

04

OBJETIVO

MAXIMIZAR EL POTENCIAL METROPOLITANO DEL ÁREA URBANA DE CASTELLÓN

Desde un punto de vista de **estructuración territorial**, el entorno urbano de **Castellón** juega un papel muy relevante en la resolución de la denominada “**fractura del Ebro**” del Arco Mediterráneo Español, ya que no existe entre Castellón y Tarragona ningún conjunto urbano capaz de **articular** de forma eficiente este **territorio intersticial**.

¿Por qué? TENDENCIAS Y RETOS

- › El **turismo**, actividad estratégica
- › **Infraestructura verde articulada**
- › **Ciudad Mediterránea**, compacta y compleja
- › Cluster del **deporte**

¿Qué? METAS

- 04.1** Reducir la **huella ecológica** del área urbana de Castellón.
- 04.2** Aumentar la proporción de **tejido urbano compacto** en los desarrollos futuros de Castellón.
- 04.3** Mejorar la cuota de participación del **transporte público** en la movilidad provincial.
- 04.4** Mejorar las relaciones de **complementariedad** entre las áreas urbanas de Castellón y Valencia.

Metas + Propuestas
ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

www.cma.gva.es/etcv

GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE

04

OBJETIVO

MAXIMIZAR EL POTENCIAL METROPOLITANO DEL ÁREA URBANA DE CASTELLÓN

¿Cómo?

PRINCIPALES PROPUESTAS

1. Conectar los espacios verdes metropolitanos

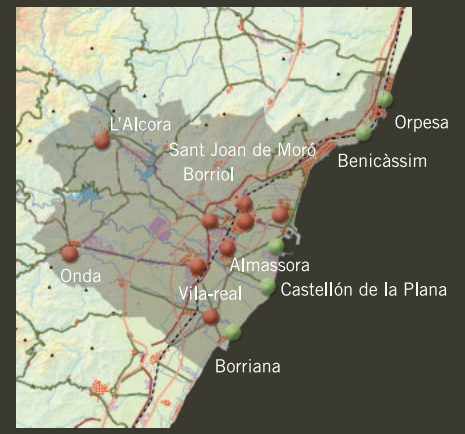
Esquema de conectividad territorial



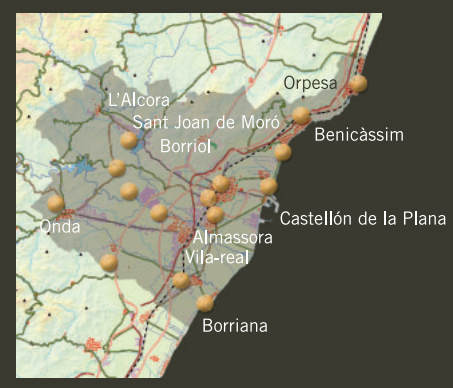
2. Áreas de:

- Regeneración urbana y litoral
- Intensificación y aumento de las dotaciones
- Nueva centralidad metropolitana
- Oportunidad

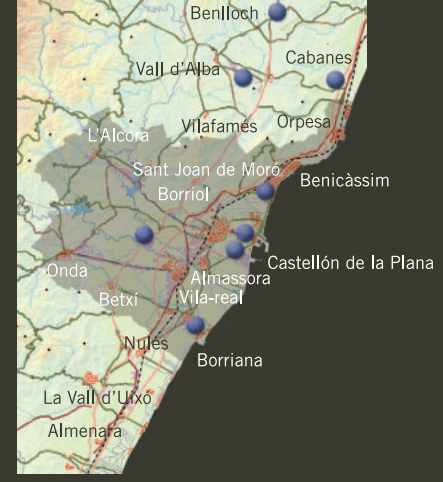
Áreas de regeneración urbana y litoral



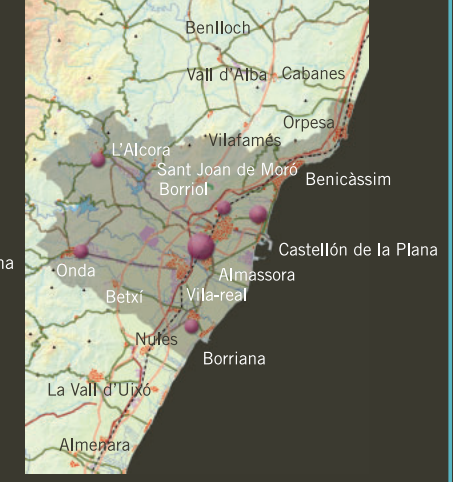
Áreas de intensificación y aumento de las dotaciones



Áreas de nueva centralidad metropolitana



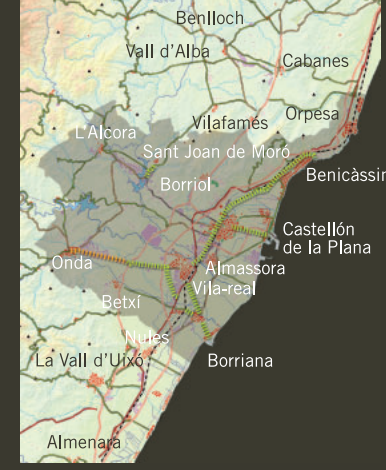
Áreas de oportunidad



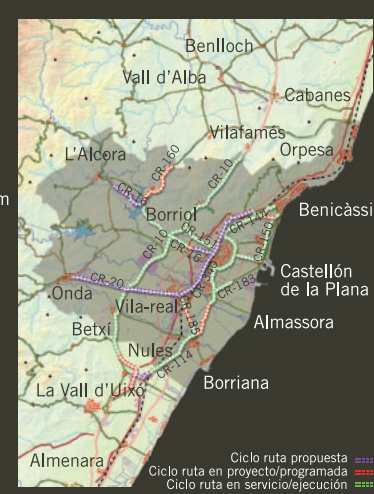
3.

- Propuesta de **bulevares urbanos metropolitanos**
- Red de **vías ciclistas**
- Transporte público
- Ejes de **acceso al litoral**

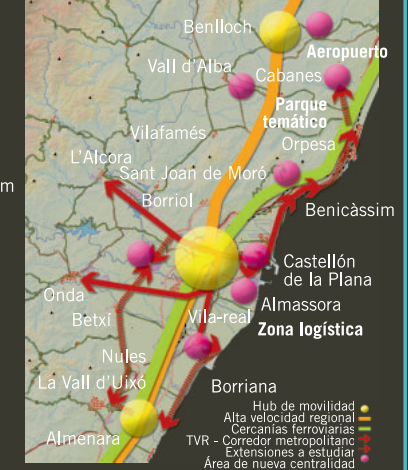
Propuesta de bulevares urbanos metropolitanos



Red de vías ciclistas



Esquema de transporte público para el área urbana de Castellón



Ejes de acceso al litoral



Sistema nodal de referencia

- Sistema Metropolitano
- Centros de Áreas Urbanas Integradas
- Centros de polaridad metropolitana
- Sistema de ciudades medias
- Centros de polaridad principal
- Centros de polaridad complementaria
- Sistema Rural
- Centros de polaridad comarcal
- Centros de polaridad comarcal complementaria
- Red interna, Primer nivel
- Red interna, Segundo nivel
- Red externa
- Ejes de conexión interior-litoral



Metas + Propuestas

ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

www.cma.gva.es/etcv

GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE