	12:00	116	22	43	2	13	1	13	6	158	0	137	17	129	10	69	6	87	8
12:00	13:00	130	18	40	1	18	5	26	14	156	0	127	17	162	20	74	8	94	11
13:00	14:00	167	21	46	2	30	3	29	20	195	0	172	7	171	13	93	9	116	9
14:00	15:00	174	9	39	3	24	5	13	23	202	0	201	8	206	14	90	8	123	9
15:00	16:00	184	9	48	6	8	0	11	9	204	0	193	14	190	11	91	5	120	7
16:00	17:00	184	22	45	6	17	1	20	36	183	0	161	11	174	17	90	13	112	13
17:00	18:00	197	18	37	2	12	2	19	35	178	0	188	12	179	22	89	11	116	13
18:00	19:00	199	17	54	10	22	2	17	45	214	0	182	13	211	13	101	15	128	14
19:00	20:00	198	12	39	1	19	6	118	29	196	0	215	12	249	6	114	10	148	9
20:00	21:00	191	5	34	2	27	3	307	0	222	0	218	6	213	8	156	2	173	3
21:00	22:00	149	2	45	0	25	4	190	0	151	0	154	1	152	3	112	1	124	1
22:00	23:00	77	5	19	0	20	5	91	0	81	0	70	3	85	0	58	2	63	2
23:00	0:00	40	1	3	0	7	2	47	0	22	0	37	1	33	0	24	1	27	1
TOTALES	3 037	183	1 270	69	345	43	950	242	3 259	0	3 095	147	3 107	196	1 774	108	2 153	125	
% pesados	94%	6%	95%	5%	89%	11%	80%	20%	100%	0%	95%	5%	94%	6%	94%	6%	95%	5%	
% dirección 1:	100.0%			I (l,m,6)[8-14]= 672					I.Med. (con festivos) 2 278					I (l,m,24): 1 882					
% dirección 2:	0.0%			C.Exp.Diario-D(m)[6/24]= 2.80					S Factor festivos abr-11 1.21										

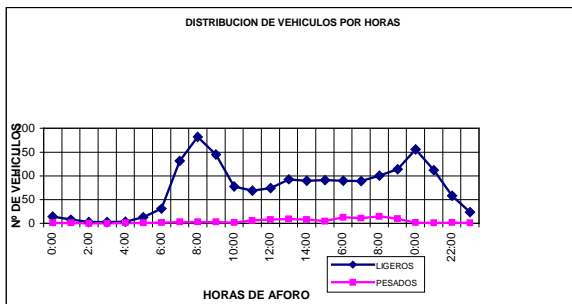


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

FICHA DE AFOROS ROTONDA INTERSECCIÓN A-70 CON A-77

AFORO:	FECHA:	07/04/2011	DIA:	jueves	Contador 0002	Fichero	0
SECTOR:	CTRA.:				LONG.:		
DENOMINACION:							
TRAMO:	DENOMINACION:				P.K.:	LONG.:	TIPO:
ACCESO DESDE A-77							

HORAS		jueves 07/04/2011		viernes 08/04/2011		sábado 09/04/2011		domingo 10/04/2011		lunes 11/04/2011		martes 12/04/2011		miércoles 13/04/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	60	3	61	3	99	4	234	1	78	0	36	5	56	1	106	2	89	2
1:00	2:00	28	1	33	3	90	4	147	5	32	3	16	2	25	0	66	3	53	3
2:00	3:00	18	2	24	0	66	1	80	1	17	1	12	4	9	2	41	1	32	2
3:00	4:00	12	9	20	4	30	3	57	3	13	5	8	11	13	4	26	5	22	6
4:00	5:00	21	13	24	6	23	10	31	6	24	9	28	7	19	9	25	9	24	9
5:00	6:00	86	25	79	15	43	17	53	7	86	20	69	20	98	22	69	17	73	18
6:00	7:00	234	78	224	46	131	25	89	9	233	57	224	67	237	46	182	43	196	47
7:00	8:00	930	156	967	101	224	38	144	9	972	107	940	148	957	102	647	82	733	94
8:00	9:00	1077	143	1250	117	370	49	184	10	1293	151	1092	170	1248	134	835	94	931	111
9:00	10:00	896	171	871	100	616	51	282	17	896	171	849	53	883	88	712	102	756	93
10:00	11:00	654	172	652	103	760	40	506	13	654	172	701	77	644	104	645	100	653	97
11:00	12:00	611	81	667	97	915	39	654	14	629	152	680	69	638	106	695	77	685	80
12:00	13:00	614	115	653	142	897	37	717	12	547	176	498	201	581	94	686	96	644	111
13:00	14:00	710	71	700	212	820	31	721	13	599	165	598	123	721	132	710	98	696	107
14:00	15:00	695	49	725	159	640	62	501	10	618	143	480	121	670	77	636	85	618	89
15:00	16:00	685	63	835	123	441	46	496	22	744	147	698	98	725	93	640	80	661	85
16:00	17:00	822	105	773	174	820	29	766	16	732	163	794	110	638	227	783	97	764	118
17:00	18:00	733	89	817	105	925	21	734	31	636	138	706	89	735	128	769	77	755	86
18:00	19:00	835	102	879	105	902	28	947	25	697	162	849	70	742	145	852	84	836	91
19:00	20:00	823	72	855	91	796	24	1156	25	713	169	816	71	814	144	869	76	853	85
20:00	21:00	664	34	759	43	721	14	1030	19	534	55	616	32	640	55	742	33	709	36
21:00	22:00	421	19	625	22	609	11	698	17	362	20	364	16	370	34	543	18	493	20
22:00	23:00	222	12	328	9	349	4	292	8	181	7	233	2	181	9	274	8	255	7
23:00	0:00	117	4	178	1	222	5	135	3	97	8	92	4	106	9	150	4	135	5
TOTALES		11 968	1 589	12 999	1 781	11 509	593	10 654	296	11 387	2 201	11 399	1 570	11 750	1 765	11 703	1 291	11 666	1 402
% pesados		88%	12%	88%	12%	95%	5%	97%	3%	84%	16%	88%	12%	87%	13%	90%	10%	89%	11%
% dirección 1:		100.0%				I (l,m,6)[8-14]= 4850				I.Medía (con festivos) 13 068				I (l,m,24): 12 994					
% dirección 2:		0.0%				C.Exp.Diario-D(m)[6/24]= 2.68				S Factor festivos abr-11 1.01									

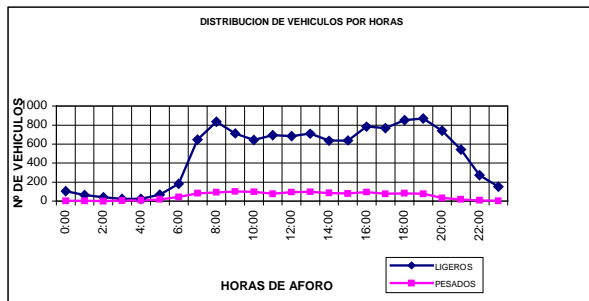


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

FICHA DE AFOROS ROTONDA INTERSECCIÓN A-70 CON A-77

AFORO:	FECHA:	07/04/2011	DIA:	jueves	Contador 0003	Fichero	0	
SECTOR:			CTRA.:			LONG.:		
DENOMINACION:								
TRAMO:	DENOMINACION:					P.K.:	LONG.:	TIPO:
ACCESO SUR ENLACE A-77, A-70								

HORAS		jueves 07/04/2011		viernes 08/04/2011		sábado 09/04/2011		domingo 10/04/2011		lunes 11/04/2011		martes 12/04/2011		miércoles 13/04/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal			
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.		
0:00	1:00	45	4	56	1	84	5	87	1	56	2	35	3	37	1	66	3	57	2		
1:00	2:00	11	1	21	4	40	2	55	0	26	2	13	0	23	1	31	2	27	1		
2:00	3:00	6	2	12	4	35	1	50	1	9	0	4	1	12	0	22	2	18	1		
3:00	4:00	10	3	14	1	20	1	36	2	7	1	12	1	7	2	17	2	15	2		
4:00	5:00	8	6	8	12	17	4	39	2	13	3	8	0	8	4	17	5	14	4		
5:00	6:00	28	6	24	14	24	11	33	0	34	17	37	8	30	11	29	10	30	10		
6:00	7:00	76	26	67	37	50	16	46	3	91	26	98	6	82	25	66	22	73	20		
7:00	8:00	259	64	262	58	88	8	64	3	313	46	306	22	269	57	197	36	223	37		
8:00	9:00	147	24	347	62	161	23	96	4	347	58	256	46	357	52	220	34	244	38		
9:00	10:00	348	99	319	80	186	29	128	4	348	99	348	90	380	83	266	62	294	69		
10:00	11:00	309	80	284	86	205	16	187	10	228	121	268	71	277	89	243	63	251	68		
11:00	12:00	297	66	313	72	264	18	237	24	263	126	290	60	224	135	275	61	270	72		
12:00	13:00	319	67	377	79	329	18	323	5	281	94	320	71	246	114	326	53	314	64		
13:00	14:00	302	69	379	53	362	14	273	9	399	35	367	58	250	143	343	36	333	54		
14:00	15:00	356	37	454	44	285	25	196	9	433	37	348	42	379	53	345	30	350	35		
15:00	16:00	324	50	436	37	126	86	169	12	376	32	325	54	310	60	286	43	295	47		
16:00	17:00	306	60	350	59	167	11	200	8	335	37	299	58	300	83	272	35	280	45		
17:00	18:00	362	77	387	51	227	9	259	2	384	35	362	57	343	62	324	35	332	42		
18:00	19:00	383	90	449	47	260	8	305	2	414	48	412	54	394	69	362	39	374	45		
19:00	20:00	450	67	401	29	269	9	345	3	387	51	430	50	456	30	370	32	391	34		
20:00	21:00	372	27	345	25	306	8	284	7	271	45	303	24	333	24	316	22	316	23		
21:00	22:00	221	28	289	22	269	5	208	8	151	16	204	11	202	20	228	16	221	16		
22:00	23:00	132	11	188	7	154	4	115	2	128	11	122	4	147	4	143	7	141	6		
23:00	0:00	66	8	87	4	103	2	83	1	47	3	65	2	64	1	77	4	74	3		
TOTALES		5 137	972	5 869	888	4 031	333	3 818	122	5 341	945	5 232	793	5 130	1 123	4 841	654	4 937	738		
% pesados		84%	16%	87%	13%	92%	8%	97%	3%	85%	15%	87%	13%	82%	18%	88%	12%	87%	13%		
% dirección 1:		99.9%		I (l,m,6)[8-14]=				1982		I.Media (con festivos)				5 675		I (l,m,24):				5 495	
% dirección 2:		0.0%		C.Exp.Diario-D(m)[6/24]=				2.77		S Factor festivos				abr-11		1.03					

