

---

# TRANSCRIPCIÓ DE LA MESA TEMÀTICA 1. INFRAESTRUCTURA VERDA I MEDI AMBIENT

---



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria d'Habitatge,  
Obres Públiques i Vertebració  
del Territori

## Vicente Domènech (Subdirector General d'Ordenació del Territori i Paisatge)

Primera taula de debat del Pla d'acció territorial de l'àrea metropolitana de València, dedicada a la infraestructura verda, amb representants qualificats. Però vull centrar què li demanem a la infraestructura verda des del punt de vista d'un pla d'acció territorial d'escala metropolitana. La infraestructura verda és un concepte molt polièdric, definit en la legislació urbanística valenciana i que és el substrat bàsic de tot el planejament territorial de la Comunitat Valenciana.

La infraestructura verda esdevé un sistema bàsic territorial en el que estan representats els espais de major valor ambiental, territorial, cultural, paisatgístic, etc. També definida en la Unió Europea, amb el seu dictamen sobre la infraestructura verda, impulsant aquest tipus de planejament en Europa.

Recentment, el Govern Valencià en el Pla que va aprovar sobre el canvi de model econòmic introdueix aquest concepte d'Infraestructura Verda específicament en el seu paper de mitigació i lluita contra el canvi climàtic, com objectiu preferent.

Aquesta Infraestructura Verda té una dimensió passiva, producte de la superposició o solapament de capes d'espais amb valors i la seua configuració de xarxa donant-les continuïtat. Però des del nostre punt de vista ha de tindre un caràcter proactiu: cal utilitzar-la com una metodologia de disseny del territori, atenent a 3 qüestions:

1. Una vegada solapades les capes de més valor, i cartografiades totes les afeccions, cal articular-la valorant quin seria la millor manera de connectar-les per millorar la qualitat de les nostres ciutats i generar sinergies. (Evitar conurbacions, mantenir cinturons verds al voltant, confort climàtic, etc.).
2. Cal pensar quin és el millor model disseny de la infraestructura verda per respondre al gran repte del canvi climàtic. Eixa xarxa verda deu contemplar les connexions, l'agricultura periurbana (informe Universitat Múrcia sobre paper de l'agricultura com embornal de carboni) conreada amb determinades pràctiques (amb inputs proximitat i poc consum energètic), els sòls forestals (en la nostra comunitat, amb *pinus halepensis* que és un tipus de vegetació amb un consum moderat de gasos d'efecte hivernacle).
3. Infraestructura que en determinats moments pot substituir a les infraestructures grises. Deu acomplir al màxim els serveis ecosistèmics. (Exemples positius d'aquesta funció poden trobar-se en Navarra, que ha valorat €/m<sup>2</sup>, o el PATIVEL, que ha prioritzat els espais amb més capacitat ecosistèmica).

## Josep Vicent Boira (Secretari Autòmic de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori)

Voluntat des del Govern Valencià de resoldre planificació i transport en València.

Interès internacional pel PAT de l'Horta de València (visita d'alumnes de Harvard) que ajuda a tenir un punt de vista plural i contrastat a qüestions del paisatge agrari local.

## Javier Barros (Coordinación del equipo redactor del PATEVAL)

Importancia de tener una visión local en la complejidad e interés que representa el área metropolitana de Valencia. Valora el interés, también nacional, de las circunstancias territoriales de la huerta de Valencia.

Explica el ámbito de estudio del PATEVAL y el enfoque desde general, valorando la concepción de la Infraestructura Verde como un sistema complejo que abarca el territorio con múltiples entradas y tiene una transcendencia mayor que una mera superposición de capas. El medio ambiente no se puede entender como una colección de ámbitos de protección, sino que los elementos están interrelacionados. Hay una interacción de hechos sociales y ambientales.

Los puntos de partida se fijan en:

- la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV), con la **inscripció del àmbito del PATEVAL en su contexto regional**.

