

## La Generalitat prioritza en l'Agenda urbana valenciana la perspectiva de gènere i l'espai a vianants i ciclistes en les accions urbanístiques de les ciutats

- Arcadi España defensa el repte 'd'assolir ciutats més democràtiques, sostenibles, habitables i humanes que oferisquen les mateixes oportunitats a tota la ciutadania' - Rubén Martínez Dalmau advoca perquè les ciutats 'agafen el testimoni per a revertir el canvi climàtic incorporant polítiques públiques de transició ecològica'
- Els consellers han participat en el seminari web 'L'Agenda urbana valenciana en els temps de COVID-19', que organitza la Generalitat

**(03/06/2020) - Arcadi España defensa el repte "d'assolir ciutats més democràtiques, sostenibles, habitables i humanes que oferisquen les mateixes oportunitats a tota la ciutadania"**

**- Rubén Martínez Dalmau advoca perquè les ciutats "agafen el testimoni per a revertir el canvi climàtic incorporant polítiques públiques de transició ecològica"**

**- Els consellers han participat en el seminari web 'L'Agenda urbana valenciana en els temps de COVID-19', que organitza la Generalitat**

El conseller de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, Arcadi España, ha defensat el repte "d'assolir ciutats més democràtiques, habitables i humanes que oferisquen les mateixes oportunitats a tota la ciutadania", i ha destacat la necessitat de deixar "més espai al vianant i al ciclista i fer una aposta decidida pel transport públic en detriment del vehicle privat".

Així s'ha manifestat el conseller Arcadi España que, junt amb el vicepresident segon i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica, Rubén Martínez Dalmau, ha participat en el seminari web gratuït 'L'Agenda urbana valenciana en els temps de COVID-19', que organitza la Generalitat, en la qual també han participat el catedràtic en Ciències Polítiques de la Universitat Autònoma de Barcelona, Joan Subirats, i la directora general d'Urbanisme de la Junta d'Extremadura, Eulalia Moreno.

Per la seua banda, Rubén Martínez Dalmau, en la mateixa línia, ha assenyalat la necessitat d'incorporar la perspectiva de gènere com a "eix transversal a totes les mesures previstes en l'Agenda urbana valenciana" i ha advocat perquè "les ciutats agafen el testimoni per a revertir el canvi climàtic incorporant polítiques públiques de transició ecològica i sostenibilitat ambiental".

En la seua intervenció, Arcadi España proposa una ciutat pluricèntrica i abandonar el model radial que genera desigualtats als barris situats en la perifèria. Unes ciutats, en definitiva, que esdevinguen autèntics espais de cohesió territorial, "on tot el món tinga les mateixes oportunitats per a desenvolupar el seu projecte de vida". Per a fer-ho, "les ciutats ¿hi ha afegit? han de garantir la igualtat en l'accés a béns i serveis, i això es pot assolir millorant la mobilitat i redistribuint els equipaments en aquestes".

### Perspectiva de gènere

Els responsables del Govern Valencià han coincidit a recalcar la inclusió de la perspectiva de gènere en les accions urbanístiques de les ciutats. En aquest punt, el titular de Política Territorial ha documentat que són les dones les que encapçalen el trànsit de la mobilitat cap a pautes més sostenibles, amb un 48 % dels seus desplaçaments a la Comunitat en modes sostenibles, enfront del 35 % dels homes.

En conseqüència, Arcadi España destaca que "l'urbanisme de gènere fa les nostres ciutats millors" i, a més, apunta que una planificació urbana i de mobilitat que considere les necessitats i els problemes de les dones "contribuirà a fer les nostres ciutats més habitables, més eficients i més democràtiques".

### Redissenyar ciutats més sostenibles

En un altre moment de la seua participació, Arcadi España ha parlat de la mobilitat com a element fonamental per a transformar les ciutats i combatre l'emergència climàtica. Així, ha expressat que cal redissenyar les ciutats perquè "moure's a peu, en bicicleta o en transport públic siga una alternativa més eficient i assequible per a la majoria de la gent". En aquest context, ha recordat el pla de promoció de l'ús de la bicicleta i el patinet, posat en marxa en el seu departament, en el qual es preveuen ajudes per a la compra d'aquests vehicles, així com la construcció de carrils bici, fins i tot els d'abast mitjà, entre altres.

Finalment, com a complement a aquesta iniciativa sostenible, el conseller ha recalcat que el futur de les ciutats passa per utilitzar "l'urbanisme tàctic" per a guanyar espai a curt termini, impulsar els aparcaments dissuasius en la perifèria de les ciutats, afavorir la intermodalitat dels mitjans de transport i reforçar l'oferta del transport públic.

### **L'habitatge després de la COVID-19**

Per la seua banda, el vicepresident segon i conseller d'Habitatge i Arquitectura Bioclimàtica, Rubén Martínez Dalmau, ha destacat que després de dos mesos de confinament per la COVID-19, l'habitatge se situa en un pla fonamental. En aquest sentit, ha manifestat que la salut no és únicament una qüestió biològica, sinó que es vincula directament amb les desigualtats socials. Tal com recull la Classificació internacional de malalties, l'habitatge es configura com un factor que influeix en l'estat de salut i condiona el correcte desenvolupament del Sistema Sanitari.

"El coronavirus ha reforçat la idea que és necessari repensar els espais; també de l'interior de les nostres llars. Durant aquest període, les nostres cases han assumit el paper de refugi i s'ha manifestat la necessitat de comptar amb elements tan bàsics com que l'habitatge siga totalment accessible per a les persones amb mobilitat reduïda, espais que promoguen hàbits saludables o espais adaptats per a poder aïllar una persona en el cas que siga necessari", ha conclòs el vicepresident segon.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)