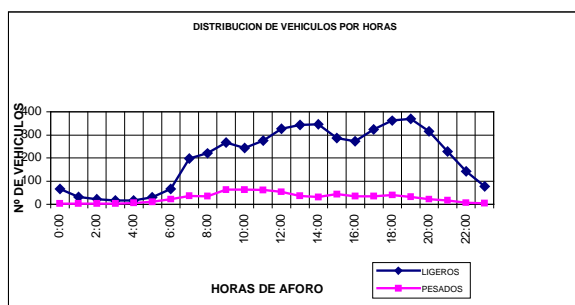


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

FICHA DE AFOROS ROTONDA INTERSECCIÓN A-70 CON A-77

AFORO:	FECHA:	07/04/2011	DIA:	jueves	Contador 0004	Fichero	0
SECTOR:	CTRA.:				LONG.:		
DENOMINACION:							
TRAMO:	DENOMINACION:				P.K.:	LONG.:	TIPO:
COLECTORA DE A-70 A UNIVERSIDAD							

HORAS		jueves 07/04/2011		viernes 08/04/2011		sábado 09/04/2011		domingo 10/04/2011		lunes 11/04/2011		martes 12/04/2011		miércoles 13/04/2011		Valor medio Laborables		Valor medio Semanal	
INICIO	FINAL	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.	Liger.	Pes.
0:00	1:00	87	6	91	1	135	2	158	12	82	15	59	10	82	7	111	7	99	8
1:00	2:00	26	3	44	5	101	3	105	9	19	8	28	8	55	2	59	6	54	5
2:00	3:00	21	1	26	4	62	3	96	4	16	1	22	4	15	2	44	3	37	3
3:00	4:00	15	3	22	1	50	0	68	6	11	7	13	2	17	1	33	3	28	3
4:00	5:00	19	11	19	12	38	5	49	5	18	3	20	2	21	5	29	7	26	6
5:00	6:00	52	23	49	14	45	14	50	7	50	10	44	7	54	8	49	14	49	12
6:00	7:00	118	41	141	31	112	30	78	3	101	24	126	24	130	35	110	26	115	27
7:00	8:00	604	103	656	60	158	39	67	15	608	110	599	110	676	81	419	65	481	74
8:00	9:00	609	73	1100	88	399	13	118	8	1095	177	1073	121	1220	91	664	72	802	82
9:00	10:00	439	30	856	101	439	30	152	17	902	110	935	78	912	131	558	58	662	71
10:00	11:00	649	65	648	75	409	14	183	18	655	39	700	97	681	114	509	42	561	60
11:00	12:00	635	76	655	68	441	30	291	27	490	183	633	77	440	271	502	77	512	105
12:00	13:00	592	66	726	57	464	63	270	25	509	223	648	65	548	191	512	87	537	99
13:00	14:00	892	78	939	59	650	62	400	29	781	203	874	69	457	492	732	86	713	142
14:00	15:00	1093	64	1217	50	378	264	380	35	728	350	1069	67	572	285	759	153	777	159
15:00	16:00	1012	71	1134	54	311	59	285	26	637	527	1014	57	554	222	676	147	707	145
16:00	17:00	860	60	885	50	310	46	556	32	523	391	898	50	787	119	627	116	688	107
17:00	18:00	828	79	876	54	472	39	391	31	584	388	885	68	813	95	630	118	693	108
18:00	19:00	914	60	894	52	462	54	452	41	921	95	960	54	909	92	729	60	787	64
19:00	20:00	1151	59	982	38	525	45	492	67	846	210	1092	59	1061	83	799	84	878	80
20:00	21:00	938	48	879	42	576	44	504	73	694	136	916	49	943	52	718	69	779	63
21:00	22:00	556	27	682	17	523	30	409	73	371	81	539	24	506	38	508	46	512	41
22:00	23:00	323	24	446	9	337	13	244	44	264	36	268	12	307	17	323	25	313	22
23:00	0:00	160	4	226	3	186	13	149	24	117	20	167	3	170	6	168	13	168	10
TOTALES		12 593	1 075	14 193	945	7 583	915	5 947	631	11 022	3 347	13 582	1 117	11 930	2 440	10 268	1 384	10 978	1 496
% pesados		92%	8%	94%	6%	89%	11%	90%	10%	77%	23%	92%	8%	83%	17%	88%	12%	88%	12%
% dirección 1:		100.7%		I (l,m,6)[8-14]= 3899				I.Medía (con festivos) 12 474				I (l,m,24): 11 652							
% dirección 2:		0.0%		C.Exp.Diario-D(m)[6/24]= 2.99				S Factor festivos abr-11 1.07											

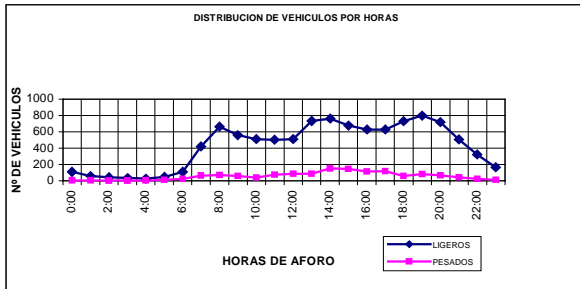


GRAFICO DE DISTRIBUCION DE VEHICULOS



CROQUIS DE UBICACION DE LA ESTACION DE AFOROS

CONTADOR N°1

Fecha	Horario	Vehiculos
171014	900	840
171014	1000	829
171014	1100	842
171014	1200	921
171014	1300	701
171014	1400	370
171014	1500	583
171014	1600	742
171014	1700	807
171014	1800	848
171014	1900	629
171014	2000	714
171014	2100	800
171014	2200	528
171014	2300	328
181014	0	256
181014	100	179
181014	200	96
181014	300	82
181014	400	65
181014	500	90
181014	600	134
181014	700	271
181014	800	476

CONTADOR N°3

Fecha	Horario	Vehiculos
171014	1000	493
171014	1100	472
171014	1200	576
171014	1300	695
171014	1400	736
171014	1500	587
171014	1600	663
171014	1700	683
171014	1800	697
171014	1900	775
171014	2000	719
171014	2100	544
171014	2200	251
171014	2300	192
181014	0	136
181014	100	82
181014	200	64
181014	300	30
181014	400	26
181014	500	49
181014	600	103
181014	700	220
181014	800	312
181014	900	482

CONTADOR N°2

Fecha	Horario	Vehiculos
171014	1000	430
171014	1100	462
171014	1200	471
171014	1300	571
171014	1400	528
171014	1500	537
171014	1600	529
171014	1700	596
171014	1800	553
171014	1900	537
171014	2000	431
171014	2100	395
171014	2200	301
171014	2300	146
181014	0	114
181014	100	81
181014	200	66
181014	300	27
181014	400	31
181014	500	57
181014	600	74
181014	700	122
181014	800	268
181014	900	330

CONTADOR N°4

Fecha	Horario	Vehiculos
171014	1100	349
171014	1200	331
171014	1300	455
171014	1400	544
171014	1500	551
171014	1600	529
171014	1700	496
171014	1800	473
171014	1900	472
171014	2000	386
171014	2100	310
171014	2200	208
171014	2300	104
181014	0	98
181014	100	54
181014	200	25
181014	300	24
181014	400	23
181014	500	23
181014	600	61
181014	700	78
181014	800	288
181014	900	221
181014	1000	207

