

PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL

**PATAE**

ÁREA FUNCIONAL  
ALICANTE-ELCHE

RESULTADOS

SESIONES TEMÁTICAS

PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA





# RESULTADOS SESIONES TEMÁTICAS

## PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

---

### **1** APORTACIONES REALIZADAS EN LAS SESIONES TEMÁTICAS

## 1 APORTACIONES REALIZADAS EN LAS SESIONES TEMÁTICAS

Se plantearon 4 sesiones temáticas basadas en los cuatro ejes sobre los que se sustenta el PATAE:

1. Infraestructura verde
2. Sistema de asentamientos
3. Infraestructuras de movilidad
4. Medio socioeconómico

Para cada una de las sesiones se invitó a una serie de actores territoriales con el objetivo de cumplir tanto el criterio referente a la escala como la temática de cada sesión. Dicha invitación se envió por correo electrónico junto con hoja en la que se planteaban las cuestiones que se iban a debatir en cada sesión temática. Las cuestiones que se abordaban en estas plantillas estaban basadas en los puntos tratados en las sesiones deliberativas previas y los aspectos más conflictivos del PATAE.

Las sesiones se iniciaban con una exposición a cargo de responsables del equipo de redacción de la temática concreta, con diagnóstico y posible dirección de las propuestas (en el anexo III se adjunta el listado de actores invitados a cada una de las sesiones temáticas). A continuación se abría turno de intervención de los asistentes convocados con el objetivo de recoger propuestas concretas. Posteriormente, en función de los tiempos se habría el debate entre asistentes. Todas las intervenciones de los asistentes fueron recogidas y se encuentra en el apartado "aportación de los asistentes en las sesiones deliberativas".

Las aportaciones que han realizado los diferentes actores se han clasificado en base a tres criterios:

- *Informativa: recolección de datos para tener mayor conocimiento del territorio o problemática concreta del mismo*
- *Reflexiva: cuestionamiento de alguno de los aspectos del ámbito del PATAE para abrir un debate sobre el mismo.*
- *Propositiva: definición concreta de una propuesta para incluir en el ámbito del PATAE*



### SESIONES TEMÁTICAS EN RELACIÓN A LOS EJES DEL PATAE

#### 01 | INFRAESTRUCTURA VERDE

##### SESIÓN 01



11MAYO  
MESA SECTORIAL IV

#### 02 | SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

##### SESIÓN 03



15JUNIO  
MESA SECTORIAL MA

#### 03 | INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD

##### SESIÓN 04



2 JULIO  
MESA SECTORIAL

#### 04 | TURISMO

##### SESIÓN 02



1 JUNIO  
MESA SECTORIAL TURISMO

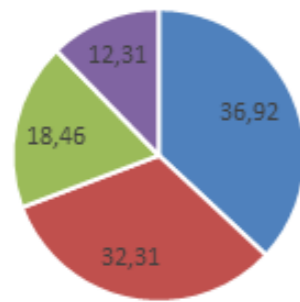




## 1.1 RESULTADOS DE LAS SESIONES TEMÁTICAS

La mesa temática que ha tenido mayor número de participantes es la correspondiente a la infraestructura verde. Concretamente un total de 18 asistentes. Fue la primera jornada dentro del cronograma de planificación de las jornadas temáticas y al tratarse de un eje tan multidisciplinar que afecta a todo tipo de actores y escalas.

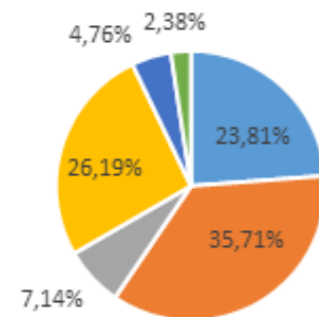
% de asistencia en cada área temática respecto al total



■ Infraestructura verde ■ Movilidad ■ Asentamientos urbanos ■ Turismo

Con el objetivo de identificar la mayor cuota de poder o representatividad de cada uno de los actores territoriales en las mesas temáticas, se ha realizado un análisis que desglosa cada uno de los actores que han participado.