- Vinculación de la Infraestructura Verde con el **cambio climático** y el calentamiento global. Idea de **desarrollo sostenible** y **resiliencia** (función importante de la Infraestructura Verde en relación al cambio climático).
- Carácter estratégico y de coordinación del PATEVAL (91 municipios en un territorio relativamente pequeño, con sus correspondientes planeamientos municipales que el PATEVAL no va a sustituir). En este sentido es importante una **estrategia de coordinación** de las diferentes escalas del plan, también en la Infraestructura Verde.
- El **diagnóstico integrado** (considerando la participación y esta mesa como parte de ese diagnóstico percibido) debe ser una base objetiva para el PAT.
- Capacidad del plan como **instrumento legal** de planeamiento (**vinculante**) y una **herramienta operativa y programática de acciones** públicas (principalmente) y privadas.

En relación a los objetivos del PATEVAL, incide en que el objetivo consistente en “plantear estrategias de desarrollo territorial” puede reflejar un concepto excesivamente vago en este momento (no como hace diez o doce años) en que han surgido conceptos nuevos y tanto la economía como la sociedad han cambiado y las opciones de regeneración urbana han cobrado fuerza. Se debe reflexionar en esa idea de “desarrollo sostenible” sobre hacia dónde queremos avanzar.

Hace un breve resumen de la tramitación ambiental del plan y del proceso de participación, y apuesta por integrar todas las cuestiones relevantes en el PAT, atendiendo especialmente a las de resiliencia (no solo desarrollo sostenible) para lograr que un **territorio protegido frente al cambio climático, capaz de integrar lo inesperado y afrontar los cambios y las nuevas realidades**. El PATEVAL encaja también una serie de **temáticas transversales**: cambio climático, paisaje, rehabilitación y regeneración urbana, perspectiva de género e inclusión social, salud, participación y concertación, eficiencia, creatividad, ciencia y conocimiento, etc.

En el siglo XIX, y a principios del s. XX, el urbanismo se tenía por una nueva tecnología que a lo largo del siglo XX perdió la diversidad de puntos de aproximación al territorio. A principios del siglo XX el higienismo era relevante pero perdió importancia, y ahora de nueva entendemos que la salud, el paisaje, la perspectiva de género, deben integrarse abriendo de nuevo el campo de trabajo en el PATEVAL.

El **ámbito territorial** es el definido por el área funcional definida por la estructura territorial (ETCV) incluyendo Sagunto por sus vinculaciones a nivel de transporte. Constituye un ámbito con relaciones peculiares cotidianas de accesibilidad, una intensidad de uso del suelo y concentraciones de edificabilidad dentro de este espacio amplio y complejo. Hay algunas barreras, como la AP-7, y hay unos factores socioeconómicos, en una magnitud de 3.764 km<sup>2</sup>, 91 municipios, 1'8 millones de habitantes, con una renta disponible que varía enormemente, y todo ello representa una gran complejidad. Aunque nos centremos en la Infraestructura Verde y medio ambiente, no podemos perder la perspectiva global.

[Imágenes POWER POINT Javier Barros... Intensidad de verdes en imágenes de satélite que sirve como primera aproximación o tanteo, o a la inversa la de espacios menos verdes que comprenden espacios edificados pero también otros como la Albufera]

### **Lluïsa Cerveró (Arquitecta del equipo redactor del PATEVAL)**

Además de la importancia del área funcional, cobra importancia el área metropolitana caracterizada por necesidades de movilidad y contigüidad.

Objetivos fijados por la ETCV en este ámbito: proteger el paisaje como activo cultural, económico e identitario; gestionar de manera integrada, activa y creativa el patrimonio ambiental y cultural; y preparar el territorio para su adaptación y lucha contra el cambio climático. En definitiva, una Infraestructura Verde bien articulada para facilitar y favorecer que se alcancen estos objetivos asumiendo las propuestas ya existentes en el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia (PATODHV), en el Plan de Infraestructura Verde del Litoral (PATIVEL), y en la infraestructura verde del área metropolitana en el corredor del Turia (con la ampliación del Parque Natural del Turia que se está definiendo en la actualidad).

Los objetivos concretos de la Infraestructura Verde en el PATEVAL conlleva: alcanzar los objetivos de la ETCV, preservar el patrimonio, garantizar que los procesos ecológicos se den sin dificultad, proteger ambientalmente frente a los riesgos, mejorar la permeabilidad entre los paisajes minimizando los conflictos, poner en valor el abundante el espacio periurbano existente en la corona metropolitana, concretar a la escala correspondiente y real las necesidades de conexión reflejadas en otros PATs elaborados. Se entiende que una Infraestructura Verde bien articulada implementa el tejido social mejorando la calidad de vida y una movilidad más sostenible. A partir de la definición de esta IV en el ámbito metropolitano se establecerán una serie de preferencias para implantar o restringir usos y actividades en este ámbito.

