



OBJETIVO

20

COMPATIBILIZAR
LA IMPLANTACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS CON
LA PROTECCIÓN DE LOS
VALORES DEL TERRITORIO

La **eficiencia territorial** requiere un **equilibrio** entre la implantación de **infraestructuras** en el territorio y la **preservación** de sus **valores ambientales, paisajísticos y culturales**. Las **infraestructuras** son, proporcionalmente, una de las mayores causas del **aumento del suelo artificial** en la Comunitat Valenciana.

¿Por qué?

TENDENCIAS Y RETOS

- › **Prioridad** para los **corredores existentes**
- › **Capacidad** y la **vulnerabilidad** del **territorio**
- › **Equidad territorial**
- › **Evitar rechazos** a la implantación de **infraestructuras**

¿Qué?

METAS

20.1 Extender la **red** de **gas** al conjunto de los grandes **nodos** de **actividad económica** en el territorio.

20.2 Reducir la **brecha digital** en la Comunitat Valenciana respecto a las sociedades más avanzadas.

20.3 Racionalizar el **consumo** de nuevo **suelo** ocupado por **infraestructuras**.

20.4 Aumentar la **producción energética descentralizada** para reducir la necesidad de grandes líneas eléctricas de nueva construcción.

Metas + Propuestas
ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

www.cma.gva.es/etcv

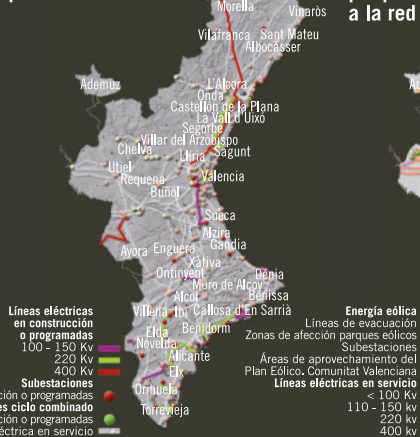
GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE

20 COMPATIBILIZAR LA IMPLANTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CON LA PROTECCIÓN DE LOS VALORES DEL TERRITORIO

¿Cómo? PRINCIPALES PROPUESTAS

1. Ampliación de las Red de Infraestructuras

Redes eléctricas previstas



Conexión de los parques eólicos a la red general



Propuesta de conexión de la red de gasoductos



Propuesta de redes autonómicas de telecomunicaciones



2. Grandes corredores de infraestructuras

Definición de los grandes corredores de infraestructuras en el territorio. Escenario 2030



Ejemplo de actuación sobre carretera: CV-370



Ejemplo de integración visual del trazado del AVE

Plan de protección y ordenación de las vistas desde el ferrocarril de alta velocidad



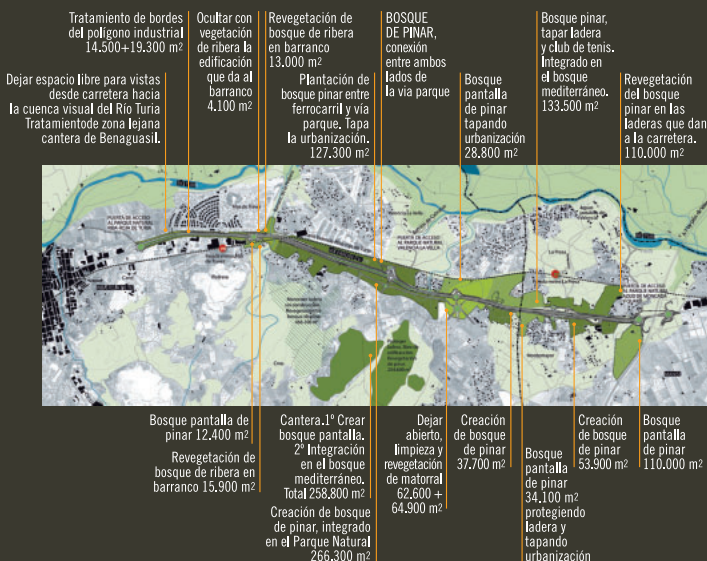
3. Plan de protección y ordenación de las vistas desde las infraestructuras

Plan de protección y ordenación de las vistas desde las principales carreteras

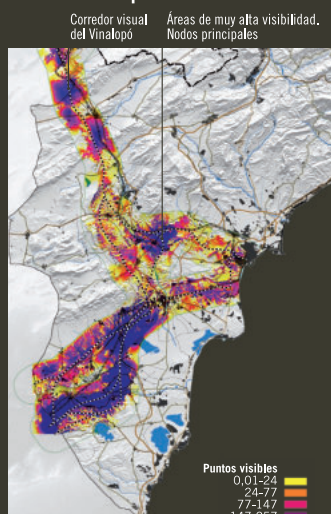


Ejemplo de propuesta de mejora visual: Carretera Manises-Ribarroja en el entorno del Parque Natural del Túrria

Área de influencia visual. Tratamiento paisajístico en las zonas colindantes y de impactos visuales. Reforestación y diseño paisajístico afectación directa 1.112.000 m² y las zonas más lejanas 1.605.200 m²



Visibilidad desde los corredores del AVE en la provincia de Alicante



Plan de reforestación de los entornos de los grandes corredores de comunicación



Metas + Propuestas

ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

www.cma.gva.es/etcv



GENERALITAT
VALENCIANA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT,
AIGUA, URBANISME I HABITATGE

Metas + Propuestas

ESTRATEGIA TERRITORIAL
COMUNITAT VALENCIANA

Índice

cerrar