Aportaciones por actor territorial



■ Técnico de la administración autonómica ■ Técnico de la administración local  
■ Academia ■ Sociedad civil  
■ Actor económico ■ Colegio profesional





## 01 INFRAESTRUCTURA VERDE



### SESIÓN 01

PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL  
**PATAE**  
ÁREA FUNCIONAL  
ALICANTE-ELCHE

GENERALITAT VALENCIANA  
Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

MESA SECTORIAL  
INFRAESTRUCTURA VERDE

11MAYO  
MESA SECTORIAL IV

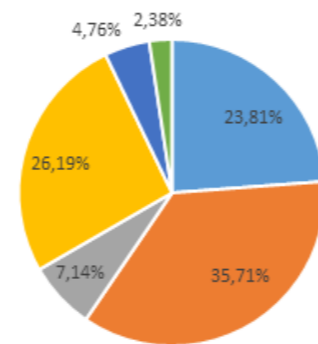
Para el desarrollo del Plan de Acción Territorial del Área Funcional de Alicante-Elche se convoca la mesa sectorial de Infraestructura Verde en el que se contará con expertos en la materia y agentes involucrados. Para la operatividad de la mesa se exponen a continuación los temas a tratar en la misma:

- 01\_ INFRAESTRUCTURA VERDE.
- 02\_ PAISAJES SIGNIFICATIVOS.
- 03\_ CONECTIVIDAD.
- 04\_ PROGRAMAS DE PAISAJE.

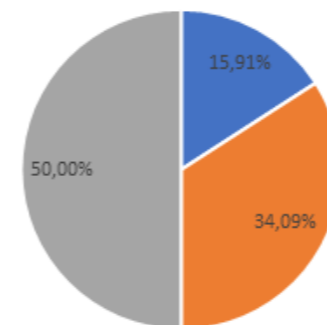
El PAT recogerá aquellas acciones clave a nivel supramunicipal que permitan la re-cualificación del paisaje. Se trata de aportar programas estratégicos tales como la definición de un corredor peatonal-ciclista, la restauración de un espacio, la puesta en valor de un recurso paisajístico u otros. A continuación se recogen todas las aportaciones realizadas por los diferentes actores que participaron en la sesión.

En la mesa temática correspondiente a la infraestructura verde se recogieron un total de 41 aportaciones por parte de los 18 asistentes. Las aportaciones concretas se recogen en la tabla del anexo I. Tal y como verse en el diagrama de sectores.

Aportaciones por actor territorial



Tipo de aportación



- Técnico de la administración autonómica
- Técnico de la administración local
- Información
- Reflexión
- Propuesta
- Academia
- Sociedad civil
- Actor económico
- Colégio profesional





## APORTACIONES DE CARÁCTER INFORMATIVO

Aportación	Actor que la plantea
Problemática regeneración de la infraestructura verde con especies invasoras	Academia
Poca protección en agua amarga	Actor económico
Trabajar todas las ramblas y barrancos del Vinalopó. Actualmente están muy deteriorados y existen vertidos	Sociedad civil
Se está cayendo el sistema de casas tradicionales del camp d'Elx	Sociedad civil
Importancia del carrisals de Elche	Técnico administración autonómica
Desaparición del viñedo de 4000 has a 700 has	Técnico de la administración local
Parque central del soterramiento o Lagunas de Rabasa. Zonas de valor por su ubicación	Técnico de la administración local

## APORTACIONES DE CARÁCTER REFLEXIVO

Aportación	Actor que la plantea	Aportación	Actor que la plantea
Identificar las iniciativas de custodia del territorio y banc de tierras	Colegio profesional	Infraestructuras que podrían reconvertirse. Oportunidad para reconvertir en ejes urbanos. Movilidad ciclista y peatonal.	Técnico administración local
Considerar el criterio del servicio al ciudadano como criterio fundamental de ciertas infraestructuras	Colegio profesional	¿Cómo sería la infraestructura verde en suelo urbano? ¿Con qué criterios de calidad contaría?	Técnico administración local
Problemática de inundaciones: barranco de san anton, construcción de carreteras.AVE etc..	Sociedad civil	¿Cómo van a ser llevados los paisajes de relevancia regional por el PATAE?	Técnico administración local
Problema del residencial disperso. Conflicto. Se pierde sistema tradicional porque si entra en ruina la casa se derriba. Reflexionar respetando las parcelas tradicionales.	Sociedad civil	Necesidad de imponer carácter normativo al PATAE para evitar problemas en la escala local	Técnico administración local
Defiende el respeto de los minfundios y crítica la desaparición de las casa de la huerta de Elche	Sociedad civil	Oportunidad de las vías GR como ejes vertebradores del territorio	Técnico administración autonómica
Retos de infraestructura verde urbana. Bordes-ejes. Permeabilidad con el paisaje, transiciones.	Técnico administración autonómica		
Existe alguna forma de diseñar la inf. Verde para favorecer el riesgo climático, o mejorar la producción.	Técnico administración autonómica		
Criterios de zonificación. Derivar acciones hacia zonas de menos valor	Técnico administración autonómica		
Cómo se conectan y articulan los elementos. Dos conectores el Monnegre y el Rambutxar-de las Ovejas. Importantes. Conexión este-oeste	Técnico administración local		
Reflexiones sobre la funcionalidad de la palmera como unidades paisaje presente en muchos de los paisajes de la provincia	Técnico administración local		