En el área territorial objeto de estudio podemos considerar que existen tres bloques configuradores del paisaje:

1. Hidrografía y orografía, destacando el cauce del Turia, el Barranc del Carraixet, el Barranco del Poio, con los coletazos del Magro y del Júcar.
2. Superficie agrícola y forestal, muy extensa en este contexto.
3. Tejido urbano e infraestructuras, fruto de la intervención humana y que, en ocasiones, afecta a la continuidad del paisaje y de la Infraestructura Verde.

En cuanto a la determinación de las capas, aparentemente estáticas pero necesarias en la Infraestructura Verde aunque deban gestionarse para lograr ese carácter dinámico que requiere, deben considerarse: todas las capas que fija la LOTUP (Red Natura 2000, espacios naturales protegidos, humedales, el terreno forestal estratégico definido en el PATFOR, las áreas agrícolas de elevada capacidad, los paisajes de relevancia regional, espacios de mayor valor cultural –BICs, BRLs o yacimientos arqueológicos-, suelos con peligrosidad de inundación identificados en el PATRICOVA, todos los conectores –cauces, vías pecuarias y caminos relevantes-, y los espacios costeros relevantes conforme al PATRICOVA); los suelos con pendientes superiores al 25%; y la infraestructura verde urbana derivada del planeamiento.

El reto es categorizar los suelos que integran ese conjunto ideal para establecer qué usos, actividades o conexiones merecen una especial atención y consideración.

En cuanto al análisis de conflictos, se da paso al debate entre todas y todos los asistentes.

### **Francisco Durà (Presidente de la Federación de Deportes de Montaña y Escalada de la Comunitat Valenciana)**

Considera que tanto el espacio natural como el urbano revierte interés desde sus intereses. Señala la importancia como conectores de las vías pecuarias y de la red de senderos que es muy frecuentada y hace hincapié en la dinamización de los espacios del interior más despoblados (carreras de montaña, por ejemplo, como actividad complementaria que podría ayudar a rehabilitar y fijar la población en algunos municipios). Ofrece colaboración a la hora de plantear protecciones y soluciones de conservación compatibilizando el deporte de montaña (marcha nórdica en parques y jardines, equipación de paredes equilibrada en cuanto a la afluencia de personas a las zonas de escala y minimizando el impacto sobre el espacio natural, moderar la apertura de sendas que conlleva una gran afluencia de público centrándose fundamentalmente en la conservación, etc.)

### **Arturo Uréndez (Director tècnic de la Federació d'Esports de Muntanya i Escalada)**

Pregunta si tenemos referentes en planes similares de éxito que puedan guiar este trabajo. [Javier Barros explica que existen instrumentos en otras regiones, pero que nunca van a ser iguales porque la complejidad territorial difiere. Explica los éxitos en cuanto a coordinación en Bruselas (con unos 80 municipios con geometrías y relaciones culturales y lingüísticas complejas), también en el entorno de París (10 millones de habitantes en el conjunto de la ciudad y su área metropolitana, y multitud de municipios) se ha aprobado un plan territorial con implicaciones en el medio ambiente y la infraestructura verde; o planes cantonales suizos en contextos muy montañosos, con regulaciones urbanísticas que competen a cada cantón. En España hay menos ejemplos, pero están los PTP (Planes Territoriales Parciales) del País Vasco, y algunos otros ejemplos en los que se cubren situaciones metropolitanas que requieren coordinación

supramunicipal y de gestión de la infraestructura verde].

### **José Antonio Hernández (Direcció General de Medi Ambient i Avaluació Ambiental)**

Reclama la inclusió de l'àmbit dels PORNs (no sols dels parcs naturals) perquè les àrees d'esmortiment d'impactes són molt importants per a la conservació.

Qüestiona el foment de l'ús públic i el turisme d'interior que proposa el PAT (recorda que ja es plantejava en el PAT del Paisatge) argumentant el problema greu que provoquen en els parcs naturals les proves esportives. En eixe sentit la federació EUROPARC, que aglutina totes les comunitats autònomes, conscient del conflicte, va elaborar una Guia de Bones Pràctiques.