Video nº 1
A-70. N
18:00 a 19:00

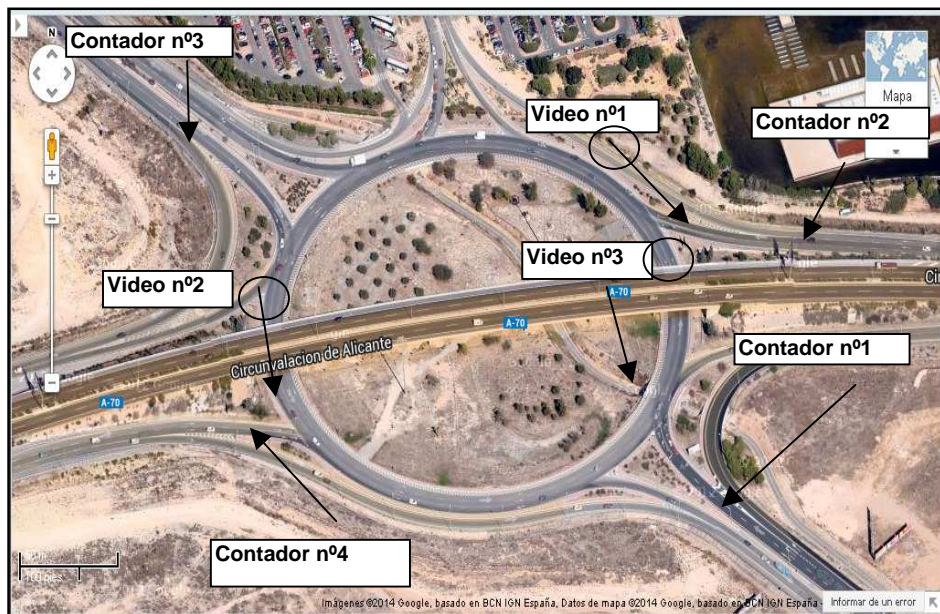
Turismos	Camiones	Motos	Total
615	22	15	637

Video nº 2
A-70. S
19:00 a 20:00

Turismos	Camiones	Motos	Total
575	10	11	585

Video nº 3
Avda. Universidad
18:00 a 19:00

Turismos	Camiones	Motos	Total
893	9	19	902



Comunitat Valenciana

Alicante/Alacant

Código Ine	Municipio	Localidad	Enseña Comercial	Promotor	Tipo	Año de apertura	Superficie bruta alquilable	Número tiendas	Plazas parking	Locomotora
3009	Alcoy/Alcoi	Alcoy/Alcoi	Alzamora	Proceprosa	PE	2003	19.070	42	580	Supercor
3009	Alcoy/Alcoi	Alcoy/Alcoi	Eroski Alcoy	Erosmer Ibérica, S.A.	HI	1993	7.500	9	619	Eroski
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Bulevar Plaza	Edificio Maristas, S.A.	PE	1992	6.300	82	170	Fnac
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Corfú	Grupo Cívica	PC	2010	15.000	8	648	Mercadona
3014	Alicante/Alacant	n	Gran Vía Alicante	Desarrollo Comercial Urbano de Alicante	ME	1998	37.228	96	1.800	Carrefour
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Panoramis	Marina de Poniente, S.A.	CO	2000	16.000	50	500	Multicines
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Parque Vistahermosa	Arditécnica, S.L.; Gleeds Ibérica	PC	2002	34.000	18	1.400	
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Plaza Mar 2	LSGIE, Alcampo	GR	2003	43.684	120	2.800	Alcampo
3014	Alicante/Alacant	Alicante/Alacant	Puerta de Alicante	Centros Comerciales Carrefour	ME	2002	34.500	74	2.000	Carrefour
3031	Benidorm	Finestrat	Carrefour Benidorm	Centros Comerciales Carrefour	HI	1989	22.855	22	1.500	Carrefour
3031	Benidorm	Finestrat	La Marina	Edicsa	GR	2000	41.654	104	1.320	Moda
3047	Calp	Calpe/Calp	Plaza Central	Espacio Comercio y Ocio S.A	PE	1995	8.000	31	400	Supermercado Mas y Mas
3056	Cocentaina	Cocentaina	L'Altet	Comercial Concentaina 9, S.L	PE	2008	16.812	20	1.500	Carrefour
3065	Elche/Elx	Elche	L'Aljub	Erosmer Ibérica, S.A.	GR	2003	43.800	116	3.200	Eroski
3065	Elche/Elx	Elche/Elx	Carrefour Elche	Centros Comerciales Carrefour	PC	1983	25.368	27	2.300	Carrefour

3093	Novelda	Novelda	Ledua Park	Penta Kola Business	PC	2007	13.000	5	234	Carrefour Market
3095	Ondara	Ondara	Portal de la Marina	Erosmer Ibérica, S.A.	GR	2008	40.166	144	1.700	Eroski
3099	Orihuela	Orihuela	Eroski Orihuela	Erosmer Ibérica, S.A.	HI	1992	8.100	11	1.218	Eroski
3099	Orihuela	Orihuela	Ociopía	Grupo Inerzia	ME	2006	26.611	98	884	
3104	Petrer	Petrer	Bassa El Moro	Segestín	PE	2003	19.300	59	1.530	Moda y Restauración
3104	Petrer	Petrer	Carrefour Petrer	Centros Comerciales Carrefour	PE	1991	23.078	32	1.679	Carrefour
3122	San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Ra	San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Ra	San Vicente Outlet-Park	Desarrollo Comercial Urbano de Raspeig	ME	2004	36.500	93	2.425	Carrefour Market
3119	Sant Joan d'Alacant	Sant Joan d'Alacant	Carrefour San Juan	Centros Comerciales Carrefour	HI	1977	33.985	31	2.350	Carrefour
3133	Torre Vieja	Torre Vieja	Carrefour Torre Vieja	Centros Comerciales Carrefour	HI	1994	17.244	16	1.416	Carrefour
3133	Torre Vieja	Torre Vieja	Habaneras	Metrovacesa	ME	2005	24.000	67	820	Moda y Restauración

Valencia/València

Código Ine	Municipio	Localidad	Enseña Comercial	Promotor	Tipo	Año de apertura	Superficie bruta alquilable	Número tiendas	Plazas parking	Locomotora
46013	Alboraya	Alboraya	Alcampo Alboraya	Alcampo, S.A.	HI	1985	18.800	31	1.800	Alcampo
46021	Aldaia	Aldaia	Bonaire	Riofisa , Trizechan , Tilbury	MG	2000	135.000	194	5.700	Alcampo
46017	Alzira	Alzira	Carrefour Alzira	Centros Comerciales Carrefour	HI	1991	25.098	26	1.800	Carrefour
46078	Burjassot	Burjassot	Parque Comercial Albán	Thobourne España S.A.	PC	1992	20.876	7	766	Maxi
46083	Carcaixent	Carcaixent	Ribera del Xúquer	Eroski , Grupo Lar	ME	2005	33.276	98	1.900	Eroski
46105	Cullera	Cullera	Bahía de los Naranjos	Supermercados Sabeco	PE	2000	12.000	24	900	Eroski
46116	Eliana (I')	Eliana (I')	El Osito	Centros Comerciales Carrefour , Grupo Ballester	PC	1994	69.000	100	4.000	Carrefour
46131	Gandia	Gandia	Carrefour Gandía	Centros Comerciales Carrefour	HI	1994	19.072	20	1.517	Carrefour
46131	Gandia	Gandia	La Vital	La Vital , Centro Comercial y de Ocio	ME	2006	23.383	66	1.300	Moda y Restauración
46131	Gandia	Gandia	Myo	3C Development	PC	2008	24.000	17	850	Aldi
46131	Gandia	Gandía	Plaza Mayor Gandía	Espacio Comercio y Ocio (Grupo Ródenas) , Grupo Pradera	PE	1998	12.500	77	850	Moda y Hogar
46163	Massalfassar	Massalfassar	El Manar	Copusa	PC	2007	23.577	17	1.300	Carrefour
46184	Ontinyent	Ontinyent	El Teler	Copusa	PE	2005	15.544	53	595	Supercor
46190	Paterna	Paterna	Carrefour Paterna	Centros Comerciales Carrefour	HI	1979	22.525	18	1.680	Carrefour

46190	Paterna	Paterna	Heron City Valencia	Heron International	CO	2002	44.500	46	3.100	Supercor
46220	Sagunto/Sagunt	Sagunto/Sagunt	Carrefour Sagunto	Centros Comerciales Carrefour	HI	1989	14.124	11	1.184	Carrefour
46223	Sedaví	Sedaví	Sedavi Parque Comercial	Sopic España S.A.	PC	1990	15.000	10	570	
46244	Torrent	Torrent	Las Américas	Centro Comercial Las Américas S.A.	PE	1991	17.461	92	600	Supermercado Mercadona
46250	Valencia	Valencia	El Saler	Desarrollo Comercial Urbano, S.A.	GR	1995	47.013	152	2.765	Carrefour
46250	Valencia	Valencia	Nuevo Centro	Plufin S.A., Inmogest S.A.	MG	1982	112.000	250	2.700	Mercadona
46250	Valencia	Valencia	Aqua Multiespacio	Oceanic Center (Gefesa, Valencia Residencial, Iberdrola)	ME	2006	35.000	96	2.400	Mercadona

46250	Valencia	Valencia	Arena Multiespacio	Grupo Montoro, Grupo Nau	ME	2010	32.000	125	1.456	Carrefour
46250	Valencia	Valencia	Boulevard Austria	Galería Don Juan de Austria	GC	1998	4.200	41	n.d.	Abacus
46250	Valencia	Alfajar	Carrefour Alfajar	Centros Comerciales Carrefour	ME	1976	32.696	37	1.700	Carrefour
46250	Valencia	Valencia	Carrefour Campanar	Centros Comerciales Carrefour	HI	1987	24.729	32	2.100	Carrefour
46250	Valencia	Valencia	La Galería Jorge Juan	Clubisa, S.A.	GC	1993	4.200	45	220	Restaurante La Galería
46250	Valencia	Valencia	Mercado de Campanar	GMP	PE	2008	12.149	14	470	Moda y Restauración
46250	Valencia	Valencia	MN4	Grupo Martí	GR	2004	40.724	101	1.600	Moda y Restauración
46250	Valencia	Valencia	Sueca Parc	M.F. Sueca Center, S.L.	PC	2007	13.000	10	1.000	Eroski
46145	Xàtiva	Xàtiva	Plaza Mayor Xàtiva	Espacio Comercio y Ocio S.A	ME	2007	32.600	110	1.800	Moda y Restauración
46110	Xirivella	Xirivella	Gran Turia	Grupo Hispania S.L.	GR	1993	58.276	111	3.810	Carrefour