## APORTACIONES DE CARÁCTER PROPOSITIVO

Aportación	Actor que la plantea	Aportación	Actor que la plantea
Necesidad de plantear la conectividad de vías pecuarias.	Academia	Propuesta conexión sobre el embalse de Eche y Tibi (posible reforestación ya que actualmente está colmatado.)	Técnico administración autonómica
Incluir el municipio de Monforte	Academia	Demanda de incluir las sierras de Albatera Las zonas que suponen un corredor ecológico no deberían eliminarse aunque estén en otro municipio	Técnico administración autonómica
Posibilidad de la zona del aeropuerto de Alicante como parque agroecológico	Actor económico	Establecer el palmeral de Elche como una unidad de paisaje	Técnico administración autonómica
Incorporar parajes naturales municipales en tramitación. Clot-Embalse de Elche	Colegio profesional	Paraje del embalse	Técnico administración autonómica
La infraestructura de acequias se debería potenciar y proteger.	Sociedad civil(lasociación)	Rambla de Rambutxar	Técnico administración local
Figura del parque agrario en el campo de Elche. Se reivindica la necesidad de ligar el campo con un producto para darle un valor. Ej: los melones del carrizal.	Sociedad civil(lasociación)	Posibilidad de regeneración de la cantera de San Vicent. Puede ser un ámbito de estudio para implantar un programa de paisaje, que podría ser parte del eje transversal que conecte los dos barrancos.	Técnico administración local
Demanda la inclusión del sistema de la vega baja	Sociedad civil(lasociación)	Recinto de la cementera.A77.Posible señalización de los bordes urbanos para conectar la infraestructura verde.	Técnico administración local
Demanda de incluir los carrizales de Elche, agua amarga,font de la senieta y antigua albufera de Elche como unidad paisaje.	Sociedad civil(lasociación)	Propuesta del río Vinalopó como programa de paisaje. Existe una conexión urbana, núcleo-pantano ya están. Desde el núcleo a los humedales sería interesante el programa.	Técnico administración local
Paisajes del agua. Azudes de Mutxamel y San Joan. Boqueras en bancos. Rambla Vergeret y Aiguamarga como reliquias de riego histórico	Sociedad civil(lasociación)	Demanda de establecer un programa de paisaje específico para los conectores fluviales y vías pecuarias.	Técnico administración local
Protección de las redes de riego del campo de Elche	Sociedad civil(lasociación)	Conexión de las vías pecuarias con el interior(posibilidad de otro programa de paisaje)	Técnico administración local
Conexión de Elche con el Pantano	Técnico administración	El PATAE podría resolver la discontinuidad de la Cañada	Técnico administración





### SESIÓN 03

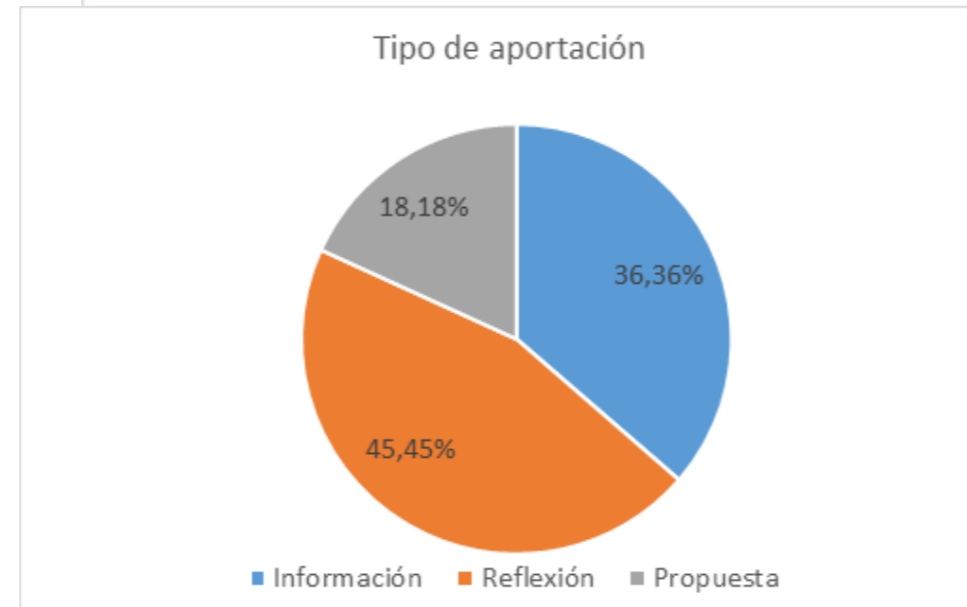
PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL  
**PATAE**  
ÁREA FUNCIONAL  
ALICANTE-ELCHE

GENERALITAT VALENCIANA  
Conselleria d'Habitatge,  
Obres Públiques i Vertebració  
del Territori

MESA SECTORIAL  
MODELO DE ASENTAMIENTOS

15 JUNIO  
MESA SECTORIAL MA

En la mesa de asentamientos se abordan las cuestiones referentes a la re-culificación del MODELO DE ASENTAMIENTOS del ámbito del PATAE.







## APORTACIONES DE CARACTER INFORMATIVO

Aportación	Actor que la plantea
Asentamientos concretos. Infraestructuras concretas. A partir de ahí se puede plantear el modelo de futuro. Abanico de posibilidades.	actor económico
Existe colmatación de suelo industrial en Alicante municipio. Fuga de suelo al Parque Industrial de Elche. Atalayas colmatado desde 2004.	Colegio profesional
No hay lugares para integrar industria mediana. No hay suelo industrial. 14 año sin suelo industrial	Colegio profesional
SUELO UNIVERSIDADES. Se precisa, funciona. Se está ampliando.	Colegio profesional
PUERTO DE ALICANTE. Suelo de primera calidad por aprovechar. Espacio de oportunidad. Potencialidad de uso.	Colegio profesional
Zona de interrelación de Torrellano, Bacarot y Altet.	Colegio profesional
Polo de Matola. Puerta de entrada de la Vega Baja. Zona de tránsito importante. Nodo a potenciar. Eje carretera de Crevillente	Técnico de administración local
Elche centro se está desactivando comercialmente.	Técnico de administración local
Actuación Puerta de Elche. Área de nueva centralidad. Conexión A7-autovía Madrid-alicante. Bolsa de suelo municipal.	Técnico de administración local
ASENTAMIENTOS. Nodos de carácter rural. Tipo la Marina. Zona de reactivar hoteles rurales.	Técnico de administración local
Polígono Torregroses. Zona de reconversión para terciarizar. Residencial para la universidad.	Técnico de administración local
Problema de la zona de los arenales. Mucha gente viviría allí si tuviese servicios. Necesaria reflexión sobre el suelo sellado.	Técnico de administración local

## APORTACIONES DE CARÁCTER REFLEXIVO

Aportación	Actor que la plantea	Aportación	Actor que la plantea
Ausencia de cultura del territorio. Visión que solo ve el núcleo urbano. Planeamiento únicamente urbano.	actor económico	Problema de bordes entre los municipios, necesidad de coordinación intermunicipal. Conflictos de borde, zonas de fricción.	Técnico de administración autonómica
Nueva forma de acercarnos al territorio. Borrar el término municipal. Handicap de planeamiento, la competencia por infraestructuras y equipamientos. Neutro para el servicio de la población.	actor económico	Complementariedad entre municipios. Importancia de repartir usos y dotaciones. Redistribución y compensación. Necesidad de evaluar áreas de influencia.	Técnico de administración autonómica
No nacemos de cero. Existe una historia de fracasos. No podemos volver a fracasar. Cuáles son los mínimos y los máximos? Se precisa un órgano de gobierno, no hay organismo de coordinación metropolitana.	actor económico	Ciudad difusa muy acentuada. Conviven dos tipos: compacto y ciudad dispersa-difusa. Plan general 90 genera núcleos urbanos en zonas rurales, problemas de servicio, movilidad, dotaciones y paisaje. Calidad muy baja de la edificación.	Técnico de administración local
Policentrismo característica importante. Diversidad que genera riqueza.	actor económico	Reto de coherencia territorial a las iniciativas municipales.	Técnico de administración local
Es muy difícil generar nuevas zonas de centralidad. Hay arraigo cultural y herencias, dinámicas que ya se dan, hábitos.	actor económico	Problemáticas que se resuelven más allá de los municipios.	Técnico de administración local
Mínimo. Regulación sobre un territorio no urbano. Y sobre equipamientos e infraestructuras estratégicas dentro del AF.	actor económico	Diseminado. Suelo sellado, que difícilmente que va a volver atrás. Necesidad de ponerlo en carga y no ocupar otros centros. Concepto de rehabilitación del diseminado.	Técnico de administración local
NUEVAS TECNOLOGIAS. Puede funcionar de manera dispersa en el territorio, No hay sitios donde generar nodos. No hay sitios donde ubicar la inteligencia. A excepción del parque industrial de Elche	Colegio profesional	Se pretende congelar la situación del diseminado, intentando redensificar...pasar de 2000 l, a 3 vivi por 2000 m. Conectar con el núcleo. Hay más relación con Alicante que con Svdr. Crear nodos de actividad en torno al camino de la Sendera. Donde puedan darse comercio-equipamientos. Se están dando dos modelos piloto (Palmera y en la Casa del Pino). Es interesante dejar fijadas condiciones para la pormenorizada.	Técnico de administración local
SISTEMA POLICENTRICO. Buen funcionamiento. Sistema que se replica en Elche y Alicante. Diversos grados de centralidad. Alicante con sus municipios y Elche con sus pedanías.	Colegio profesional		