La Infraestructura Verda deu articular i encaixar els PORNs, les determinacions dels quals prevaleixen segons la llei de patrimoni natural estatal i a la llei d'espais naturals protegits de la Comunitat Valenciana, donat que es consideren documents de caràcter bàsic.

El potencial de la Infraestructura Verda per a connectar els espais protegits és positiu (Albufera amb el seu PORN, revisió del Parc del Túria que s'ampliarà fins a l'embassament de Chulilla, i la Marjal dels Moros).

### **Rosa Pardo (equip redactor PATEVAL)**

Pregunta quins àmbits concrets o quines precaucions caldria atendre per evitar externalitats negatives (excés d'afluència, propagació d'espècies invasores i plagues, etc.)

### **Natalia Garcia (Presidenta de l'Agrupació d'Arquitectes pel Paisatge del COACV)**

Expone su preocupació en cuanto a la relación y gestión que regulan los planes territoriales y la de pequeños municipios en ese cambio de escalas, reclamando una **fácil gestión y utilidad** del documento **para su aplicación** de los documentos que se estén elaborando. En particular hace hincapié en la vulnerabilidad de aquellos suelos derivados de instrumentos de planeamiento ya aprobados pero de difícil desarrollo. Propone que una de las categorías que cualifique la infraestructura verde sea, precisamente, la de la **debilidad o vulnerabilidad del suelo** (riesgos, avenidas, suelos "limbo", bordes urbanos, etc.).

Otro punto activador de la Infraestructura Verda podría ser el que se ha señalado ya identificándola como **proceso** (no sólo ecológico) que refleje la continuidad de una pauta que permita anticiparse y apoyar la gestión. [Javier Barros explica que este tipo de reflexiones se han tenido en cuenta y se están trabajando, aunque todavía no hay una propuesta concreta].

### **Benjamí Pérez (Col·legi Oficial de Biòlegs COBCV)**

El concepte de **preservar els processos ecològics**, equivalent a **preservar la integritat dels ecosistemes**, és fonamental a l'hora de tractar un territori i resulta un punt de partida molt bo.

També és necessari **crear connectors** entre tots aquests espais (oportunitat en l'ampliació del Parc del Túria) i **compensar l'efecte barrera que provoquen els errors de disseny de les grans vies** (A-3, AVE, CV-35, etc.)

**Preocupació pel model urbanístic d'urbanitzacions** amb un elevat consum de sòl, recursos i energia, **depredador del territori i amb implicacions negatives sobre el consum energètic** (en desplaçaments, concretament) sobre el que pivota el problema del canvi climàtic.

Preocupació per l'efecte que les infraestructures viàries, que desvirtuen l'espai de la costa en l'accés nord a la ciutat, i per la capacitat del PATEVAL per a compensar-ho.

[Javier Barros argumenta que la capacitat d'acció dependrà de molts factors i que, tot i que s'aspira a que tinga incidència, no podrà resoldre o compensar tots els errors històrics i apunta la possibilitat de formular xicotetes accions, ben localitzades, per a intentar-ho]. [José Antonio Hernández puntualitza que, pel que fa a la fragmentació d'hàbitats, existeixen manuals que expliquen com fer-los més permeables].

### Carles Dolç Soriano (Terra Crítica)

Argumenta la dificultat d'atendre tots els canvis d'escala entre l'àmbit de l'àrea funcional i allò que coneguem com l'àrea metropolitana, que representa el centre de gravetat del PAT, manifestant el seu escepticisme sobre l'efectivitat d'un planejament amb aquesta "discordància" d'escala. A l'àrea metropolitana és on s'hi acumulen els problemes funcionals, demogràfics, d'usos i, fins i tot de "geografia" (entre l'horta i els teixits edificats), necessitant-s'hi solucions de detall substancialment distintes i, fins i tot, un organisme de "govern" metropolitana.

L'existència del Pla d'Acció Territorial de l'Horta (PATH) n'és determinant, tot i que estiga pendent d'aprovació. I no és casual que Pla General del 46 ja apuntara la conveniència de que València orientara el seu creixement cap al secà).

Necessitat de passar d'un planejament de taques verdes a un de connexions verdes. En eixe sentit, connectar les "taques verdes" planificades, especialment la connexió del Parc Central amb l'Albufera i amb el riu Túria.

Apunta com oportunitat el tractament del caixer nou del Túria (connector ja previst per altres plans, però que en la pràctica i en la seua realitat com col·lector, en 40 anys, no ha tingut cap funció) per a transformar-lo en un connector verd.

### Mariano Bolant (President CTAV)

Preocupación por el cambio de escala metropolitana de la Infraestructura Verda como **eje central metodológico de la planificación urbana de las ciudades**. La **ramificación de la infraestructura verde urbana en el interior de la ciudad** (con similar consideración respecto al cambio climático y la ecología) debe considerarse relevante dentro de la integridad del conjunto, evitando tratar únicamente el envoltorio (que sería como diseñar una buena chaqueta para un espacio en el que se nos escaparía toda la teoría ligada a esos aspectos).

Elementos a considerar en esa Infraestructura Verda urbana: río Turia, Parque Central, prolongación del Parque de Cabecera hacia el norte, etc., e importancia de algunos ejes que podrían vertebrar toda la ciudad.

[Javier Barros apunta la oportunidad de gestión y reparto del espacio público y de grandes avenidas, las limitaciones históricas que puedan existir, y la dificultad de coordinación municipal en este aspecto].

### Javier Pérez Igualada (Director Máster Arquitectura del Paisaje. ETSAV. UPV)

Apunta, recordando que hace un tiempo el catedrático de Madrid, Fariña, exponía en su blog que el planeamiento territorial en España estaba menos desarrollado, está cambiando a pasos de gigante y en la Comunitat Valenciana, en particular, en los últimos tiempos, considera que se está haciendo un trabajo excelente.

En cuanto a la escala territorial del trabajo observa que en las imágenes que se han mostrado el ámbito se circunscribe a límites administrativos y reflejan únicamente los trozos del Júcar o del Magro que pertenecen al área funcional, pese a que siempre se ha dicho que el paisaje trasciende los límites administrativos. El área funcional es un concepto que no se define desde el punto de vista paisajístico, sino nodal, de nodos de ciudades en el territorio que sí se incluyen completos (tanto los urbanos como los de urbanizaciones dispersas). **El hecho de que queden fuera del área funcional algunos elementos del paisaje representa cierto conflicto que, a escala del plan, corta el paisaje en función de los términos administrativos**. Quizás el paisaje no debe hacerse con un urbanismo de superficies, sino que deba abordarse como un urbanismo de actuaciones concretas y centradas en elementos completos desde el principio hasta el final (por ejemplo todo el río o ese tipo de cosas).

En cuanto a los **conectores**, se insiste mucho en los conectores pero interesan otros elementos (como la agricultura) porque ya hace tiempo que Folch hablaba del **territorio como sistema** y de que se está minusvalorando el **papel de la matriz sobre el corredor y sobre la mancha**. Los conceptos del corredor o de la mancha pertenecen al esquema clásico de la ecología del paisaje

de Foreman pero dentro de ese modelo el énfasis que ponemos en los conectores lleva a pensar que la matriz es algo inerte que está ahí y que no participa casi en todo eso. Y resulta que la matriz agrícola tiene un peso enorme. Recuerdo que en el mismo libro de Foreman hay una familia de aves en medio del campo agrícola, sin seguir ningún conector ecológico que le hayan hecho para que vayan por ahí y que no se pueda ir por ningún sitio más sino que va por donde quiere. El papel de la agricultura, en estas cuestiones, es muy importante ya que representa nuestra matriz básica, generalizada en este territorio que no es un territorio forestal, en general, en el área metropolitana. Toda esa mancha, que en esta imagen (la diapositiva proyectada) vemos más blanca, es en la que la agricultura es la clave.

No parece que tenga mucha lógica la disociación entre el corredor ecológico (por donde se supone que todo va a ir) y la matriz (otra cosa que nadie pisa como si hubiera una barrera que lo limita).

En definitiva, la agricultura (incluso la “urbana”) debe formar parte de la infraestructura verde como paisaje productivo.

[Benjamí Pérez añade que hablamos de agroecosistemas, sí entendemos que las zonas agrícolas son ecosistemas y que tienen su función].

### **Alba Herrero Garcés (Fundació Assut)**

**Quant a la connectivitat, des del punt de vista hídic, a més dels llits naturals, està bé enllaçar-ho amb tot el sistema de reg.**

Cal anar amb **compte amb la previsió de desenvolupament territorial i creixement** que apareix en el document. Entenem que el document, d'una banda, atorga una **valoració diferent (atenent a la protecció i al planejament) a l'horta dels regadius històrics i, d'altra banda, cap tipus de protecció ni de valoració de les funcions ambientals de tota l'altra agricultura que forma part de la segona corona de l'àrea metropolitana**. En eixe sentit, es troba a faltar un canvi de model i fa por pensar que es tracte (en el PAT) d'un trasllat d'un mateix tipus urbanisme d'una zona a una altra, malgrat que el document sí recull que s'havia reduït la funcionalitat i connexió entre els ecosistemes més litorals i de l'interior. [Javier Barros dice que no existe todavía una definición de modelos de crecimiento como tales, sino que todavía en el diagnóstico previo. Hay un documento de inicio de trámite ambiental que debemos poner en relación, y también tenemos una primera reflexión sobre la tendencia demográfica que no parece que vaya a crecer por lo que la demanda debería ser menor, pero insisto en que estamos en el diagnóstico y no tenemos un modelo preconcebido].

Altra crítica al PATEVAL seria la reserva de sòl que encara manté com a possibilitat, lligat a més a la **falta de dades sobre els habitatges buits** a l'àrea metropolitana de València [Javier Barros: sí, ese es un tema que nos preocupa, y que estaría relacionado con la regeneración urbana y con cómo utilizamos la ciudad]. [Lluïsa Cerveró explica que ens importen els espais agrícoles i que ens agradaria saber la seua opinió de cara a identificar zones. José Antonio Hernández assenyala algunes sobre una de les imatges, i Alba Herrero opina que tal volta cal recollir els secans o altres regadius no considerats històrics].

Quant al plantejament de la Infraestructura Verda i de les previsions de planejament d'altres infraestructures de mobilitat, preocupa la insistència en el corredor mediterrani per a l'estratègia i que sembla incompatible parlar d'infraestructura verda mantenint una previsió d'infraestructures construïdes que fragmenten i generen barreres noves que, des del punt de vista dels processos ecològics una barrera d'aquest calibre (també la AP-7) no es pot superar. Aquestes infraestructures construïdes, que són barreres, sorprèn també el debat de la ZAL i la insistència en la importància del port, havent-hi tantes al·legacions i atenent a que, com espai de connexió, té un paper clau.

Des del punt de vista de la infraestructura verda com una dotació pública, que és una de les funcions que se li assigna, tenint en compte que gran part d'eixa infraestructura verda s'està dibuixant sobre l'espai de vida i de feina de persones concretes (llauradors i llauradores) és important veure de quina manera s'incorporen mesures per conciliar eixe ús públic (que es

fomenta) amb la seua vida quotidiana i evitar conflictes de convivència o d'interessos.

Una última qüestió, pel que fa als espais urbans i a estudis que plantegen que una infraestructura verda comporta de vegades el desplaçament de les persones i col·lectius més vulnerables, caldria disposar mesures per a evitar que això passara.

Lluïsa Cerveró passa a formular qüestions de l'escala intermitja. Un ejemplo que se aprecia en una de las diapositivas evidencia eso que se ha planteado anteriormente respecto a que, a lo largo del río Túria, algunas áreas de amortiguación conllevan desarrollos urbanísticos (algunos no desarrollados). También pregunta sobre posibles fórmulas para paliar la falta de continuidad entre paisajes, bien a través de conectores que pudieran ser lineales a través de cauces, u otros mecanismos de gestión que permitieran apropiarse o aprovechar suelos estratégicos. Benjamí considera necesario establecer esas comunicaciones que mantengan unidos todos esos paisajes y considera más ecológica la verticalidad de la ciudad y que no podemos permitirnos que las ciudades sigan extendiéndose a lo ancho porque, además de que se ocupa mucho territorio, no se puede gestionar ecológica ni energéticamente de una forma adecuada. También, además de crear esas estructuras que vayan uniendo las zonas verdes para que realmente estemos inmersos en una zona ajardinada, en las zonas y en las edificaciones existentes con un carácter ya muy urbano se debería procurar generar una conciencia ecológica (jardines verticales u otras soluciones que integren la naturaleza y generen conciencia en el medio urbano).

Lluïsa Cerveró pregunta el interés de la continuidad visual entre los paisajes y, en su caso, de utilizar las franjas de afección visual para facilitarla.

Benjamí Pérez reitera la idea dels agroecosistemes perquè tota l'horta, des del nord al sud, poden ser i poden funcionar com a connectors. En tot cas, s'ha d'evitar sobre-protegir; està bé intervindre en zones que estan paisatgísticament degradades i, en eixe sentit, l'agricultura és un excel·lent dignificador de paisatges. No hi ha res més lleig que zones abandonades i plenes d'abocadors, i cal intervenir, però la sobre-protecció pot conduir a efectes adversos. Cal distingir i prioritzar les zones d'actuació preferent de les zones protegides, almenys conceptualment.

Javier Barros opina que tal vez hay una tendencia excesiva a asimilar la infraestructura verde con lugares donde se va a priorizar un uso público recreativo y no tiene porqué ser así y no debe ser esa la única aproximación. No debemos plantear solo un urbanismo desde un excursionismo. Pueden haber actividades públicas en determinados espacios, pero cada vez que se plantea un nuevo plan territorial aparece una infografía con nuevos miradores sobre el paisaje, caminos con gente haciendo running, que reflejan la visión del territorio desde los urbanitas, pero no es eso lo que se debe favorecer en general a esta escala territorial porque eso llevaría a asimilar que la única función que tienen es ese uso recreativo (por ejemplo incorporar espacios de huerta recreativos donde acudan los domingos un grupo de personas mientras que antes cultivaba un solo agricultor todo ese campo) puede dar pie a situaciones equívocas, porque hay una idea de la infraestructura verde asociada al ocio urbano que en un contexto metropolitano como este tiene mucho peligro. Hablamos de los problemas que puede haber en los parques naturales por saturación, por exceso de explotación recreativa, pues imaginemos eso mismo en un contexto metropolitano con la masa crítica que tendría al lado. Es un privilegio dar cinco pasos y estar ya en la huerta, en una huerta real (no simulacro para entretenimiento de los domingos).

Javier Barros y Francisco Durà hablan del paralelismo respecto a lo que se planteaba desde la Federación de Montaña teniendo en cuenta que muchos espacios tienen valor pero sólo algunos pueden soportar esa presión de afluencia pública, utilizando y disfrutando las zonas protegidas ordenadamente. Protegerlo todo no tiene sentido para tenerlo de "prao" (ahora se está introduciendo ganado para mantener espacios donde antes se había prohibido, y lo mismo se podría plantear con el excursionismo y el deporte). (Caso Sierra Aitana, donde las microrreservas de flora, tancades y que a pesar de su protección, han sido invadidas por especies invasoras)

Benjamí Pérez també apunta que una correcta gestió i ordenació de les visites pot anar molt bé. Potser en alguns indrets no convé accedir, però una adequada xarxa de sendes per a activitats d'oci pot donar eixida a les necessitats de la població i pot ser una bona eina de protecció.



Alba Herrero explica que, funcionalment, l'agricultura de la segona corona té un valor important com a connectar uns espais i altres, donant suport a eixa matriu de la que es parlava abans.

## Lluís Ferrando

(Repassa els punts tractats a la taula). Explica que no tot va a ser ús públic ni protecció, que ha d'haver un cert creixement de residències i d'activitats econòmiques, tot i que no tant com les antigues previsions, i que, en tot cas, cal millorar la qualitat de vida i crear els espais per a viure i treballar, fent compatible el manteniment de l'agricultura. La tasca de l'equip redactor determinarà quines taques d'un tipus o d'altre, cal conservar o desestimar, i que el pla que s'aprove és possible que no pugui satisfer-ho tot però sí donar satisfacció a un creixement sostenible i les necessitats i interessos reflectits.

Apunta la necessitat **d'estudiar quins sòls són econòmicament inviables o insostenibles des del punt de vista ambiental, així com les àrees d'oportunitat o els nodes logístics**. També, per exemple, en sòls amb molta baixa densitat en eixa segona corona que comporten una mobilitat i un comportament contra el canvi climàtic es podria plantejar la **necessitat de que eixos sòls tornen a ser avaluats ambientalment**.