CORREDOR A-77	Poblacion	Isocrona (minutos)						
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60
Castalla	10.000	0	0		10.000	0	0	0
Ibi	24.000	0	0	0	24.000		0	0
Biar	5.000	0	0	0	0	5.000	0	0
Onil	8.000	0	0	0	8.000		0	0
Alcoi	61.000	0	0	0	0	61.000		0
Concentaina	11.000	0	0	0	0	0	11.000	0
Muro de Alcoi	9.000	0	0	0	0	0	9.000	0
Onteniente	38.000	0	0	0	0	0	38.000	0
Villena	10.000	0	0	0	0	10.000	0	0
Yecla	35.000	0	0	0	0	0	0	35.000
Almansa	26.000	0	0	0	0	0	26.000	0
Albacete	168.000	0	0	0	0	0	0	168.000
Total	405.000	0	0	0	42.000	76.000	84.000	203.000

CORREDOR A-70 NORTE	Poblacion	Isocrona (minutos)						
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60
Oliva	27.000	0	0	0	0	0	0	27.000
Ondara	7.000	0	0	0	0	0	0	7.000
Denia	44.000	0	0	0	0	0	44.000	0
Javea	32.000	0	0	0	0	0	32.000	0
Teulada	15.000	0	0	0	0	0	15.000	0
Benisa	13.000	0	0	0	0	0	13.000	0
Calpe	30.000	0	0	0	0	30.000	0	0
Altea	24.000	0	0	0	0	24.000	0	0
La Nucia	17.000	0	0	0	0	17.000	0	0
Benidorm	71.000	0	0	0	0	71.000	0	0
Villjoyosa	34.000	0	0	0	34.000	0	0	0
Jijona	7.000	0	0	0	7.000	0	0	0
Total	321.000	0	0	0	41.000	142.000	104.000	34.000

CORREDOR A-70 SUR	Poblacion	Isocrona (minutos)						
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60
Orihuela	86.000	0	0	0	0	86.000	0	0
Callosa del Segura	18.000	0	0	0	18.000	0	0	0
Bigastro	7.000	0	0	0	0	7.000	0	0
Redovan	7.000	0	0	0	0	7.000	0	0
San Pedro del Pinatar	17.000	0	0	0	0	0	0	17.000
Pilar de la Horadada	22.000	0	0	0	0	0	22.000	0
Torreveija	102.000	0	0	0	0	102.000	0	0
Guardamar	16.000	0	0	0	0	16.000	0	0
Benijofar	16.000	0	0	0	0	16.000	0	0
Rojales	21.000	0	0	0	21.000		0	0
San Fulgencio	12.000	0	0	0	12.000	0	0	0
Dolores	7.000	0	0	0	7.000	0	0	0
Catral	9.000	0	0	0	9.000	0	0	0
Elche	230.000	0	0	46.000	92.000	92.000	0	0
Aspe	20.000	0	0	0	20.000	0	0	0
Santa Pola (N-332)	32.000	0	0	0	32.000	0	0	0
Total	622.000	0	0	46.000	211.000	326.000	22.000	17.000

CORREDOR A-31	Poblacion	Isocrona (minutos)						
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60
Monforte	7.000	0	0	0	7.000	0	0	0
Novelda	27.000	0	0	0	27.000	0	0	0
Monovar	13.000	0	0	0	0	13.000	0	0
Elda	55.000	0	0	0	55.000	0	0	0
Petrer	35.000	0	0	0	35.000	0	0	0
Total	137.000	0	0	0	124.000	13.000	0	0

ALICANTE CIUDAD	Poblacion isocrona							
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60	
Virgen del Remedio	16.549	16.549	0	0	0	0	0	0
Carolinas Altas	19.683	19.683	0	0	0	0	0	0
Playa San Juan	12.709	0	12.709	0	0	0	0	0
Carolinas Bajas	10.223	10.223	0	0	0	0	0	0
Pla	14.160	14.160	0	0	0	0	0	0
Juan XXIII	11.746	11.746	0	0	0	0	0	0
Campoamor	12.803	12.803	0	0	0	0	0	0
Diputacion	18.076	0	18.076	0	0	0	0	0
Cabo Huertas	14.074	0	14.074	0	0	0	0	0
Albufereta	10.070	0	10.070	0	0	0	0	0
Mercado	9.850	0	9.850	0	0	0	0	0
Los Angeles	11.472	11.472	0	0	0	0	0	0
Benalua	10.406	0	10.406	0	0	0	0	0
Sidi Ifni	4.839	4.839	0	0	0	0	0	0
San Blas	9.419	9.419	0	0	0	0	0	0
Centro	6.210	0	6.210	0	0	0	0	0
Altozano	10.970	10.970	0	0	0	0	0	0
Casco Antiguo	3.024	0	3.024	0	0	0	0	0
Colonia Requena	2.240	2.240	0	0	0	0	0	0
Florida Baja	11.586	0	11.586	0	0	0	0	0
Poligono San Blas	16.531	16.531	0	0	0	0	0	0
Vistahermosa	6.175	0	6.175	0	0	0	0	0
Babel	10.816	0	10.816	0	0	0	0	0
Ciudad de Asis	5.990	0	5.990	0	0	0	0	0
Princesa Mercedes	5.535	0	5.535	0	0	0	0	0
San Anton	2.297	0	2.297	0	0	0	0	0
Florida Alta	5.715	0	5.715	0	0	0	0	0
Lo Morant	4.780	4.780	0	0	0	0	0	0
Alipark	3.361	0	3.361	0	0	0	0	0
Raval Roig	1.911	0	1.911	0	0	0	0	0
Villafranqueza	3.862	3.862	0	0	0	0	0	0
Urbanova-El Palmeral	3.432	0	3.432	0	0	0	0	0
Virgen del Carmen	3.598	3.598	0	0	0	0	0	0
Garbinet	7.133	0	7.133	0	0	0	0	0
San Gabriel	3.988	0	3.988	0	0	0	0	0
San Aguntin	1.688	1.688	0	0	0	0	0	0
Cuatrocientas viviendas	1.168	1.168	0	0	0	0	0	0
Rabassa	3.158	3.158	0	0	0	0	0	0
Ciudad Jardin	1.569	1.569	0	0	0	0	0	0
Tombola	2.279	2.279	0	0	0	0	0	0
Divina Pastora	1.647	1.647	0	0	0	0	0	0
Partidas Rurales	7.318	0	7.318	0	0	0	0	0
Total ciudad								
Porcentaje	324.060	164.384	159.676	0	0	0	0	0
	100%	51%	49%	0%	0%	0%	0%	0%

AREA METROPOLITANA	Poblacion Isocrona (minutos)							
	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60	
El Campello	26.500	0	0	26.500	0	0	0	0
Mutxamel	22.000	0	0	22.000	0	0	0	0
San Juan	19.800	0	0	19.800	0	0	0	0
San Vicente	53.000	0	53.000	0	0	0	0	0
Total	121.300	0	53.000	68.300	0	0	0	0
Alicante ciudad	324.060	164.384	159.676	0	0	0	0	0
Total area metropolitana	445.360	164.384	212.676	68.300	0	0	0	0
Porcentaje	100%	37%	48%	15%	0%	0%	0%	0%

RESUMEN	Poblacion	Isocrona (minutos)						
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	mas de 60
Alicante ciudad	324.060	164.384	159.676	0	0	0	0	0
Resto area Metropolitana	121.300	0	53.000	68.300	0	0	0	0
Corredor A-77	405.000	0	0	0	42.000	76.000	84.000	203.000
Corredor A-70 Norte	321.000	0	0	0	41.000	142.000	104.000	34.000
Corredor A-70 Sur	622.000	0	0	46.000	211.000	326.000	22.000	17.000
Corredor A-31	137.000	0	0	0	124.000	13.000	0	0
Total	1.930.360	164.384	212.676	114.300	418.000	557.000	210.000	254.000
Acumulado		164.384	377.060	491.360	909.360	1.466.360	1.676.360	1.930.360

DISTRIBUCION COMARCAL DEL TRAFICO

Corredor	Norte Hab. Miles	Centro Hab. Miles	Sur Hab. Miles	A-70 norte Hab. Miles	A-77 Hab. Miles	A-70 sur Hab. Miles	
Virgen del Remedio	3.310	13.239					
Carolinas Altas		19.683					
Playa San Juan		6.355		6.355			
Carolinas Bajas		10.223					
Pla		14.160					
Juan XXIII	2.349	9.397					
Campoamor		12.803					
Diputacion		18.076					
Cabo Huertas		14.074					
Albufereta		10.070					
Mercado		9.850					
Los Angeles		11.472					
Benalua		10.406					
Sidi Ifni		4.839					
San Blas		9.419					
Centro		6.210					
Altozano		10.970					
Casco Antiguo		3.024					
Colonia Requena	448	1.792					
Florida Baja			11.586				
Poligono San Blas		16.531					
Vistahermosa	1.235	2.470		2.470			
Babel			10.816				
Ciudad de Asis			5.990				
Princesa Mercedes			5.535				
San Anton		2.297					
Florida Alta			5.715				
Lo Morant	956	3.824					
Alipark			3.361				
Raval Roig		1.911					
Villafranqueza	772			3.090			
Urbanova-El Palmeral			686			2.746	
Virgen del Carmen	720	2.878					
Garbinet		7.133					
San Gabriel			798			3.190	
San Aguntin		1.688					
Cuatrocientas viviendas	1.168						
Rabassa	3.158						
Ciudad Jardin	1.569						
Tombola	2.279						
Divina Pastora	1.647						
Partidas Rurales					7.318		
Total ciudad	19.611	234.794	44.487	11.914	7.318	5.936	324.060
Porcentaje	6%	72%	14%	4%	2%	2%	100%

El Campello				26.500			
Mutxamel				22.000			
San Juan	6.600			13.200			
San Vicente	26.500			5.300	21.200		
Total area metropolitana	52.711	234.794	44.487	78.914	28.518	5.936	445.360

Porcentaje	12%	52%	10%	18%	6%	2%	100%
Corredor	Norte	Centro	Sur	A-70 norte	A-77	A-70 sur	Total

DISTRIBUCION TRAFICO SUPRACOMARCAL (modelo gravitacional)

A-77 Peso calculado 18%	Poblacion en miles censo 2009	Distancia en Km a Alicante umbral 20	Distancia en Km alternativa Murcia-Valencia	Factor de captacion	Factor de distancia	Poblacion de calculo miles
Castalla	10	36		1	0,8	8
Ibi	24	46		1	0,7	16
Biar	5	50		1	0,6	3
Onil	8	39		1	0,8	6
Alcoi	61	54		1	0,6	37
Concentaina	11	62		1	0,5	6
Muro de Alcoi	9	65		1	0,5	5
Onteniente	38	72	89	0,8	0,5	15
Villena	10	59		1	0,6	6
Yecla	35	95		1	0,4	13
Almansa	26	93		1	0,4	10
Albacete	168	171	158	0,4	0,2	15
Total	405	27%				139

A-70 Norte Peso calculado 20%	Poblacion en miles censo 2009	Distancia en Km a Alicante umbral 20	Distancia en Km alternativa Murcia-Valencia	Factor de captacion	Factor de distancia	Poblacion de calculo miles
Oliva	27	105	77	0	0,3	0
Ondara	7	92	90	0,5	0,4	1
Denia	44	100	98	0,5	0,4	8
Javea	32	92	110	0,8	0,4	10
Teulada	15	75		1	0,5	7
Benisa	13	71		1	0,5	6
Calpe	30	60		1	0,6	17
Altea	24	51		1	0,6	15
La Nucia	17	51		1	0,6	11
Benidorm	71	41		1	0,7	52
Villjoyosa	34	32		1	0,9	29
Jijona	7	25		1	1,0	7
Total	321	22%				163

A-70 Sur Peso calculado 50%	Poblacion en miles censo 2009	Distancia en Km a Alicante umbral 20	Distancia en Km alternativa Murcia-Valencia	Factor de captacion	Factor de distancia	Poblacion de calculo miles
Orihuela	86	59	22	0	0,6	0
Callosa del Segura	18	51	30	0	0,6	0
Bigastro	7	62	27	0	0,5	0
Redovan	7	52	27	0	0,6	0
San Pedro del Pinatar	17	71	46	0	0,5	0
Pilar de la Horadada	22	55	62	0,8	0,6	10
Torrevieja	102	48		1	0,7	67
Guardamar	16	40		1	0,8	12
Benijofar	16	42		1	0,7	12
Rojales	21	47		1	0,7	14
San Fulgencio	12	39		1	0,8	9
Dolores	7	42		1	0,7	5
Catral	9	42		1	0,7	7
Elche	230	23		1	1,0	226
Aspe	20	24		1	1,0	19
Santa Pola (N-332)	32	20		1	1,0	32
Total	622	42%				414

A-31 Peso calculado 12%	Poblacion en miles censo 2009	Distancia en Km a Alicante umbral 20	Distancia en Km alternativa Murcia-Valencia	Factor de captacion	Factor de distancia	Poblacion de calculo miles
Monforte	7	22		1	1,0	7
Novelda	27	28		1	0,9	25
Monovar	13	43		1	0,7	9
Elda	55	36		1	0,8	44
Petrer	35	40		1	0,8	26
Total	137	9%				111

ANALISIS A70 CALZADA DIRECCION VALENCIA ANTES ENLACE CON A-77

ESCENARIO 2.036 VIERNES 14:00-15:00

	Relacion entre ID viernes /IMD	IH porcentaje sobre Idviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Valencia veh/d(6)	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veh/h (7)	
Tronco A70 (A)	1,14 (1)	8,4% (1)	8,8% (2)	45.015	22.507	1.981	2.147	
Nueva Colectora sur A-70 (B)	1,14 (3)	7,0% (3)	8,0%	44.262	22.131	1.766	1.915	
Total crecimiento vegetativo A70				89.277	44.638	3.747	4.062	
Trafico ATE								
TC1	1,10 (5)	5,9% (5)	6,5%		1.620	105	117	
TC2	1,10 (5)	5,3% (5)	5,8%		760	44	49	
TC3	1,05 (4)	6,5% (4)	6,8%		641	44	49	
Total					3.021	193	215	
Total trafico en A70 direccion Valencia	NIVEL DE SERVICIO TRONCO D						4.277	

- (1) A-182-2 Año 2.012
- (2) 8,8% IH30 Estacion permanente mas cercana en la A7 E-217-0 (circunvalacion de Elche)2.012
- (3) Valores medios aforos CAT
- (4) Valor medio movilidad Alicante
- (5) Datos movilidad comercial
- (6) Sentido Valencia 50% IMD. A-182 2.012
- (7) Factor de pesados A70 1,03
E=1,5 Terreno llano (%pes) 6,50%
FHP ATE 0,90 FHP A 0,95

I servicio (veq/h/carril)

Nivel A-B	1.225	2	2.450
Nivel C	1.760	2	3.520
Nivel D	2.156	2	4.312
Nivel E	2.359	2	4.718
Nivel F			

ESCENARIO 2.036 VIERNES 18:00-19:00

	Relacion entre ID viernes /IMD	IH porcentaje sobre Idviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Valencia veh/d(6)	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veh/h (7)	
Tronco A70 (A)	1,14 (1)	6,5% (1)	7,4% (2)	45.015	22.507	1.670	1.811	
Nueva Colectora sur A-70 (B)	1,14 (3)	6,5% (3)	7,4%	44.262	22.131	1.627	1.764	
Total crecimiento vegetativo A70				89.277	44.638	3.298	3.575	
Trafico ATE								
TC1	1,10 (5)	12,8% (5)	14,1%		1.620	228	253	
TC2	1,10 (5)	10,7% (5)	11,8%		760	89	99	
TC3	1,05 (4)	7,0% (4)	7,4%		641	47	52	
Total					3.021	365	405	
Total trafico en A70 direccion Valencia	NIVEL DE SERVICIO TRONCO D						3.980	

ANALISIS DE LA SALIDA

Longitud carril deceleracion en m (L)	200
Numero de carriles en el tronco de la autopista	2
Tipo de conductor	habitual
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	
D=2,642+0,0053ld-0,0183L	
Viernes 14:00-15:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (Id)	4.277
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	22
Nivel de servicio	D
Viernes 18:00-19:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (Id)	3.980
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	20
Nivel de servicio	D
Sabado 18:00-19:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (Id)	2.965
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	15
Nivel de servicio	C
lmaxima en la zona de conflicto	4.400

ESCENARIO 2.036 SABADO 18:00-19:00

	Relacion entre ID viernes /IMD	IH porcentaje sobre Idviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Valencia veh/d(6)	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veh/h (7)	
Tronco A70 (A)	0,76 (1)	6,5% (1)	4,9% (2)	45.015	22.507	1.114	1.207	
Nueva Colectora sur A-70 (B)	0,76 (3)	6,5% (3)	4,9%	44.262	22.131	1.095	1.187	
Total crecimiento vegetativo A70				89.277	44.638	2.209	2.395	
Trafico ATE								
TC1	1,50 (5)	14,8% (5)	22,2%		1.620	360	400	
TC2	1,35 (5)	10,8% (5)	14,6%		760	111	123	
TC3	0,95 (4)	7,0% (4)	6,7%		641	43	47	
Total					3.021	513	570	
Total trafico en A70 direccion Valencia	NIVEL DE SERVICIO TRONCO C						2.965	

ANALISIS COLECTORA A70S

OJO A70S ALICANTE PERDIDAS ATE RECALCULAR CON NUEVA LONGITUD DE TRENZADO

ESCENARIO 2.036 VIERNES 14:00-15:00

ANALISIS COLECTORA	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre Idviernes		IH porcentaje sobre IMD		IMD2.036 dir Valencia veh/d	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veq/h (5)	
Acceso desde A-70 S	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	22.131	1.766	1.915		
A-70S -rotonda A-77	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	9.196	734	796		
A-77-ATE -Via Parque-Avd Univ (4)	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	1.464	117	127		
A-77-Avd Universidad	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	2.196	175	190		
A-77-Rotonda UA	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	3.490	279	302		
A-70S -ATE- Via Parque-Avd Univ (4)	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	2.648	211	229		
A-70S - Avd Universidad	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	3.972	317	344		
A-70S -rotonda UA	1,14	(1)	7,0%	(1)	8,0%	6.314	504	546		
Trafico acceso A77-ATE										
TC1	1,10	(3)	5,9%	(3)	6,5%	771	50	56		
TC2	1,10	(3)	5,3%	(3)	5,8%	434	25	28		
TC3	1,05	(2)	6,5%	(2)	6,8%	561	38	43		
Total						1.766	114	126		
Trafico salida ATE-A77A										
TC1	1,10	(3)	7,3%	(3)	8,0%	386	31	34		
TC2	1,10	(3)	6,6%	(3)	7,3%	163	12	13		
TC3	1,05	(2)	6,5%	(2)	6,8%	160	11	12		
Total						709	54	60		
Trafico acceso A70S-ATE										
TC1	1,10	(3)	5,9%	(3)	6,5%	1.620	105	117		
TC2	1,10	(3)	5,3%	(3)	5,8%	760	44	49		
TC3	1,05	(2)	6,5%	(2)	6,8%	641	44	49		
Total						3.021	193	215		
Trafico salida ATE-A70N										
TC1	1,10	(3)	7,3%	(3)	8,0%	1.389	111	124		
TC2	1,10	(3)	6,6%	(3)	7,3%	977	71	79		
TC3	1,05	(2)	6,5%	(2)	6,8%	1.442	98	109		
Total						3.807	281	312		I/C
Total trafico colectora antes acceso ATE y rotonda A77 (2 carriles)						25.152	1.959	2.129	0,56	
Total trafico colectora despues acceso ATE (1 carril) (4)						10.286	821	890	0,44	
Total trafico colectora despues salida ATE (2 carriles) (4)						19.780	1.555	1.694	0,45	
Total trafico colectora en acceso rotonda UA (2 carriles)						17.419	1.344	1.472		

- (1) Valores medios aforo 2,010-2.011 10 dias CAT
- (2) Datos Central Trafico Ayto año 2.010
- (3) Datos movilidad comercial
- (4) 40% entra en ATE
- (5) Factor de pesados A70 1,03
 - FHP 0,90 ATE
 - FHP 0,95 A70

Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 2 carriles (veq/h)		3.800
Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 1 carril (veq/h)		2.000

ESCENARIO 2.036 VIERNES 14:00-15:00

ANALISIS DE LOS TRAMOS DE TRENZADO			Velocidad libre (Km/h)	60
Tramo ATE- Rotonda UA			Longitud trenzado	
Intensidad ATE-Rotonda UA	trenza	312	Tipo trenzado	A
Intensidad ATE-Av Universidad	no trenza	0	Numero carriles	2
Intensidad A70S-Rotonda UA	no trenza	546	Tipo de flujo	restringido
Intensidad A70S-Avd Universidad	trenza	344	Vtrenzan (Km/h)	54
Intensidad A77-Rotonda UA	trenza	302	Vnotrenzan (Km/h)	66
Intensidad A77-Avd Universidad	no trenza	190	Vtramo (Km/h)	61
Intensidad que trenza		958	Densidad veq/Km/c	14
Intensidad total		1.694	Nivel Servicio	C
Porcentaje de trenzado		0,57		

ANALISIS COLECTORA A70S

ESCENARIO 2.036 VIERNES 18:00-19:00

ANALISIS COLECTORA	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre Idviernes		IH porcentaje sobre IMD		IMD2.036 dir Valencia veh/d	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veq/h (5)
Acceso desde A-70 S	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	22.131	1.093	1.185	
A-70S -rotonda A-77	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	14.904	736	798	
A-77-ATE -Via Parque-Avd Univ (4)	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	1.464	72	78	
A-77-Avd Universidad	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	2.196	108	118	
A-77-Rotonda UA	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	3.490	172	187	
A-70S -ATE- Via Parque-Avd Univ (4)	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	2.648	131	142	
A-70S - Avd Universidad	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	3.972	196	213	
A-70S -rotonda UA	0,76	(1)	6,5%	(1)	4,9%	6.314	312	338	
Trafico acceso A77-ATE									
TC1	1,10	(3)	12,8%	(3)	14,1%	771	109	121	
TC2	1,10	(3)	10,7%	(3)	11,8%	434	51	57	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	7,4%	561	41	46	
Total						1.766	201	223	
Trafico salida ATE-A77									
TC1	1,10	(3)	8,8%	(3)	9,7%	386	37	41	
TC2	1,10	(3)	8,3%	(3)	9,1%	163	15	17	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	7,4%	160	12	13	
Total						709	64	71	
Trafico acceso A70S-ATE									
TC1	1,10	(3)	12,8%	(3)	14,1%	1.620	228	253	
TC2	1,10	(3)	10,7%	(3)	11,8%	760	89	99	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	7,4%	641	47	52	
Total						3.021	365	405	
Trafico salida ATE-A70N									
TC1	1,10	(3)	8,8%	(3)	9,7%	1.389	134	149	
TC2	1,10	(3)	8,3%	(3)	9,1%	977	89	99	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	7,4%	1.442	106	118	
Total						3.807	330	366	
Total trafico colectora antes acceso ATE y rotonda A77 (2 carriles)						25.152	1.458	1.590	0,42
Total trafico colectora despues acceso ATE (1 carril) (4)						4.579	226	245	0,12
Total trafico colectora despues salida ATE (2 carriles) (4)						14.072	837	916	0,24
Total trafico colectora en acceso rotonda UA (2 carriles)						11.712	862	952	

- (1) Valores medios aforo 2,010-2.011 10 dias CAT
- (2) Datos Central Trafico Ayto año 2.010
- (3) Datos movilidad comercial
- (4) 40% entra en ATE
- (5) Factor de pesados A70 1,03
- FHP 0,90 ATE
- FHP 0,95 A70

Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 2 carriles (veq/h)		3.800
Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 1 carril (veq/h)		2.000

ESCENARIO 2.036 VIERNES 18:00-19:00

ANALISIS DE LOS TRAMOS DE TRENZADO				
Tramo ATE- Rotonda UA			Velocidad libre (Km/h)	60
Intensidad ATE-Rotonda UA	trenza	366	Longitud trenzado	
Intensidad ATE-Av Universidad	no trenza	0	Tipo trenzado	A
Intensidad A70S-Rotonda UA	no trenza	338	Numero carriles	2
Intensidad A70S-Avd Universidad	trenza	213	Tipo de flujo	restringido
Intensidad A77-Rotonda UA	trenza	187	Vtrenzan (Km/h)	54
Intensidad A77-Avd Universidad	no trenza	118	Vnotrenzan (Km/h)	66
Intensidad que trenza		766	Vtramo (Km/h)	61
Intensidad total		1.222	Densidad veq/Km/c	10
Porcentaje de trenzado		0,63	Nivel Servicio	C

ANALISIS COLECTORA A70S

ESCENARIO 2.036 SABADOS 18:00-19:00

	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre Idviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD2.036 dir Valencia veh/d	IH calculo dir Valencia veh/h	IH calculo dir Valencia veq/h (8)	
Acceso desde A-70 S	0,76	(4)	6,5%	(4)	22.131	1.093	1.126	
A-70S -rotonda A-77	0,78	(4)	6,5%	(4)	14.904	752	774	
A-77-ATE -Via Parque-Avd Univ (4)	0,76	(4)	6,5%	(4)	1.464	72	74	
A-77-Avd Universidad	0,76	(4)	6,5%	(4)	2.196	108	112	
A-77-ATE- Rotonda UA	0,76	(4)	6,5%	(4)	3.490	172	178	
A-70S -ATE- Via Parque-Avd Univ (4)	0,76	(4)	6,5%	(4)	2.648	131	135	
A-70S - Avd Universidad	0,76	(4)	6,5%	(4)	3.972	196	202	
A-70S - ATE - rotonda UA	0,76	(4)	6,5%	(4)	6.314	312	321	
Trafico acceso A77-ATE								
TC1	1,10	(3)	14,8%	(3)	771	126	140	
TC2	1,10	(3)	10,8%	(3)	434	52	57	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	561	41	46	
Total					1.766	218	243	
Trafico salida ATE-A77								
TC1	1,10	(3)	11,4%	(3)	771	97	107	
TC2	1,10	(3)	9,1%	(3)	434	43	48	
TC3	1,05	(2)	7,0%	(2)	561	41	46	
Total					1.766	181	202	
Trafico acceso A70S-ATE								
TC1	1,50	(6)	14,8%	(6)	1.620	360	360	
TC2	1,35	(6)	10,8%	(6)	760	111	111	
TC3	0,95	(5)	7,0%	(5)	641	51	51	
Total					3.021	522	522	
Trafico salida ATE-A70N								
TC1	1,50	(6)	11,4%	(6)	1.389	237	237	
TC2	1,35	(6)	9,1%	(6)	977	120	120	
TC3	0,95	(5)	7,0%	(5)	1.442	115	115	
Total					3.807	473	473	I/C
Total trafico colectora antes acceso ATE (2 carriles)					25.152	1.615	1.648	0,43
Total trafico colectora despues acceso ATE (1 carril) (4)					15.973	789	813	0,41
Total trafico colectora despues salida ATE (2 carriles) (4)					19.780	1.262	1.286	0,34
Total trafico colectora en acceso rotonda UA (2 carriles)					13.612	957	972	

- (1) Valores medios aforo 2,010-2.011 10 dias CAT
- (2) Datos Central Trafico Ayto año 2.010
- (3) Datos movilidad comercial
- (4) 40% entra en ATE
- (5) Factor de pesados A70 1,03
 - FHP 0,90 ATE
 - FHP 0,95 A70

Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 2 carriles (veq/h)		3.800
Velocidad libre estimada (km/h)		60
Capacidad colectora 1 carril (veq/h)		2.000

ESCENARIO 2.036 SABADOS 18:00-19:00

ANALISIS DE LOS TRAMOS DE TRENZADO			Velocidad libre (Km/h)	60
Tramo ATE- Rotonda UA			FHP	0,94
Intensidad ATE-Rotonda UA	trenza	473	Longitud trenzado	800
Intensidad ATE-Av Universidad	no trenza	0	Tipo trenzado	A
Intensidad A70S-Rotonda UA	no trenza	321	Numero carriles	2
Intensidad A70S-Avd Universidad	trenza	202	Tipo de flujo	restringido
Intensidad A77-Rotonda UA	trenza	178	Vtrenzan (Km/h)	46
Intensidad A77-Avd Universidad	no trenza	112	Vnotrenzan (Km/h)	62
Intensidad que trenza		853	Vtramo (Km/h)	53
Intensidad total		1.286	Densidad veq/Km/c	14
Porcentaje de trenzado		0,66	Nivel Servicio	C

**ANALISIS A-70 CALZADA DIRECCION MURCIA ANTES SALIDA ROTONDA UA
ESCENARIO 2.036 VIERNES 14:00-15:00**

	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre IDviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Murcia veh/d (6)	IH calculo dir Murcia veh/h	IH calculo dir Murcia veq/h (7)	
Tronco A70	1,14	(1)	8,4% (1)	8,8% (2)	45.015	22.507	1.981	2.147	
Salida A-77	1,14	(1)	8,4% (1)	8,8% (2)	6.556	3.278	288	313	
Acceso directo rotonda UA A-70	1,14	(3)	7,0% (3)	8,0%	8.979	4.489	486	527	
Acceso directo campus UA A(70)	1,25	(3)	6,1% (3)	7,6%	5.180	2.590	268	282	
Total crecimiento vegetativo A70					65.730	29.587	2.467	3.269	
Trafico ATE									
TC1	1,10	(5)	5,9% (5)	6,5%		1.389	90	100	
TC2	1,10	(5)	5,3% (5)	5,8%		977	57	63	
TC3	1,05	(4)	6,5% (4)	6,8%		1.442	98	109	
Total						3.807	245	273	
Total trafico acceso rotonda UA (no directo)								800	
Total trafico en A70N direccion Murcia antes de la salida del enlace de la UA								NIVEL DE SERVICIO TRONCO D	3.542

ESCENARIO 2.036 VIERNES 18:00-19:00

	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre IDviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Murcia veh/d	IH calculo dir Murcia veh/h	IH calculo dir Murcia veq/h (8)	
Tronco A70	1,14	(1)	6,5% (1)	7,4% (2)	45.015	22.507	1.670	1.811	
Salida A-77	1,14	(1)	6,5% (1)	7,4% (2)	6.556	3.278	243	264	
Acceso directo rotonda UA A-70	1,14	(3)	7,2% (3)	8,2%	8.979	4.489	368	400	
Acceso directo campus UA A(70)	1,25	(3)	4,0% (3)	5,0%		2.590	129	136	
Total crecimiento vegetativo A70						29.587	1.800	2.611	
Trafico ATE									
TC1	1,10	(5)	12,8% (5)	14,1%		1.389	196	217	
TC2	1,10	(5)	10,7% (5)	11,8%		977	115	128	
TC3	1,05	(4)	7,0% (4)	7,4%		1.442	106	118	
Total						3.807	416	463	
Total trafico acceso rotonda UA (no directo)								862	
Total trafico en A70N direccion Murcia antes de la salida del enlace de la UA								NIVEL DE SERVICIO TRONCO C	3.073

ESCENARIO 2.036 SABADO 18:00-19:00

	Relacion entre ID viernes /IMD		IH porcentaje sobre IDviernes	IH porcentaje sobre IMD	IMD 2.036 2 sentidos veh/d	IMD2.036 dir Murcia veh/d	IH calculo dir Murcia veh/h	IH calculo dir Murcia veq/h (8)	
Tronco A70	0,76	(1)	6,5% (1)	4,9% (2)	45.015	22.507	1.114	1.207	
Salida A-77	0,76	(1)	6,5% (1)	4,9% (2)	6.556	3.278	162	176	
Acceso directo rotonda UA A-70	0,76	(3)	6,5% (3)	4,9%	8.979	4.489	222	241	
Acceso directo campus UA A(70)	0,25	(3)	6,1% (3)	1,5%		2.590	39	42	
Total crecimiento vegetativo A70						29.587	1.336	1.666	
Trafico ATE									
TC1	1,50	(5)	14,8% (5)	22,2%		1.389	308	343	
TC2	1,35	(5)	10,8% (5)	14,6%		977	142	158	
TC3	0,95	(4)	7,0% (4)	6,7%		1.442	96	107	
Total						3.807	547	607	
Total trafico acceso rotonda UA (no directo)								848	
Total trafico en A70N direccion Murcia antes de la salida del enlace de la UA								NIVEL DE SERVICIO TRONCO B	2.273

- (1) A-182-2 Año 2.012
- (2) 8,8% IH30 Estacion permanente mas cercana en la A7 E-217-0 (circunvalacion de Elche)2.012
- (3) Valores aforos CAT
- (4) Valor medio movilidad Alicante
- (5) Datos movilidad comercial
- (6) Sentido Valencia 50% IMD. A-182 2.012
- (7) Factor de pesados A70 1,03
E=1,5 Terreno llano 6,50%
FHP ATE 0,90 FHP A' 0,95

I servicio (veq/h/carril)

Nivel A-B	1.225	2	2.450
Nivel C	1.760	2	3.520
Nivel D	2.156	2	4.312
Nivel E	2.359	2	4.718
Nivel F			

ANALISIS DE LA SALIDA

Longitud carril deceleracion en m (L)	200
Numero de carriles en el tronco de la autopista	2
Tipo de conductor	habitual
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	
D=2,642+0,0053ld-0,0183L	
Viernes 14:00-15:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (ld)	3.542
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	18
Nivel de servicio	D
Viernes 18:00-19:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (ld)	3.073
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	15
Nivel de servicio	C
Sabado 18:00-19:00	
Intensidad zona conflicto (veq/h) (ld)	2.273
Densidad en la zona de conflicto (veq/h)	11
Nivel de servicio	B
Imax deseable zona de conflicto	4.600

SABADO 18:00 19:00 ACCESO SUR ROTONDA ATE

Origen	Destino	IH (veq/h)	Acceso Rotonda	Giro directo dcha	Trafico molesto	Total acceso IH (veq/h)
A70S	Via Parque	135	0	135		135
	TC1	360	360	0		360
	TC2+TC3	162	0	162		162
A70N	TC1	343			343	
	TC2+TC3	265			265	
A77	Via Parque	50	0	50		50
	TC1	140	140	0		140
	TC2+TC3	103	0	103		103
A77A	TC1	243			243	
	TC2+TC3	107			107	
TC1	Via Parque	326			326	
	Agitacion	163			163	
Total			499	450	1.446	949

Trafico acceso sur (veq/h)	499
Trafico molesto	1.446
Capacidad HCM 2.010 carril derecho	412
Capacidad HCM 2.010 carril izquierdo	383
Capacidad total	795
indice de servicio	0,63
Demora por cola (sg)	8
Demora geometrica (sg)	15
Demora media	23
Nivel de servicio periodo de analisis	C

T	0,25
k	0,5

SABADO 18:00 19:00 ACCESO NORTE ROTONDA ATE

Origen	Destino	IH (veq/h)	Acceso Rotonda	Trafico molesto
A70N	TC1	343	343	
	TC2+TC3	265	265	
A77A	TC1	243	243	
	TC2+TC3	107	107	
TC1	A70N	237		237
	A77A	29		29
TC2+TC3	A70N	188		188
	A77A	23		23
Via Parque	A77	50		50
Agitacion		163		163
Total			957	689

Trafico acceso sur (veq/h)	957
Trafico molesto	689
Capacidad HCM 2.010 carril derecho	698
Capacidad HCM 2.010 carril izquierdo	675
Capacidad total	1.373
indice de servicio	0,70
Demora por cola (sg)	6
Demora geometrica (sg)	15
Demora media	21
	C

T	0,25
k	0,5

ROTONDA UNIVERSIDAD
ANALISIS VIERNES 8:00 9:00, 2.013

IMH (veh/h)	A70N	UA	A77A	A70S	Avd Univ.	Traf.molesto	Capacidad	I/C	IHM (veq/h)
A70N 642			40% 270		60% 428	1.382	833	0,84	100% 699
UA 0	20% 0			30% 0	50% 0	2.080	503	0,00	100% 0
A77A 826			60% 522		40% 367	(1) 817	1.252	0,71	100% 889
A70S 579		40% 272	60% 366			1.317	873	0,73	100% 638
Avd Univ. 654		40% 308	30% 218	30% 218		(1) 1.319	872	0,85	100% 744
TOTAL ACCESOS (veq/h)									2.969

ANALISIS VIERNES 14:00 15:00 2.013

IMH (veh/h)	A70N	UA	A77A	A70S	Avd Univ.	Traf.molesto	Capacidad	I/C	IHM (veq/h)
A70N 528			20% 111		80% 469	1.392	827	0,70	100% 580
UA 458	20% 108			30% 162	50% 269	(1) 2.032	521	1,03	100% 539
A77A 626			60% 395		40% 278	(1) 1.514	757	0,89	100% 673
A70S 544		20% 128	80% 458			1.250	916	0,64	100% 586
Avd Univ. 701		20% 165	40% 312	40% 330		(1) 1.238	924	0,87	100% 806
TOTAL ACCESOS (veq/h)									3.185

ANALISIS VIERNES 18:00 19:00 2.013

IMH (veh/h)	A70N	UA	A77A	A70S	Avd Univ.	Traf.molesto	Capacidad	I/C	IHM (veq/h)
A70N 553			20% 116		80% 492	1.463	786	0,77	100% 608
UA 382	20% 90			30% 135	50% 225	(1) 2.133	484	0,83	100% 449
A77A 627			60% 396		40% 279	(1) 1.496	767	0,86	100% 675
A70S 473		20% 111	80% 398			1.256	912	0,52	100% 510
Avd Univ. 848		20% 200	40% 377	40% 377		(1) 1.150	985	0,96	100% 953
TOTAL ACCESOS (veq/h)									3.195