## APORTACIONES DE CARÁCTER PROPOSITIVO

Aportación	Actor que la plantea
Elche Parque Empresarial-IFA-Aeropuerto. Área de oportunidad.	Técnico de administración local
Campo de Elche. Cada partida su núcleo.	Técnico de administración local
Necesidad de potenciar actividades culturales y ambientales en Elche para compensar con las actividades comerciales	Técnico de administración local
Problemática y oportunidad de las agrupaciones de viviendas en el campo de Elche: posibilidad de crear una red de escuelas rurales. Reclamo de ampliar la parcela mínima para evitar el problema que se genera cuando se abandonan las parcelas agrícolas(SNU)	Técnico de administración local
Área de oportunidad. La Cementera. Ámbito de intermediaciones-universidad-parque científico. Nodo de actividad económica Alicante Oeste (zona ZAL). Zona de interés para área de innovación. Conjunto de innovación con usos complementarios con usos diferentes.	Técnico de administración local
Centro de innovación con el Matadero de Alicante. Conflicto de propuestas. Importante.	Técnico de administración local

## 03 INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD



### SESIÓN 04

PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL  
**PATAE**  
 ÁREA FUNCIONAL  
 ALICANTE-ELCHE

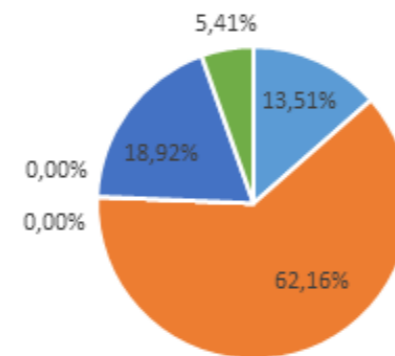
GENERALITAT VALENCIANA  
 Conselleria d'Habitatge,  
 Obres Públiques i Vertebració  
 del Territori

MESA SECTORIAL  
 ACT. ECONÓMICAS E INFRAESTRUCTURAS

2 JULIO  
 MESA SECTORIAL

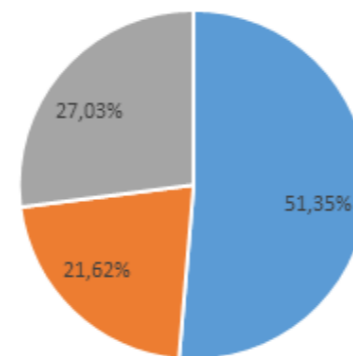
En la mesa de infraestructura se abordaron las necesidades del ámbito del PATAE y se analizó la interacción de este instrumento territorial con el futuro PMoMe.

Tipo de aportación por actor



- Técnico de la administración autonómica
- Técnico de la administración local
- Academia
- Sociedad civil
- Actor económico
- Colegio profesional

Tipo de aportación



- Información
- Reflexión
- Propuesta







## APORTACIONES DE CARACTER INFORMATIVO

Aportación	Actor que la plantea	Aportación	Actor que la plantea
Zona Franca. Que se propone? Demanda de una solución importante.	Colegio profesional	Falta conexión transporte-público. Las playas y con la capital. Mutxamel. Agost, San Juan.... Quedan desconectadas de la capital y de la costa. Frecuencias muy bajas de autobús	Técnico de administración local
Estación de Matola. Puede quedar exenta	Técnico de administración autonómica	Ferroviario. Cercanías. Se ha perdido la conexión del eje Vinalopó y con Murcia. Ha bajado su eficiencia. Obsoleta.	Técnico de administración local
Actuaciones de la diputación general de carreteras. Mejora de la capacidad. Aeropuerto_ acceso 338.Conexión Crevillent.	Técnico de administración autonómica	Conexión de San Vicente del Raspeig con el aeropuerto deficiente	Técnico de administración local
Mejora de la A-31. Autovía en mal estado. Cambio de propiedad. Todavía son del estado. 332 / 340. Algunas carreteras convencionales son de Estado	Técnico de administración autonómica	Carreteras. Falta de vertebración por carretera. Movimiento identitario en Gran Alacant. Segregación por zonas protegidas.	Técnico de administración local
Barrera Sant Joan Se está redactando proyecto adecuación del túnel.	Técnico de administración autonómica	Santa Pola predominan las actividades. Estacionalidad turística. 70% del municipio protegido.	Técnico de administración local
Existe una propuesta de prolongación de tranvía.	Técnico de administración local	Previsión de zona industrial muy potente. Que se está dinamizando.	Técnico de administración local
Acceso de la A-70 a las playas a través de El Campello. Complicación para ejecutarla, adscrito a sectores imposible de ejecutar.	Técnico de administración local	Necesidad de conexión entre el eje del Vinalopó o el eje de la Vega Baja. O conexión con Santa Pola. No hay transporte público.	Técnico de administración local
Dos zonas de actividad económica. Polígono inmediaciones (reconversión) nodo innovación y pegados a los polígonos industriales. ETCV_cluster del deporte. Zona SW	Técnico de administración local	Necesidad de transporte público. La estación de tren está fuera del núcleo, un problema.	Técnico de administración local

Aportación	Actor que la plantea
No hay trasvase del vehículo privado al transporte público.	actor económico
Incremento del transporte público post pemome muy modesto. El transporte privado es muy potente	actor económico
Necesidad de reservas de infraestructuras a futuro. Ya llegará la inversión. Necesidad de cuerdo de infraestructuras para el área funcional. Producto importante.	actor económico
<p><b>Conclusiones encuesta big data:</b> Entre Alicante y Elche. Mucha autocontención en Elche. En Alicante también. Se puede resolver con transporte público. Modelo de ciudad más compacto que otros lugares. En el tejido disperso es un ámbito difícil de abordar. Nichos más productivos que otros.</p> <p>Las prioridades se centrarán en zonas eficientes. Donde no hay competencia con vehículo privado. Relaciones más potentes de la Comunidad Alicante con San Vicente, Alicante-Elche, Elche-Santa Pola.. Se dibuja un eje Crevillent-Aeropuerto-Alicante-San Vicente. Importante.</p> <p>Aspecto importante para elevar la cuota del transporte público. Coordinación tarifaria.</p> <p>Sistemas de préstamos de bicicletas. Importante. Bus expres, interesante.</p> <p>Estacionamiento en destino. Necesidad de apoyo municipal. Medidas de evacuación de parking en destino.</p> <p>Necesidad de reducir suelo de vivienda dispersa. Muy restrictivo. Necesidad de dar servicio a muchos espacios deficitarios.</p> <p>Polaridades intermedias. Sant Joan-Mutxamel.</p>	

## APORTACIONES DE CARÁCTER REFLEXIVO

Aportación	Actor que la plantea
Plan viable que se puedan gestionar. Que PEMOME y PATAE como crisol de concertación de propuestas en el territorio.	actor económico
Importante. Distinción entre presente y futuro. Situación deficitaria en la actualidad. Es importante que la movilidad es muy restrictiva. Ambientalmente sostenible, incluyendo la movilidad. Se puede agravar la situación.	actor económico
Dos centros con otras centralidades. Cuestión singular. Importante.	actor económico
Ejecución AVE-aeropuerto. Competencias de la ejecución. Estación de autobuses. Qué se puede ejecutar? Desdoblamiento carretera del aeropuerto	Colegio profesional
Falta de jerarquía en el viario a escala supramunicipal. Obsolescencia del concepto de vía. Anillos que deberían pasar al carácter urbano	Técnico de administración local
Necesidad de ajustar la planificación a la inversión posible real. Importancia del plan de movilidad.	Técnico de administración local



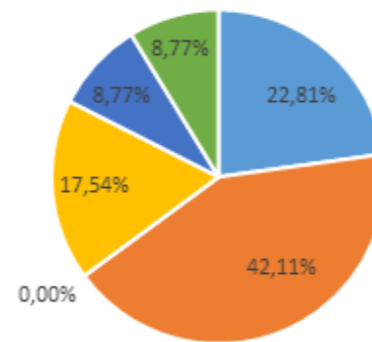
SESIÓN 02



1 JUNIO  
MESA SECTORIAL TURISMO

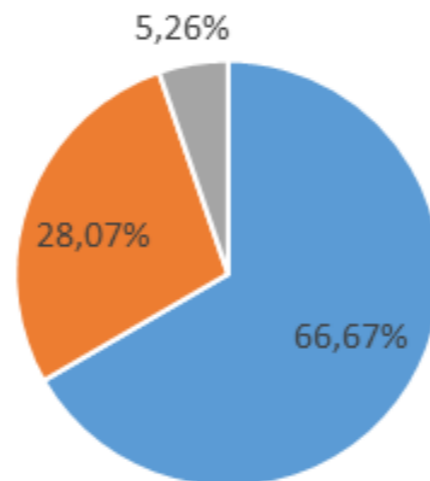
La mesa de turismo se aborda con un carácter abierto para obtener necesidades turísticas de los agentes implicados, propuesta sy como el PATAE puede incorporar iniciativas en materia de turismo.

Tipo de aportación por actor



- Técnico de la administración autonómica
- Técnico de la administración local
- Academia
- Sociedad civil
- Actor económico
- Colegio profesional

Tipo de aportación



- Información
- Reflexión
- Propuesta







## APORTACIONES DE CARACTER INFORMATIVO

Aportación	Autor que la plantea	Aportación	Autor que la plantea
Conexión con el puerto. Importante. Oferta regional.	actor económico	Problema de accesibilidad del territorio sur a las grandes infraestructuras.	Sociedad civil
Aeropuerto. Necesidad de conexión aeropuerto Alicante-Elche	actor económico	Desdoblamiento N332. Ver el posible impacto.	Sociedad civil
Regulación actuaciones concretas.	Colegio profesional	Interesante azarbes. Vega Baja hacia las Salinas de Santa Pola. Importante como rutas de cicloturismo. Importante integración del territorio	Sociedad civil
Eurovelo muy interesante.	Colegio profesional	La ley recoge los paisajes como activos de primer orden.	técnico administración autonómica
Se debe trabajar en red.	Colegio profesional	En Alicante provincia solo hay dos planes de gobernanza y planificación turística. No existe tradición. Dificultad de trabajar en red.	técnico administración autonómica
Necesidad de integración de la Vega Baja.	Sociedad civil	Apuesta clara en la zona sur. Proyecto de antiguo matadero. Centro desarrollo ámbito tecnológico y digital	Técnico administración autonómica
Importancia de la centuriación romana. Muy bien conservada. Da sentido a una malla de senderos, rutas gastronómicas...	Sociedad civil	Apuesta por los humedales, nada y paseo del litoral. Se elige trazado en concurso. Se puede aportar	Técnico administración autonómica
Museo de Puçol. Patrimonio industrial del mundo agrícola y rural. Mundo de la palmera.	Sociedad civil	Existe mucha presión de campamentos en zonas. Mucha ocupación de suelo.	Técnico administración autonómica
Patrimonio industrial.	Sociedad civil	Birdwatching.	Técnico administración autonómica
PATIVEL. Resolución de conflicto abierto en la Marina.	Sociedad civil	Turismo de cruceros. Supone un flujo de turistas a muchos municipios. Se nota en Elche.	Técnico administración autonómica
Respetar tipologías típicas del camp d'elx. No hay regulación de tipología. Ejemplo de Benissa.	Sociedad civil	Torre de Barranco de Aguas. Zona a poner en valor.	Técnico administración local