Altra qüestió seria, per a una **categoria** que es pugui establir **de sòls no urbanitzables** (sòls no urbanitzables de protecció forestal, de protecció agrícola, etc.) aportar una normativa que ajude a regular-los i orientar zones per a la implantació de DICs o activitats de serveis necessàries, sobretot en aquells municipis menuts de l'interior que manquen d'una regulació del SNU suficient; i potser es podria equipar els sòls agrícoles de la segona corona amb els sòls agrícoles protegits de l'horta de grau 3.

Hi ha un especial interès en la infraestructura verda urbana, tenint compte amb la vinculació que pugui establir-se, posant en relació el riu amb la façana marítima (plena de cotxes, amb molts pocs arbres). Com pot connectar-se eixa façana marítima amb el centre de la ciutat, però també amb l'horta sud, l'horta nord, el parc del Túria.

Quant a les conurbacions i els enclaus d'horta entre aquestes, com pot qualificar-se.

Recolzament de les regeneracions urbanes i l'ocupació dels habitatges buits, però també donar resposta a les necessitats de creixement, en els espais que siguin convenients i assumint pactes. El corredor mediterrani, caldrà veure per on passa.

Problema d'habitatges il·legals en molts espais de la segona corona, que cal resoldre, evitant que puguin fer-se més (no des del PAT).

Trobar el punt adequat entre l'ús públic (ben ordenat) i la funcionalitat dels sòls.

Jose Antonio Hernández. No és incompatible l'ús públic i la protecció de l'horta (per exemple, Godella). Quant a les urbanitzacions en sòl forestal (franges d'autoprotecció)

(...Debat al marge de la taula, que no es transcriu...)

Carles Dolç pensa que respecte a la continuïtat visual, que és convenient però que és difícil resoldre-ho tot i que es podran donar criteris. (es parla de la A-3, CV-35, caixer nou del Túria V-30, etc.)

Javier Barros pregunta quins indrets causen vergonya. Alba Herrero diu que la ZAL. Francisco Durá diu que urbanitzacions i polígons industrials a mig fer.

José Antonio Hernández reclama cura en l'ampliació de l'A-7, per a no fragmentar les principals artèries.

Natalia García qüestiona la correspondència entre els plànols de pendents i d'anàlisi visual, molt amplis en la nostra zona que és principalment plana, i on sembla que no cal indicar-ho perquè entra tot però que, a la fi, t'inclina a remarcar les fites visuals pel risc que puguin perdre's. D'altra banda, l'anàlisi visual ha de tenir unes connotacions identitàries. Per a ella allò més dramàtic i perjudicial és la baixa densitat (puntets xicotets) a la qual estem tan acostumats que no mirem i ens fixem en actuacions controvertides com la ZAL (taca grossa). Eixe pot ser un repte per a

aquest PAT. [Javier Barros explica que la regulació de los usos en suelos rurales, teniendo en cuenta que ese tipo residencial representa una aspiración social al contrario que la ZAL, que nadie aspira a vivir allí. Javier Barros expone que hay dos tipos de ocupaciones en el suelo rural y urbanizaciones difusas: la de la caseta ilegal que convive con el huerto de olivos o naranjos sin borrar las huellas del paisaje agrícola y que puede ser más reversible mediante ordenanzas – como las propuestas del New Urbanism que fomenten el cultivo-, o las de las urbanizaciones legales que han borrado completamente el territorio preexistente con un trazado de calles absurdo y no tienen ninguna posibilidad. En todo caso, la superficie ocupada por estas urbanizaciones es considerable y reflejan que no tenemos una ciudad compacta, pues tenemos ciudades duales (difusa y compacta) en la realidad cuando simbólicamente solo reconocemos una. Javier Barros habla de la densidad de la ciudad y de la sospecha de que tenemos dos ciudades para una sola población, no es un modelo compacto, sino que hay zonas intermedias entre otras zonas hiper-densas].

Benjamí Pérez diu que li agradaria disposar dels documents necessaris i poder aportar un document amb aportacions més concretes des del seu col·legi professional. Se li indica que tant els documents que s'han mostrat avui, com els documents de l'avaluació ambiental i el resum de la sessió d'avui, i s'apunta la possibilitat de convocar una segona taula temàtica.