FHP mas desfavorable en cada caso A70-A77 0,95 Avd Univ. 0,9 Universidad 0,85
(1) Al trafico molesto directo se le suma el 20% de la salida anterior

ACCESO ROTONDA UA DESDE A70N VIERNES 8:00-9:00	2.013	2.016	2.036
Proyeccion trafico actual (veh/h)	642	661	871
Fp	1,02	1,02	1,02
FHP	0,95	0,95	0,95
Proyeccion trafico actual (veq/h)	690	710	936
Trafico ATE (veh/h)	0	0	177
Destino TC1	0	0	20
Destino TC2	0	0	34
Destino TC3	0	0	123
Fp	1,00	1,00	1,00
FHP	0,90	0,90	0,90
Trafico ATE (veq/h)	0	0	197
Total trafico (veq/h)	690	710	1.132
Calculo como rotonda prioridad anillo			
Trafico molesto	1.382	1.582	
Capacidad HCM 2.010 carril derecho	431	375	
Capacidad HCM 2.010 carril izquierdo	402	346	
Capacidad total	833	721	
indice de servicio	0,83	0,98	
Demora por cola (sg)	14	35	
Demora geometrica (sg)	17	17	
Calculo como rotonda semaforizada			
Porcentaje hora de verde (Ciclo 120 sg)			30%
Numero de carriles en el acceso			3
Capacidad (1.700 veq/h/c)			1.530
indice de servicio			0,74
Demora uniforme			31
Demora incremental			3
Longitud cola inicio periodo			0
Longitud cola final periodo			0
Tiempo de despeje (minutos)			0
Demora por cola inicial			0
Recalculo demora uniforme por saturacion			
Porcentaje tiempo saturado			0%
Nuevo valor demora uniforme			31
Demora media	31	52	35
Nivel de servicio durante el periodo de analisis	D	F	D

ACCESO ROTONDA UA DESDE A70N VIERNES 14:00-15:0	2.013	2.021	2.036
Proyeccion trafico actual (veh/h)	528	581	716
Fp	1,02	1,02	1,02
FHP	0,95	0,95	0,95
Proyeccion trafico actual (veq/h)	567	624	769
Trafico ATE (veh/h)	0	0	273
Destino TC1	0	0	100
Destino TC2	0	0	63
Destino TC3	0	0	109
Fp	1,00	1,00	1,00
FHP	0,90	0,90	0,90
Trafico ATE (veq/h)	0	0	303
Total trafico (veq/h)	567	624	1.072
Calculo como rotonda prioridad anillo			
Trafico molesto	1.392	1.702	
Capacidad HCM 2.010 carril derecho	428	345	
Capacidad HCM 2.010 carril izquierdo	399	317	
Capacidad total	827	661	
indice de servicio	0,69	0,94	
Demora por cola (sg)	9	29	
Demora geometrica (sg)	17	17	
Calculo como rotonda semaforizada			
Porcentaje hora de verde (Ciclo 120 sg)			30%
Numero de carriles en el acceso			3
Capacidad (1.700 veq/h/c)			1.530
indice de servicio			0,70
Demora uniforme			31
Demora incremental			3
Longitud cola inicio periodo			0
Longitud cola final periodo			0
Tiempo de despeje (minutos)			0
Demora por cola inicial			0
Recalculo demora uniforme por saturacion			
Porcentaje tiempo saturado			0%
Nuevo valor demora uniforme			31
Demora media	26	46	34
Nivel de servicio durante el periodo de analisis	C	F	D

ACCESO ROTONDA UA DESDE A70N VIERNES 18:00-19:0	2.013	2.018	2.036
Proyeccion trafico actual (veh/h)	553	586	750
Fp	1,02	1,02	1,02
FHP	0,95	0,95	0,95
Proyeccion trafico actual (veq/h)	594	629	806
Trafico ATE (veh/h)	0	0	463
Destino TC1	0	0	217
Destino TC2	0	0	128
Destino TC3	0	0	118
Fp	1,00	1,00	1,00
FHP	0,90	0,90	0,90
Trafico ATE (veq/h)	0	0	514
Total trafico (veq/h)	594	629	1.320
Calculo como rotonda prioridad anillo			
Trafico molesto	1.463	1.723	
Capacidad HCM 2.010 carril derecho	407	340	
Capacidad HCM 2.010 carril izquierdo	378	312	
Capacidad total	786	651	
indice de servicio	0,76	0,97	
Demora por cola (sg)	11	33	
Demora geometrica (sg)	17	17	
Calculo como rotonda semaforizada			
Porcentaje hora de verde (Ciclo 120 sg)			30%
Numero de carriles en el acceso			3
Capacidad (1.700 veq/h/c)			1.530
indice de servicio			0,86
Demora uniforme			33
Demora incremental			7
Longitud cola inicio periodo			0
Longitud cola final periodo			0
Tiempo de despeje (minutos)			0
Demora por cola inicial			0
Recalculo demora uniforme por saturacion			
Porcentaje tiempo saturado			0%
Nuevo valor demora uniforme			33
Demora media	28	50	40
Nivel de servicio durante el periodo de analisis	D	F	E

ANALISIS COLAS ACCESOS ROTONDA UA ACCESO A7ON : ESCENARIO 1 VIERNES 18:00-19:00 AÑO 2.036

TIEMPOS DE LAS FASES (SG)	
TC	100
TV	30
TR+TA	70

INTENSIDAD BASICA (VEQ/H/CARRIL)	1.700
NUMERO CARRILES	3,00
INTENSIDAD SATURACION (VEQ/H)	5.100
CAPACIDAD (VEQ/H)	1.530

IH MEDIA (VEQ/H)	1.320		
P98 IH MEDIA (1)	1.351	FHP (2)	1,00
IH 15 (VEQ/H)	1.453	FHP (2)	0,93
IH 5 (VEQ/H)	1.728	FHP (2)+ (3)	0,78

NUMERO CICLO	TIEMPO (MIN)	VEQ ACCEDEN (3)	VEQ SALEN	LcINICIO (VEQ)	LcFINAL(VEQ)	LcMAX (VEQ)
1	1,67	36	43	0	0	25
2	3,33	36	43	0	0	25
3	5,00	36	43	0	0	25
4	6,67	46	43	0	4	32
5	8,33	54	43	4	15	41
6	10,00	46	43	15	19	47
7	11,67	36	43	19	12	44
8	13,33	36	43	12	6	37
9	15,00	36	43	6	0	31
TOTALES		362	383			
I/C		0,95				

CICLO 6 (4)	DURACION (MIN)	VEQ ACCEDEN (3)	VEQ SALEN	LcINICIO (VEQ)	LcFINAL(VEQ)	LcMAX (VEQ)
TIEMPO ROJO	1,17	32	0	15	47	47
TIEMPO VERDE	0,50	14	43	47	18	18
TOTALES	1,67	46	43			
I/C		1,07				

(1) Percentil 98 distribucion normal IH viernes 18:00 a 19:00

(2) FHP correspondiente puntas de la demanda exclusivamente. 15minutos periodo minimo admitido HCM 2000

(3) Escenario mas desfavorable Percentil 98 distribucion de Poisson llegadas aleatorias

(4) Inicio de analisis comienzo fase roja

ANALISIS COLAS ACCESOS ROTONDA UA ACCESO A7ON : ESCENARIO 2 VIERNES 18:00-19:00 AÑO 2.036

TIEMPOS DE LAS FASES (SG)	
TC	100
TV	30
TR+TA	70

INTENSIDAD BASICA (VEQ/H/CARRIL)	1.700
NUMERO CARRILES	3,00
INTENSIDAD SATURACION (VEQ/H)	5.100
CAPACIDAD (VEQ/H)	1.530

IH MEDIA (VEQ/H)	1.650	(punta excepcional 25%)	
P98 IH MEDIA (1)	1.689	FHP (2)	1,00
IH 15 (VEQ/H)	1.816	FHP (2)	0,93
IH 5 (VEQ/H)	2.124	FHP (2)+ (3)	0,80

NUMERO CICLO	TIEMPO (MIN)	EQ ACCEDEN (3)	VEQ SALEN	LcINICIO (VEQ)	LcFINAL(VEQ)	LcMAX (VEQ)
1	1,67	36	43	0	0	25
2	3,33	44	43	0	0	31
3	5,00	53	43	0	0	37
4	6,67	62	43	0	19	43
5	8,33	66	43	19	43	65
6	10,00	62	43	43	62	86
7	11,67	53	43	62	72	99
8	13,33	44	43	72	74	103
9	15,00	36	43	74	67	99
TOTALES		455	383			
I/C		1,19				

CICLO 8 (4)	DURACION (MIN)	EQ ACCEDEN (3)	VEQ SALEN	LcINICIO (VEQ)	LcFINAL(VEQ)	LcMAX (VEQ)
TIEMPO ROJO	1,17	31	0	72	103	103
TIEMPO VERDE	0,50	13	43	103	73	73
TOTALES	1,67	44	43			
I/C		1,03				

(1) Percentil 98 distribucion normal IH viernes 18:00 a 19:00

(2) FHP correspondiente puntas de la demanda exclusivamente. 15minutos periodo minimo admitido HCM 2000

(3) Escenario mas desfavorable Percentil 98 distribucion de Poisson llegadas aleatorias

(4) Inicio de analisis comienzo fase roja