Aportación	Autor que la plantea	Aportación	Autor que la plantea
Alicante ciudad multiproducto.	Técnico administración local	Infraestructuras.	Técnico administración local
No se menciona el Palmeral.	Técnico administración local	Buena conexión aeropuerto, ferrocarril... falta conexión con Valencia.	Técnico administración local
La Alcudia. Entidad supramunicipal. Necesidad de potenciarlo	Técnico administración local	Deficiente conexión de red de cercanías.	Técnico administración local
Agroturismo. Campo de Elche. Existen unas antiguas escuelas rurales como hoteles con encanto.	Técnico administración local	Deficiente conexión por bus, importante para el desarrollo turístico.	Técnico administración local
Turismo de congresos y reuniones.	Técnico administración local	Movilidad sostenible. Carril bici. Por ejemplo eurovelo.	Técnico administración local
Film office. Turismo de negocios. Dinámico en relación a municipios.	Técnico administración local	Red de oferta museística. Alcudia como recurso tractor.	Técnico administración local
Sol y playa. Deporte y salud.	Técnico administración local	Casas rurales, hoteles con encanto rural y urbano.	Técnico administración local
Gastronomía. Productos de km0, ecológicos.	Técnico administración local	Campo de Elche.	Técnico administración local

## APORTACIONES DE CARÁCTER PROPOSITIVO

Aportación	Autor que la plantea
Accesibilidad peatonal-ciclista a los parques naturales.	Sociedad civil
Habilitar medidas de integración de turismo rural con tipologías concretas.	Técnico de administración autonómica
Propuesta de río Monnegre-río Seco (proyecto cicloturístico)	Técnico de administración local

## APORTACIONES DE CARÁCTER REFLEXIVO

Aportación	Autor que la plantea	Aportación	Autor que la plantea
Como se programan inversiones. EL urbanismo puede financiar infraestructuras. Prever recursos económicos.	actor económico	Importancia de la vía litoral	Técnico de administración local
Mayor coordinación entre departamentos de municipios. El turista plantea mucha movilidad.	actor económico	Importancia las DIC en el SNU.	Técnico de administración local
Importante aportación de valor a los espacios construidos.	Colegio profesional	Falta de desarrollo de productos turísticos. En general en muchos municipios.	Técnico de administración local
No hay jerarquía productos turísticos. Se precisa una imagen común del territorio. Dieta mediterránea, foodscapes... <b>crear un producto que nos una!!</b>	Colegio profesional	Turismo industrial. Industria del calzado. No se está aprovechando.	Técnico de administración local
DIC. Ver como se tendrían que integrar.	Sociedad civil	Presión urbanística desde municipios de limítrofes. Zonas de fricción.	Técnico de administración local
Regulación del SNU. Importante. Coordinación para integrar actividades en el SNU.	Técnico de administración autonómica	Desarrollo de vigilancia competitiva. Ver que hacen los competidores.	Técnico de administración local
Desarrollo normativo del alojamiento. Se tiene que desarrollar los reglamentos, el decreto de alojamiento está prácticamente listo.	Técnico de administración autonómica		
Flexibilización de concepto de alojamiento rural.	Técnico de administración autonómica		
El donde y como responde a la propiedad. Cabe planificar las actividades.	Técnico de administración autonómica		
Necesidad de normativar en el PAT. Donde y como se puede ubicar turismo rural y campamentos. Cercanías, lejanías, concentración...	Técnico de administración autonómica		

# PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

## APORTACIONES DE CARÁCTER PROPOSITIVO

Aportación	Actor que la plantea
Importante conexión Elche-Parque Empresarial-Aeropuerto-Playas. Transporte público.	Técnico de administración autonómica
Se propone parque empresarial_ terciario-logístico	Técnico de administración local
Cluster de la salud junto al hospital. Importante.	Técnico de administración local
Barrera importante- A-70. Incorporar como infraestructura verde.	Técnico de administración local
Tren de cercanías al AVE.	Técnico de administración local
Movilidad. Reconversión A77a en una vía de carácter más urbano. Transporte público. Buena conexión con el tram. Posible prolongación hacia el norte. Peatonal-ciclista. Eje en paralelo a la vía del ferrocarril, para conectar con el parque central de Alicante.	Técnico de administración local
Integrar viales peatonales-ciclistas.	Técnico de administración local
Vínculo a nuevas tecnologías de actividad tradicional como la pesca. Interesante para desarrollar industria.	Técnico de administración local
Importante conectar la estación de Matola. Con Elche centro y el aeropuerto.	Técnico de administración local
Conexión peatonal-ciclista con los centros docentes. Educación secundaria.	Técnico de administración local
Transporte público con la Alcudia.	Técnico de administración local





PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL

**PATAE**

ÁREA FUNCIONAL  
ALICANTE-ELCHE

RESULTADOS

SESIONES TEMÁTICAS

PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

